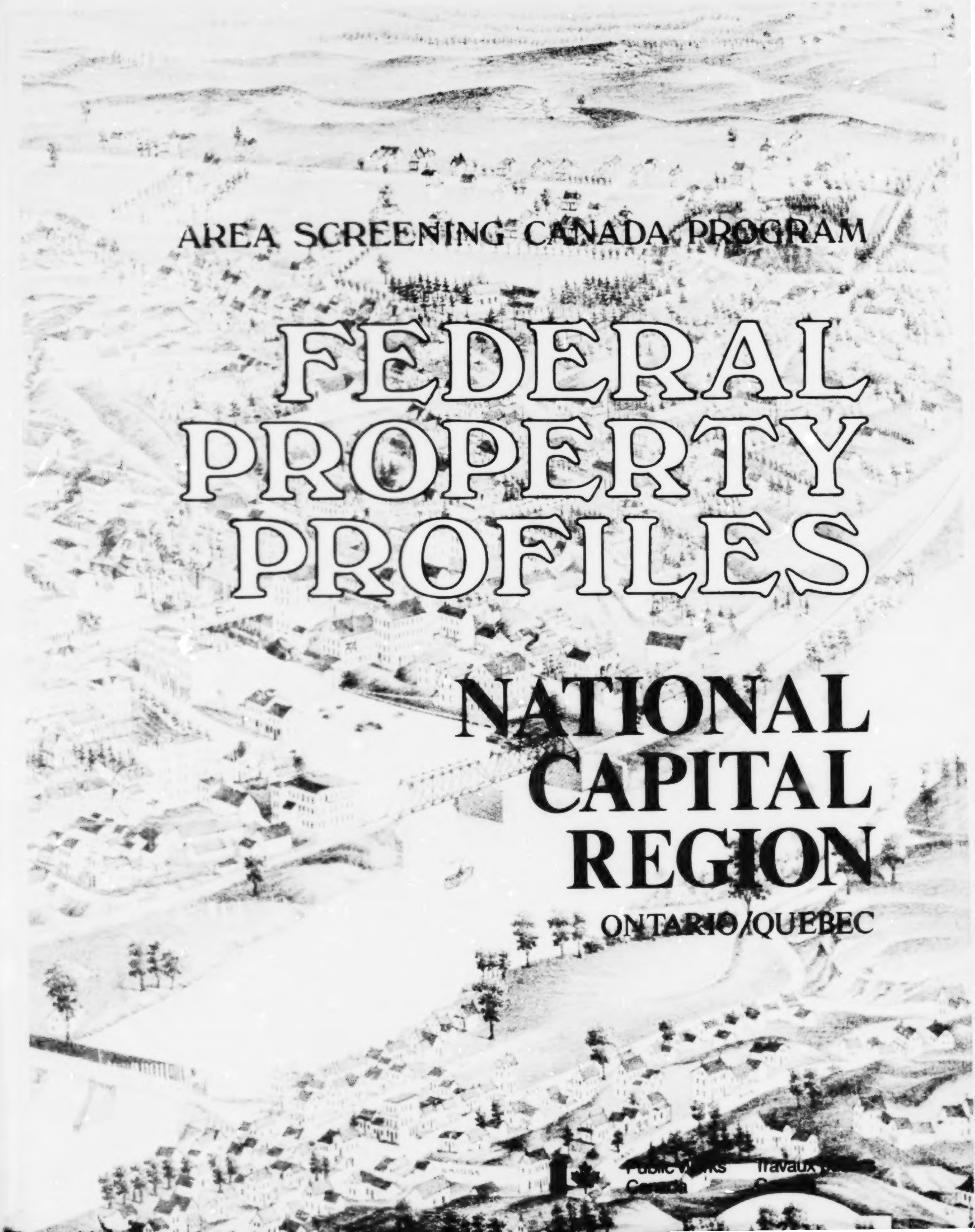


AREA SCREENING CANADA PROGRAM

FEDERAL PROPERTY PROFILES

NATIONAL CAPITAL REGION

ONTARIO/QUEBEC

Public Works Canada Travaux publics Canada

AREA SCREENING CANADA PROGRAM

FEDERAL PROPERTY PROFILES

NATIONAL CAPITAL REGION

ONTARIO/QUEBEC

PREPARED BY PUBLIC WORKS CANADA
REAL ESTATE SERVICES DIRECTORATE

© Minister of Supply and Services Canada, 1984

Catalogue No. W67-1/53-1984E

ISBN 0-662-13130-4

OTTAWA 1984

PREFACE

Real Estate Services Directorate of Public Works Canada, on behalf of the Treasury Board Advisory Committee on Federal Land Management (TBAC/FLM) carries out the Area Screening Canada Program to assist in the implementation of the Federal Land Management Policy approved by Cabinet in 1973. The basic principle of this policy is that federal lands should be managed so as to combine the efficient provision of government services with the achievement of wider social, economic and environmental objectives.

In order to help fulfill this policy principle, the on-going Area Screening Canada (ASC) Program systematically reviews the current use of federal landholdings in selected study areas across Canada. Each ASC report includes a map of government landholdings located within the study area and an urban profile which presents selected information on social, economic and environmental factors as well as trends that may have an impact on federal real property management. Land planning objectives of the various levels of government have been compiled to supplement the profile. Following a general description of the characteristics of the overall federal presence, all landholdings are individually examined in their particular local context.

A restricted version of the ASC report is prepared for distribution to federal departments. This version provides a complete description and evaluation of each federal property in the study area. An unrestricted version of the report, including a property inventory, is available for public distribution.

As a follow-up to this report, properties which appear to have potential for improved use are to be re-examined yearly or as warranted.

Public Works Canada gratefully acknowledges the participation of the Treasury Board Advisory Committee on Federal Land Management and other federal departments in the Area Screening Canada Program, especially Environment Canada which provides expert advice on matters of environmental concern. A special thanks is extended to those federal and provincial departments, and municipal and regional organizations that provided information and data essential to the preparation of the individual reports. Appreciation is also extended to Public Archives Canada for the provision of the illustration depicted on the cover, which was taken from an exhibition of panoramic maps entitled "Birds-eye Views of Canadian Cities".

All planning information relating to federal properties contained in this report is based upon data provided by the various departments and agencies and is the latest available at the time of research. This report was researched during 1982 and 1983.

TABLE OF CONTENTS

	PAGE
PREFACE	i
TABLE OF CONTENTS	ii
LIST OF TABLES AND ILLUSTRATIONS	ix
EXECUTIVE SUMMARY	x
1.0 INTRODUCTION	2
2.0 URBAN PROFILE: OTTAWA-CARLETON	4
2.1 POPULATION	4
2.2 ECONOMIC CONTEXT	6
2.3 URBAN STRUCTURE	9
2.3.1 General structure	9
2.3.2 Transportation	11
2.3.3 Commerce	14
2.3.4 Industry	16
2.3.5 Housing	18
2.3.6 Recreation and Open Space	19
3.0 URBAN PROFILE: OUTAOUAIS REGIONAL COMMUNITY	20
3.1 POPULATION	20
3.2 ECONOMIC CONTEXT	21
3.3 URBAN STRUCTURE	22
3.3.1 General Structure	22
3.3.2 Transportation	23
3.3.3 Commerce	24
3.3.4 Industry	24
3.3.5 Housing	25
3.3.6 Recreation, Open Space and Institutions	26
4.0 GOVERNMENT LAND PLANNING OBJECTIVES AND COMMUNITY CONCERNS	27
4.1 REGIONAL AND LOCAL OBJECTIVES: OTTAWA-CARLETON	27
4.1.1 Regional Municipality of Ottawa-Carleton	27
4.1.2 Local Municipalities	29
4.2 PROVINCE OF ONTARIO OBJECTIVES	34
4.3 OUTAOUAIS REGION/PROVINCE OF QUEBEC OBJECTIVES	37
4.4 OUTAOUAIS MUNICIPALITIES' OBJECTIVES	40
4.5 FEDERAL OBJECTIVES	44
4.6 COMMUNITY CONCERNS	47

5.0 **FEDERAL PROPERTIES**

5.1 SUMMARY OF FEDERAL PROPERTY CHARACTERISTICS

5.2 PROPERTY PROFILES

Site 1	DFO	Launching Ramp and Wharf
Site 2	CPC	Pakenham Post Office
Site 3	CPC	Kinburn Post Office
Site 4	TC	On Course Beacon
Site 5	DFO	Launching Ramp and Wharf
Site 6	PWC	Quyon Ferry Wharf
Site 7	PWC	Mohr's Landing Ferry Wharf
Site 8	CPC	Quyon Post Office
Site 9	DFO	Tourist Wharf
Site 10	DFO	Launching Ramp and Wharf
Site 11	DND	Terminal Building Site
Site 12	TC	Britannia Yacht Club Range Lights
Site 13	DFO	"Port of Call" Marina
Site 14	NCC	Gatineau Park
Site 15	CPC	Wakefield Post Office
Site 16	CBC	CBC Transmitter Camp Fortune
Site 17	NCC	Proposed Parkland
Site 18	TC	V.O.R. Installation
Site 19	CPC	Chelsea Post Office
Site 20	NCC	Proposed Parkland
Site 21	EMR	Seismic Station and Earth Tide Observatory
Site 22	PWC	Federal Building
Site 23	CPC	Masson Post Office
Site 24	PWC	Masson Ferry Wharf
Site 25	CPC	Cumberland Post Office
Site 26	PWC	Cumberland Ferry Wharf
Site 27	NCC	Former Signal Tower Site
Site 28	CPC	Angers Post Office
Site 29	TC	Way Shoal Traverse Range
Site 30	DOE	Outaouais National Wildlife Area: Besserer Crossing Range
Site 31	TC	Navigational Range Light
Site 32	CPC	Former Orleans Post Office
Site 33	CPC	Letter Carrier Depot
Site 34	CMHC	Vacant Lands
Site 35	DND	Land Engineering Test Establishment
Site 36	NCC	Mer Bleue
Site 37	PWC	Geo-magnetic Laboratories
Site 38	NCC	Land Reserve: South-East City
Site 39	TC	Outer Marker and Compass Locator
Site 40	NCC	The Greenbelt
Site 41	DND	CFB Leitrim
Site 42	TC	Radio Range Site
Site 43	TC	Ottawa International Airport (Uplands)
Site 44	TC	Outer Marker
Site 45	NRC	CHU Time Signal
Site 46	PWC	Animal Diseases Research Institute

5.2 PROPERTY PROFILES (cont'd)

Site 47	PWC	Animal Research Centre
Site 48	PWC	CANMET Complex
Site 49	PWC	Geodetic Astronomical Observatory
Site 50	CPC	Kanata Post Office
Site 51	AECL	AECL Radiochemical Company
Site 52	DOC	Communications Research Centre
Site 53	TC	Former Light Station
Site 54	DND	Connaught Rifle Range
Site 55	TC	West Carleton Municipal Offices
Site 56	TC	Carp Airport
Site 57	CPC	Carp Post Office
Site 58	DND	Communications Site
Site 59	DND	Terminal Building Site
Site 60	CPC	Almonte Post Office
Site 61	RCMP	Former Almonte Radio Repeater Site
Site 62	RCMP	Tactical Training Centre
Site 63	RCMP	Tactical Training Site
Site 64	DOC	Communications Research Centre Test Area
Site 65	CPC	Stittsville Post Office
Site 66	CBC	Monitoring Station
Site 67	DOC	Communications Test Site
Site 68	CPC	Richmond Post Office
Site 69	CBC	CBO and CBOF Transmitters
Site 70	NCC	Vacant Lands
Site 71	CPC	North Gower Post Office
Site 72	DFO	Wharf and Launching Ramp
Site 73	CPC	Osgoode Post Office
Site 74	CPC	Manotick Post Office
Site 75	RCMP	Summer Camp
Site 76	NRC	Auroral Observatory
Site 77	TC	Outer Marker Site
Site 78	CPC	Greely Post Office
Site 79	NCC	Proposed Parkland
Site 80	NCC	Former HMCS Gloucester
Site 81	DND	L.F. Inner Beacon
Site 82	CPC	Metcalfe Post Office
Site 83	NRC	Radio Observatory
Site 84	CPC	Russell Post Office
Site 85	CPC	Embrun Post Office
Site 86	PWC	Former Aylmer Post Office
Site 87	NCC	Land Reserve: Promenade des Voyageurs
Site 88	NCC	Land Reserve: Hull Parkway
Site 89	PWC	Aylmer Experimental Farm
Site 90	NCC	Lacasse Park
Site 91	NCC	Brébeuf Park
Site 92	NCC	Land Reserve: Promenade des Voyageurs
Site 93	PWC	Staff Development Centre
Site 94	PWC	Asticou Centre
Site 95	PWC	National Wildlife Research Centre
Site 96	AGR	Animal Virus Laboratory
Site 97	NCC	Highway 5
Site 98	NCC	Land Reserve: Philémon Wright Parkway

5.2 PROPERTY PROFILES (cont'd)

Site 99	PWC	Touraine Staff Development Centre
Site 100	NCC	Leamy Lake Park
Site 101	NCC	Pointe-Gatineau Wharf
Site 102	CPC	Pointe-Gatineau Post Office
Site 103	CPC	Gatineau Post Office
Site 104	PWC	Gatineau Federal Building
Site 105	DFO	Launching Ramp and Wharf
Site 106	NCC	Ottawa River Parkway (East)
Site 107	DND	CFB Ottawa North (Rockcliffe)
Site 108	NRC	Montreal Road Complex
Site 109	PWC	Carson Road Staff Development Centre
Site 110	PWC	Eastern Forest Products Laboratory
Site 111	CMHC	Vacant Lands
Site 112	NCC	Eastern Parkway
Site 113	CMHC	CMHC National Office
Site 114	RCMP	RCMP N Division
Site 115-a	NCC	Rockcliffe Park
Site 115-b	NCC	Richelieu Park
Site 116	PWC	Stornoway House
Site 117	PWC	Rideau Hall
Site 118	NRC	Cosmic Ray Laboratory
Site 119	NCC	Kingsview Park
Site 120	DND	Wallis House
Site 121	CPC	Vanier Postal Terminal
Site 122	PWC	Warehouse and Storage
Site 123	PWC	Canadian Government Exposition Centre
Site 124	PWC	Vacant Lands
Site 125	PWC	RCMP Headquarters
Site 126	NCC	Parkland
Site 127	NCC	Vacant Lands
Site 128	DND	Armoury
Site 129	NCC	Rideau River Parkway
Site 130	NCC	Depot and Garage
Site 131	PWC	Victoria Memorial Museum Building
Site 132	DND	Beaver Barracks
Site 133	NCC	Central Park (Patterson Creek)
Site 134	DOE-PC	Rideau Canal
Site 134-a	DOE-PC	Ottawa Lockstation
Site 134-b	DOE-PC	Hartwell Lockstation
Site 134-c	DOE-PC	Hog's Back Lockstation
Site 134-d	DOE-PC	Black Rapids Lockstation
Site 134-e	DOE-PC	Long Island Lockstation
Site 134-f	DOE-PC	Manotick Bridge Wharf
Site 134-g	DOE-PC	Manotick Dam and Reserve Land
Site 135	CPC	Postal Station E
Site 136	DND	Beach Motor Building
Site 137	NCC	Vacant Land
Site 138	NCC	Clemow Avenue
Site 139	PWC	Parking Lot
Site 140	PWC	Former NCC Office Building
Site 141	PWC	Booth Street Complex
Site 142	DND	HMCS Carleton

5.2 PROPERTY PROFILES (cont'd)

Site 143	PWC	Vacant Land (Temporary Building No. 8)
Site 144	NCC	Canadian Pacific Depression
Site 145	PWC	Plouffe Park
Site 146	PWC	Former RCMP Barracks (sold to City of Ottawa)
Site 147	NCC	Residences (Ottawa West)
Site 148	CPC	Postal Station C
Site 149	NCC	Bayview Yard
Site 150	PWC	Tunney's Pasture Complex
Site 151	NCC	Ottawa River Parkway (West)
Site 151-a	NCC	Maple Lawn
Site 152	ELD	Metallurgical Research Laboratory
Site 153	AECL	Atomic Energy Building
Site 154	NCC	Former Railway Lands
Site 155	NCC	Island Park Drive
Site 156	CBC	CBOT-CBOFT Stations
Site 157	NCC	Britannia Woods
Site 158	NCC	Bicycle Pathway
Site 159	DFO	Water Lot, Stillwater Park Marina
Site 160	CPC	Postal Station H
Site 161	NCC	Western Parkway
Site 162	NCC	Carlington Park Corridor
Site 163	DOC	Telecommunications Engineering Laboratory
Site 164	PWC	Bogue Building
Site 165	PWC	Helicopter icing spray rig facility
Site 166	TC (DND)	Sewage Treatment Plant and Marina
Site 167	NCC	McCarthy Woods Corridor
Site 168	NCC	Future Park
Site 169	AGR	Central Experimental Farm
Site 170	NCC	Mooney's Bay Park
Site 171	NCC	Hog's Back Park
Site 172	PWC	Sir Charles Tupper Building
Site 173	PWC	Sir Charles Tupper Building Parking Lot
Site 174	NCC	Vincent Massey Park
Site 175	PWC	Sir Leonard Tilley Building
Site 176	PWC	Confederation Heights Complex
Site 177	DND	Satellite Ground Terminal
Site 178	CBC	CBC Head Office
Site 179	PWC	R.A. Centre
Site 180	PWC	Taxation Data Centre
Site 181	PWC	Sawmill Creek Lands
Site 182	NCC	Sawmill Creek Lands
Site 183	NCC	Airport Parkway
Site 184	NRC	Electrical Engineering Field Station
Site 185	NCC	NCC Workshops
Site 186	NCC	Land Reserve
Site 187	NCC	Industrial Lands
Site 188	DND	Armoury
Site 189	PWC	Warehouse and Service Complex
Site 190	NCC	Vacant Lands
Site 191	PWC	Campanile Complex
Site 192	NCC	Reserved Parkway Lands

5.2 PROPERTY PROFILES (cont'd)

Site 193	NCC	Former Railroad Lands
Site 194	DVA	Rideau Veterans Home
Site 195	PWC	NDMC Central Heating Plant
Site 196	DND	National Defence Medical Centre
Site 197	NCC	Lycée Claudel
Site 198	CPC	Ottawa Postal Terminal
Site 199	CPC	Ottawa Postal Terminal Service Centre
Site 200	NCC	Station Boulevard Corridor
Site 201	NCC	Approach to Union Station
Site 202	NCC	Vacant Lands
Site 203	NCC	Industrial Lands
Site 204-a	NCC	Former Firehall Site
Site 204-b	PWC	Warner Building
Site 205	NCC	Land Reserve
Site 206	DND	De Salaberry Armouries
Site 207	NCC	Brewery Creek (South)
Site 208	PWC	Parking Lot
Site 209	PWC	Land (Terrasses de la Chaudière)
Site 210	NCC	Lot: St. Bernadette Park
Site 211	NCC	Brewery Creek (North)
Site 212	PWC	National Printing Bureau and Lands
Site 213	NCC	Linear Park
Site 214	NCC	Fontaine Park
Site 215	PWC	Jacques-Cartier Park
Site 216	NCC	MacDonald-Cartier Bridge Approach
Site 217	NCC	Jacques-Cartier Park
Site 218	PWC	National Research Council Laboratories
Site 219	PWC	Rideau Falls Parkland
Site 220	PWC	Rideau Falls Laboratories
Site 221	PWC	Residence of the Prime Minister
Site 222	PWC	Canada Guest House
Site 223	NCC	Historical Buildings and Land
Site 224	NCC	Parkland
Site 225	NCC	Parkland
Site 226	NCC	Vacant Land
Site 227	PWC	Lester B. Pearson Building
Site 228	NCC	MacDonald-Cartier Bridge Approach
Site 229	NCC	Residences
Site 230	PWC	Royal Canadian Mint
Site 231	NCC	Park and Parking Lot
Site 232	PWC	La Salle Academy
Site 233	PWC	Canadian War Museum
Site 234	NCC	Nepean Point Park
Site 235	NCC	Laurier Park
Site 236	PWC	Place du Portage I and II
Site 237	PWC	Place du Portage III
Site 238	PWC	Place du Portage IV
Site 239	NCC	Land Reserve
Site 240	NCC	Land Reserve
Site 241	NCC	Land Reserve
Site 242	NCC	Victoria Island
Site 243	PWC	Hydraulic Lots

5.2 PROPERTY PROFILES (cont'd)

Site 244	PWC	Hydraulic Lots
Site 245	NCC	LeBreton Flats
Site 246	NCC	Land Reserve
Site 247	NCC	Richmond Landing
Site 248	PWC	Parkland
Site 249	NCC	Sparks Street Lookout
Site 250	PWC	Garden of the Provinces Park
Site 251	PWC	National Library and Public Archives
Site 252	PWC	West Memorial Building
Site 253	PWC	East Memorial Building
Site 254	PWC	Jackson Building
Site 255	PWC	C.D. Howe Building
Site 256	PWC	Supreme Court and Justice Buildings
Site 257	PWC	Norlite Block
Site 258	PWC	Canlands
Site 259	PWC	Embassy Block
Site 260	PWC	Parliament Buildings
Site 261	PWC	Langevin Block
Site 262	NCC	Canlands
Site 263	PWC	NAC Tunnel Entrance
Site 264	PWC	Lorne Building
Site 265	PWC	Land: Lord Elgin Hotel
Site 266	PWC	Cartier Square
Site 267	DND	Cartier Square Armoury and Drill Hall
Site 268	PWC	Confederation Park
Site 269	PWC	National Defence Headquarters
Site 270	NCC	Nicholas-Waller Property
Site 271	NCC	Mackenzie King Bridge Approach
Site 272	PWC	Old Registry Office
Site 273	PWC	Rideau Centre
Site 274	PWC	National Arts Centre
Site 275	NCC(DOE-PC)	The Conference Centre
Site 276	NCC	Heritage Buildings: Confederation Square
Site 277	PWC(DOE-PC, NCC)	National War Memorial
Site 278	PWC	Daly Building
Site 279	PWC	Connaught Building
Site 280	NCC	Sussex Drive: Byward Market
Site 281	NCC	Sussex Drive: Byward Market
Site 282	NCC	Sussex Drive: Byward Market
Site 283	NCC	Sussex Drive: Byward Market
Site 284	PWC	Land: Proposed USA Embassy
Site 285	PWC	Major's Hill Park
Site 286	NCC	R.C. Diocesan Centre Building
Site 287	PWC	Former Bank of Canada Building
Site 288	PWC	Laurier House
Site 289	PWC	St. John House
Site 290	PWC	Kildare House

PAGE

APPENDICES

A Glossary of Terms 50
B Abbreviations 53
C ASC Published Reports 55

BIBLIOGRAPHY 56

LIST OF TABLES AND ILLUSTRATIONS

The National Capital Region - Location Map 1
Study Areas of National Capital Region 3
Table 1 RMOC Population, 1971-81 5
Table 2 Population and Jobs, RMOC, 1971-81 7
Table 3 Employment by Sector, RMOC, 1981 8
Table 4 Employment Distribution, RMOC, 1981 8
Table 5 Changing Urban Land Use, RMOC, 1961-81 10
RMOC Proposed Transitway Construction, 1984-1988 12
Table 6 Industrial Land Supply, RMOC, 1980 17
Table 7 Value of Building Permits, RMOC, 1977-82 17
Table 8 Population Growth in the ORC, 1971-81 20
Table 9 The Outaouais Region: Planned Road Network 23
Table 10 Largest Land-owning Departments and Agencies in the NCR 48
Table 11 Lease-Purchase Buildings 48
Table 12 Largest Occupants of PWC Space in the NCR 49
Table 13 Municipal Grants: NCR (1982) 49
Study Areas of National Capital Region - Area 1 (precedes Site 1)
Study Areas of National Capital Region - Area 2 (precedes Site 86)
Study Areas of National Capital Region - Area 3 (precedes Site 206)

Note: Three Property Maps showing the locations of federal properties in the three study areas are included in a separate folder.

EXECUTIVE SUMMARY

The National Capital Region (NCR) is the fourth largest urban area in Canada, with 75% of its population in Ontario and 25% in Quebec. Economically it is one of the healthiest areas in Canada, mainly due to the stability provided by Public Service employment. The economy is also characterized by a large services sector, growing high-technology manufacturing (in Kanata and Nepean), and a static wood products industry (on the Quebec side).

Recent trends have included:

1) An intensification of office development in downtown Ottawa, brought about by pent-up demand, extremely low vacancy rates and rapidly increasing rents.

2) A shift in shopping patterns away from downtown Ottawa to suburban shopping centres, a trend which may be countered by the recent opening of the Rideau Centre.

3) Residential growth in Kanata, Barrhaven (in Nepean) and Orleans (Gloucester and Cumberland).

Future growth patterns will be influenced by the upcoming reviews of the official plans of the regional governments, the National Capital Commission's Federal Land Use Plan, as well as transportation changes such as the transitway (exclusive roadways for buses) construction and a bridge which is to be built across the Rideau River at Hunt Club Road.

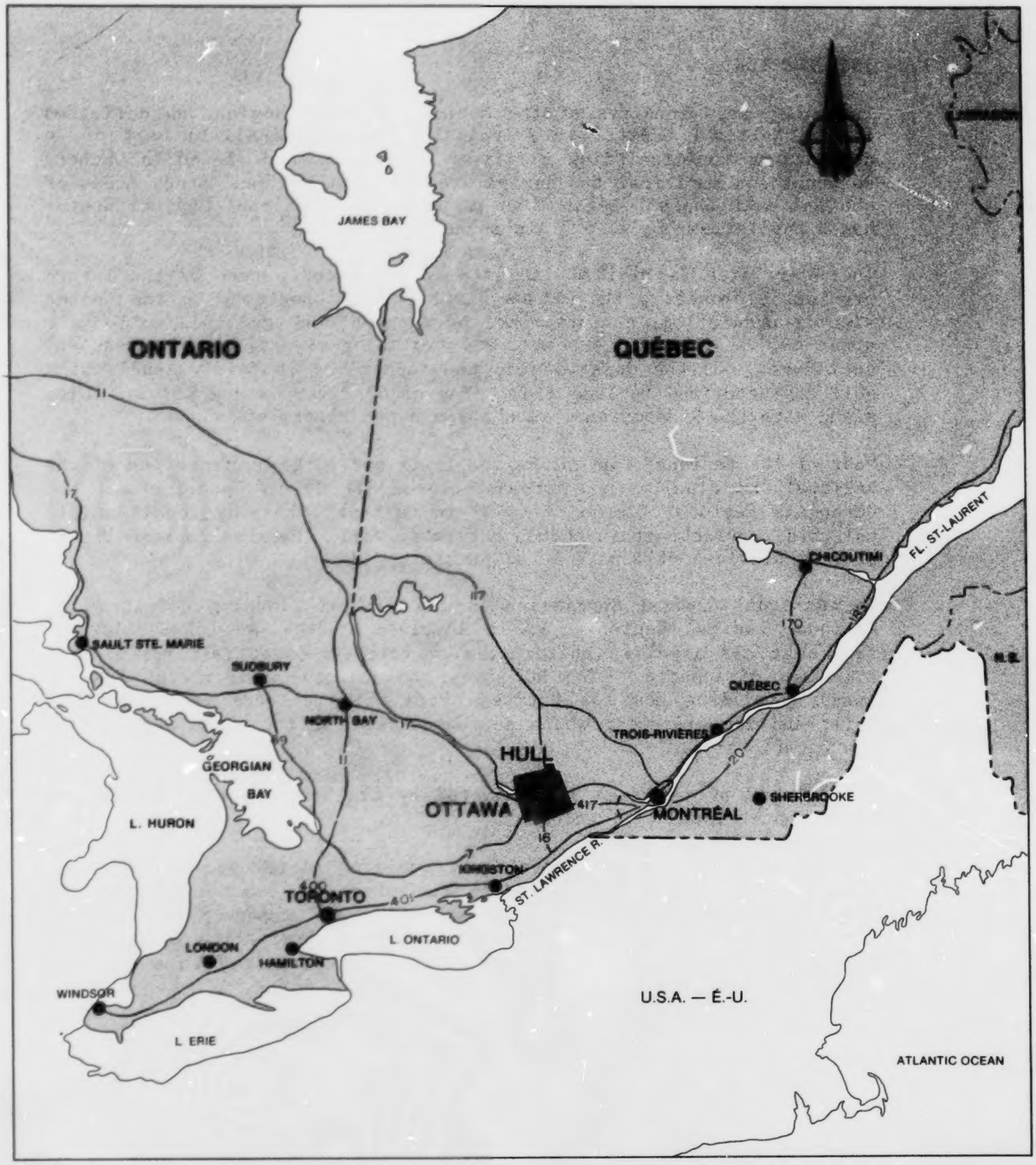
The federal government owns almost 52 000 ha, or about 11% of the land area in the NCR. Much of the federal total is made up of Gatineau Park and the Greenbelt which are owned by the National Capital Commission (NCC) by far the largest federal property owner.

Much of the federally controlled building space is administered by Public Works Canada (PWC). Of the total 3 204 691 m^2 of space in the PWC inventory in the NCR, 65% is PWC-owned and 35% is leased. Almost one-third of the leased inventory is lease-purchase. PWC also administers 84 484 m^2 of Crown-owned space and 12 169 m^2 of leased space on behalf of the Canada Post Corporation.

Office space is the predominant type in the inventory, making up 52% of the PWC owned space and 83% of the PWC leased space.

Although federal lands are located throughout the NCR, there is a concentration of valuable properties in Ottawa.

NATIONAL CAPITAL REGION — RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE



KM 0 — 400 KM

MK

1.0 INTRODUCTION

The study area consists of the National Capital Region, as delimited in the National Capital Act, including Ottawa and all or part of 26 surrounding municipalities - fifteen in Ontario and eleven in Quebec. Regional and municipal boundaries are shown on the map "Study Areas of the National Capital Region" on page 3. The National Capital Region has a population of 741,627[1] in an area of 4662 km^2.

The study area is divided into two roughly equal areas by the inter-provincial boundary, the Ottawa River. The topography on the Quebec side is undulating, characterized by exposed rock and thin soil, with about 50,000 lakes and streams, and two major rivers, the Gatineau and du Lièvre. On the Ontario side the topography is fairly level, with soil characterized by leda clay. The major river is the Rideau, which along with the Rideau Canal runs through the centre of Ottawa.

Most of the National Capital Region falls under the jurisdiction of the Regional Municipality of Ottawa-Carleton (RMOC) in Ontario, and the Outaouais Regional Community (ORC) in Quebec. These regional municipalities provide certain common services while the area municipalities provide services of a more local nature.

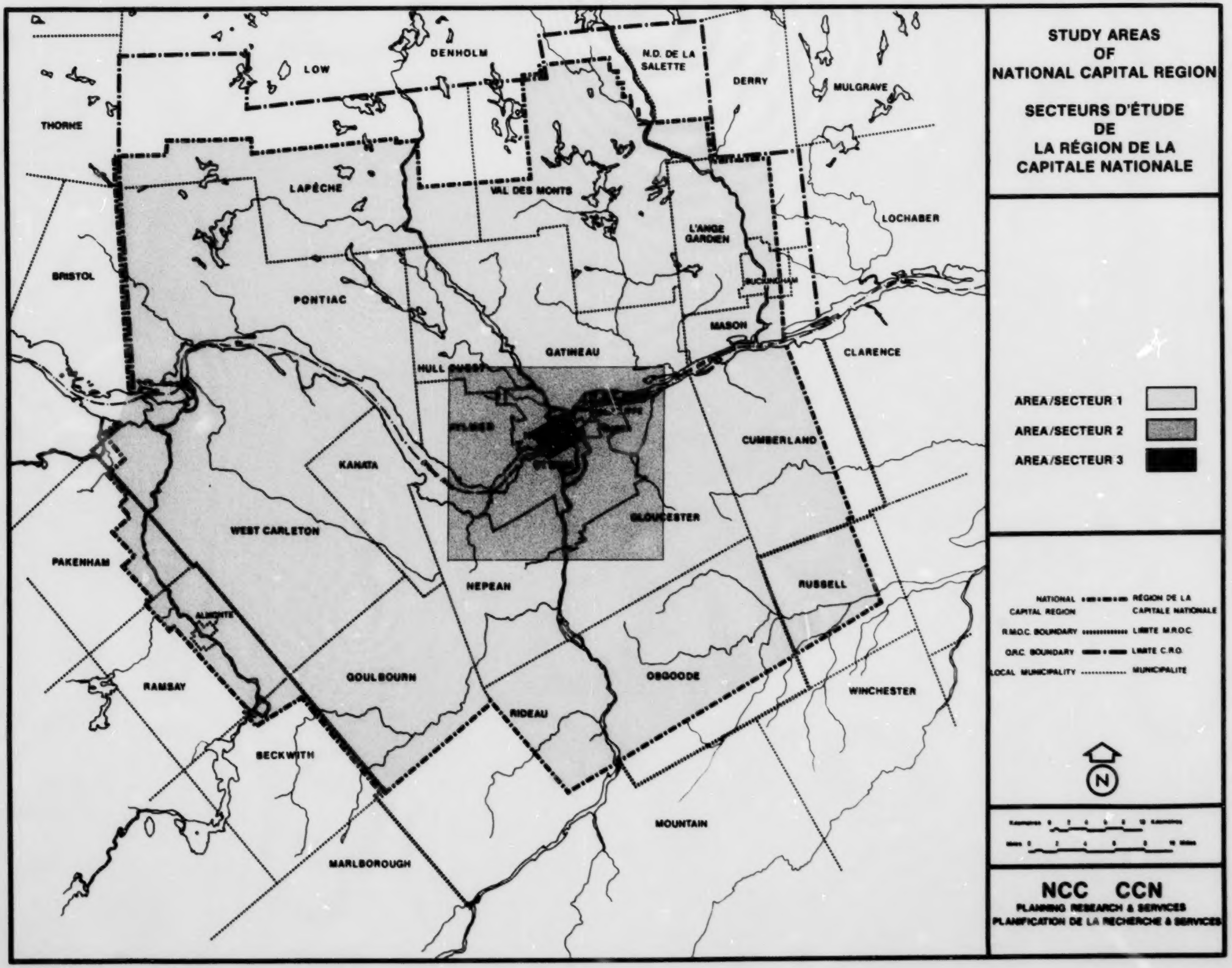
The National Capital Commission is the federal planning body for the National Capital Region. It is involved in the development of the region at all levels: cultural, commercial, residential, administrative and diplomatic. The NCC owns the largest part of the federal lands, including most of Gatineau Park which extends northwest from Hull, and the Greenbelt which surrounds most of the urbanized area on the Ontario side.

The economy of the area is dominated by the Government of Canada and government-related activities.

The inventory of federal properties presented in section 5.0 has been divided into three parts grouping the sites by location within the National Capital Region. The map on the following page shows the area included in each section. Three property maps showing the locations of properties within each of the three areas are provided in a separate folder accompanying the study.

---

1. NCC, Annual Report, 1981-82, p. 42.


STUDY AREAS
OF
NATIONAL CAPITAL REGION
SECTEURS D'ÉTUDE
DE
LA RÉGION DE LA
CAPITALE NATIONALE
AREA/SECTEUR 1
AREA/SECTEUR 2
AREA/SECTEUR 3
NATIONAL CAPITAL REGION — RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
R.M.O.C. BOUNDARY — LIMITE M.R.O.C.
O.R.C. BOUNDARY — LIMITE C.R.O.
LOCAL MUNICIPALITY — MUNICIPALITÉ
N
NCC CCN
PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES
THORNE
LOW
DENHOLM
N.D. DE LA SALETTE
DERRY
MULGRAVE
LAPÊCHE
VAL DES MONTS
L'ANGE GARDIEN
LOCHABER
BRISTOL
PONTIAC
MASON
GATINEAU
CLARENCE
HULL OUEST
KANATA
CUMBERLAND
GLOUCESTER
WEST CARLETON
PAKENHAM
NEPEAN
RUSSELL
ALMONTE
RAMSAY
GOULBOURN
OSGOODE
WINCHESTER
RIDEAU
BECKWITH
MOUNTAIN
MARLBOROUGH

2.0 URBAN PROFILE: OTTAWA-CARLETON

Note: The Regional Municipality of Ottawa-Carleton (RMOC) includes all the urban areas in the Ontario portion of the National Capital Region (NCR) except Almonte.

2.1 POPULATION

Growth The RMOC had a population of 546,849 in 1981, and accounted for about 75% of the total NCR population[2]. Population growth has declined since the 1960's to about 2% per annum between 1971 and 1976, and to 1% between 1976 and 1981. Low fertility rates and low net in-migration have been the principal causes of the decline.

The rate of natural increase is now very stable, whereas net migration has fluctuated widely and is the major uncertain influence on RMOC population growth. In the last 30 years has been a larger component of population growth in the region than in the province as a whole[3]. In the late 1970's the RMOC was losing population to the western provinces, while gaining from Quebec, particularly Montreal.

In the NCR and particularly RMOC, most migration since 1961 has been related to employment opportunities, particularly in the federal government and services sector[4]. Since 1977, the federal government has been fairly stable in size, unemployment rates have risen, and in-migration has declined. Due to current policies of decentralization and reduced employment, the federal government is unlikely to contribute substantially to population growth in the near future. Future population increases may be due more to private rather than public sector growth.

The RMOC population projection for the year 2001 is 623,000 to 723,000[5]. The low figure would result from a continuation of the recent low level of net in-migration. The high estimate would require a much greater level of net in-migration than that experienced over the last 20 years.

---

2. Statistics Canada, <u>1981 Census of Canada</u>, Catalogue 93-906, Vol. 2.

3. RMOC Planning Department, Population Forecasts, Ottawa-Carleton 1976-2001, October 1980, p. 43.

4. City of Ottawa, Community Development Department, Planning Branch (R. Kellestine and B. Nabatian), Demographic and Housing Changes in Ottawa-Carleton, August 1979, p. 88.

5. RMOC Planning Department, Population Projections, Ottawa-Carleton, Official Plan Review (draft), April 1983.

Table 1

RMOC Population, 1971-81

Municipality	1971	1976	1981	% Change 1976-81
Ottawa	302,341	304,462	295,163	-3.0
Nepean	64,606	76,892	84,361	9.7
Gloucester	37,145	56,516	72,859	28.9
Vanier	22,477	19,812	18,792	-5.1
Rockcliffe Park	2,128	2,117	1,869	-11.7
Kanata	11,823 *	13,058	19,728	51.1
West Carleton		8,904	9,929	11.5
Goulbourn	9,357 **	8,761	9,559	9.1
Cumberland	9,294	12,377	16,177	30.7
Osgoode	7,757	8,957	9,360	4.5
Rideau	4,393 ***	8,677	9,052	4.3
Total	471,321	520,533	546,849	5.1

* includes Huntly, Fitzroy, Torbolton and March
** includes Richmond and Stittsville
*** includes Marlborough and North Gower

Sources: Statistics Canada, 1981 Census of Canada, Cat. 93-906, Vol. 2, pp. 4-13, 4-14 and 1971 Census of Canada, Cat. 92-706, Vol. 1-1, pp. 6-42.

Distribution Patterns The fastest growing areas of the RMOC have been Kanata and Orleans, while Ottawa, Vanier and Rockcliffe have lost population. A large part of the inner city population loss may be due to declining household size. Generally, young singles have moved into Ottawa, while young married couples have moved out to the suburbs. Ottawa now accounts for only 54% of the RMOC population. The city is attempting to decrease out-migration by revitalizing downtown retail areas and encouraging downtown residential development. However, the general pattern of outer growth and inner stability is expected to continue[6].

6. City of Ottawa, op. cit., p. 2.

Characteristics

Age: The number and proportion of people over 60 has been increasing while the under-5 category has been decreasing[7].

Sex: There are several thousand more women than men between the ages of 20 and 44.

Education: The population has one of the highest levels of education in Canada: about 13% of NCR residents have university degrees.

Language: The RMOC has the largest French speaking community outside the province of Quebec, and could continue to be attractive to Quebec firms and migrants.

2.2 ECONOMIC CONTEXT

Summary Although Ottawa began as a lumber and trade centre, present activity and prosperity are due chiefly to the region's status as National Capital. The federal government has been the stimulus to growth, while also a stabilizing influence. The region is now the fourth largest market in Canada, with a population and income base of a size and stability sufficient to support a wide range of services. There has been a diversification and maturity of non-federal sectors, and growth in the high-tech manufacturing sector. Although this sector originally benefitted from proximity to federal decision-makers and funding, many firms now receive less than one-quarter of their business from government. The high-tech area is now attracting other specialist research and manufacturing facilities.

Relatively stable hotel occupancy levels are closely tied to tourism and government business. The federal presence is also essential to the office accommodation sector, because so much space is occupied by government and government-related businesses.

On the whole the RMOC market is perceived to be stable, healthy and likely to grow stronger in the future. In addition, national investors are attracted by property values which are low relative to those in the rest of Canada[8].

Labour Force The labour force age population grew from 72% of the population in 1971 to 80% in 1981 while the number of people supported by each job dropped from 2.25 to 2.0 during the same period. Since 1976 the employment participation rate has hovered around 69% with only slight increases. Unemployment has remained fairly constant, at about 7% between 1976 and 1981. The proportion of jobs which were part-time increased from 13% in 1976 to 17% in 1981.

---

7. Ibid, p. 2

8. A.E. LePage, <u>Canadian Real Estate 1982</u>, 1981, p. 13.

Table 2

Population and Jobs, RMOC, 1971-81

	1971	1976	1981	1981 adjusted *
Jobs	209,400	249,700	266,100	278,100
Population over 15	339,300	399,000	444,800	444,800
Population	471,900	520,500	556,500	556,500
Ratio of population to jobs	2.25	2.08	2.09	2.0

* adjusted to include 12,000 federal jobs moved to Hull 1976-81

Source: RMOC Planning Department, Employment in Ottawa-Carleton (1976-81) February 1982.

Sectors The RMOC is the Canadian centre most dominated by an office economy. The federal government is still the most significant employer in the region despite a shift of 12,000 federal jobs to Hull between 1976 and 1981. During this time, the federal government dominance dropped from 38% of full-time equivalent jobs in the Region to 33% (about 87,000 jobs). The decentralization, relocation and growth-limiting policies of the federal government have been reflected in the decline in the public administration sector from 42.5% of jobs in 1976 to 37.8% in 1981.

Major employment increases have been concentrated in the manufacturing and business-services sectors, the latter due to a growth in computer and restaurant establishments and part-time work. Half of the job increase between 1976 and 1981 was due to high-tech firms which grew by 8,000 employees to become 6% of all employment in the Region[9]. Most recent growth has been in the Kanata area which saw an increase of 203% or 4593 jobs during this period, and accounted for 100% of the region's manufacturing growth. In Kanata 59% of the employment is in manufacturing. Although the RMOC has a low manufacturing component (7.4% in 1981) it has the largest concentration of high-tech employment in Canada. Forty-two percent of manufacturing in the Region is high-tech, while the remainder is mostly publishing and printing-related.

Employment decreases have occurred in the primary sector as well as in construction and public administration. The construction sector has been volatile while experiencing a general decline, although growing slightly in Kanata.

---

9. RMOC Planning Department, Employment in Ottawa-Carleton (1976-1981), February 1982, p. iii.

Table 3

Employment by Sector, RMOC, 1981

(Growth 1976-81 in brackets)

Primary (agriculture, forestry, quarrying)	0.2%	(-20.8%)
Manufacturing (including high-tech)	7.4%	(+20.4%)
Construction	3.4%	(-19.0%)
Transportation, communications, utilities	4.3%	(+11.6%)
Trade (wholesale and retail)	13.4%	(+ 7.4%)
F.I.R.E. (finance, insurance, real estate)	4.5%	(+ 7.3%)
C.B.P.S. (community, business, personal services)	28.9%	(+26.44%)
Public Administraton (federal, provincial and local) and Defence (includes 33% federal)	37.8%	(- 4.9%)
Total	99.9%	(+ 6.56%)

Source: RMOC Planning Department, Employment in Ottawa-Carleton (1976-81), February 1982, p. iv.

Distribution While the area outside the Greenbelt has grown to 6.6% of the region's employment, the central business district still offers one-quarter of the region's employment and a growing proportion of federal employment. In the Orleans area, 40% of employment is in services and 25% in trade.

Table 4

Employment Distribution, RMOC, 1981

(Growth 1976-81 in brackets)

Central Business District	24.1%	(+ 1.3%)
City of Ottawa	80.0%	
Inside Outer Limits of Greenbelt	93.4%	(+ 4.2%)
East Urban Community (Orleans, part of Cumberland)	0.74%	(+ 85.8%)
West Urban Community (Kanata)	2.58%	(+203.2%)
Barrhaven	1.10%	(+ 42.2%)
Rural	3.22%	(+ 11.3%)
Total Region	99.9%	(+ 6.6%)

Source: RMOC Planning Department, Employment in Ottawa-Carleton (1976-81), February 1982, pp. iv, v.

Trends The increasing diversity of the economy is expected to continue as the dominance of federal employment lessens and high-tech and related growth continues[10].

---

10. Ibid., p. 13.

2.3 URBAN STRUCTURE

2.3.1 General Structure

Existing Pattern The pattern of land use in the RMOC clearly illustrates the elements of the 1950 Gréber Plan for the Federal District Commission. Rail lines have been relocated from the city centre to the southeast industrial area. Government employment centres have been decentralized away from downtown (to Confederation Heights, Tunney's Pasture, Bells Corners, Sheffield Road, Hull). The Greenbelt encircles the region in the south with open lands and forests. Parkways and green spaces follow the Ottawa and Rideau Rivers and the Rideau Canal, radiating outward from the central core. The Parliamentary Precinct area has attracted many functions which boost its image as a government focus.

Currently, 7.4% of RMOC land is urbanized, an increase of 3% since 1961. Since 1971 the proportions of urban land in residential, commercial, industrial and institutional uses have increased, while vacant land has decreased and recreational open space has remained constant. The lack of development of new recreation space has been responsible for an increased intensity of use of existing open space (Table 5). Net urban density has dropped from 40 people per ha in 1961 to 33 in 1981 while the per capita rate of urban land consumption has accelerated during the last 20 years from 27.8 ha/1000 population for 1961-71 to 64.8 ha/1000 population for 1971-81[11]. Both conditions are likely due to the decrease in average household size. Thus, although the population has grown more slowly than expected, land has been developed for urban purposes at a faster rate than expected.

Growth Areas In 1961 all of the developed areas were inside the outer limits of the Greenbelt. By 1971, residential, institutional and recreation uses began to be developed in communities outside the Greenbelt. The pattern of development has shifted from scattered locations (1971-74) to a few areas of more concentrated activities (1974-78) such as Kanata, Orleans and Nepean (Barrhaven and Colonnade Industrial Park). By 1981, these communities had grown substantially and were developing their own tax bases. Nepean, became a city in 1978 and now has a significant industrial base. Kanata, which began to develop in the 1960's also became a city in 1978, and now consists of several diverse communities and a growing industrial base, particularly high technology. In 1981 Gloucester became a city.

---

11. RMOC Planning Department, Land Use in Ottawa-Carleton, August 1982.

Table 5

Changing Urban Land Use, RMOC, 1961-1981

URBAN LAND USE	1961			1971			1981		
	HA	%	PPH*	HA	%	PPH*	HA	%	PPH*
Residential	3 876	17.13	82	5 852	25.86	74	7 906	34.94	62
Commercial	387	1.71	824	613	2.71	680	1 331	5.88	367
Industrial	820	3.62	389	1 164	5.14	360	1 445	6.39	338
Institutional	507	2.24	628	709	3.13	610	1 379	6.09	354
Open Space	2 387	10.55	133	2 739	12.11	155	2 791	12.33	175
Sub Total: Developed land	7 977	35.25	40	11 077	48.95	39	14 852	65.64	33
Vacant	14 650	64.75	22	11 550	51.05	37	7 775	34.36	63
Total: Developed and Undeveloped	22 627	100	-	22 627	100	-	22 627	100	-

* Persons per hectare: Land area excluding roads, divided by total urban population of 319,389 (1961); 430,869 (1971); 489,076 (1981).

Source: RMOC Planning Department, Land Use in Ottawa-Carleton, August 1982, pp. 7, 9, 10.

Future The majority of the region's vacant land intended for urban development is in the outer communities. In 1978, these outer areas accounted for the following proportions of vacant land by intended use:

64% of residential,
39% of commercial,
32% of industrial,
49% of institutional,
24% of open space and
1% of government.

Federal property development actions can be expected to exert a strong impact on future regional land uses. In 1978 the federal government owned 25% of the total supply of vacant land in the following proportions of vacant land by intended use:

13% of residential,
13% of commercial,
19% of industrial,
11% of institutional,
58% of open space and
82% of government.

2.3.2 Transportation

Inter-City - air - Ottawa International Airport, located 11 km south of the city centre, is the main terminal for both freight and passenger service. Direct connections are available to Toronto, Montreal, Western Canada and some United States destinations. The lack of direct flights from Ottawa to key American cities has been a cause of concern among businesses. Currently, the airport is undergoing expansion.

- rail - Ottawa is serviced by CN and CP Rail under an inter-switching agreement that allows pick up and delivery movement of carload traffic between the two companies at no charge. Industrial rail services are located at Walkley Yard (south of Walkley Road, east of Albion Road) and at Terminal Avenue (Queensway and Alta Vista Drive). The passenger rail station is located 3 km southeast of the city centre, and provides direct links with Montreal and Toronto.

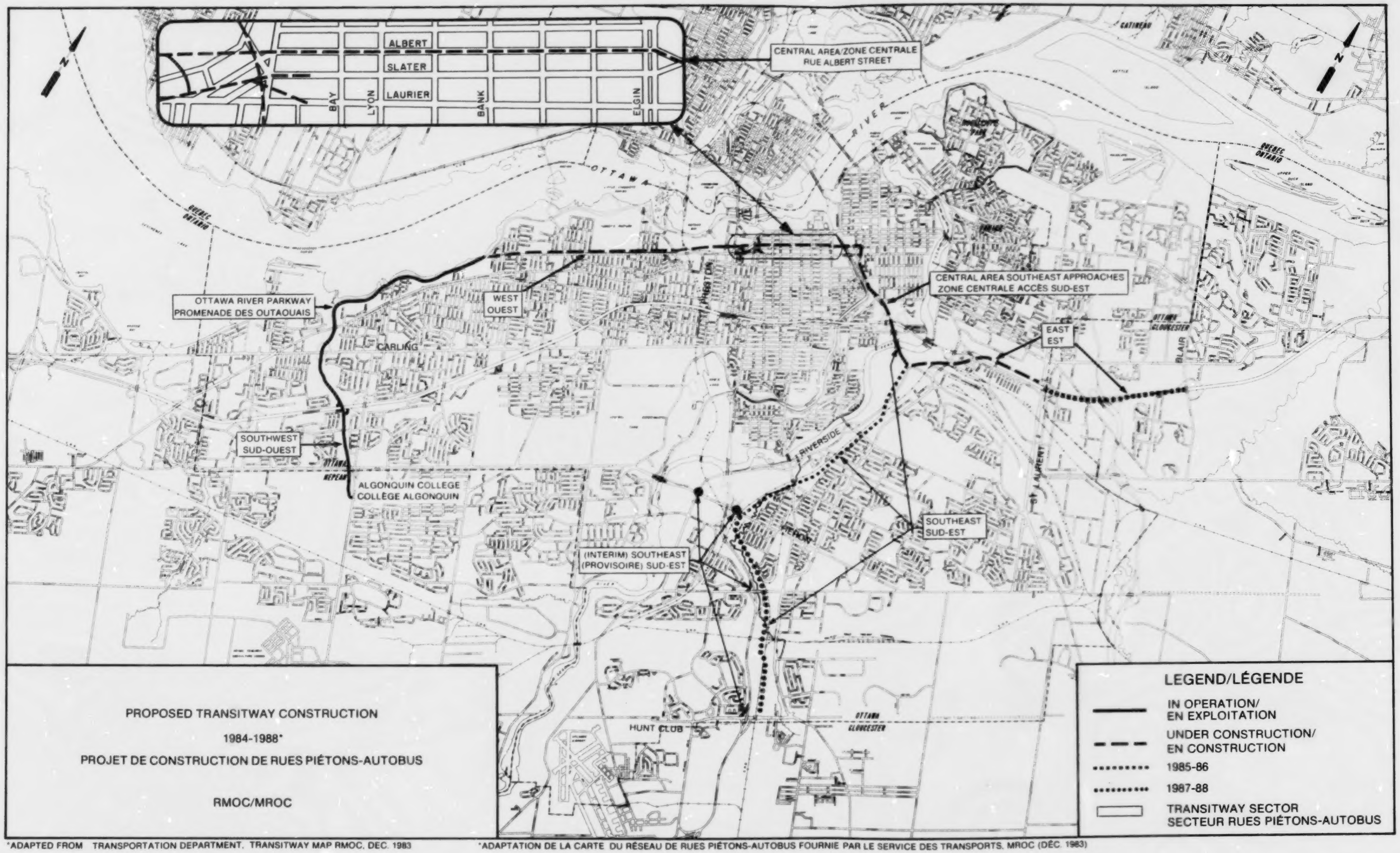
- highway - The main highway routes from Ottawa are Highway 417 to Montreal and Highways 16, 15 and 7 accessing Highway 401 to Toronto. The region offers a broad range of industrial transport and express delivery services. Intercity bus passenger service originates just south of Ottawa's central core and connects with most national and international systems and with Mirabel Airport.

There appears to be some concern over the difficulty in transferring between the bus depot, railway station and the airport. The Airport Parkway, completed by the NCC between 1970 and 1973, provides a limited-access scenic connection between the airport passenger terminal and the core of Ottawa via Colonel By Drive.

Intra-City - transitways - The RMOC has established that development of the public transit system will have priority over the building of roads. Presently, OC Transpo services approximately 80% of the region's total population through regular and special services of an extensive bus system. In 1977 it was described as the most highly patronized bus transit system in North America.

Currently, this system is being expanded through bus transitways with east, west, southeast and southwest corridors which will pass through Ottawa's central core (see map, "Proposed Transitway Construction", on the following page). The transitway is planned to accommodate 625,000 people by 1991. The flexible nature of the bus system is expected to allow incremental adaptation as changes in population levels and distribution, demographic trends, labour force and socio-economic factors alter the demand for service levels and phasing.

It is expected that properties adjacent to the transitway corridors will be affected by changes in accessibility; for example, federal properties such as Tunney's Pasture and Confederation Heights as well as downtown office concentrations.



*ADAPTED FROM TRANSPORTATION DEPARTMENT, TRANSITWAY MAP RMOC, DEC. 1983

*ADAPTATION DE LA CARTE DU RÉSEAU DE RUES PIÉTONS-AUTOBUS FOURNIE PAR LE SERVICE DES TRANSPORTS, MROC (DÉC. 1983)

- **roads** - The major road corridor is the Queensway. Other corridors have been designated and assembled by NCC for major roads and parkways as envisioned in the Gréber Plan, creating limited access roadways along the Ottawa River and along both sides of the canal.

Several new links which are proposed for the next 20 years include:

1) Hunt Club east and west extension including a bridge of potentially six lanes over the Rideau River (1984). The greatest impact will be to improve access from Nepean businesses to the airport.

2) Junction of Bronson Avenue and Portage Bridge, improving the link between central/west Ottawa and Hull (1986).

3) Walkley Road improvements including access to Highway 417 (1984-85), thus improving access to the designated industrial areas near Walkley Road, east and west of Conroy Road.

4) Vanier Parkway extension to the MacDonald-Cartier Bridge improving the southeast link between Ottawa and Hull (1986).

5) Proposed Highway 416 link north/south from Highway 16 to the Queensway via Cedarview Road.

- **parking** - Use of buses for work trips is being encouraged through the limitation of work-oriented parking. However, parking for short stops and weekend and evening trips downtown is being supported.

- **other** - Parkway-type corridor parks provide opportunities for walking, jogging, biking and skating as means of transportation as well as for recreation.

2.3.3 Commerce

Office In 1980 Ottawa had the greatest area of office space per capita in Canada, with a total of 2 888 000 m^2, the third highest level among Canada cities. Of this, 47% was privately owned space. The rest was owned by the federal government, the region's largest tenant, whose policies have a significant impact on the office market.

With the growing presence of private businesses in the region, increasing numbers of private corporations and national associations have been moving their offices and headquarters to Ottawa. High-tech spin-offs in specialized research and development have been increasing the demand for both core and

suburban space. Private and government requirements totalling 74 000 m^2 are predicted for the core in 1983, triple the 1979/80 absorption rate[12]. In 1982, 19 000 m^2 of high-tech suburban space were constructed. 1983 predictions are for 32 000 m^2, most of it to be required near the Queensway. That rate of absorption is expected to continue into the 1990's.

By mid-1983 the downtown vacancy rate had dropped to 1.2%, with only 9 300 m^2 of prime space available. Rental rates for this type of space have increased rapidly to $215/$m^2$, which is the second highest level in Canada, after Toronto. The rates are not expected to stabilize until a large amount of new space becomes available. Ottawa has just gone through an office construction boom. As of 1982, 139 354 m^2 was under construction and 92 090 m^2 was to have been available in 1983, easing the vacancy rate to 3.4%. By 1985-86 about 300 000 m^2 of new office space is to be added to the core area, raising the vacancy rate to a more normal level (5%). It is expected that new construction in the suburbs will return the vacancy rate there to 5% by mid-1983.

Retail The core area share of the regional retail market declined from 40.1% in 1966 to 21.3% in 1978. The Rideau area share fell from 21.1% to 12.2%, while the Sparks/Bank Street area slipped from 19.9% to 9.1%. Both areas were victims of a shift of shopping to the suburbs, a trend which was aggravated by the sudden loss of office workers to Hull. After 1975, downtown development stagnated. More retail space was constructed outside the core area from 1970 to 1982 than within the core in the years 1930 to 1982.

Although downtown has remained the largest single retail centre in the region, its performance has been hindered by the fragmentation and separation of shopping areas. Sales, although growing, were reduced to a smaller proportion of the total regional market. In an attempt to regain this market share a revitalization program was begun on Rideau Street.

Redevelopment was co-ordinated with a facelift offering new retail and entertainment facilities. The newly constructed Rideau Centre joins two existing department stores, a new department store, other small retail shops, entertainment and restaurant facilities to increase the core area retail space by one-third (about 200 000 m^2). Growth of the core area market share is expected to reach 25.5% with the Rideau Centre completion.

Rideau Street, itself, may change from chain establishments to an emphasis on specialty independent merchants. The future of the Sparks/Bank area will be affected both by the success of Rideau area and by future office developments near Parliament Hill.

---

12. A.E. LePage, Canadian Real Estate 1983, 1982 and Quarterly Survey, July 1983 (Sources for much of the data in Sections 2.3.3 and 2.3.4).

A second major focus of retail development is in Nepean. In the 1960's commercial development existed only in strips along major roadways. After becoming a city in 1978, Nepean began to strive for an improved tax base. The following areas are being developed and/or offer potential for future commercial development:

1. Merivale Commercial Sector (between Baseline and the proposed Western Parkway) is a 53 ha major commercial centre for Nepean.

2. Bells Corners - the Greenbelt limits development and inflates land values here but potential remains along Highway 7.

3. Woodroffe Community - community retail facilities (about 11 000 m^2) near the southwest transitway.

4. Woodroffe and Knoxdale (northwest corner) - potential shopping centre.

5. Borden Farm Subdivision - neighbourhood commercial (1859 m^2).

6. Chartwell and Craig Henry (southwest corner) - community commercial (2020 m^2).

The RMOC has three regional centres (Bayshore, St. Laurent and Carlingwood) and about 14 neighbourhood and community shopping centres of between 4600 m^2 and 23 000 m^2 for a total retail space of over 186 000 m^2. Gloucester Council recently confirmed plans for a commercial centre in Orleans. Future developments are restricted in size to less than 23 000 m^2: district centres which would not compete with the central core. Recently (mid-1982) the Pinecrest Shopping Centre opened 40 stores in the west end. A mall of similar size is planned for Blair and Ogilvie Roads in the east end.

Tourism Ottawa is the only major city in Canada expanding its tourist accommodation facilities. Three major hotels (total of 1100 rooms) and a convention centre are expected to open in 1983 in the central core. A hotel/convention centre is also planned for the region's west end to serve the new high-tech businesses. Currently, convention business averages 290-320 conventions (115,000 persons) per year. This rate is expected to increase with the addition of the new convention centres.

2.3.4 Industry

Growth Well over two-thirds of new industrial construction completed in 1982 was tailored specifically to the high-tech market. This activity is expected to continue into 1984. Recent growth in the industrial market has been unprecedented: 65 032 m^2 of new space was generated in 1982 for expansion of high-tech research and manufacturing in the west end. The net annual absorption rate has been rising gradually, especially in

the west end. Rental space, a small portion of the industrial base, is required mainly for small companies as an increasing number of large companies own their own buildings. Currently about six months of rental supply remains available. A substantial number of specialist high technology facilities requiring over 37 000 m^2 (gross) owner-occupied space were expected to be required for 1983.

High-tech In the RMOC the high technology industry originated with government scientific research and electronic hardware developments associated with World War II activities. A few large companies dominated the industry until the 1970's. However, spin-offs have since resulted in many Canadian-owned and initiated firms forming a complex of interrelated electronics-based or related manufacturing and service oriented companies.

Several characteristics of the Region attract new high technology firms. In general, these firms are mutually supportive (sharing ideas, labour pool, and technological resources) and do not require sophisticated plant structures. Their greatest locational determinants are labour sources, environmental amenities (such as quiet, open space), and easy access to idea sources such as other high technology firms in the region and in nearby cities. Access to Montreal, Toronto and the United States is important. The federal presence has been important for its research programs and assistance, its labs and its market potential as an automated office equipment purchaser. Within the RMOC the focus has been in Kanata and Nepean where serviced industrial land, amenities and existing research/manufacturing facilities have been available. This western concentration is likely to be reinforced with the development of a provincial Micro-electronics Research Centre in Nepean.

However, high technology firms have expressed concern over the following negative factors in the region:
- inadequate transportation links with the United States
- poor access from the west end to the airport (to be improved with the construction of the Hunt Club Bridge)
- inadequate government support
- the rising price of industrial land and the lack of serviced land in desirable locations
- a shortage of skilled manpower.

Land Supply Although there is no shortage of land zoned for industrial use, there is a shortage of fully serviced land especially in the city of Ottawa. Currently, Ottawa plans to service a 70 ha high technology park at Walkley and Conroy Roads.

Nepean currently has five major industrial areas prepared or planned. These include Merivale Industrial Area, Barrhaven, Colonnade Road, Bells Corners, and Moodie Drive area. The Kanata North Industrial Park includes most of Kanata's high technology firms.

Construction There has been little increase in industrial activity in the region other than high technology manufacturing. Construction activity levels have been volatile, with recent increases in commercial building mainly in the core area (see Table 6). In Ottawa, the number of permits has risen by only 10% over the last five years, but the value of permits is up 63%, indicating a recent surge in large projects.

Table 6

Industrial Land Supply, RMOC, 1980
(hectares)

		Ottawa	Nepean	Kanata	Gloucester	Other
1.	Vacant Industrial Land	983	262	361	190	696
2.	Vacant Serviced Industrial Land	117	219	253	145	0
3.	Total Developed Industrial Land	1157	254	124	271	97
4.	Total Industrial Land (Total of 1 + 3)	2140	516	485	461	793

Source: NCC, The Supply of Industrial Land in the National Capital Region, January 1981, pp. 11-13.

Table 7

Value of Building Permits, RMOC, 1977-82
($ million)

	Residential	Industrial	Commercial	Inst./Gov't.	Total
1977	196.7	11.0	48.1	76.1	332.0
1978	215.5	8.5	82.6	22.5	329.2
1979	160.0	6.3	55.3	46.8	268.5
1980	112.4	21.0	62.1	69.2	264.7
1981	180.7	18.7	143.0	73.2	415.7
1982	239.0	9.4	176.6	21.2	446.1

Source: Statistics Canada, Catalogue 64-203, Annual 1976-82.

2.3.5 Housing

Growth Reduced population growth rates and a changing population structure in the RMOC are expected to accompany decreases in both average household size and the rate of household formation.

In 1980 there were about 200,000 households in the RMOC. An annual increase of 3000-5000 is projected for the next 20 years. This would result in a total of 260,000 - 315,000 households by 2001[13].

Distribution The greatest demand for housing is in the suburban areas, where the population is increasing and household size is decreasing. Most development is occurring in Orleans, Kanata and Barrhaven in the form of single family dwellings, but on smaller lots then previously.

There is also strong demand for inner-city housing. As a result, renovation, infill and new developments are producing a mix of expensive and government-assisted housing in older neighbourhoods.

Rental Rental accommodation has had a very low vacancy rate for some time, and the lack of affordable low-priced rental housing has become a major issue in the region. The housing shortage, together with government subsidies and lower interest rates led to a surge in rental construction in September 1983.

Land Supply Remaining residential land within the Greenbelt (as of 1980) could accommodate 40,000 new units. Over 9,000 of these would be located on four large parcels of government land: LeBreton Flats, Woodroffe/Baseline (being sold), Borden Farm (partly sold) and the CMHC lands near the Eastern Parkway. Delays in development of these areas could put pressure on the development of private land holdings[14].

2.3.6 Recreation and Open Space

The Greenbelt contains 20 350 ha of open lands and forest, most (14 950 ha) is owned by the NCC. In 1974, nature trails and an interpretive centre were opened at Stony Swamp Conservation Area. Since then, a second centre at the Mer Bleue peat bog and nature trails in other sections of the Greenbelt have increased year round outdoor recreation opportunities. As well, many intensive use activities occur on land leased to municipalities.

---

13. RMOC Planning Department, Households in Ottawa-Carleton: Trends and Forecasts, December 1981.

14. RMOC Planning Department, 1980 Vacant Residential Land Supply Study, September 1980, p. xi.

Within the urban area, linear parkways along the Ottawa and Rideau Rivers, and along the Rideau Canal provide opportunities for outdoor activities.

Although the RMOC population has been growing, there has been no increase in open space since 1971, and none is anticipated for the urban area. However, development of and changes to current recreation areas in the region is continuing. For example, the future of the centrally located exhibition grounds at Lansdowne Park is being considered. The further development of the Parliamentary Precinct is continuing, with the National Art Gallery planned for Nepean Point. Together with the revitalization of the Byward Market, these new developments are expected to increase the attractiveness of the downtown area.

3.0 URBAN PROFILE: OUTAOUAIS REGIONAL COMMUNITY

Note: The Outaouais Regional Community includes all of the Quebec portion of the NCC National Capital Region, plus some rural areas to the north and east.

3.1 POPULATION

The Outaouais covers 1942.5 km^2. In 1981 its population numbered 189,000, which was 25% of the National Capital Region population.

The Outaouais population increased rapidly in the early 1970's when there was net in-migration of 4,195 from the RMOC, mainly due to increased job opportunities and cheaper housing[15]. The population reached a peak in 1979 (Table 8). Since then it has declined, as people have been relocating to the RMOC and other centres.

Although there are 11 municipalities within the Outaouais, most of the population is concentrated in three: Gatineau (40%), Hull (30%) and Aylmer (14%). As a result of expropriation for federal complexes in the early 1970's, some residents relocated from central Hull mostly to the St. Joseph/St. Raymond area of Hull, to Gatineau and to Aylmer.

Table 8

Population Growth in the ORC, 1971-81

	1971	1976	1979	1981	% Change 1976-81	Density (persons /km^2)
Aylmer	17,615	25,714	29,000	26,695	3.8	269.7
Gatineau	54,548	73,479	77,400	74,768	2.0	275.8
Hull	65,580	61,039	59,600	56,225	-7.9	1919.6
Hull West	2,966	3,502	3,500	3,546	1.3	31.8
Buckingham	12,909	14,328	7,900	7,992	3.1	558.1
Masson	-	-	4,100	4,264	-	76.7
N-D de la Salette	-	-	600	568	-	5.2
Ange-Gardien	-	-	1,900	1,944	-	8.9
La Pêche	4,368	4,662	4,820	4,977	6.8	8.3
Pontiac	2,910	3,365	3,430	3,658	8.7	-
Val des Monts	2,616	3,551	4,000	4,148	16.8	9.1
Total Outaouais	163,512	189,640	196,250	188,785	-0.5	97.3

Sources: 1) Dossier urbain, Population, service d'urbanisme de la ville de Hull, November 1981, p. 14.

2) Statistics Canada, E-563 1981 Census.

15. RMOC Planning Department, Mobility in Ottawa-Carleton, August 1980.

The Outaouais population is 82% francophone (up from 79% in 1976) and 15% anglophone[16]. Aylmer and Hull West are the municipalities with the largest percentage of anglophones. Hull and Buckingham have the oldest populations in the Outaouais, while Gatineau and Aylmer have the youngest.

Population trends in the Outaouais are difficult to predict, as they are sensitive to factors such as the political climate and fiscal policies in Quebec, and federal involvement and investment.

3.2 ECONOMIC CONTEXT

The economy of the Outaouais is greatly influenced by the federal government. Both the construction of federal complexes and related roads in Hull during the 1970's, and the federal/provincial agreement on the regional roads have had a great impact on the region. These investments, as well as provincial expenditures on health and education infrastructure have formalized the role of Hull as a regional centre and as the counterpart of Ottawa for the National Capital Region.

The federal government is by far the largest employer in the Outaouais, with 18,364 jobs in the Hull core alone[17]. Most of this employment (approximately 14,000) is in the Place du Portage and Les Terrasses de la Chaudière complexes.

Although manufacturing employs a small percentage of the labour force, it is an important part of the Outaouais economy. Traditionally, wood has been the major resource in the area, and wood-related activities still account for 67% of industrial employment[18]. The largest employers are E.B. Eddy Forest Products in Hull and Canadian International Paper in Gatineau. Other large employers are Northern Telecom in Aylmer and James MacLaren Company in Buckingham.

The average personal income for the six largest municipalities was $12,782 in 1979, compared to $14,471 for Ottawa-Carleton. Aylmer had the highest average income at $14,601[19].

Since 1979, the Outaouais economy has significantly slowed down due to the following factors:

- migration to Ottawa-Carleton and Western Canada,
- general economic conditions in Canada,
- reduced growth in the public administration sector, particularly in the federal government, and
- lack of competitiveness in the paper industry.

---

16. Statistics Canada, 1981 Census, E-563.

17. NCC, Federal Government Employment Study, 1982, p. iv.

18. Service de planification de la Ville de Hull, Dossier urbain: Industrie, 1981, p. 42.

19. Revenue Canada - Taxation: Personal income based on the salaries of people filing income tax returns, 1980.

The largest share of future commercial/industrial growth is expected to occur in Gatineau due to the amount of land available, although Hull is expected to remain the focus of the region.

3.3 URBAN STRUCTURE

3.3.1 **General Structure** The Outaouais Region is characterized by a lack of continuity within the urbanized areas. The three major centres, Hull, Gatineau and Aylmer, are located along the Ottawa River across from Ottawa, while the minor centres, Buckingham and Masson, are located on the du Lièvre River about 25 km to the east.

Hull, the regional centre, is linked to Ottawa by four bridges. It has a large number of the region's institutions and services. The two main centres of activity are St. Joseph/Montclair (mainly retail) and the Promenade du Portage area where massive office buildings are located.

Gatineau was formed by the amalgamation of several villages in 1974. The City is attempting to develop a defined core through the future development of a city centre at the intersection of Montée Paiement and Maloney Boulevard.

Aylmer is separated from the rest of the region by Gatineau Park and several golf courses. It is basically a dormitory community with one major industry and some local retailing concentrated along Aylmer Road in Deschenes and Aylmer.

Most of the public space for recreation and conservation is located along the Ottawa and Gatineau Rivers, with a large proportion, particularly in Hull, owned by the federal government. Gatineau Park also constitutes a major recreational/ conservation resource. La Baie sector in Gatineau along the Gatineau River is being developed as a major recreational area.

The provincial Bill 90 designates large parts of some municipalities as agricultural land: 42% of Aylmer, 36% of Gatineau, 91% of Masson and 32% of Buckingham.

3.3.2 **Transportation** The Outaouais road network is focused on Hull, where four of the five bridges to Ottawa are located. The public transit system, which serves the entire urban area, links with Ottawa mostly through the Hull core. The province has an agreement with the NCC to provide the region with an adequate road infrastructure for the next 25 years (see Table 8). The program is gradually being implemented as the population grows and Gatineau will be the first municipality to benefit. The Autoroute de l'Outaouais (A-50) was recently built through the northern part of Gatineau.

Table 9

The Outaouais Region: Planned Road Network

				Responsibility
I.	Expansion in the short term (0-5 years)			
	A.	Major Roads	1. A-550 (along Brewery Creek)	MTQ* and NCC
			2. A-50 (Angers - Masson) partly constructed	MTQ and NCC
			3. Boulevard de la Vérendrye (A-550 to Montée Paiement)	MTQ and NCC
	B.	Secondary Roads	1. Boulevard Maloney (Lorrain Boulevard - Industriel) widening	MTQ
			2. Chemin Pink (A-5 - Cité des Jeunes) widening	MTQ and NCC
			3. De la Carrière: along railway track in Hull, east of St. Joseph (A-5 - Lemay Creek)	
II.	Expansion in the medium term (5-10 years)			
	A.	Major Roads	1. St. Laurent - Chemin Laramée Chemin McConnell	MTQ and NCC
			2. A-5 (Ténaga - Wakefield)	MTQ and NCC
			3. Boulevard de la Vérendrye (Montée Paiement to Boulevard Lorrain)	MTQ and NCC
			4. A-50 (Deschênes - Luskville) in Pontiac (0-10 years)	MTQ and NCC
	B.	Secondary Roads	1. Boulevard Cité des Jeunes (Boulevard Laramée to Boulevard des Hautes Plaines) widening	MTQ and NCC
			2. Chemin de la Montagne (Taché to Pink) widening	MTQ and NCC
			3. Boulevard des Hautes Plaines (St. Joseph to Freeman)	Hull

* MTQ Ministère de Transport de Québec

The Outaouais is serviced by two airports: the Ottawa International, 14 km south of Hull, and the Gatineau Regional Airport, which offers a service to Quebec City twice daily and accommodates local and itinerant flights. There are also municipal and private airports in Maniwaki, Buckingham and Saint-André Avellin.

Six truck companies and the CP line serve the region directly, but piggy-back and container services are offered only through the CN line in Ottawa[20].

3.3.3 **Commerce** There are two major shopping centres in the Outaouais. Les Galeries de Hull on St. Joseph Boulevard is the most important commercial area. The second area is Les Promenades de l'Outaouais on Maloney Boulevard in Gatineau.

The Hull downtown core constitutes a secondary retail area. Most of the on-street businesses are food-related. The retail space in the federal buildings has suffered from poor marketability. Recently some retail space has been converted to office and non-commercial uses.

The largest shopping centres in Gatineau are located at the west end of Maloney Boulevard. This area and the southeast corner of St. René Boulevard at Montée Paiement are designated to be the major commercial areas by the Official Plan.

Commercial activities in Aylmer are concentrated along Aylmer Road. Future commercial growth is proposed for Wilfred Lavigne Boulevard.

Office space in the Outaouais is concentrated in the Hull core, most of it in the large federal complexes.

3.3.4 **Industry** The importance of the manufacturing industry in the Outaouais has been decreasing for many years, particularly in Hull, and many of the major employers are experiencing recurring temporary layoffs. Hull has the most diversified industrial base. The main industrial activity areas in Hull are E.B. Eddy on the Ottawa River, the Brewery Creek sector and Richelieu Park in the north. The municipality has also designated a new industrial zone of 45 ha in the northwest corner (Parc d'entreprises de recherche et de développement). The vacancy rate for industrial land in Hull is 10%.

The industrial decline, along with government efforts to provide land, have resulted in a plentiful supply of industrial land. In 1981 there were about 600 ha of industrially designated land, of which 310 ha were serviced. There were 260 ha vacant, most in the Pontiac Industrial Park in Aylmer and the Aéroparc in Gatineau.

---

20. Outaouais Regional Community (CRO), Données économiques sur l'agglomeration de Hull - Gatineau - Aylmer.

The Gatineau Aéroparc, near the airport is being promoted to attract light industry, particularly high technology. Gatineau has three other industrial areas: Canadian International Paper/Golf Tecumseh, St. René/Grêber and St. René/Labrosse.

Pontiac Industrial Park in north Aylmer is mostly unserviced and vacant, except for Northern Telecom, which occupies 73 ha and employs 1100 people. Aylmer is expected to propose a more accessible industrial area of about 148 ha in the south.

Buckingham is an industrial town with ERCO (chemical derivatives) and McLaren Paper as major employers.

Due to large areas of vacant industrial land, the average price of Outaouais industrial land is about 15% to 20% of that in Ottawa, and the level of trading activity is significantly lower. The Outaouais has not experienced the rise in industrial construction that parts of Ottawa-Carleton have and it has not attracted much new industry.

3.3.5 **Housing** Due to the extremely slow growth in population during recent years, housing construction has been relatively stagnant and mostly subsidized. Governments are attempting to promote development, particularly between the existing agglomerations and close to existing services. Residential development in the region is predominantly low density.

The Island of Hull is almost totally built-up except for federally-owned land along the rivers. Most residential development in Hull is now occurring along Mountain Road and Hautes Plaines Boulevard. It is estimated that these two areas will provide for more than 50% of the future residential development in Hull.

Gatineau has some potential for further growth, both between the former villages and generally south of the proposed Highway A-50. The population target is 165,000, more than twice the present population. Most of the subsidized and co-op housing construction is now locating in Gatineau. Touraine is the fastest growing area in Gatineau.

The proposed road network will have an important impact on the attractiveness of both Gatineau and Aylmer. Aylmer is developing north of Aylmer Road, west of Vanier Boulevard.

Gatineau had the highest rate of land consumption between 1975 and 1979[21]. The forecast demand for residential land suggests that Gatineau and Hull are to provide for most of the high density development in the future, and that Gatineau is to provide for twice as much low density development as Aylmer or Hull. Gatineau has 1038 ha of developable land for low density development, Aylmer 837 ha and Hull 172 ha[22].

---

21. CMHC, Programme relevé des terrains et infrastructure, Hull, June 1980, Table 1.
22. Ibid.

3.3.6 **Recreation, Open space and Institutions** Major recreation areas in the Outaouais are Gatineau Park, Leamy Lake, Beauchamp Lake (Gatineau) and the marina in Aylmer. Other areas to be developed in the near future are La Baie in Gatineau, Jacques-Cartier Park/Hull Marina and Brewery Creek in Hull. Most of these areas are owned by the Outaouais Development Corporation or the NCC.

Hull is the recreational/cultural/educational centre of the region. This is in part due to the fact that it is the oldest municipality, that it has large land areas in public ownership, and that the Hull core is included within the National Capital Core. Major facilities located here include Théâtre de l'Ile, Palais du Congrès, Université du Québec (to be relocated in the 90's) and most government activity. Two museums are to be located in Hull, one next to Jacques Cartier Park, the other close to Théâtre de l'Ile along Brewery Creek.

Gatineau is planning the La Baie sector (for cultural and recreational uses), Baie Laurin/Rivière Blanche area, Kettle Island and the Outaouais shoreline (includes major provincial ownerships). These three latter areas are designated for mainly conservation and wildlife interpretation. Gatineau's educational/cultural sector is planned as part of the city centre. The Notre Dame sector, located north of the Canadian International Paper industrial area, has been selected for revitalization, socio-cultural and recreational activities, restaurants and public markets.

4.0 GOVERNMENT LAND PLANNING OBJECTIVES AND COMMUNITY CONCERNS

The land planning objectives of the various levels of government, (federal, provincial, regional and municipal) are presented as criteria to help assess the appropriateness of current use of federal holdings in the National Capital Region. The objectives range from general (federal and, to some extent, provincial) implying broad national or regional concerns, to the specific (regional and muncipal) indicating detailed directions for community growth and development. Objectives are the goals that each government attempts to achieve in a particular policy area. Programs and projects represent more specific means to achieve the stated objectives.

4.1 REGIONAL AND LOCAL OBJECTIVES: OTTAWA-CARLETON

Two levels of local government are responsible for the planning of the Ottawa-Carleton Region. The main responsibilities of the Regional government are to provide water supply, sewage disposal, public transportation, roads and health and welfare services.

4.1.1 Regional Municipality of Ottawa-Carleton

The Official Plan for the Ottawa-Carleton Region is largely directed to the overall development of residential communities, work environments, social/cultural activities and transportation modes. The plan recognizes the importance of the Region's image as national capital.

Regional policies of particular relevance to federal land management are as follows:

Urban Structure Development is to be directed to vacant land within the inner limits of the Greenbelt (including Blackburn Hamlet and Bells Corners) and to a limited number of urban communities outside the Greenbelt. The order of priority for developing the outer areas is to be firstly, the East Urban Community (Orleans), then the West Urban Community (Kanata) and lastly, the Barrhaven part of the South Urban Community.

Housing New development is to provide a sufficient number of dwelling units in a variety of housing types at affordable prices. Inside the Greenbelt, development and redevelopment are to occur with minimum disruption to existing neighbourhoods, to provide 55% of new housing units required for a regional population of one million. The three outer urban communities will provide the rest.

Retail The retail function of the Ottawa Central Area is to be expanded while two more regional centres are to be allowed within the Greenbelt (Blair at Ogilvie Road, Hunt Club at Bank Street).

Employment Distribution of employment is to be directed to locations near transit stations and to the new urban communities.

Industry Research and technology oriented industries are to be provided with sites in a "restricted industry" category of land use to keep them separate from heavy and noxious industry.

Transportation Heavy use of public transportation is to be encouraged to a level matching future employment distribution in the Central Area. Priority is to be given to the construction of rapid transit.

Transitways are to be developed as a system of separate rights-of-way in five corridors leading to the Central Area. Priority is to be given to transit operations at grade level on existing streets through the Central Area. Later stages may include an underground section through the Central Area.

The number of new urban freeways is to be kept to a minimum through the provision of adequate arterial roads instead. The only high capacity facility currently approved is the Cedarview Corridor (Highway 416) from Highway 16 to the Queensway.

Bridge links are planned for Hunt Club Road over the Rideau River and a continuation of the Portage Bridge to Bronson Avenue.

Environment In order to minimize depletion of farm land, development is to occur only in specified areas. Uncommitted lands are to remain in agricultural production as long as possible prior to development.

Preservation of land of high conservation value is to be encouraged (e.g., Mer Bleue). Several areas have been designated as conservation areas: Britannia Woods (pond and shoreline), Rockcliffe Park (shoreline and cliffs), Rockcliffe Airbase (woods and escarpment) and the Green Creek Valley. River corridors have been designated as Waterfront Open Space to be developed to suit a range of recreational opportunities while protecting heritage and natural scenic aspects in line with the Canada-Ontario-Rideau-Trent-Severn Study. A land use resolution is required at Black Rapids and a priority plan is needed for Shirleys Bay. Public access to shorelines is to be maintained.

Hazard lands associated with, for example, the Rideau and Ottawa Rivers, and Sawmill and Green Creeks include flood plains, erosion areas, steep slopes, leda clay areas and organic soils. In these areas, where physical conditions are unsuitable for buildings, no further development is to be allowed.

Mineral Resources The demand for aggregate resources is considerable and is expected to increase. Locations are small, scattered, and increasingly being encroached upon by development. Extraction on the Ottawa International Airport lands is to be encouraged.

4.1.2 Local Municipalities

OTTAWA

A. Core Area (Official Plan Amendment 62, 1978)

Objectives:

1. To maintain the downtown as a strong focal point.

2. To ensure that all development will enhance the physical environment of Centretown and will be compatible with adjacent existing uses.

Policies:

1. To recognize the core area (downtown) as the most important commercial and cultural centre within the Ottawa-Carleton Region.

2. To adopt regulations to limit development at ground level to retail shops and other pedestrian-oriented commercial enterprises.

3. To permit development only where municipal and public utilities and services are available and where the development will not adversely affect the existing level of service available.

4. To ensure that the scale, form, proportion and spatial arrangement of new developments and redevelopments cause a minimum of visual intrusion on existing development and, wherever possible, contribute to the overall physical environment of Centretown.

5. To maintain the whole of Lowertown West as a Heritage neighbourhood so as to preserve the existing socio-economic character of the community; to upgrade its physical components while minimizing the disruption of area residents.

6. To limit the increase in employment in the Central Area to a level which can be adequately served by transportation facilities proposed by the RMOC (approximately 100,000 jobs).

7. To provide, through specific City action, or through regulatory means, a superior pedestrian system, a grade level walkway system, improved sidewalks, malls, and open spaces, ensuring a variety of open air and weather-protected pedestrian areas.

8. To encourage, through zoning legislation, an increase in the provision of residential accommodation both within and adjacent to the commercial core area, in order to strengthen the residential function of the Central area.

9. To safeguard existing low density residential neighbourhoods of heritage significance.

10. To ensure greater provision of useable, well designed indoor and outdoor spaces in the high density commercial core which are accessible to the general public.

11. To encourage the provision of active recreation facilities in the downtown core to serve the working population.

12. To give careful consideration to all matters of an urban design nature in the downtown area including building form and appearance, streetscape and open space design, with particular attention to microclimatic conditions in all pedestrian spaces.

B. Heritage

Objective: To preserve, improve and utilize heritage sites, structures, buildings, areas and environments for the benefit of the community and posterity.

Policies:

1. To identify and maintain buildings and areas of architectural, historical or cultural significance as Heritage Buildings and Areas.

2. To preserve, rehabilitate and enhance heritage properties and to protect these from intrusion by incompatible land use and undesirable traffic.

3. To consider social and community needs in the preservation, improvement and utilization of heritage.

C. Transportation

Objective: To plan and implement a parking programme which meets demonstrated parking needs in the City of Ottawa and, at the same time, to reinforce the transition of the Ottawa-Hull area to a public transit-oriented transportation system.

Policies:

1. To develop and manage a parking strategy which will discourage all-day and monthly parking, consequently making transit more cost competitive with commuter parking.

2. To allow parking spaces to increase to a maximum of 22,000 and to encourage the integration of parking facilities with the existing and proposed downtown pedestrian system.

3. To discourage unnecessary non-residential parking in residential areas and in general to minimize the visual effect of parking on the surrounding environment.

D. Open Space

Objective: To achieve a desirable open space environment reflecting citizens' needs.

Policies:

1. To reserve federally-owned open space lands and develop access between them and adjacent neighbourhoods.

2. To preserve the Experimental Farm as an open space area and to develop its recreational potential; to enter into an agreement with the federal government to increase and enhance the Farm's agricultural, recreational, cultural and educational value.

3. To control, in cooperation with other governments, all lands bordering the Rideau River, the Ottawa River and the Rideau Canal through zoning, development control, or acquisition where necessary, in order that these areas may be permanently identified as an open space system with continuous useable open space.

4. To zone all lands subject to flooding as hazard lands (e.g., The Rideau River Flood plain) and to ensure that appropriate engineering be undertaken to stabilize undeveloped lands.

GLOUCESTER

Objective: To develop policies which will favour the increase and diversification of employment and tax base for the Municipality.

Policies:

1. To ensure that development plans in the Airport area conform to the zoning bylaws, to the policies of Transport Canada concerning the use of land and height of buildings, and to the policies of the Ontario Housing Ministry concerning land use and noise exposure.

2. To keep the publicly owned part of Mer Bleue free of development.

Programs:

1. Development of the southern portion of the Eastern Community (Orleans Planning District-Amendment 18).

2. The Municipality proposes that with Airport expansion, consideration be given to the effects of expected high noise exposure on the industrial parks and the village of Leitrim.

NEPEAN

Objective: Although some institutional, industrial or other use of Greenbelt lands may be appropriate, the predominant open space, conservation and recreational functions of the Greenbelt should be maintained.

Policy: Areas designated as Potential Greenbelt Industrial/Commercial:

- Moodie Drive (north of Highway 417 near Bell Northern and a small area at railway tracks north of Bells Corners),
- Acres Road (east side between Highway 417 and Highway 7), and
- Richmond Road (south side at Baseline to Cedarview).

CUMBERLAND

Objectives: 1. To preserve areas of environmental significance (e.g., Mer Bleue area owned by NCC); to keep these lands free of development and to retain them in their natural state unless professional evidence is provided showing that the proposed use will not have an adverse effect on the natural ecology.

2. To restrict primarily to farming, forestry, recreation and conservation, all areas designated Agriculture (Schedule A of the Official Plan; e.g., Mer Bleue and adjacent area).

OSGOODE

Objective: To maintain Osgoode Township as a rural municipality and guide all urban non-farm development into areas designated for these uses; to discourage ribbon development along any road.

GOULBOURN

Objectives: 1. To direct all urban development into the villages, especially Stittsville and the Glen Cairn-Hazeldean part of the Western Urban Community.

2. To prevent the scattering of urban forms of development in areas designated for agricultural, mineral or environmental preservation.

4.2 PROVINCE OF ONTARIO OBJECTIVES

Section A Economic and Social Objectives and **Section B Urban Objectives** are based on Building Ontario in the 1980's published by the provincial government's Board of Industrial Leadership and Development (BILD). BILD was formed in 1980 to co-ordinate long term investment strategies to support Ontario economic development initiatives.

Section C Land Use Objectives is based on the draft Carleton Place District Land Use Strategy published by the Ontario Ministry of Natural Resources.

A. Economic and Social Objectives

i **Transportation** To improve the province's transportation infrastructure emphasizing energy conservation through:

- provincial subsidies to municipal transit systems
- support of federal efforts to upgrade rail service on the Windsor-Quebec corridor and regional short take-off and landing facilities.

ii **Resources** To develop and regenerate the province's natural resources through:

- upgrading 40 000 ha of agricultural land in eastern and northern Ontario
- longer term and improved forest management agreements with private firms.

iii **Technology** To redress inadequate Research and Development efforts in order to ensure international competitiveness and continued economic growth through:

- establishment of technology centres for: auto parts in Niagara Region, microelectronics in Cambridge and Ottawa, industrial robots, biotechnology and toxicology at the Universities of Guelph and Toronto
- Ontario Development Corporation providing financing for high technology firms.

iv **Community** To assist Ontario communities in attracting new economic development and to create new job opportunities by strengthening local development capacities and by upgrading existing tourism, cultural and infrastructure facilities by:

- financing land servicing infrastructures in small communities

- cost sharing of local economic development studies
- shared financing for three convention centres - Toronto, Ottawa and Hamilton
- expanding tourist facilities through loans ($28 million from 1979-81) supported by an international marketing effort.

B. Urban Objectives

- Ontario Downtown Revitalization Program

To help strategic renewal in downtown areas and thereby begin to arrest decline and restore confidence in these cores.

Interest-free loans are made available to a maximum of 2/3 of the cost of downtown improvements. In cities with a maximum population of 125,000 they are expected to generate complementary private sector downtown investment and, in the long term, improve downtown property and business tax bases in order to provide some reasonable payback period for the original loan.

A related program, Main Street Revitalization, finances beautification and parking improvements to a maximum of $150,000 with designated business improvement areas and official plans to communities under 35,000 population.

- Ontario Neighbourhood Improvement Program

The Province and municipality share equally the costs of neighbourhood improvements including community centres, playgrounds, day care centres, lighting, sewers, sidewalks and roadwork. At least twenty percent of expenditures must be "soft" costs.

- Ontario Home Renovation Program

To improve the quality of the province's housing stock.

Loans to a maximum of $7,500 are made available to individuals. A portion of the loan is forgivable according to the income level of the borrower. Home improvement loans are linked to neighbourhood improvement as eligibility is limited to certain designated neighbourhoods.

C. Land Use Objectives

Overall Objective: To provide opportunities for resource development and outdoor recreation for the continuous economic and social benefit of the people of Ontario and to manage, protect and conserve public lands and waters.

Forestry Objective: To provide for an optimum contribution to the economy by forest-based industries, consistent with sound environmental practices, and to provide for other uses of the forest.

Policy: To continue to administer land under the NCC Greenbelt Forest Agreement (1961-2011).

Other policies: To negotiate with Parks Canada to ensure optimum water levels are maintained along waterway which are artificially regulated.

To seek the protection, through negotiation with the landowners, of the earth and life science features at seven sites, one of which is Mer Bleue Bog.

4.3 OUTAOUAIS REGION/PROVINCE OF QUEBEC OBJECTIVES

The Outaouais Regional Community (ORC) and The Outaouais Development Corporation (ODC) are the two regional planning bodies for the Outaouais.

The provincial government is particularly involved in agriculture and heritage, through specific legislation and programs.

A. General

Objectives:

1. To channel growth to preferred urban development areas (i.e., south of the proposed Highway A-50) and to consolidate existing centres of activity.
2. To preserve scarce resources and to protect wildlife sites from any intervention which could permanently endanger the habitat of a specific species.
3. To monitor and control any development on unstable soil and flood risk areas.

B. Agriculture

Objective: To discourage all speculation and urbanization on quality agricultural land to support agriculture development.

Projects:

1. Permanent agricultural zone - Bill 90 (See 3.3.1).
2. Ministry of Agriculture promotion and subsidy programs.

C. Services

Objective: To rationalize the installation of sewage and water purification plans and collector networks.

Projects:

1. The Gatineau Water Filtration system: a location south of the Tecumseh Golf Course was identified; presently plans and specifications are being prepared; funding to be approved by Provincial government.
2. Tripartite sewer system agreement NCC/Quebec/ORC (1971): completed in 1982.

D. Commercial/Industrial

Objective: To promote and develop manufacturing and commercial activities.

Projects:

1. Studies on the development potential of industrial parks due to the relocation of industries along Brewery Creek.

2. Improvement of the access road to the Aéroparc in Gatineau and promotion of three industrial parks:

   - Richelieu Industrial Park (almost full)
   - Pontiac Industrial Park in Aylmer (no infrastructure - largely empty)
   - Gatineau Industrial Aéroparc (most industrial land is unoccupied).

E. Recreation

Objective: To preserve the existing and potential public open spaces to complete the green space network according to the needs of the population.

Projects:

1. Technical support (promotion/research) in the development of the Outaouais and Gatineau shorelines.

2. Plan to transfer Beauchamp Park (Gatineau), Aylmer Marina and Leamy Lake Park (Hull) to respective municipal authorities.

3. Promotion for activities in Leamy Lake Park, Beauchamp Park, and Gatineau Aéroparc.

F. Transportation

Objective: To favour the improvement of the public transportation system while completing the regional road network.

Program: Public Transport System: ORC plans to give priority to the development of an interdistrict (east-west) regional corridor, then to introduce an efficient linkage to the regional centre (Hull) and between the district centres, and finally, in the long term, to improve the link with Ottawa.

Projects:

1. NCC/Quebec Agreement for the improvement and expansion of the road network in the Outaouais region - 1972, revised 1978 (see 3.3.2).

2. Improvement of the Gatineau Airport - ODC.

G. **Heritage**

Objective: To ensure the conservation, adaptive use and recycling of historic and architecturally significant buildings and sites.

Program: Implemented at the municipal level to various degrees through zoning regulation and joint municipal - provincial projects.

4.4 OUTAOUAIS MUNICIPALITIES' OBJECTIVES

HULL

A. Housing

Objective: To emphasize medium density developments, and co-op, non-profit and condominium projects.

Project: City land (16.2 ha) east of Mountain Road, is to be used for condominiums or co-op housing within 5-10 years.

Objective: To have housing constructed on vacant land.

Project: Housing project on des Hautes Plaines Boulevard. City support for attempts by a housing co-operative to obtain PWC land at St. Rédempteur/Beauchamp.

B. Commercial/Industrial

Objective: To create new commercial and industrial areas.

Projects:

1. Construction of de la Carrière Street, parallel to St. Joseph, to allow commercial and industrial development east of St. Joseph in Richelieu Industrial Park.
2. A new research and development industrial park of 45 ha is planned for the northwest corner of Hull, north of Highway 5.

Objective: To promote, diversify and intensify the use of existing commercial sectors and to improve existing industrial areas.

Projects:

1. The City plans to create a development corporation to enable development of such streets as St. Joseph Boulevard and Promenade du Portage. The City intends to foster commercial development on Promenade du Portage, between Place du Portage and Les Terrasses de la Chaudière.
2. The zoning is to be changed to upgrade the commercial activities in the Freeman sector.

C. Recreation

Objective: To provide recreational facilities and to develop the shoreline to make it accessible to the public.

Projects: The shoreline of the Ottawa and Gatineau Rivers and Brewery Creek are to be developed in collaboration with the NCC.

A 3 km cycling path is to be completed, to link with the Gatineau Park and Ottawa paths.

D. Transportation

Objective: To encourage improvement in public transportation.

Policy: To restrict parking and to increase parking rates.

Objective: To ensure that the parking policy does not hamper the competitive position of Promenade du Portage relative to the shopping centres.

Policy: To acquire parking lots for short term parking (land to be used for future development).

GATINEAU

A. Housing

Objective: To consolidate residential development south of the proposed A-50 and to create new residential areas on the vacant land between existing villages.

Project: New sectors for development were identified in Le Baron, Gatineau, La Sablonnière and the northern part of Templeton.

Objective: To increase housing density in existing residential areas.

Project: The zoning was changed to allow higher density residential use along the main arteries, near parks and where general environmental conditions allow.

B. Commercial/Industrial

Objectives:

1. To promote commercial and industrial activity.
2. To develop a hierarchy of centres and to create a City Centre containing a hospital, major commercial centres, a civic, cultural and sport centre and a major educational centre.
3. To further develop the six existing villages to complement the City Centre activities at various levels.

4. To promote the construction of major commercial centres.

5. To create a regional City Centre between Gréber and Montée Paiment, north of de la Savane Road and south of de la Vérendrye Boulevard.

Programs:

1. A commercial centre is planned for 1991-96 at the intersection of Montée Paiement and Maloney Boulevard.

2. Notre Dame Street is to be revitalized and consolidated as an intermediary centre (ODC study).

3. Two further approved industrial zones: St. René at Montée Labrosse and St. René at Gréber.

C. Recreational/Public Services

Objectives:

1. To protect the population from unstable soil areas such as La Baie, the Ottawa and Gatineau River shorelines.

2. To create a network of green space which will be linked with the rest of the region.

3. To develop and to improve access to the Ottawa and Gatineau River shorelines.

4. To promote bicycle and pedestrian mobility.

Projects:

1. Various attempts have been made with the regional planning bodies and the NCC to develop the shoreline.

2. The La Baie sector: joint project with NCC ($10 million, 1985-86).

3. Centre Hospitalier de l'Outaouais is to be completed in 1983.

4. The bicycle path in Pointe-Gatineau is to be extended to Le Moulin (Gatineau).

D. Transport

Objective: To put emphasis on the development of the northern urban sector by giving priority to the construction of de la Vérendrye Boulevard.

Project: De la Verendrye Boulevard is to be completed by 1984 - east segment.

AYLMER

The Master plan and zoning regulations for Aylmer are presently being revised. However, the following broad objectives are likely to be retained.

Objectives:

1. To limit urban development to the south section of the municipality in order to minimize infrastructure cost.
2. To preserve agricultural land and limit rural development.
3. To consolidate the built-up area, to create a central major service area and to decentralize minor services to other residential sectors.

Programs:

1. To develop a new industrial area along the proposed Dechênes Boulevard, mainly for light industrial use in the medium term.
2. To develop McConnell/Laramée as the main access road in the medium term.
3. To develop the sector south of McConnell and east of Lavigne as the main commercial area.
4. To designate Aylmer Road as an historical area.
5. To develop the Marina area and the Lac Deschênes area, with assistance from ODC, both for local recreational needs and to promote the tourism industry.

4.5 FEDERAL OBJECTIVES

A. Federal Land Management Policy (FLM)

It is the policy of the government that federal real property be managed economically and efficiently and that it be managed so as to combine the efficient provision of government services with the achievement of wider social, economic and environmental objectives.

B. Other Objectives

The following federal objectives were primarily derived from the First Annual Review of the Senior Inter-Departmental Committee on Urban Affairs, the Federal Policy on Land Use, and other federal policy documents.

General

(i) To achieve a more balanced pattern of growth in metropolitan areas.

(ii) To achieve a more balanced pattern of cities and towns, with increased emphasis on small, medium-sized and new communities.

(iii) To improve the physical and social environment of larger urban centres.

(iv) To contribute toward the efficient and effective development and use of urban services.

(v) To encourage the efficient use of scarce energy resources.

(vi) To support provincial land use objectives, policies and programs viewed to be operating in the national interest.

(vii) To ensure a positive federal influence on land and local environment with consideration for local, regional and provincial concerns, plans and zoning.

(viii) To preserve and enhance the value of lands which present a particular historical, cultural, recreational, aesthetic or ecological interest.

(ix) To minimize the conversion of lands with high agricultural capacity to uses incompatible with long term food production.

Program-Related

(i) To ensure an adequate supply of serviced residential land.

(ii) To conserve and improve stable, low, and moderate income residential areas.

(iii) To promote neighbourhood conservation and revitalization.

(iv) To assist in the development and rehabilitation of housing for rural and native groups.

(v) To enhance the quality of the environment by the improved management and utilization of natural resources.

(vi) To realize the potential of each region, through economic and social development.

(vii) To attract investment into relatively slow growth areas.

(viii) To provide facilities to foster the optimum development of marine transportation.

(ix) To preserve Canada's historic heritage.

(x) To preserve lands of particular ecological value.

(xi) To assist municipalities in undertaking a program of rail relocation.

(xii) To ensure that federal government institutions do not build or support any future flood vulnerable development in flood risk areas.

Federal Properties (Realty Activities)

(i) To provide federal departments and agencies, as specified in the appropriate acts, with a full range of real property services required for the successful carrying out of their program responsibilities.

(ii) To develop and manage real property assets of the federal government within its jurisdiction according to sound real estate principles so as to optimize the return to the government and the people of Canada.

C. NCC Objectives

The general mandate of the NCC, under the National Capital Act, is to ensure that the nature and character of the seat of the Government of Canada and the environment in which it is situated are in accordance with its national significance. The goal of the NCC is a capital which stands as a symbol of identity, a model of unity and a source of pride and inspiration for all Canadians. The goal statement and objectives are excepts from the 1979 "Statement of the Goal and Objectives of the NCC".

The Commission's efforts will be directed toward the planning for, and the development, conservation and improvement of the NCR so that it becomes:

1) a national focus for Canadians by helping,

   a) to enhance those national institutions, functions, activities and events which are unique to the seat of the Government of Canada;

   b) to maintain equity and balance in the development of the NCR;

   c) to improve access to the Capital from all parts of Canada.

2) an inspiring setting for the Capital,

   a) by enhancing and making accessible those natural and man-made resources deemed to be of national significance, possess heritage value or have a unique quality;

   b) by helping to preserve and strengthen the bilingual and bicultural characteristics of the NCR.

3) a diversified Capital Region,

   a) by helping to develop and improve the core area of the Capital as the main focus of activity for the Region;

   b) by helping to broaden the economic base of the Region to the benefit of both its urban and rural sectors.

The NCC is currently developing a federal land use plan entitled "The Plan for Canada's Capital", to be completed in 1984. This plan is intended to serve as the fundamental guideline for the location of future federal development in the NCR. The Commission is also responsible for providing a federal review of all local and regional plans and development applications. A further function of the NCC is the development of site specific projects which are referred to in various sections of this report.

D. Canada-Ontario Policies for the Rideau, Trent-Severn Corridor

The Governments of Canada and Ontario have developed a set of policies relating to the planning, development and management of the Rideau, Trent-Severn (CORTS) corridor. The corridor is a melange of historical, recreational and natural features. The policies cover the following areas: pollution abatement, water management, land use, tourism, recreation and heritage conservation.

The most relevant goals and policies are included here:

Objective: To develop a distinctive environmental corridor wherein a wide variety of recreational opportunities are available to users in a safe, pleasant and interesting environment, and where optimum recreation use is achieved.

Policies:

1. To develop in consultation with municipalities, management policies which will be considered when preparing plans affecting shorelands of congested waterbodies.

2. To develop a co-ordinated recreational system within the corridor with the cooperation of the municipalities and the private sector.

3. To use the CORTS Historical Planning and Research Study as a basis for heritage conservation and interpretation planning in the corridor.

4. To continue the programs of privatization and to encourage private enterprise to develop certain public lands to provide needed facilities in the corridor.

4.6 COMMUNITY CONCERNS

1. **Lack of Housing** - The low vacancy rates of rental accommodation are a major problem, especially in Ottawa and Hull. Of particular concern is the shortage of low income housing in both cities.

2. **Need for Economic Diversification** - Gatineau and Gloucester have large residential communities which are mostly employed in Hull and Ottawa. Both municipalities have been attempting to attract government projects and to market vacant industrial land.

3. **Highway 416 Extension to the Queensway** - There is concern in Nepean over the environmental impact of the future construction of the highway through the Cedarview corridor.

5.0 FEDERAL PROPERTIES

5.1 SUMMARY OF FEDERAL PROPERTY CHARACTERISTICS

The federal governement owns almost 52 000 ha, or about 11% of the land area in the NCR. Much of the federal total is made up by Gatineau Park and the Greenbelt, owned by NCC, which is by far the largest federal property owner (see Table 10).

Much of the federally controlled building space is administered by PWC. Of the total 3 204 691 m^2 of space in the PWC inventory in the NCR, 2 067 139 m^2 (65%) is PWC-owned and 1 137 552 m^2 (35%) is leased. Almost one-third of the leased inventory is lease-purchase (see Table 11).

PWC also administers 84 484 m^2 of Crown-owned space and 12 169 m^2 of leased space on behalf of CPC.

Office space is the predominant type in the inventory, making up 52% of the PWC owned space and 83% of the PWC leased space (see Table 12 for largest users of the space).

Table 10

Largest Land-Owning Departments and Agencies in the NCR

	Dept.	Area (ha)		Dept.	Area (ha)
1.	NCC	42 868	6.	AGR	451
2.	PWC	2 500	7.	NRC	248
3.	TC	2 487	8.	DOE-PC	192
4.	DND	2 209	9.	CMHC	130
5.	DOC	557	10.	RCMP	79

Table 11

Lease-Purchase Buildings

	Building Area (m^2)
Les Terrasses de la Chaudière*	138 861.6
C.D. Howe*	96 046.0
L'Esplanade Laurier	80 681.5
Place du Centre	35 974.3
Total	351 563.4

* Included in this report (Properties 209 and 255) as well as Rideau Centre (273) because some Crown land is involved.

Table 12

Largest Occupants of PWC-Owned and PWC-Leased Building Space in the NCR

	Dept.	Total Space (m^2)	Crown-owned (m^2)	Leased (m^2)
1.	DND	242 519	142 016	100 503
2.	SSC	219 472	191 093	28 379
3.	AGR	208 740*	197 753	10 705
4.	EMR	201 362	157 125	44 237
5.	NMC	133 395	49 063	84 332
6.	SC	130 481	128 205	2 275
7.	HWC	108 162*	107 531	27 281
8.	PWC	104 796	77 269	27 527
9.	RC-T	104 511	63 232	41 279
10.	HOC	91 677	86 956	4 722

* Includes some space owned by CPC.

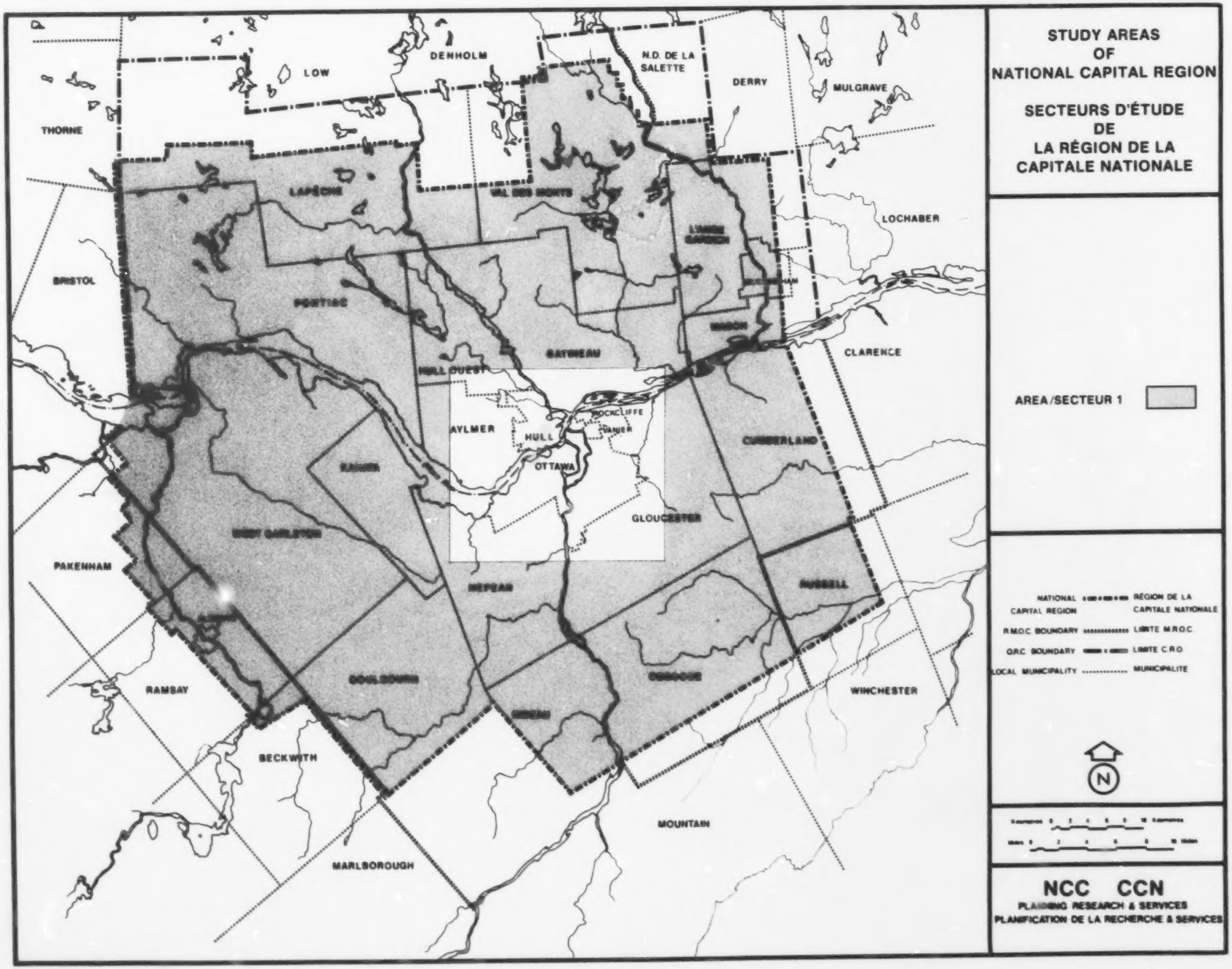
Although federal lands are located throughout the NCR, an indication of the concentration of valuable properties in Ottawa can be seen in Table 13. Over 90% of the NCR grants-in-lieu of taxes paid by PWC Municipal Grants to Ontario municipalities goes to Ottawa, while a similar percentage of Quebec grants goes to Hull. However, this figure does not include grants paid by NRC (outside the City of Ottawa), AECL, CMHC, CBC and NCC. Many of these properties are outside the City of Ottawa.

Table 13

Municipal Grants : NCR (1982)**

Ontario Municipalities		Quebec Municipalities	
Ottawa	$44,800,000	Hull	$7,935,847
Gloucester	1,750,000	Aylmer	242,682
Nepean	1,879,962	Gatineau	134,398
Vanier	55,336	School Boards	640,940
Kanata	46,597	Others	29,980
W. Carleton	56,863	Total	$8,983,847
Others	42,355		
Total	$48,631,113		

** Does not include Municipal Grants paid by NRC (outside the City of Ottawa), AECL, CMHC, CBC and NCC.


STUDY AREAS
OF
NATIONAL CAPITAL REGION
SECTEURS D'ÉTUDE
DE
LA RÉGION DE LA
CAPITALE NATIONALE
AREA/SECTEUR 1
NATIONAL CAPITAL REGION
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
R.M.O.C BOUNDARY
LIMITE M.R.O.C
O.R.C. BOUNDARY
LIMITE C.R.O
LOCAL MUNICIPALITY
MUNICIPALITE
N
NCC CCN
PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES
THORNE
LOW
DENHOLM
N.D. DE LA SALETTE
DERRY
MULGRAVE
LOCHABER
BRISTOL
PONTIAC
GATINEAU
HULL OUEST
CLARENCE
AYLMER
HULL
ROCKCLIFFE
VANIER
OTTAWA
CUMBERLAND
GLOUCESTER
PAKENHAM
WEST CARLETON
NEPEAN
RUSSELL
RAMSAY
GOULBOURN
OSGOODE
WINCHESTER
BECKWITH
MOUNTAIN
MARLBOROUGH

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 1

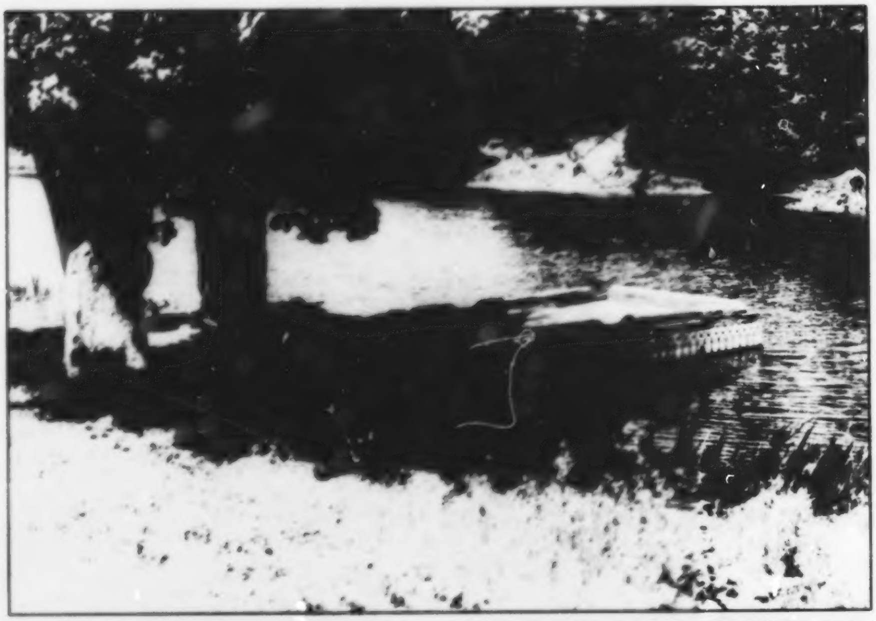
Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

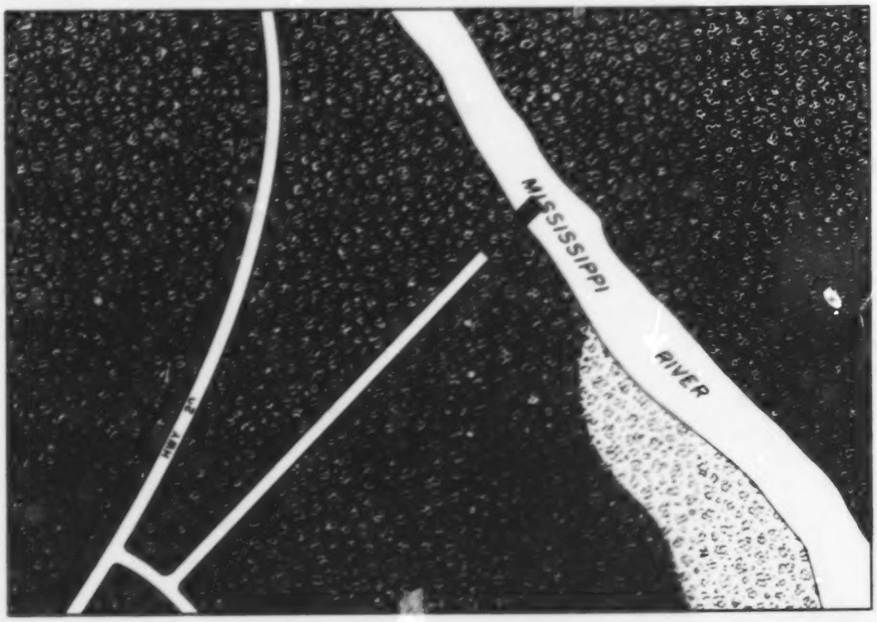
Pakenham, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO/MPO

CRPI/RIC:
35060463 8DF0009395

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:7,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 2

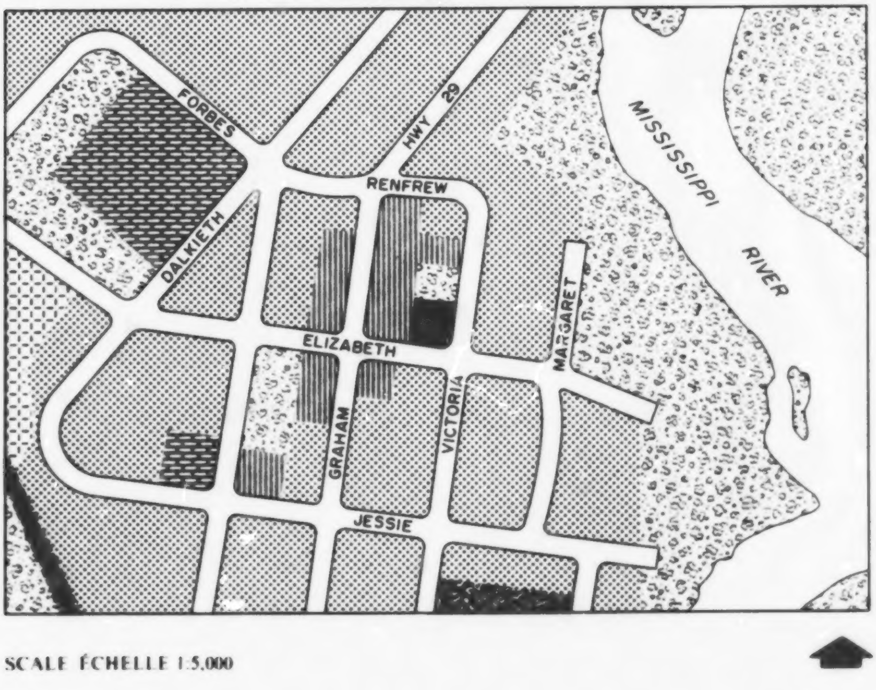
Pakenham Post Office
Bureau de poste de Pakenham

Victoria Street, Pakenham
Rue Victoria, Pakenham

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC
350904638DPW009396

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

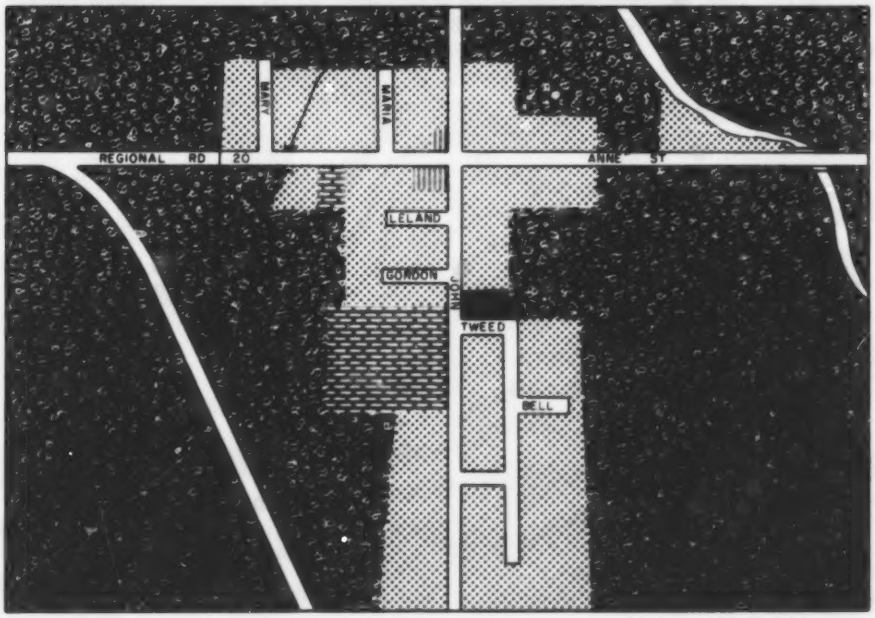
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 3

Kinburn Post Office
Bureau de poste de Kinburn

John and Tweed Streets, Kinburn
Rues John et Tweed, Kinburn

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP
CRPI RIC: 35060423HDPW023908
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

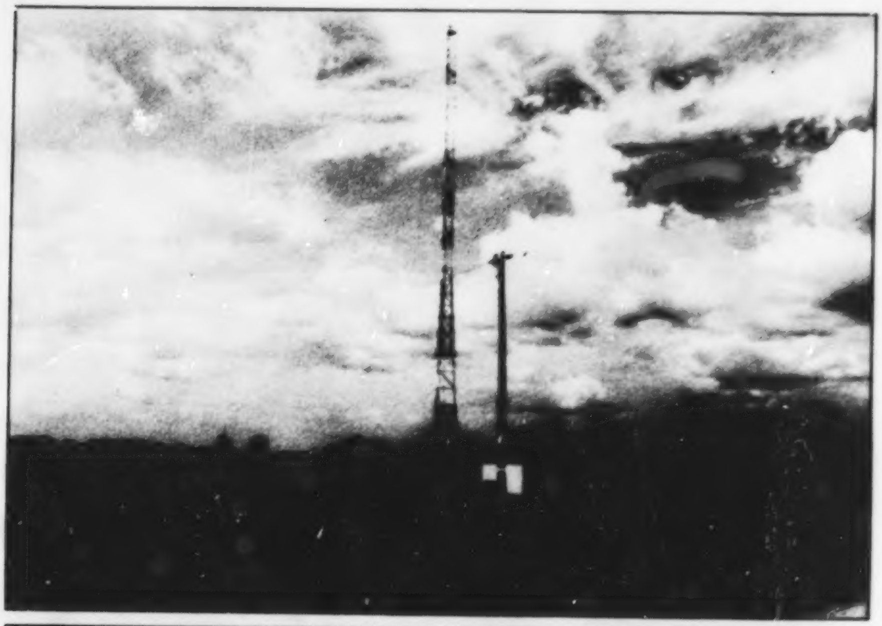
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 4

On Course Beacon
Balise de radioalignement

Regional Roads 5 and 20, Township of West Carleton
Routes régionales 5 et 20, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI/RIC	350604238MOT109110
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

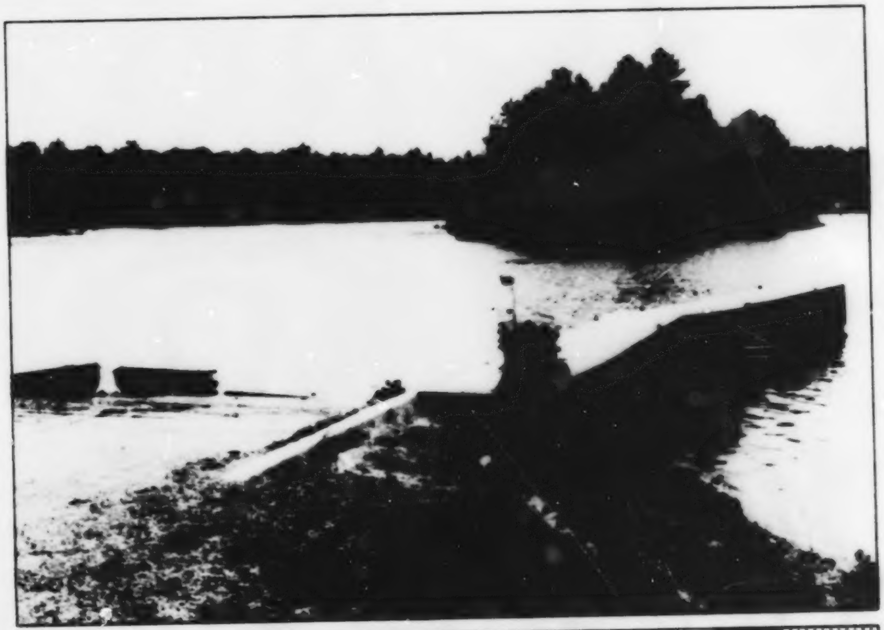
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

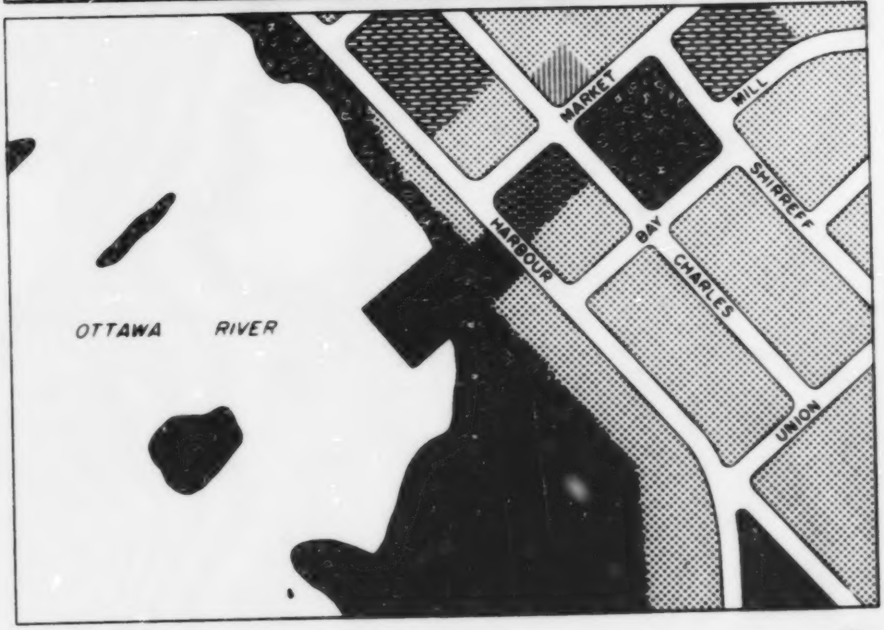
Figure 5

Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Harbour Street, Fitzroy Harbour
Rue Harbour, Fitzroy Harbour

OWNER PROPRIÉTAIRE	DFO MPO
CRPI RIC	350604238DPW009106
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

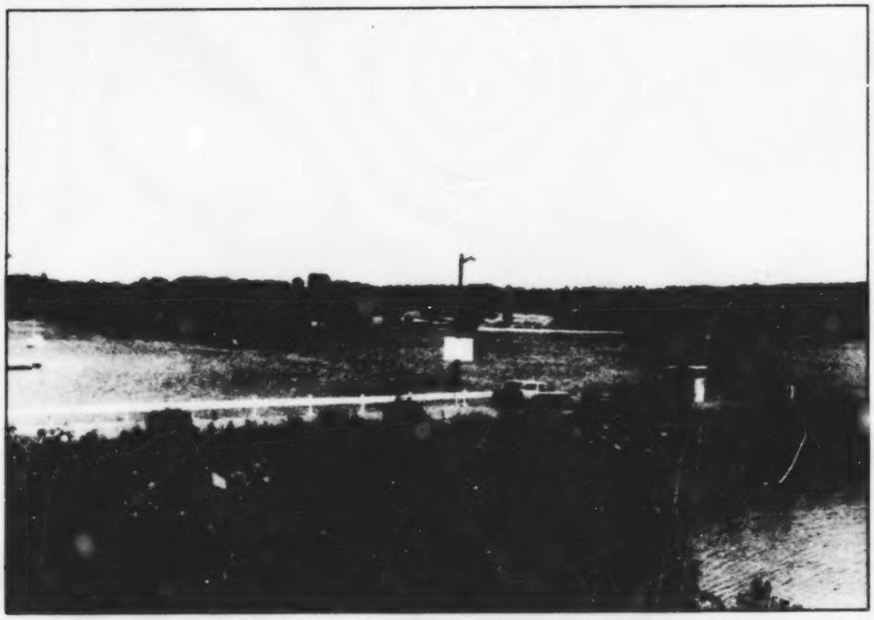
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

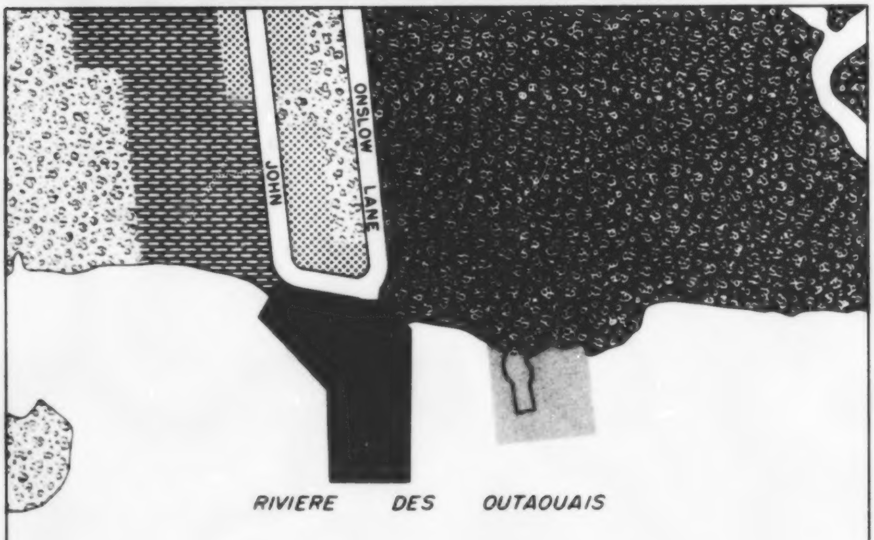
Figure 6

Quyon Ferry Wharf
Quai du traversier de Quyon

John Street, Quyon
Rue John, Quyon

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	248000351DPW007675
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

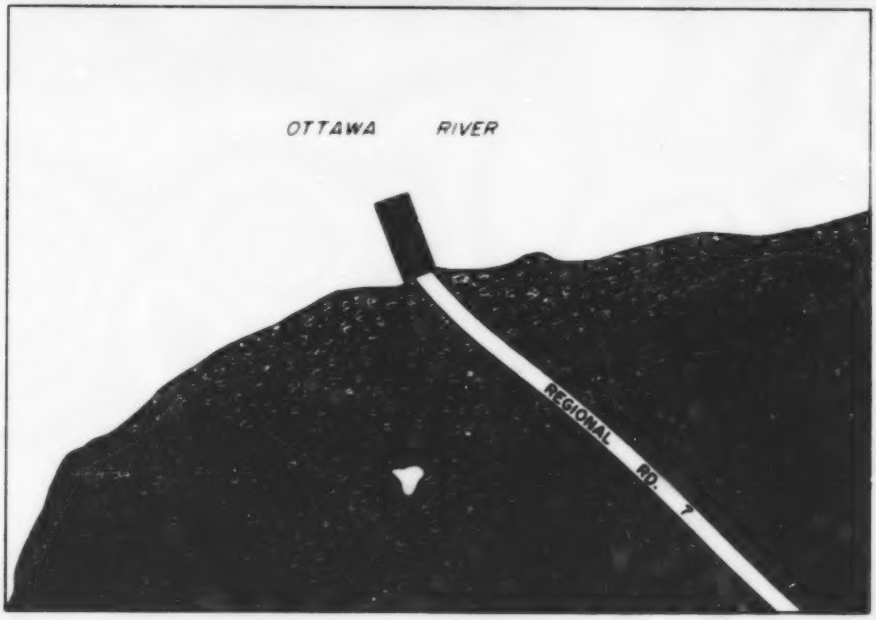
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 7

Mohr's Landing Ferry Wharf
Quai du traversier de Mohr's Landing

Regional Road 7, Fitzroy Harbour, West Carleton
Route régionale 7, Fitzroy Harbour, West Carleton

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	350604238DPW009107
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 8

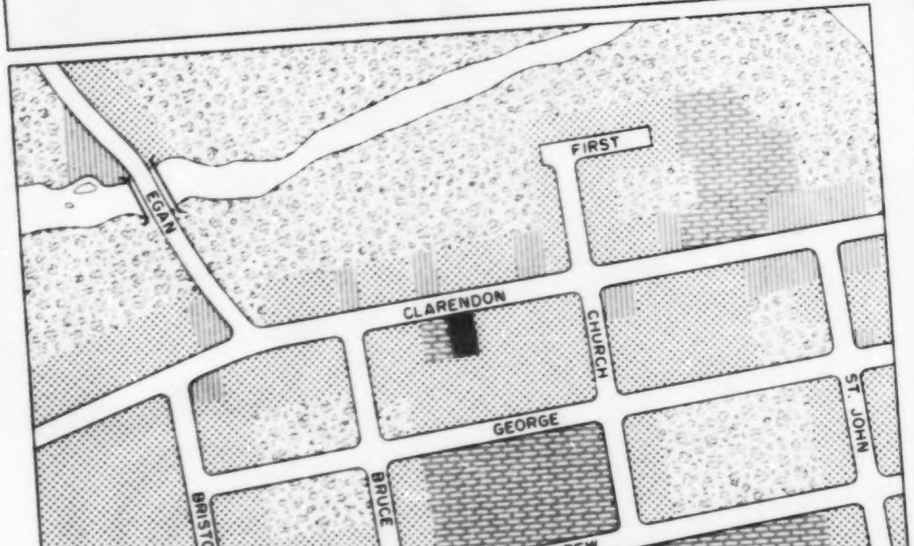
Quyon Post Office
Bureau de poste de Quyon

Claredon Street, Quyon
Rue Clarendon, Quyon

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC
248000351DPW007674

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

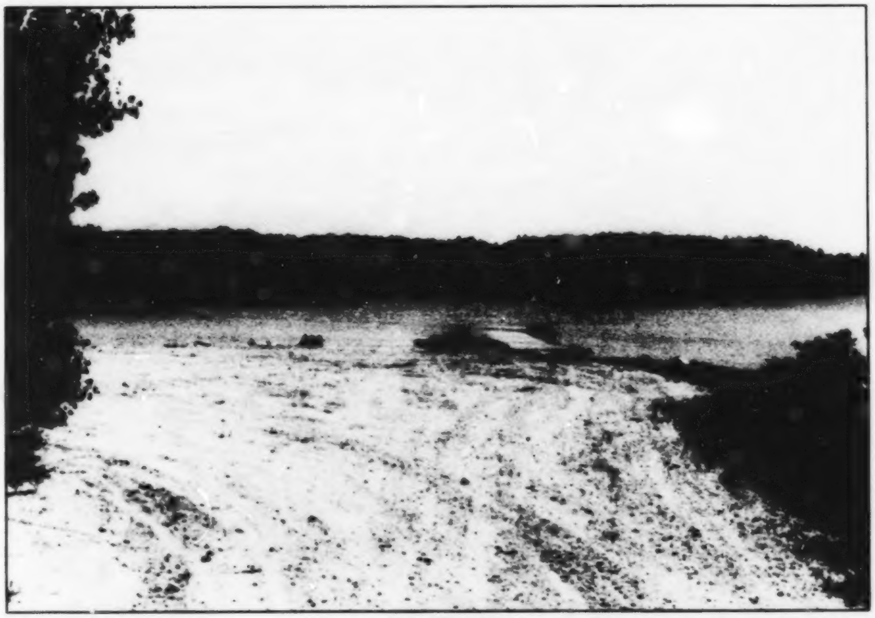
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

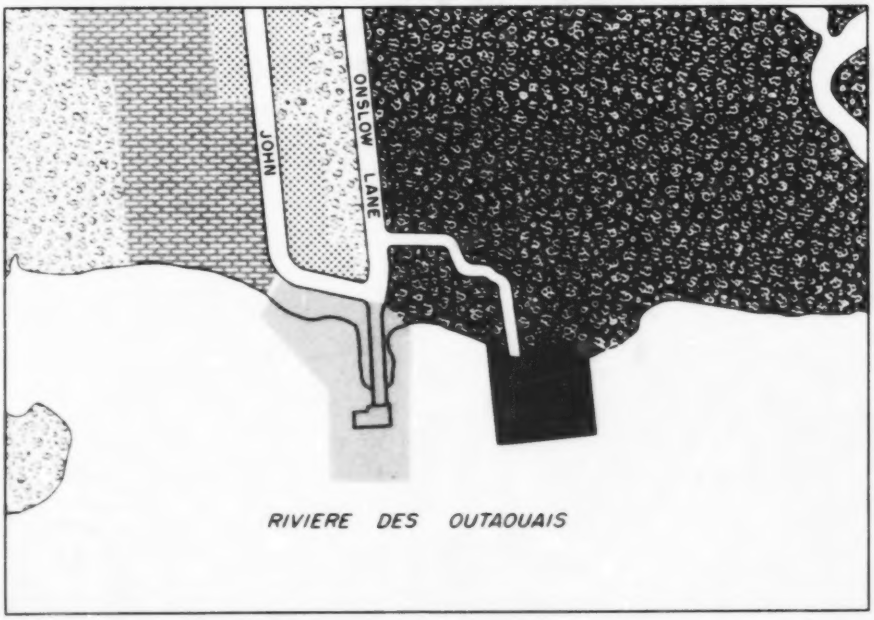
Figure 9

Tourist Wharf
Quai touristique

Onslow Lane, Quyon
Ruelle Onslow, Quyon

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DFO/MPO
CRPI/RIC:	248000351DPW007676
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

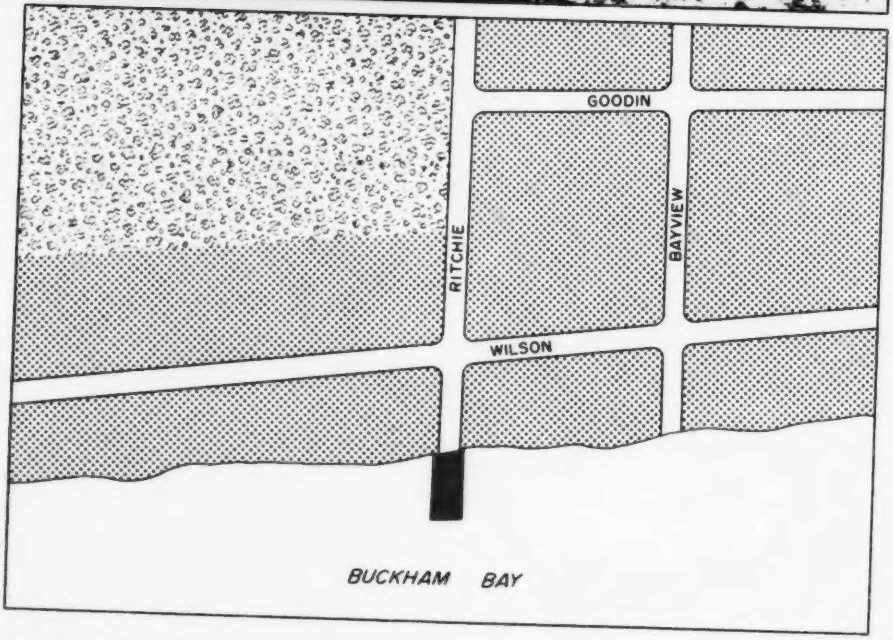
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 10

Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Ritchie Ave., Constance Bay
Av. Ritchie, Constance Bay

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DFO/MPO
CRPI/RIC:	350604238DPW009108
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 11

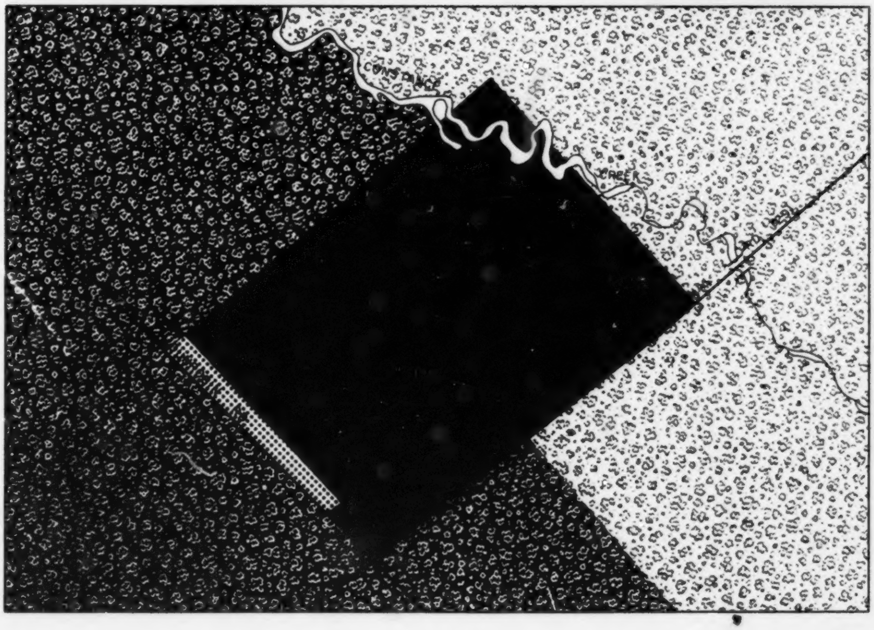
Terminal Building Site
Station Terminale

Regional Road 129, Township of West Carleton
Route régionale 129, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350604238DND009102

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 12

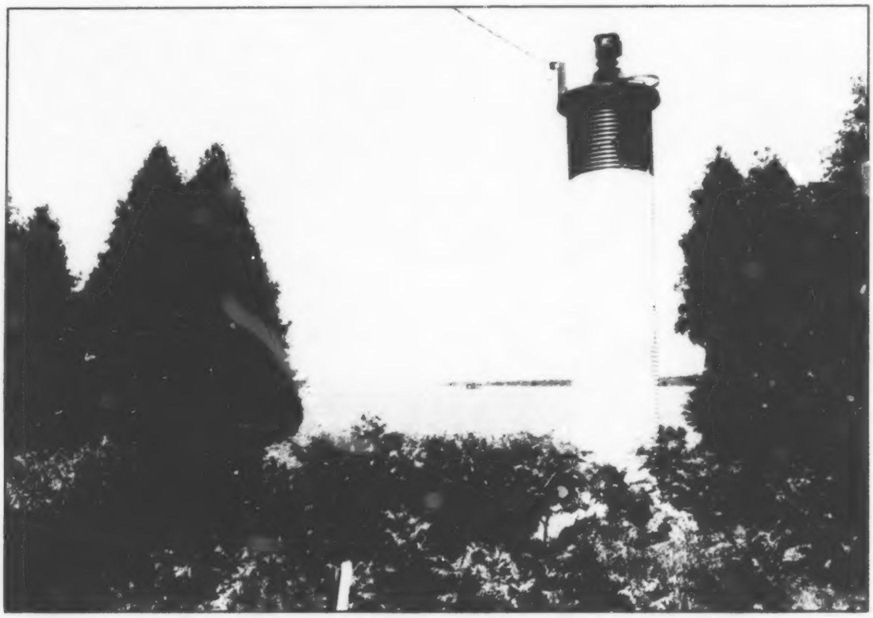
Britannia Yacht Club Range Lights
Feux de navigation du Britannia Yacht Club

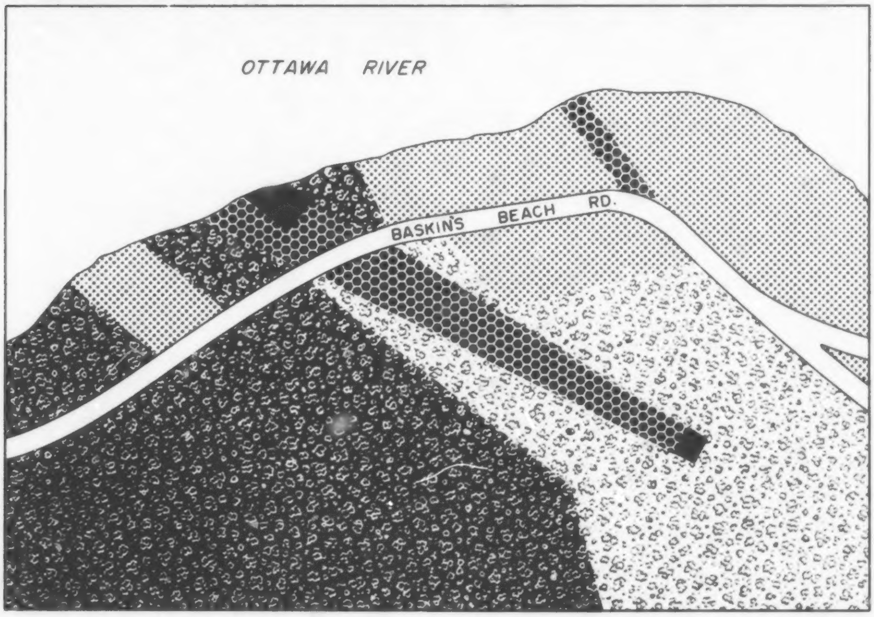
Baskin's Beach Road, Township of West Carleton
Chemin Baskin's Beach, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350604238MOT109110

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

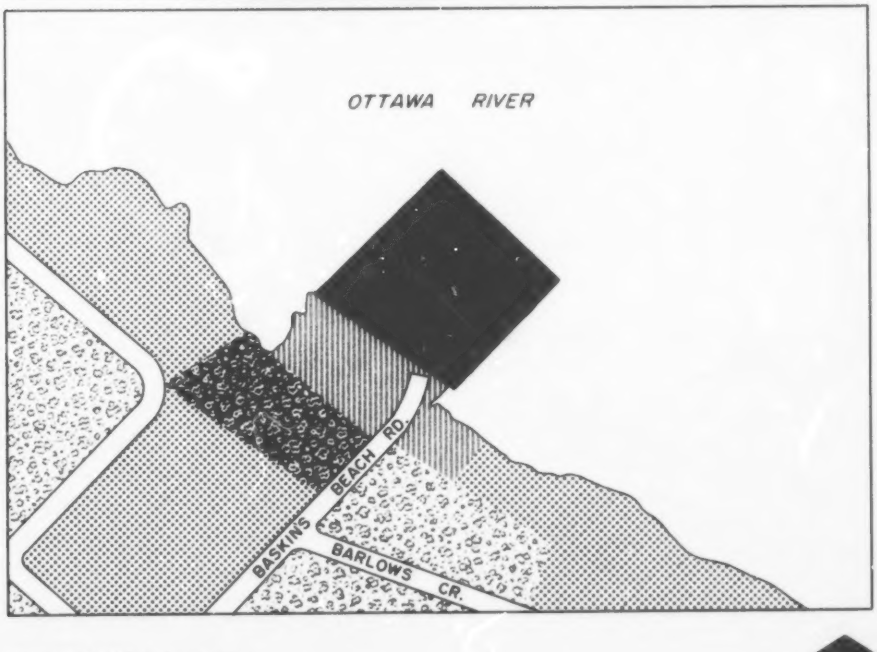
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 13

"Port of Call" Marina
Port de plaisance "Port of Call"

Dunrobin, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DFO/MPO
CRPI/RIC:	350604238DF0009103
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

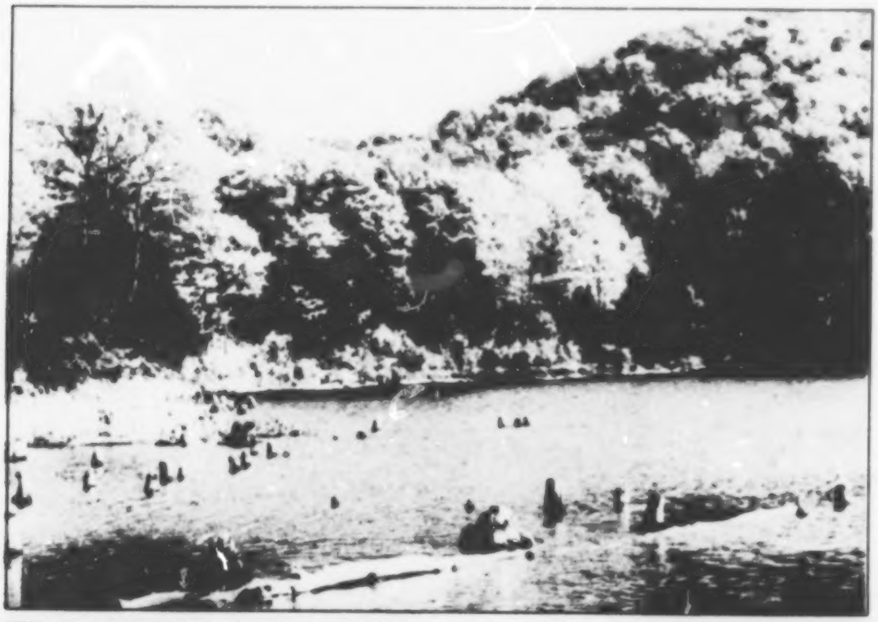
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

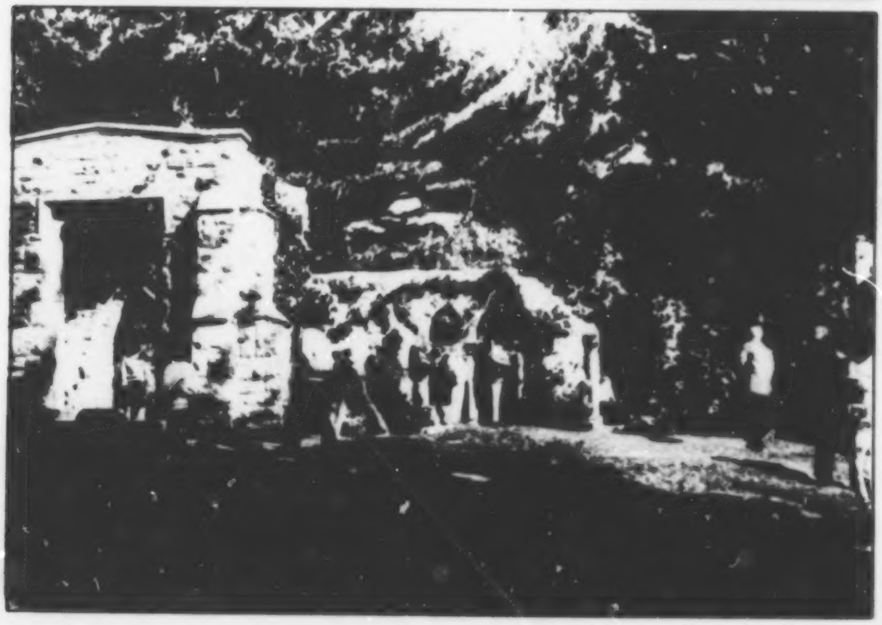
Figure 14

Gatineau Park
Parc de la Gatineau

Hull, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI RIC	not in the CRPI pas dans le RIC
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





See Property Map 1 / Voir carte des propriétés 1

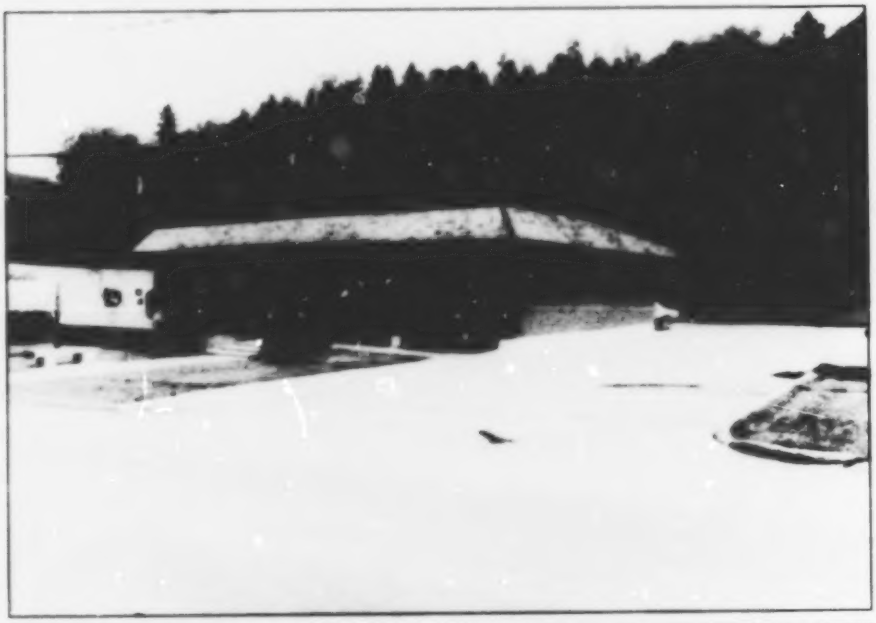
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

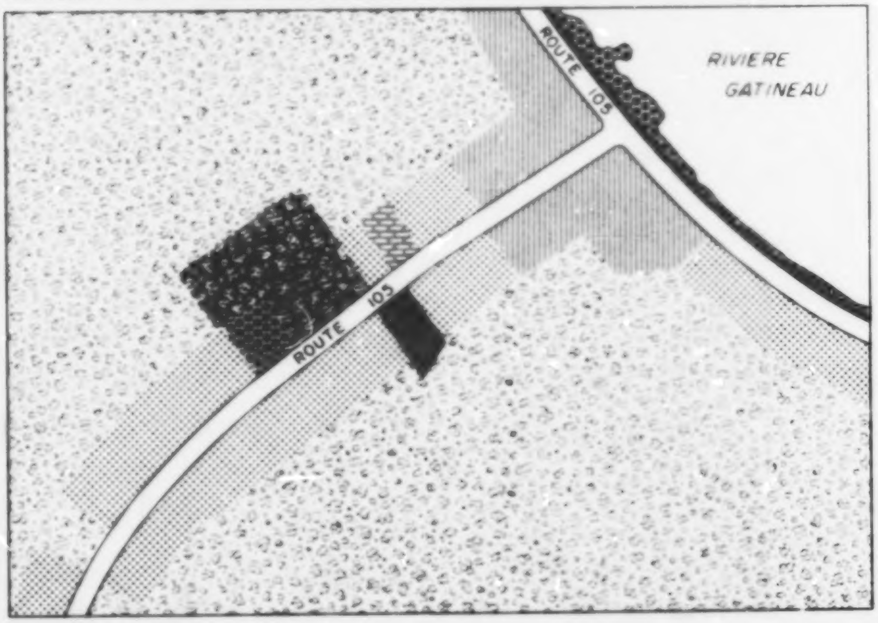
Figure 15

Wakefield Post Office
Bureau de poste de Wakefield

Highway 105, Wakefield
Route 105, Wakefield

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI RIC	247801351DPW007564
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

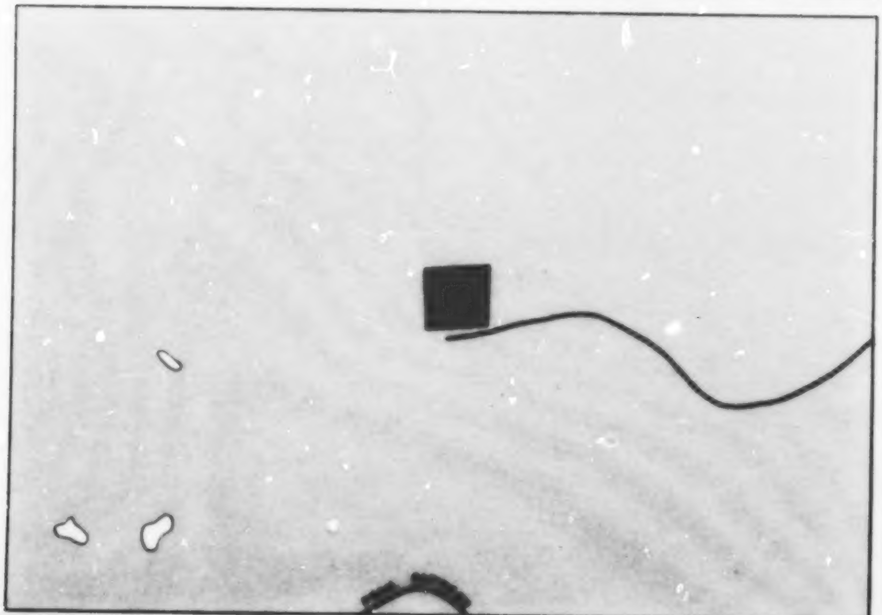
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 16

CBC Transmitter Camp Fortune
Émetteur de R-C,Camp Fortune

Gatineau Park, Old Chelsea
Parc de la Gatineau, Old Chelsea

OWNER PROPRIÉTAIRE	CBC R-C
CRPF RIC	247800851C BC023889
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 17

Proposed Parkland
Parc proposé

Pink and Cook Roads, Aylmer
Chemins Pink et Cook, Aylmer

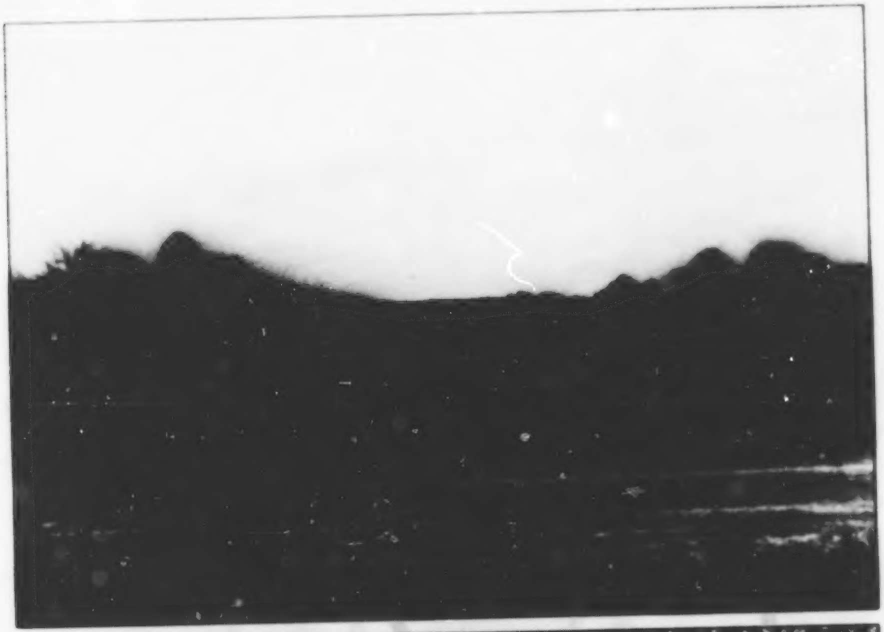
OWNER/PROPRIÉTAIRE

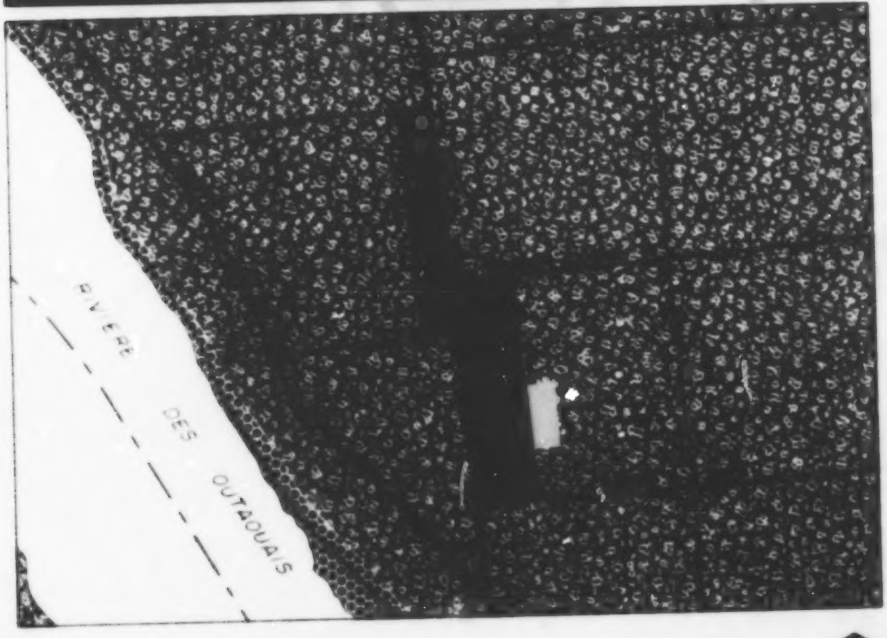
NCC/CCN

CRPF/RIC

24800035INCC607680
24800035INCC607553

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

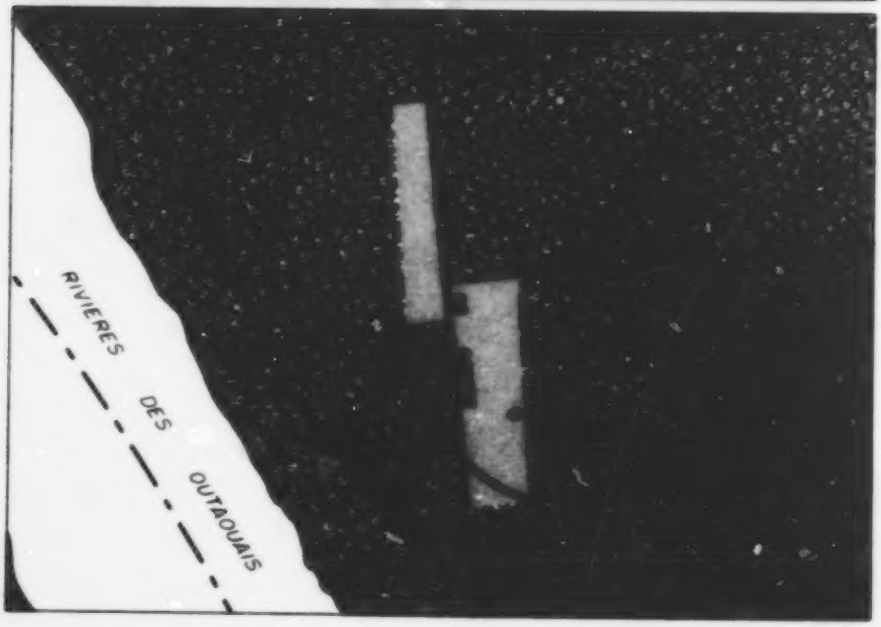
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 18

V.O.R. Installation
Installation V.O.R.

Aylmer, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE	TC TC
CRPI RIC	247800324MO1007548
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

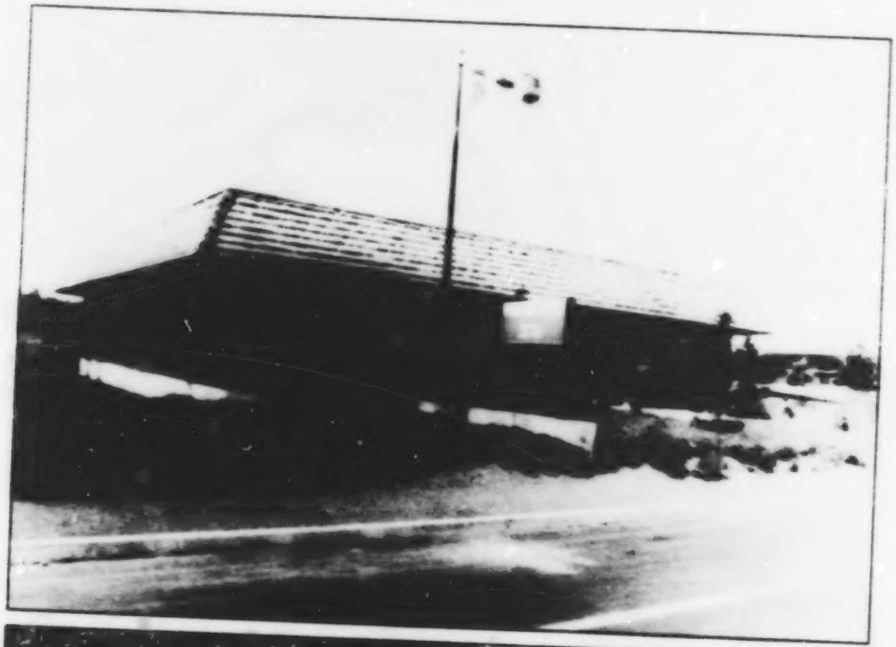
SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 19

Chelsea Post Office
Bureau de poste de Chelsea

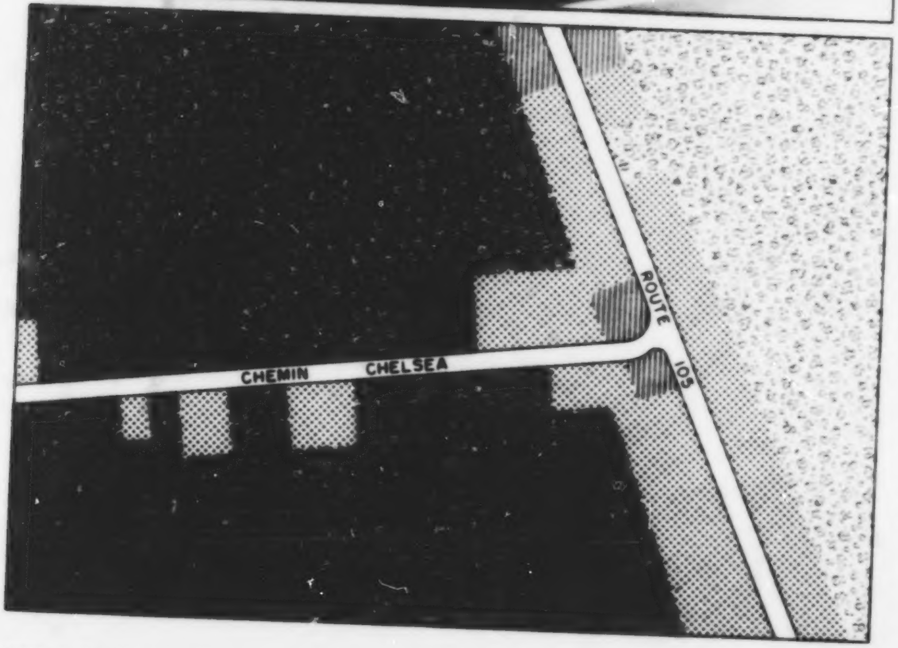
Chelsea Road, Chelsea
Chemin Chelsea, Chelsea



OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPF RIC
247800851DPW007560

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 20

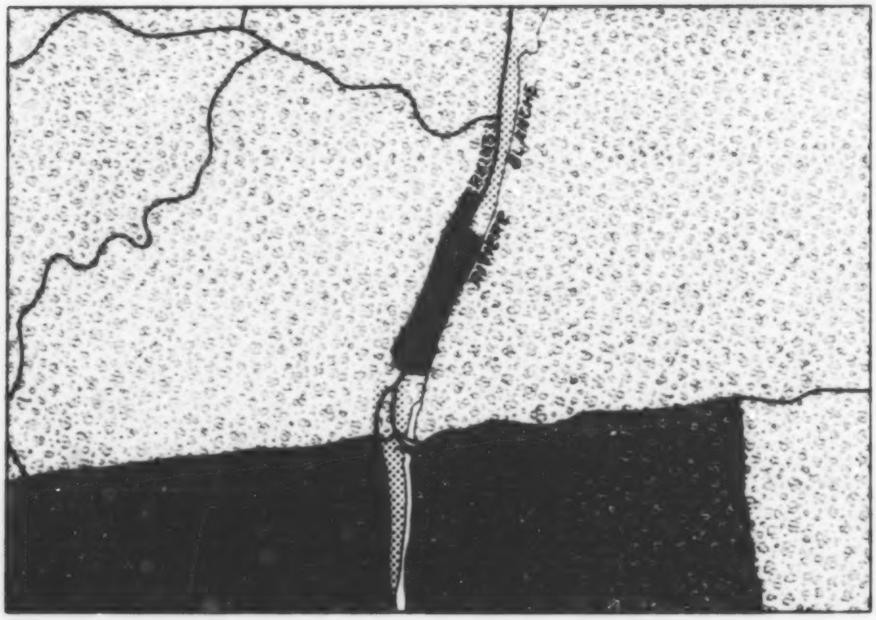
Proposed Parkland
Parc proposé

Highway 366, Perkins
Route 366, Perkins

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC
247503722NCC607474

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 21

Seismic Station and Earth Tide Observatory
Poste sismique et observatoire des marées terrestres

Glen Almond, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
EMR/EMR

CRPI/RIC
24750332EMR007471

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMENAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 22

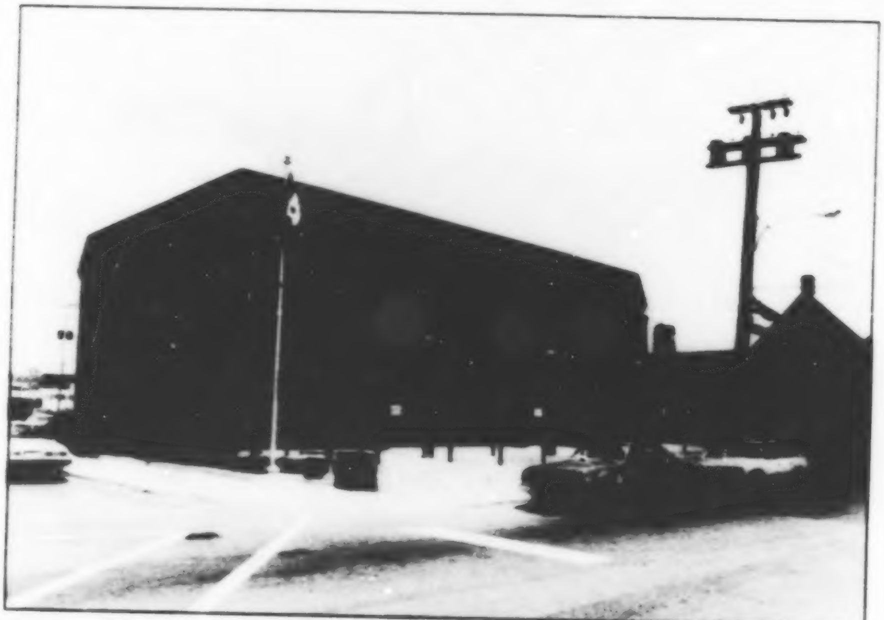
Federal Building
Édifice fédéral

107 Maclaren Street, Buckingham
107, rue Maclaren, Buckingham

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
247503322DPW007464

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

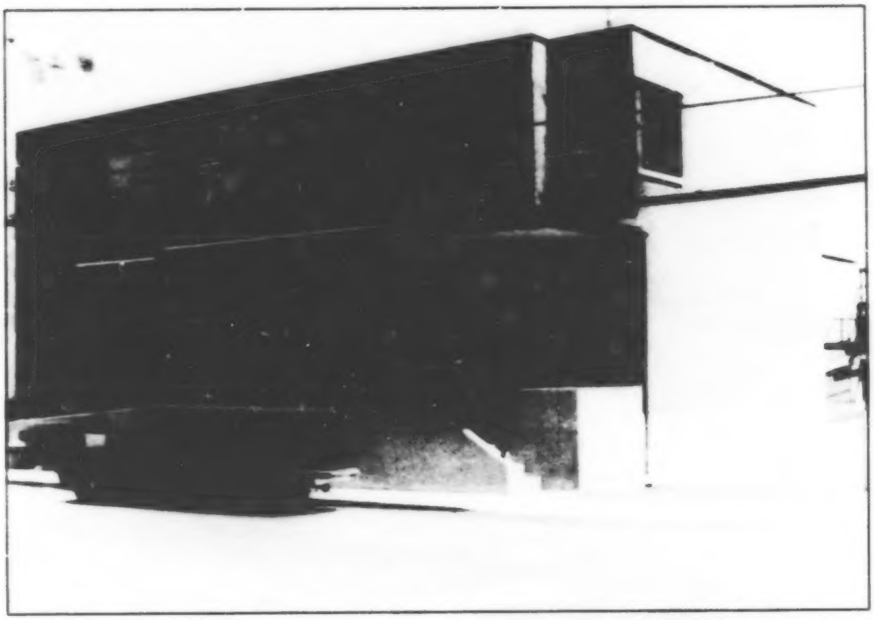
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

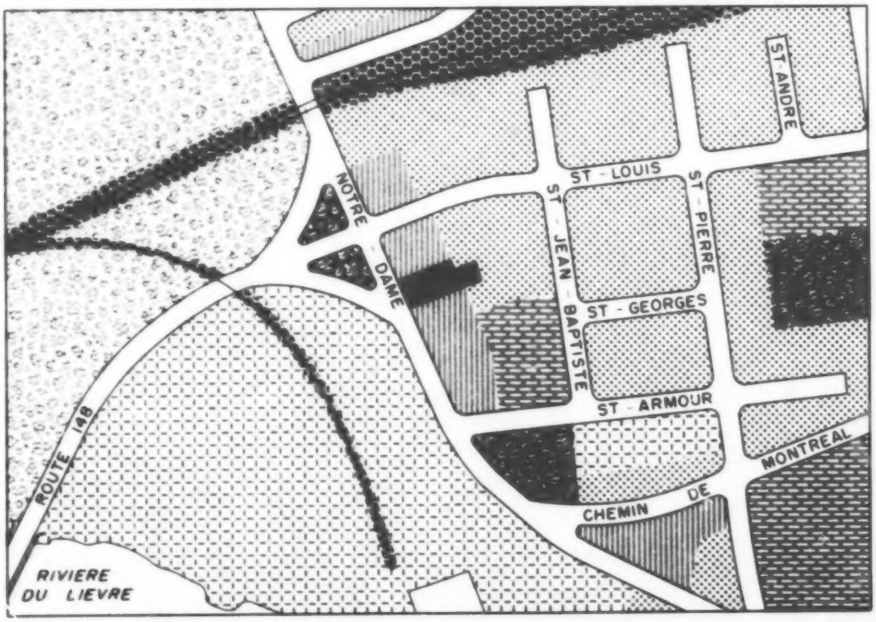
Figure 23

Masson Post Office
Bureau de poste de Masson

Highway 148 and Notre Dame Street, Masson
Route 148 et rue Notre-Dame, Masson

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC	247503322DPW007466
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 24

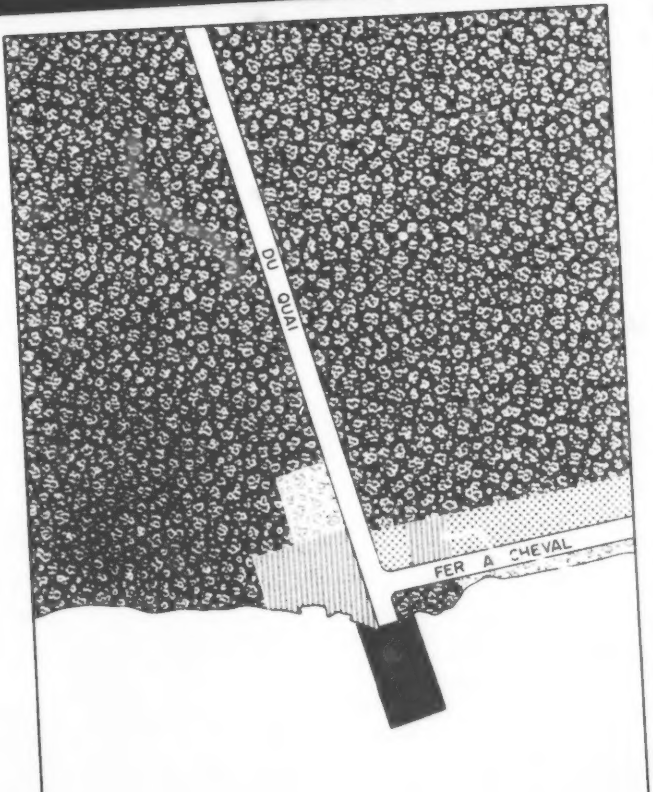
Masson Ferry Wharf
Quai du traversier de Masson

Masson, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 25

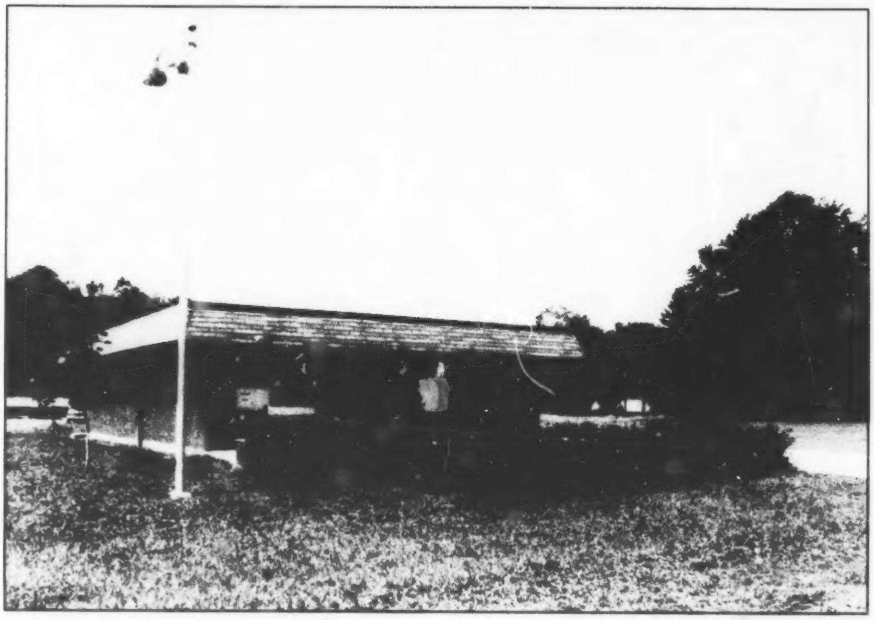
Cumberland Post Office
Bureau de poste de Cumberland

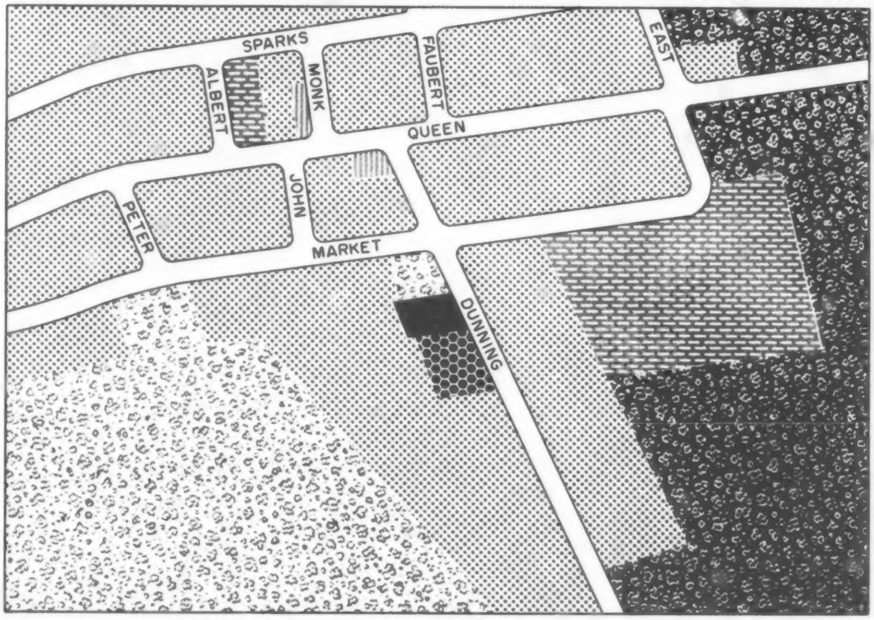
Dunning Road, Cumberland
Chemin Dunning, Cumberland

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350600422DPW008459

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 26

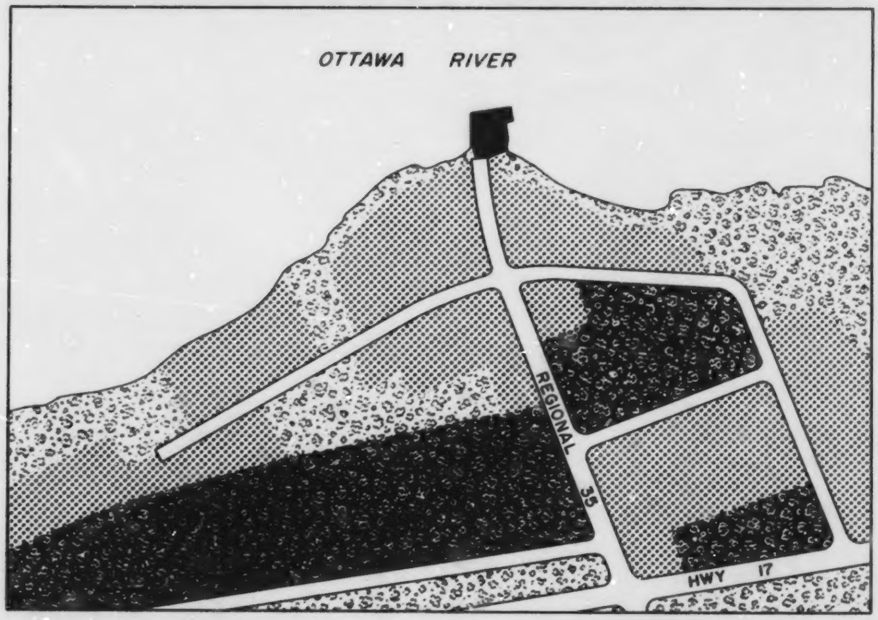
Cumberland Ferry Wharf
Quai du traversier de Cumberland

Cumberland, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

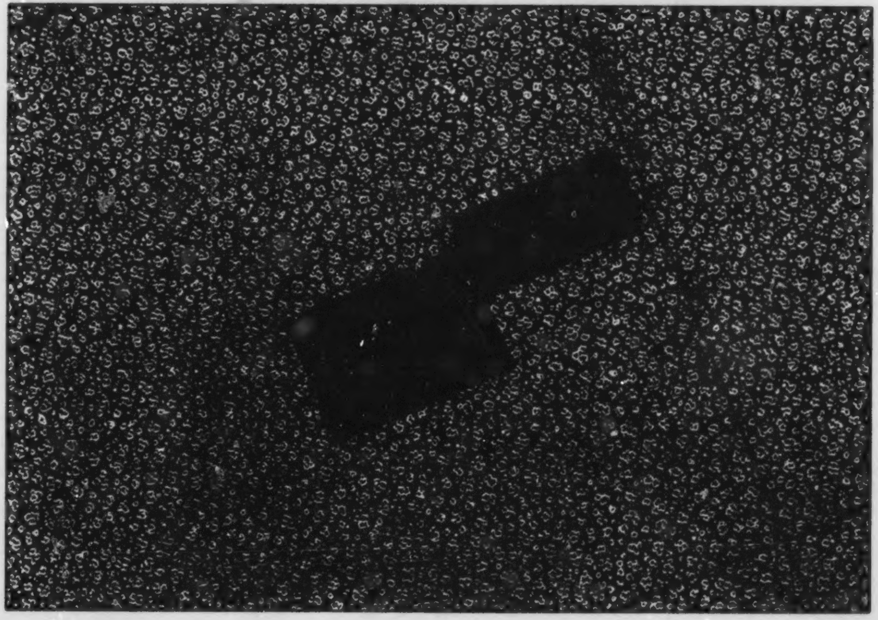
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 27

Former Signal Tower Site
Ancien emplacement d'une tour de signalisation

Regional Road 31, Chartrand, Cumberland
Route régionale 31, Chartrand, Cumberland

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RESIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 28

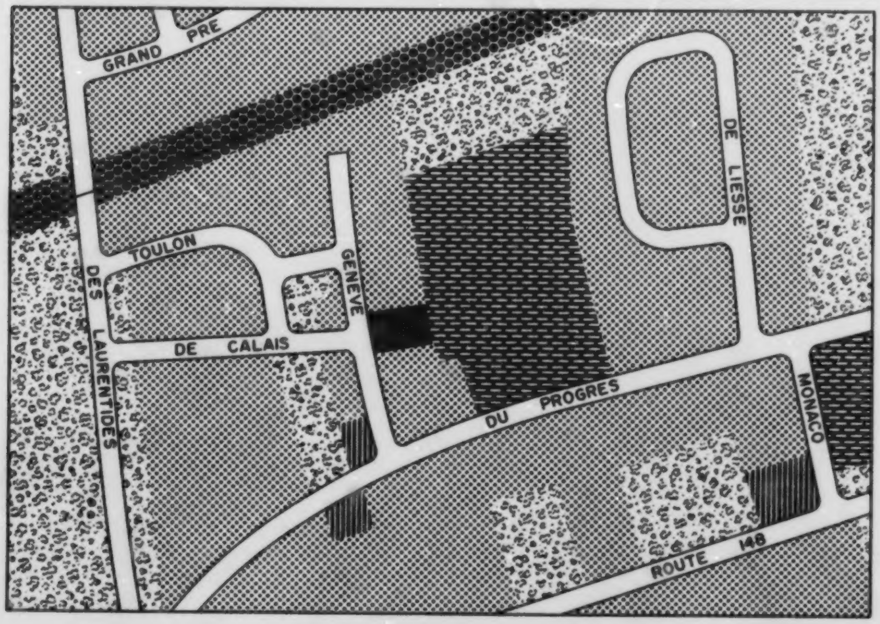
Angers Post Office
Bureau de poste de Angers

1071 Geneve Street, Angers
1071, rue Geneve, Angers

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
247503322DPW007467

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

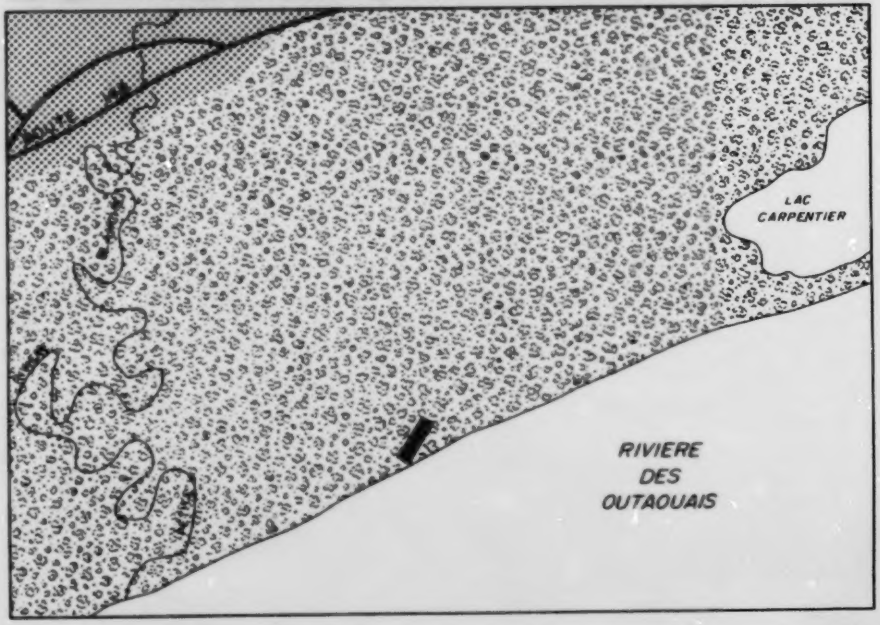
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 29

Way Shoal Traverse Range
Alignement de la Traverse des Battures Way

Angers, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC
CRPI/RIC: 247503322MOT107473
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

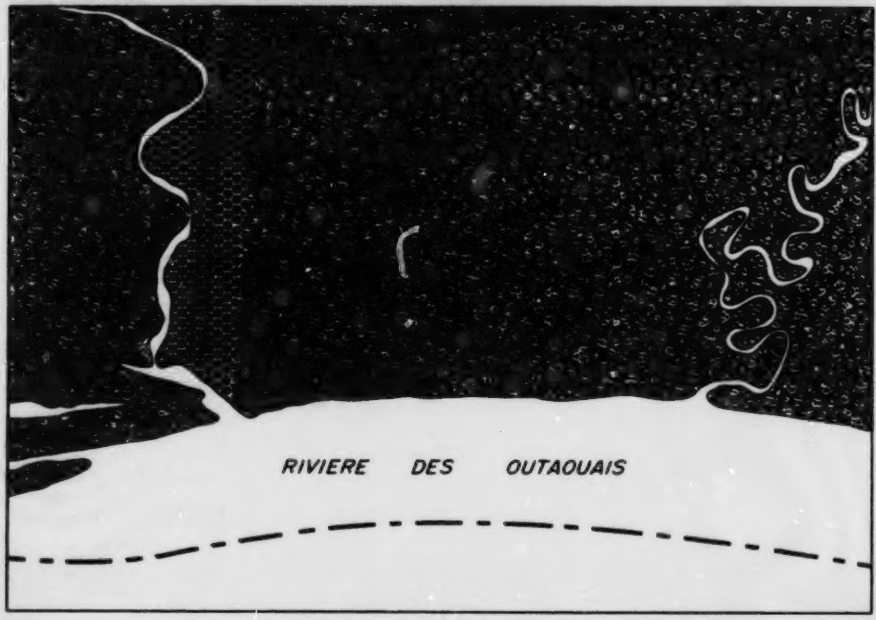
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 30

Outaouais National Wildlife Area; Besserer Crossing Range
Réserve nationale de la faune de l'Outaouais; Feux d'alignement de Besserer Crossing

Gatineau, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE/EC
CRPI/RIC: 27790052 2DOE 322864 24780052 2MOT 107598
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

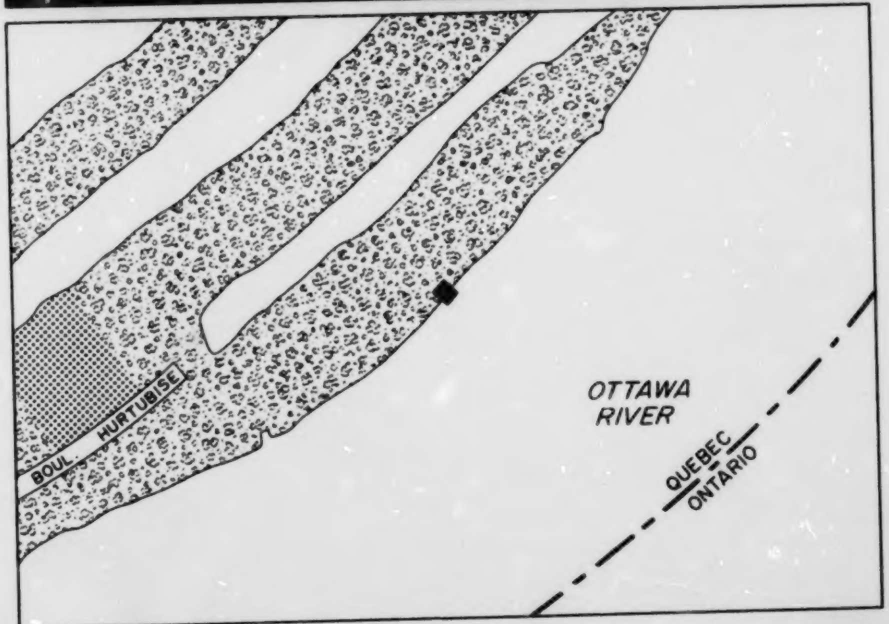
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 31

Navigational Range Light
Emplacement de feu de navigation

Rivière Blanche, Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI/RIC:	247800522MOT107599
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 32

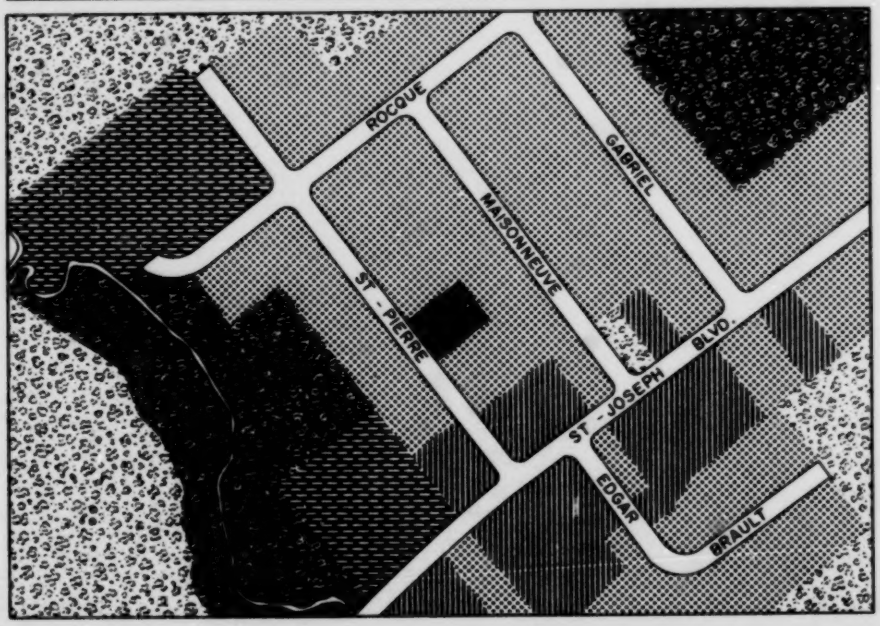
Former Orleans Post Office
Ancien bureau de poste d'Orléans

1145 St. Pierre Street, Orleans
1145,rue St.-Pierre, Orléans

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350600653DPW008535

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 33

Letter Carrier Depot
Dépot de facteurs

1479 Youville Drive, Orleans
1479, promenade Youville, Orléans

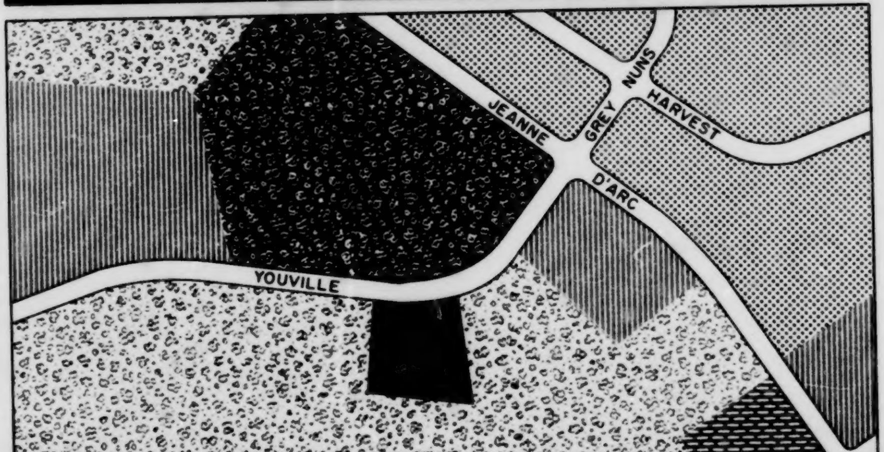
OWNER/PROPRIÉTAIRE

CPC/SCP

CRPI/RIC:

350600653DPW022202

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 34

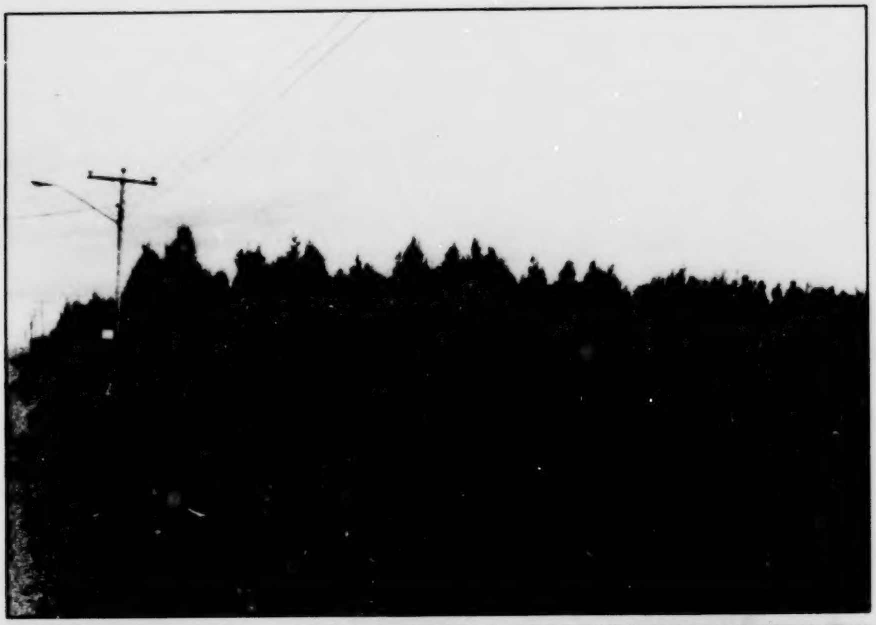
Vacant Lands
Terrains vacants

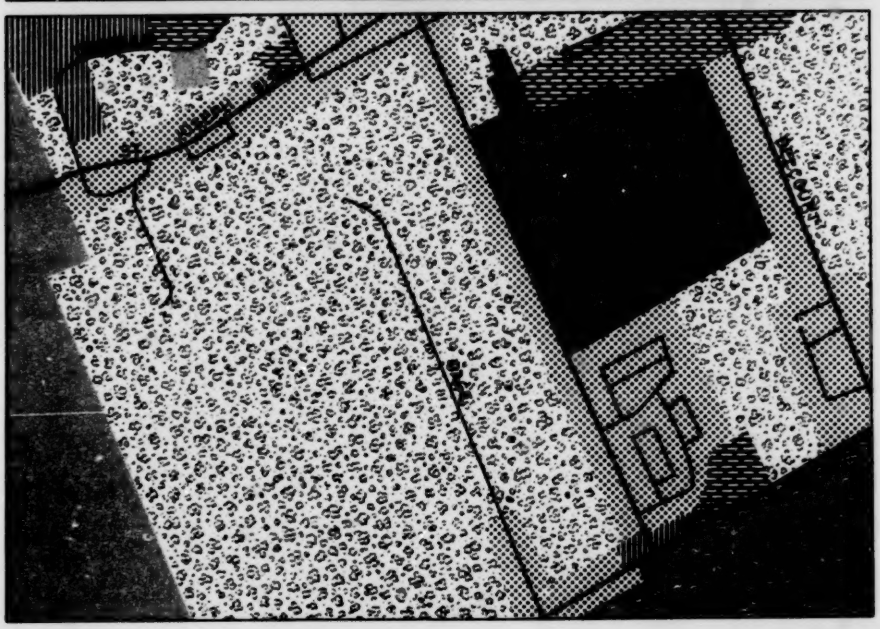
Boyer Road, (Orleans), Gloucester
Chemin Boyer, (Orléans), Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CMHC/SCHL

CRPI/RIC:
350600653CMH008529

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 35

Land Engineering Test Establishment
Centre d'essais techniques (terre)

Montreal Road, Orleans, Gloucester
Chemin de Montréal, Orléans, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN
CRPI/RIC: 350600653DND008530
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 36

[illegible]

Cumberland, Gloucester

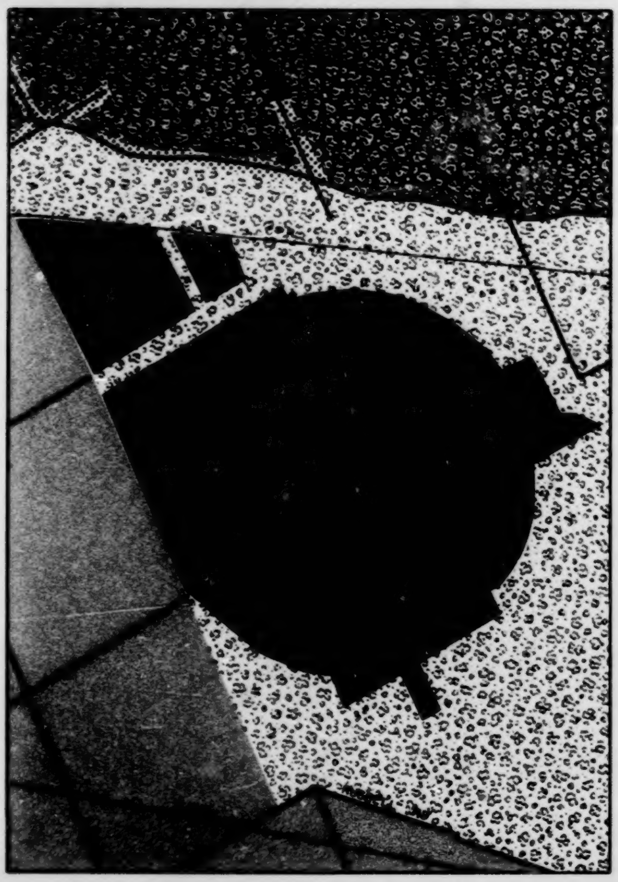
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

350600653NCC508563
350600422NCC508461

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 37

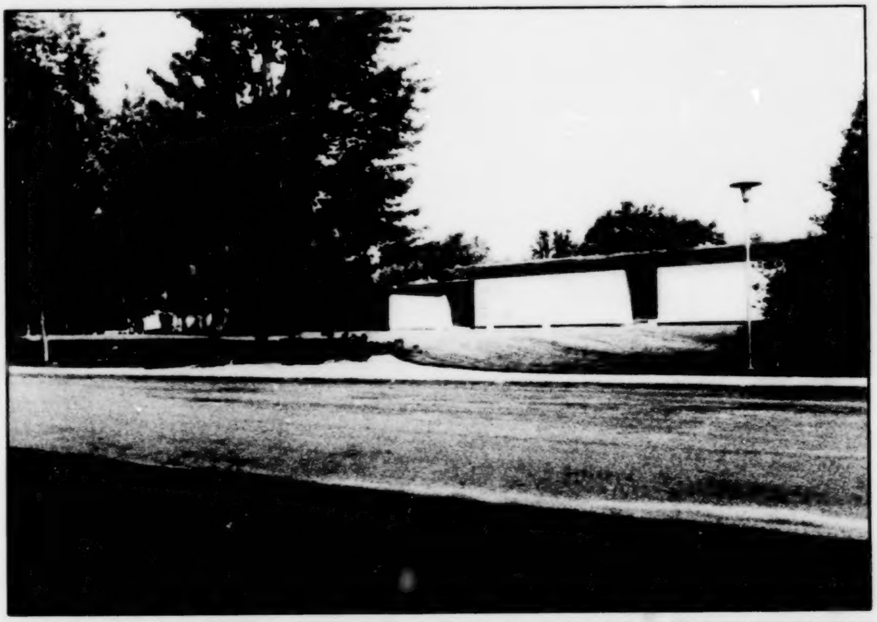
Geo-magnetic Laboratories
Laboratoires géomagnétiques

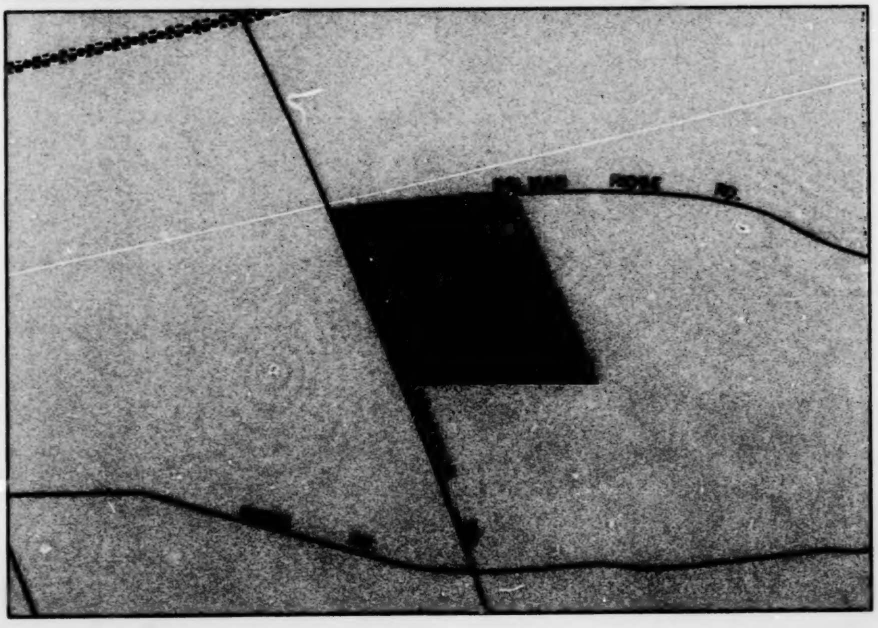
Anderson and Dolman Ridge Roads, Gloucester
Chemins Anderson et Dolman Ridge, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350600653DPW008540
350600653DPW008547

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:30,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 38

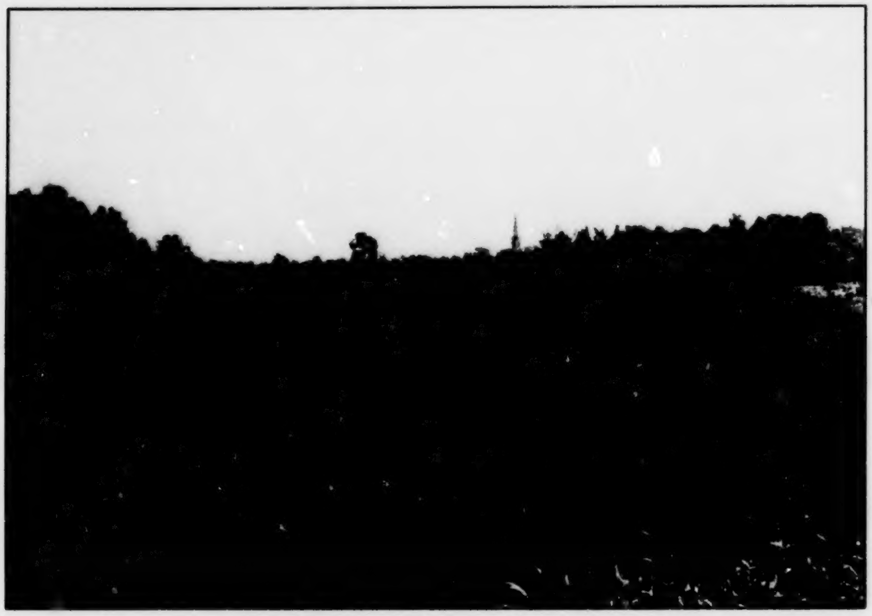
[illegible] South-East City
[illegible] South-East City

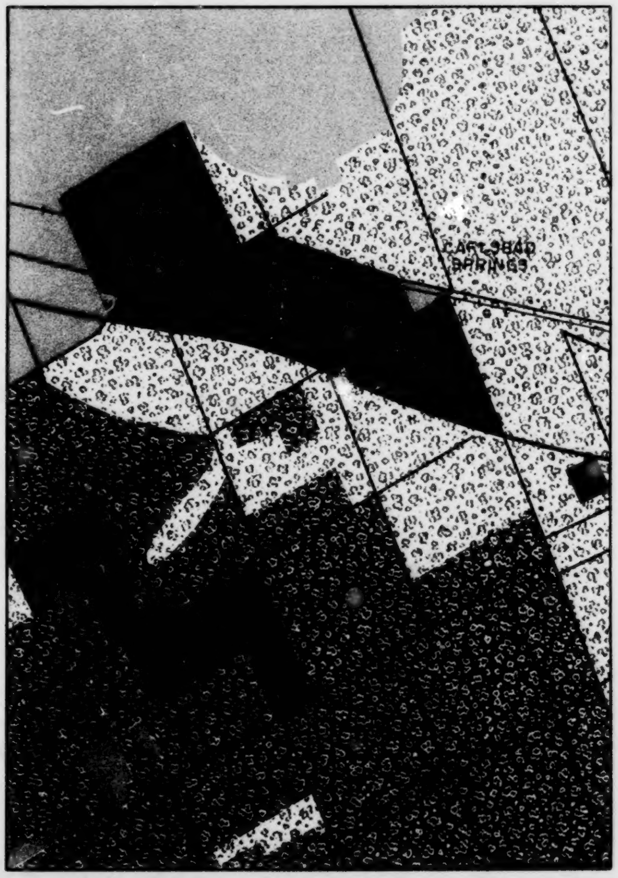
Carlsbad Springs, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350600653NCC008557

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:100.000

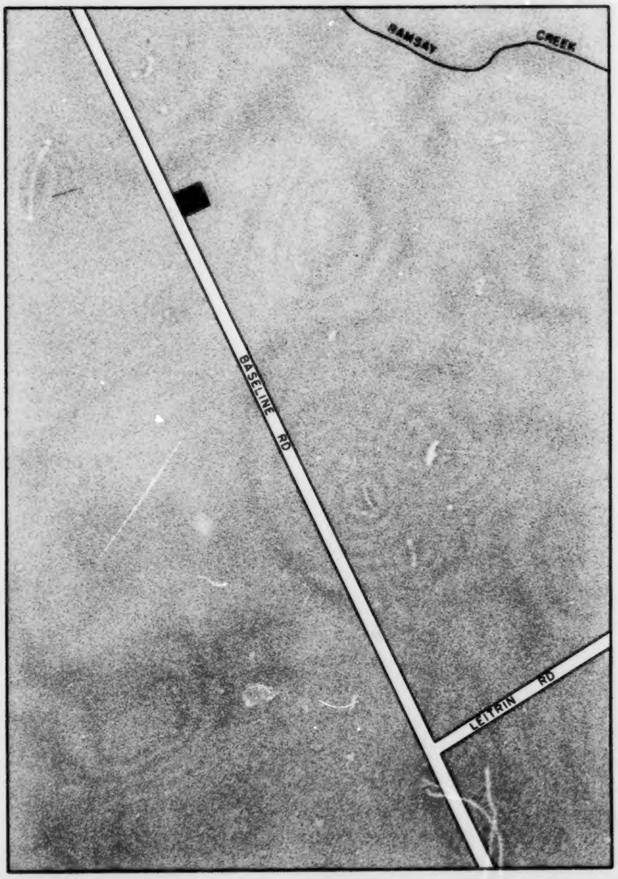
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 35

Outer Marker and Compass Locator
Radioborne extérieure et radiobalise

Baseline Road, Gloucester
Chemin Baseline, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI/RIC:	350600653MO1008522
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 40

The Greenbelt
Ceinture de verdure

Nepean and Gloucester
Nepean et Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

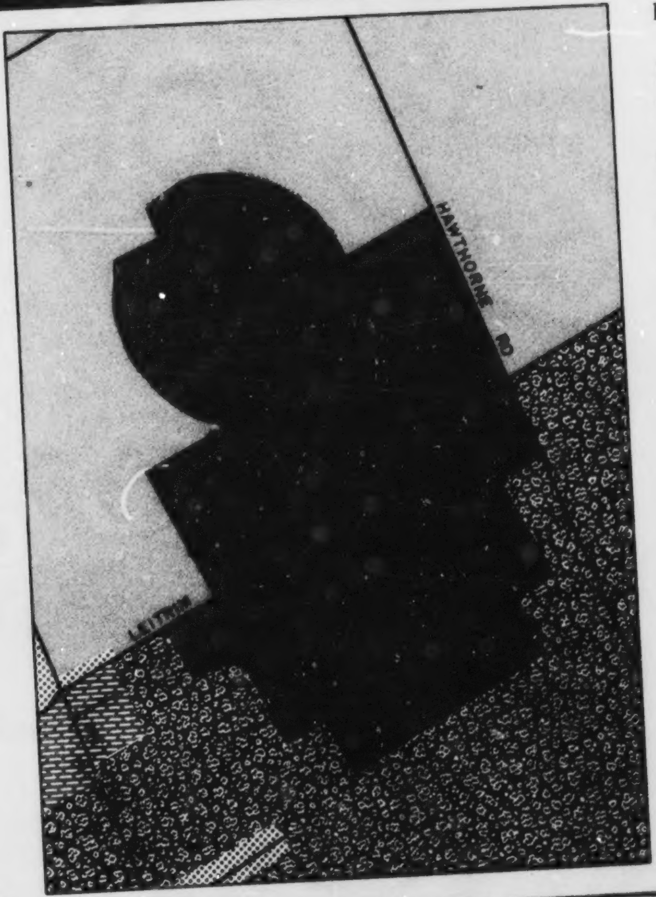
See Property Map 1 / Voir carte des propriétés 1

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

CFB Leitrim
BFC de Leitrim

Hawthorne and Leitrim Roads, Gloucester
Chemins Hawthorne et Leitrim, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	35060065DND008531
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / **LÉGENDE**

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

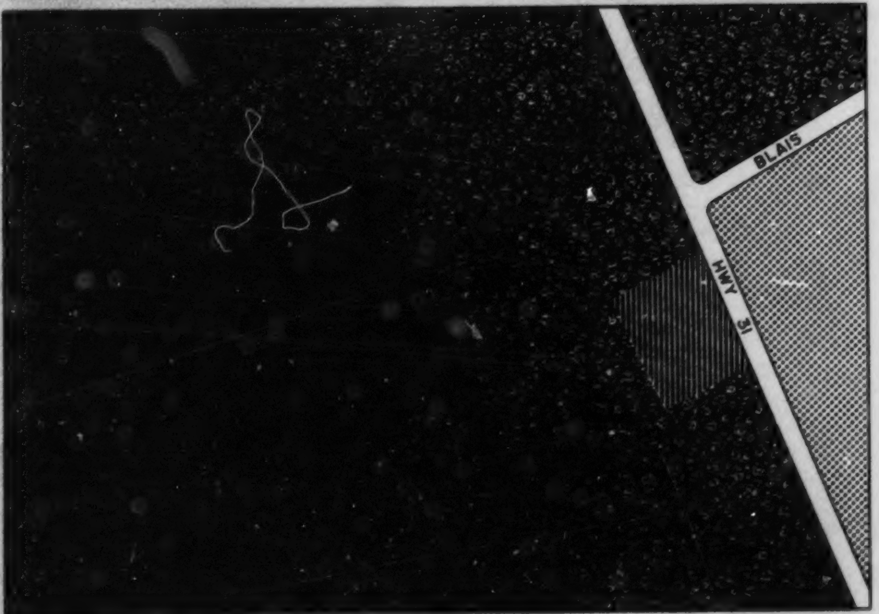
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Highway 31, Gloucester
Route 31, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350600653MO1008551

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Ottawa-Gloucester

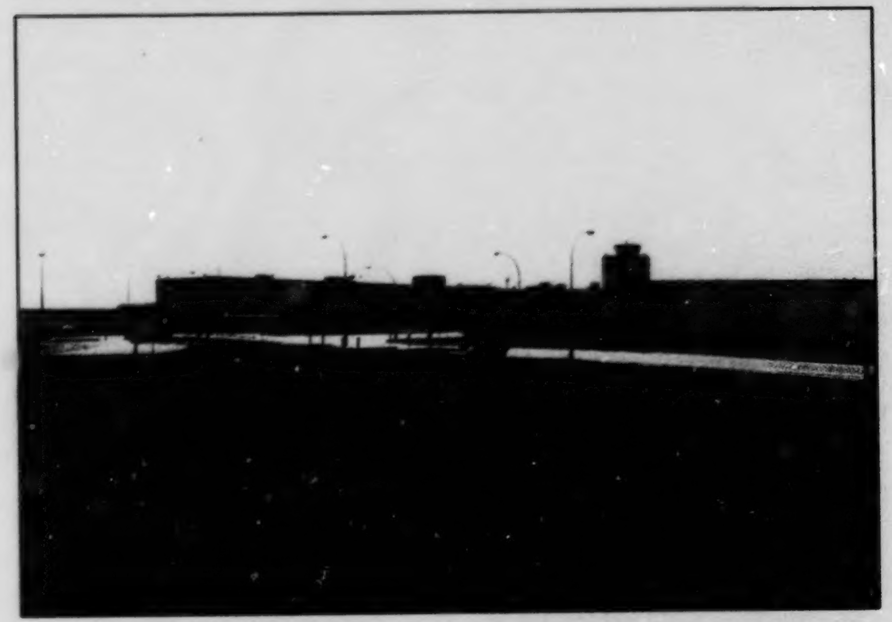
OWNER/PROPRIÉTAIRE

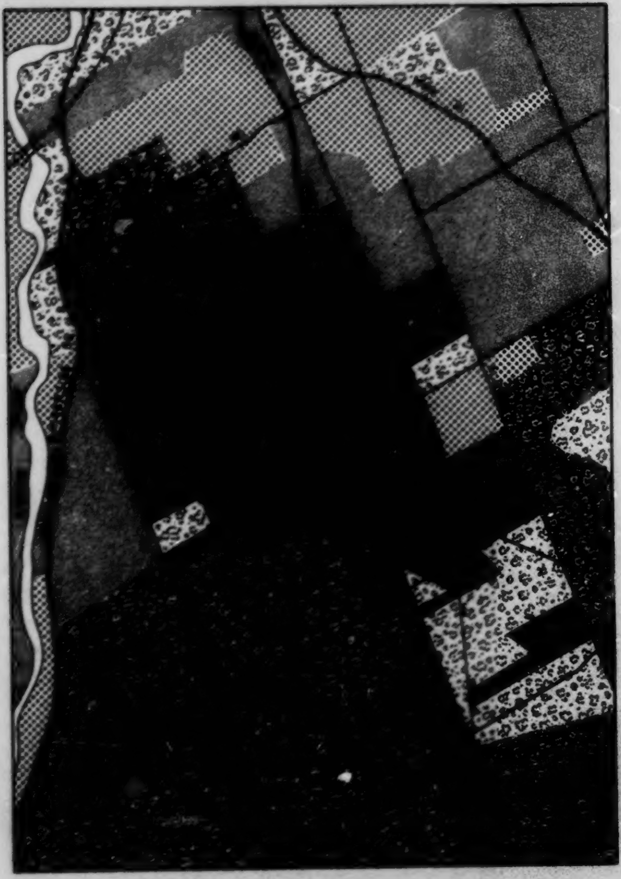
TC/TC

CRPI/RIC:

350600653MOT008555
350601454MOT008708

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:75,000

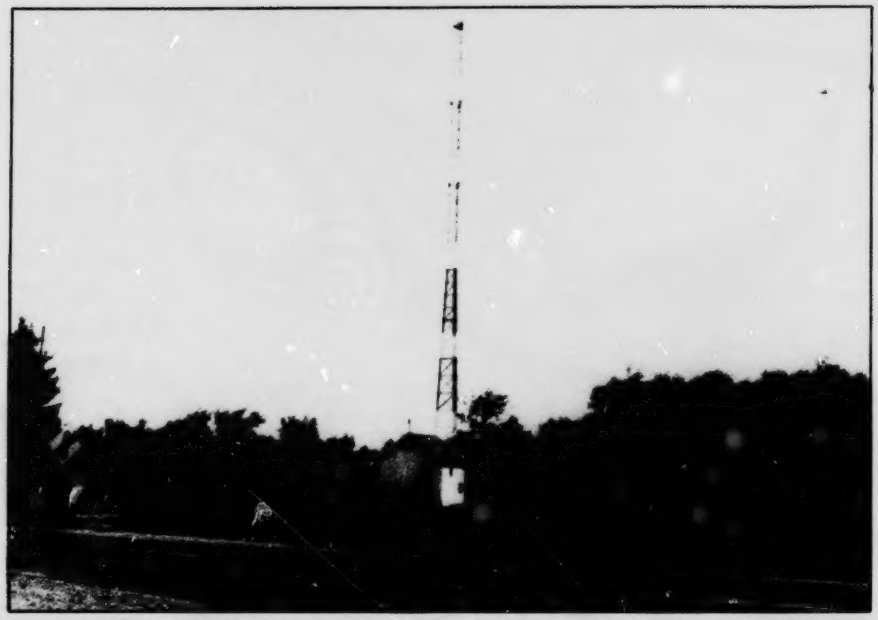
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

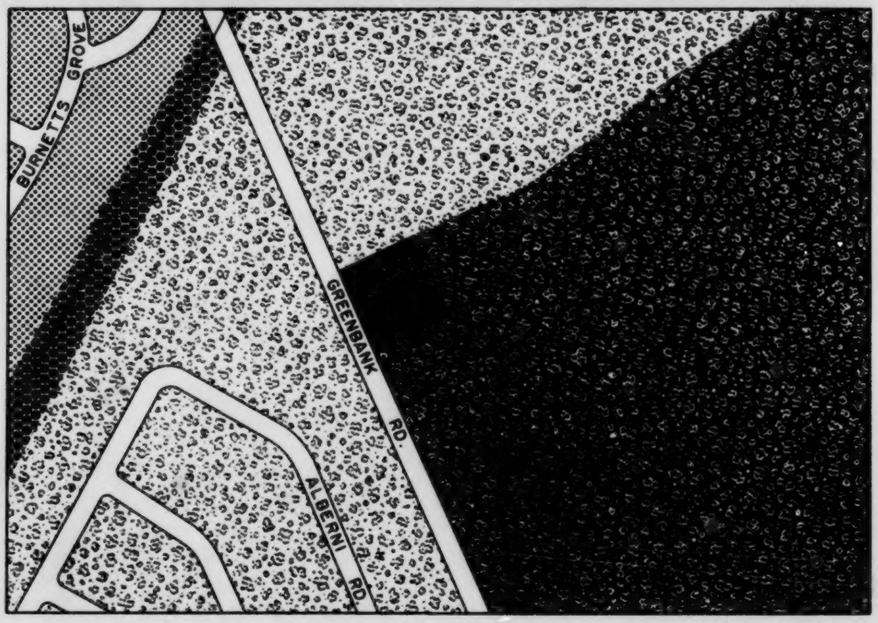
Figure 44

Outer Marker
Radiobalise extérieure

Greenbank Road, Barrhaven
Chemin Greenbank, Barrhaven

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI/RIC:	350600653MOT008619
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 45

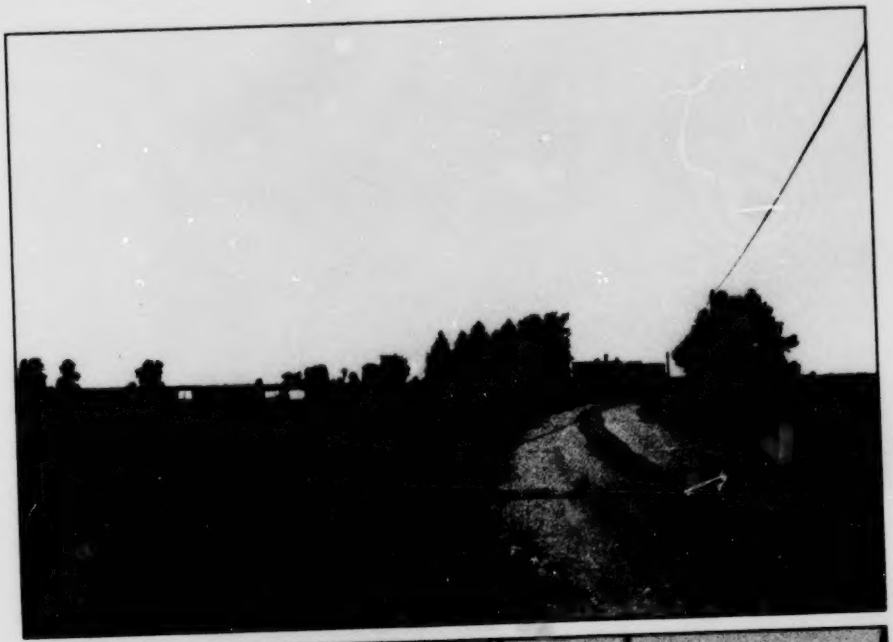
CHU Time Signal
Émetteur de la station de signaux horaires CHU

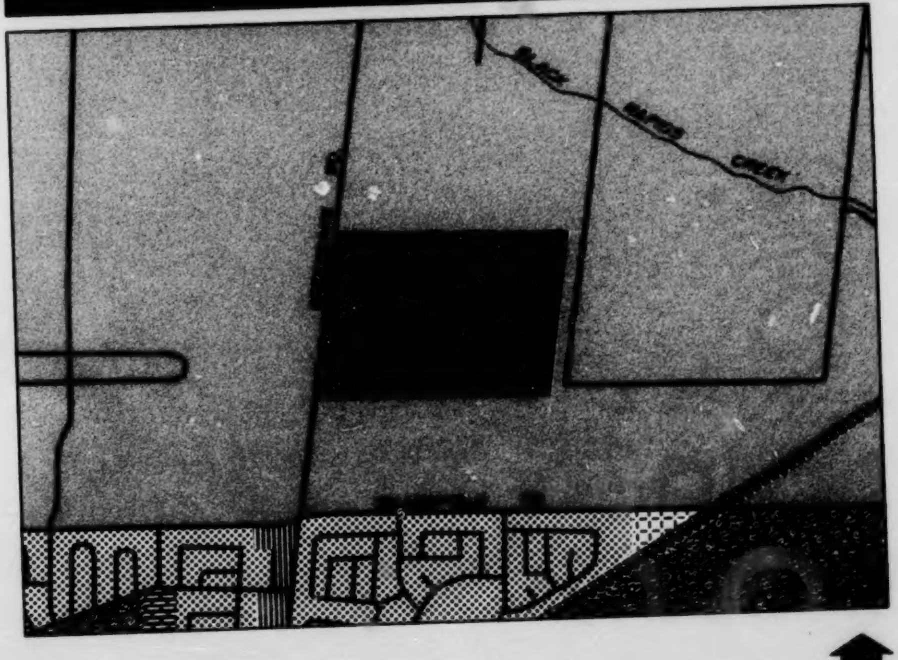
Greenbank Road, Nepean
Chemin Greenbank, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 46

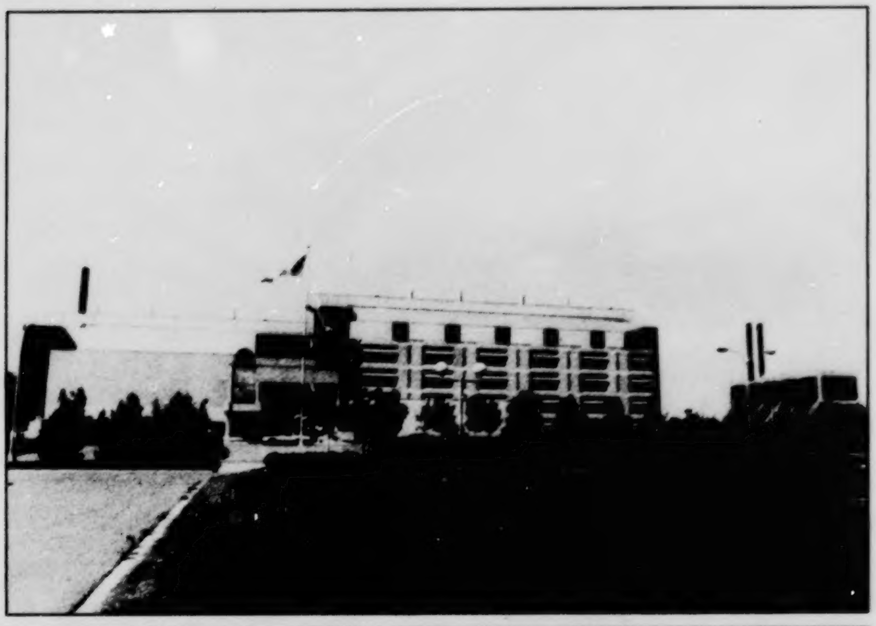
Animal Diseases Research Institute
Institut de recherches vétérinaires

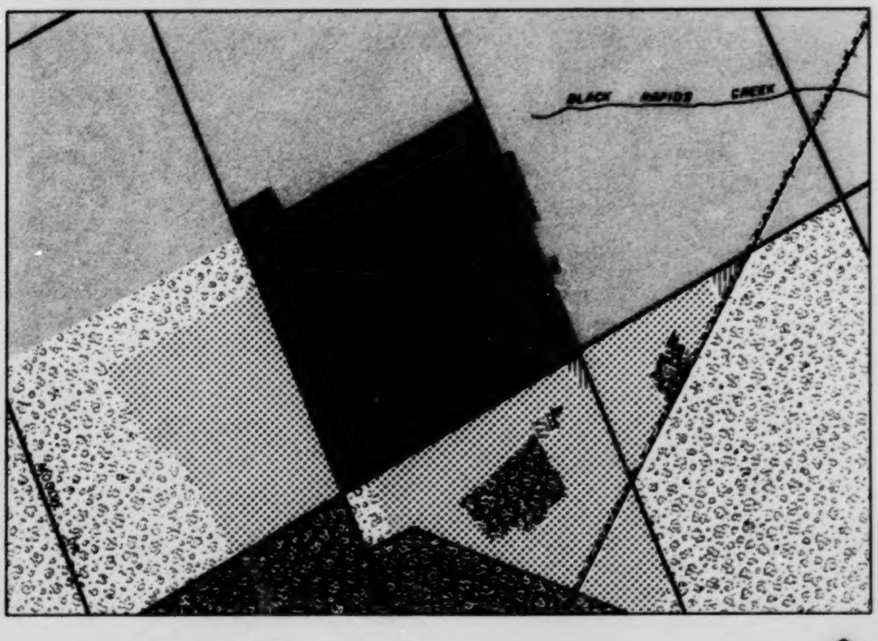
801 Fallowfield Road, Nepean
801 chemin Fallowfield, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601246DPW008601

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

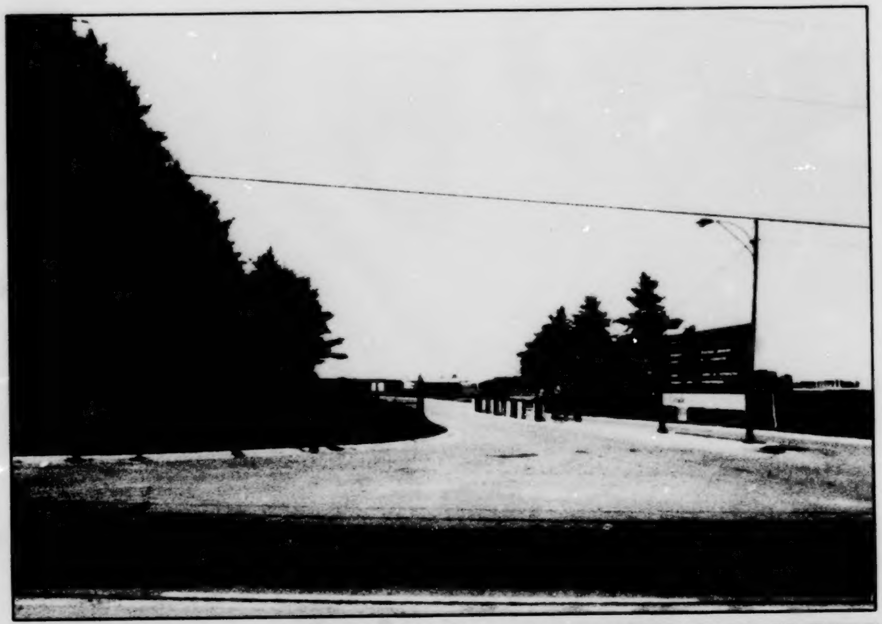
Animal Research Centre
Centre de recherches zootechniques

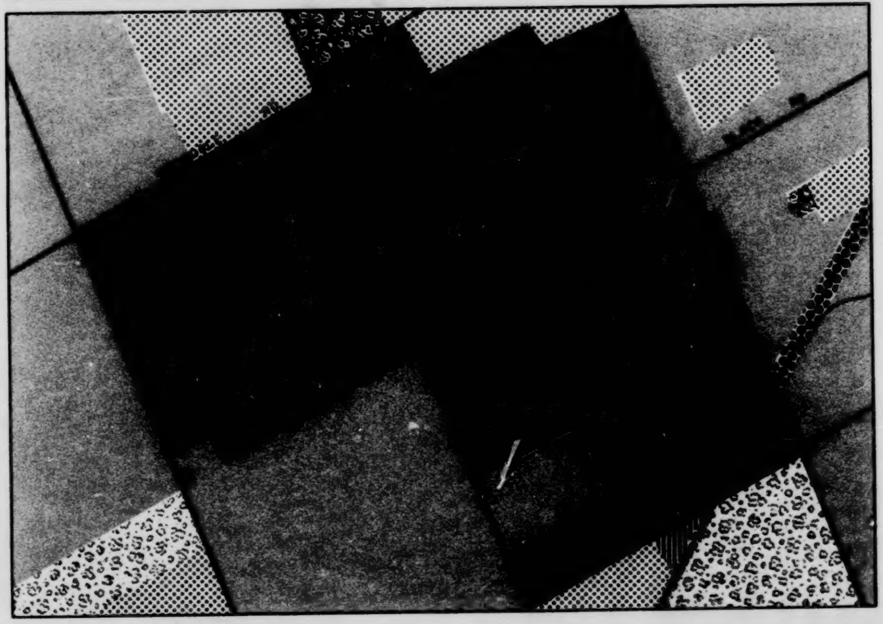
Woodroffe Ave., Nepean
Ave. Woodroffe, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601246DPW008601

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

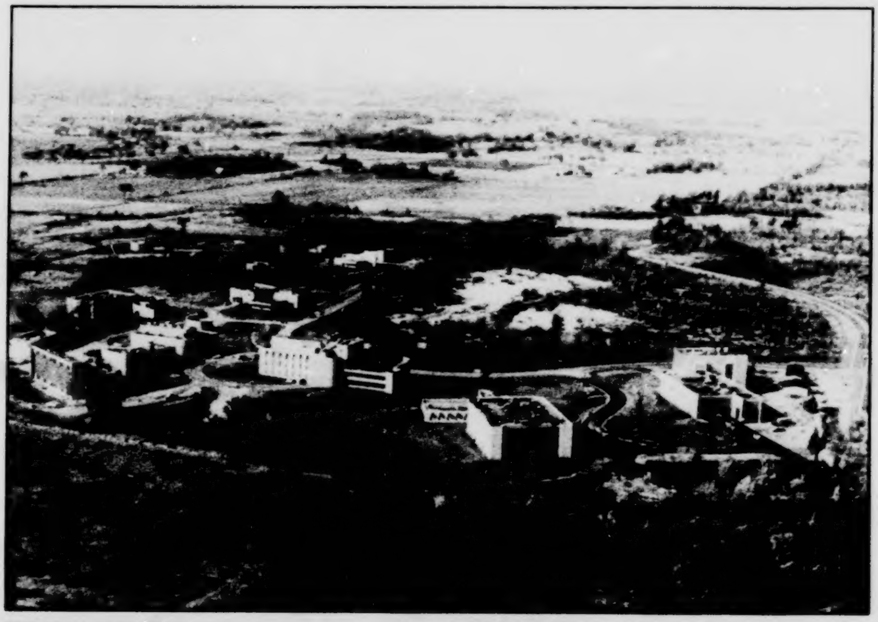
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

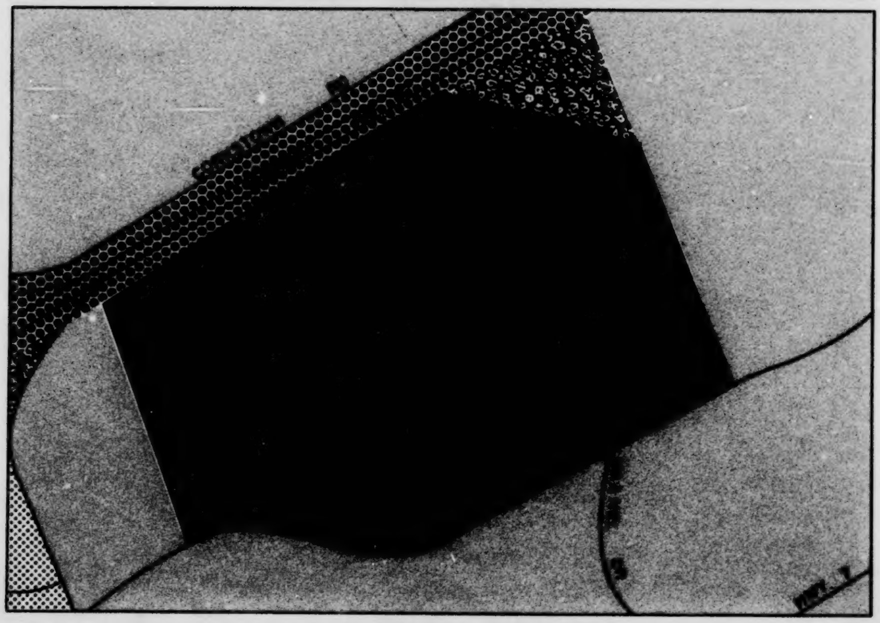
Figure 48

Canmet Complex
Complexe Canmet

Haanel and Timm Drive, Nepean
Promenade Haanel et Timm, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601246DPW008603
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:20,000

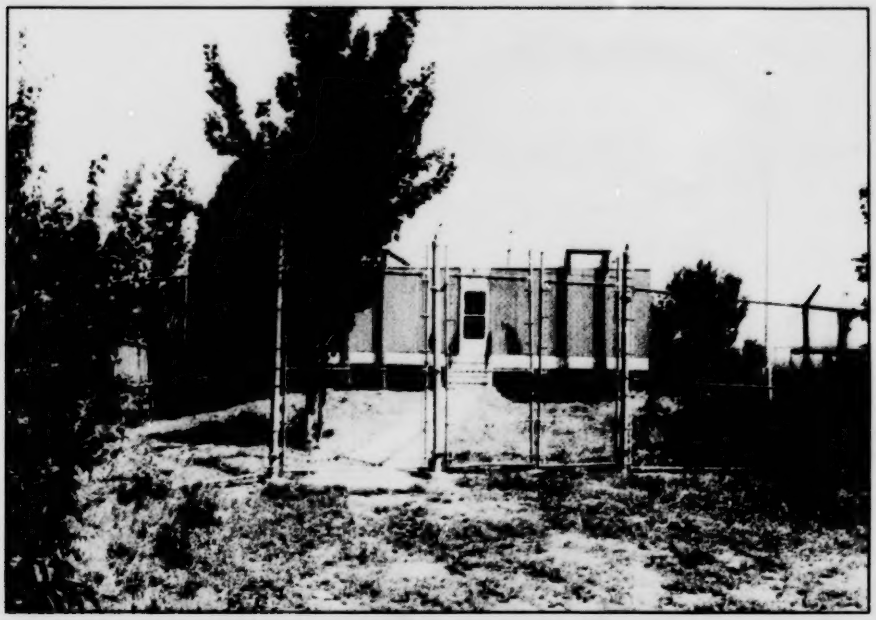
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

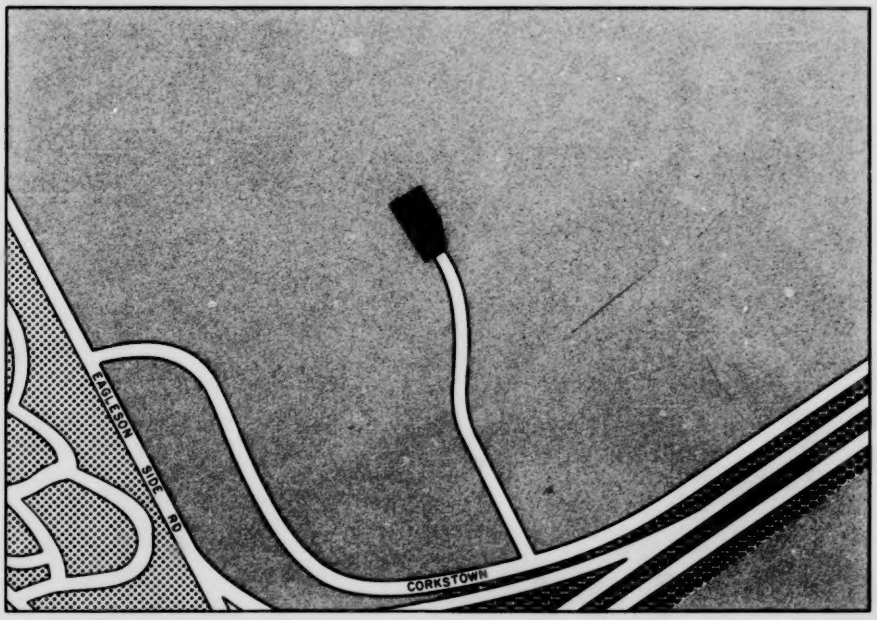
Figure [illegible]

Geodetic Astronomical Observatory
Observatoire d'étalonnage des instruments de géodésie

Corkstown Road, Nepean
Chemin Corkstown, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601246DPW023111
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

English	Français
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

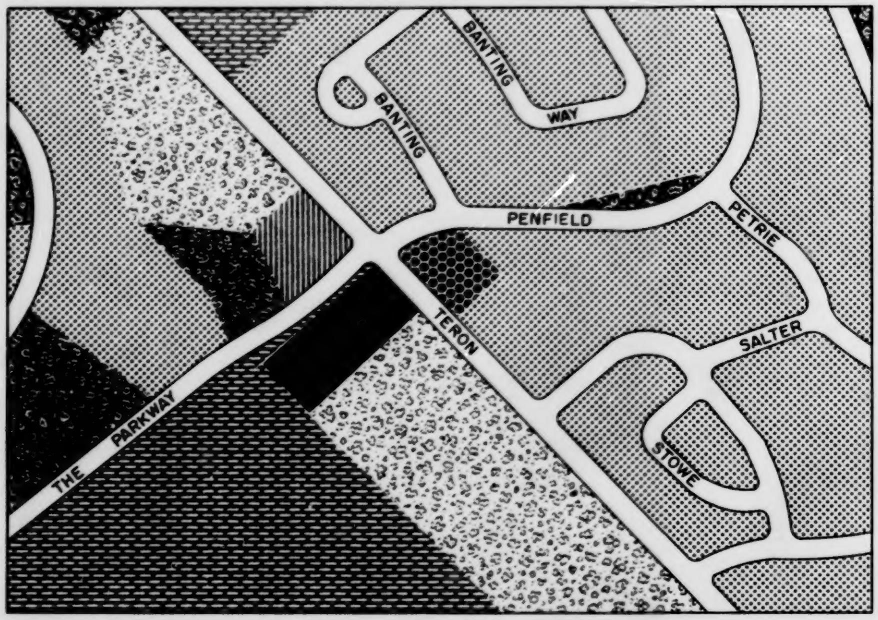
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 50

Kanata Post Office
Bureau de poste de Kanata

2 The Parkway, Kanata

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350603038DPW009094
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 51

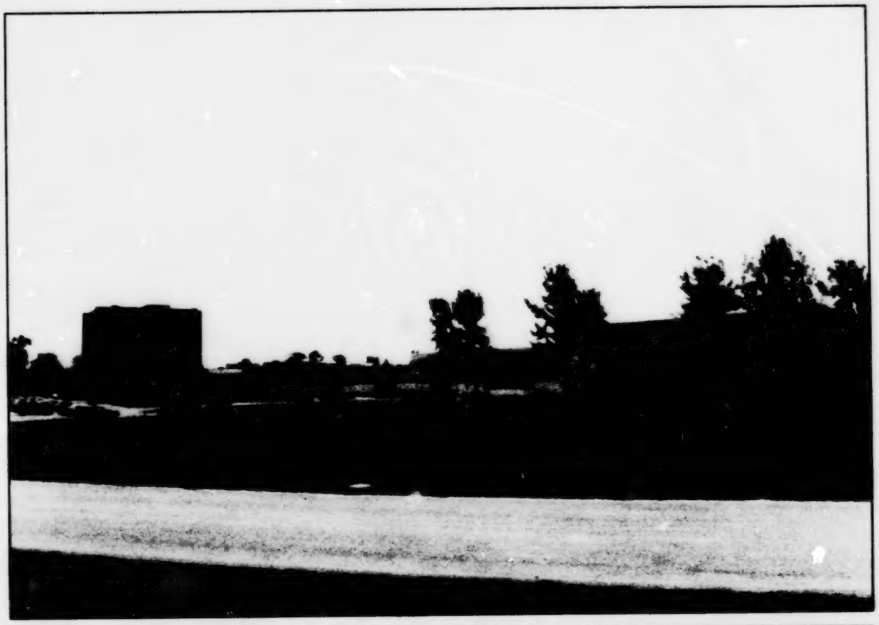
AECL Radiochemical Company
Société Radiochimique de l'EACL

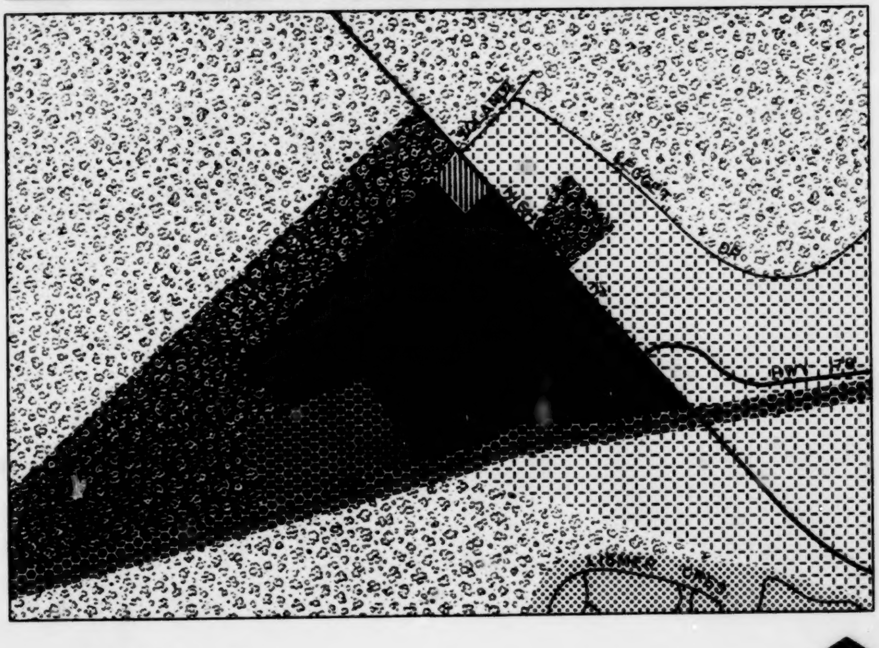
Highway 17, Kanata
Route 17, Kanata

OWNER/PROPRIÉTAIRE
AECL/EACL

CRPI/RIC:
350603038AEC009091

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 52

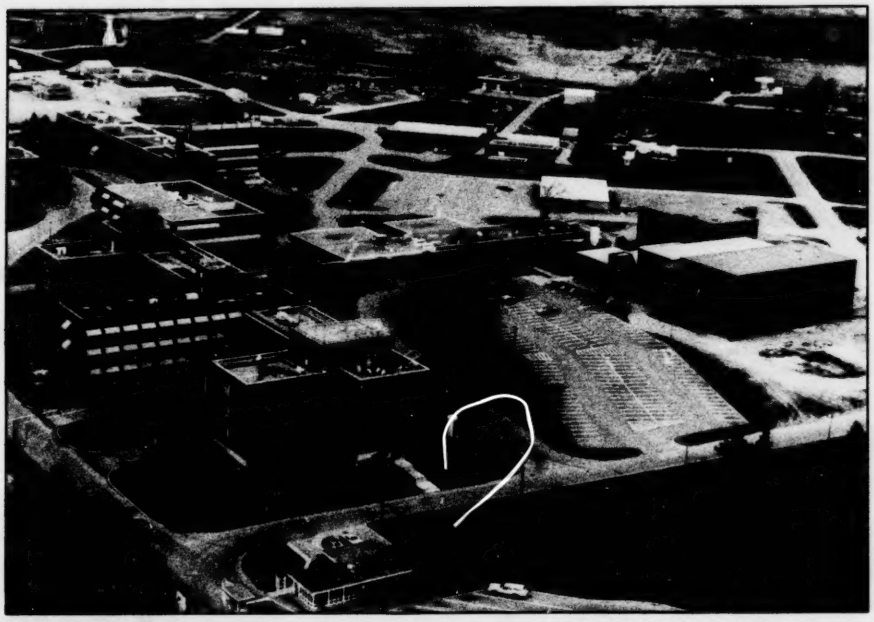
Communications Research Centre
Centre de recherches sur les communications

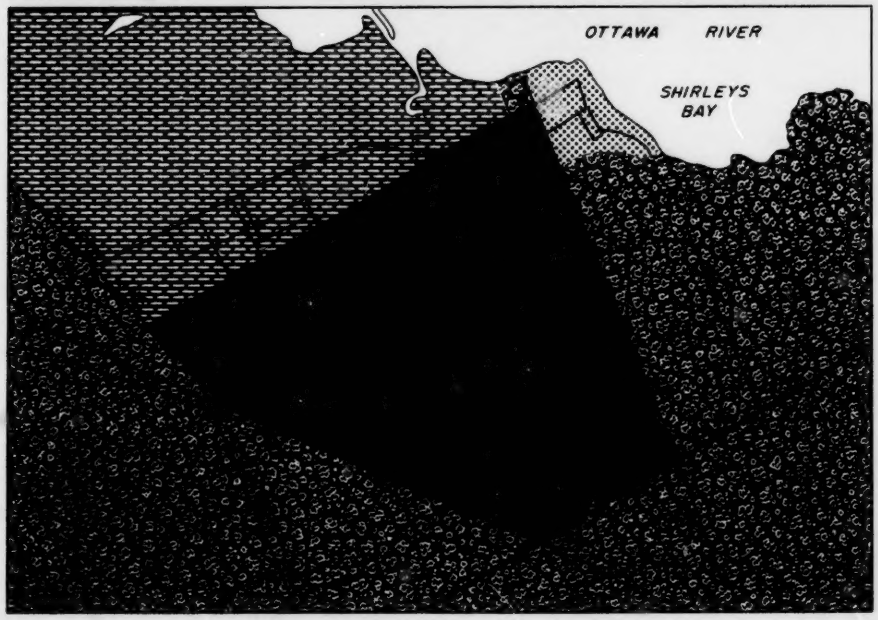
Highway 17-B, Nepean
Route 17-B, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOC/MDC

CRPI/RIC:
350601246COM008591
592,593,594,595,596

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:35,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 53

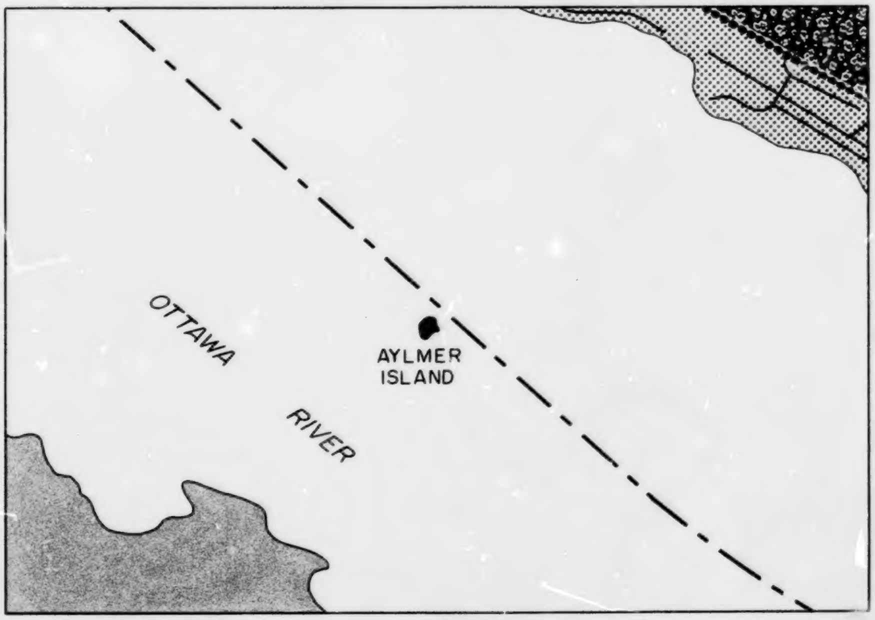
Former Light Station
Ancienne station de phare

Aylmer Island, Kanata
Île Aylmer, Kanata

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350603038MOT109097

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

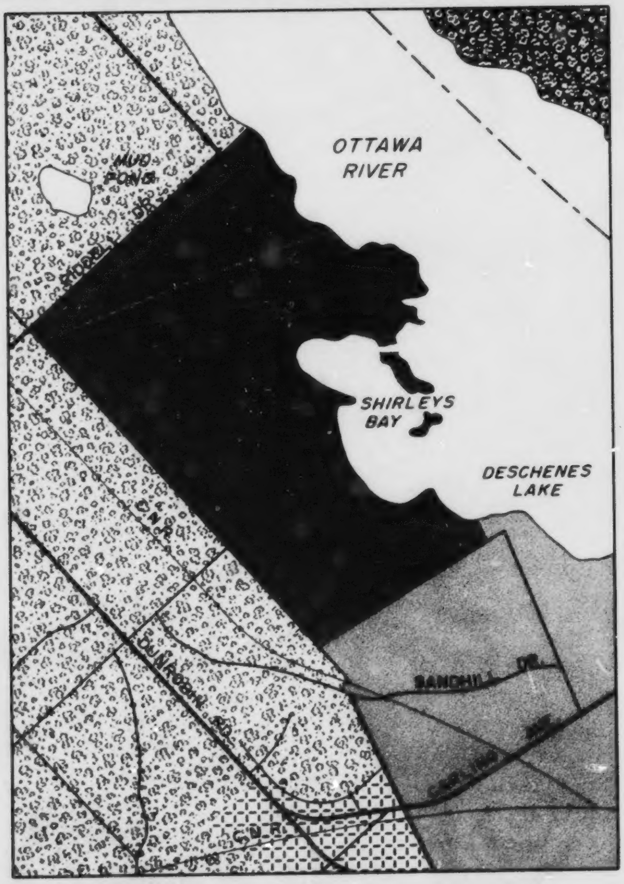
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 54

Connaught Rifle Range
Champ de tir Connaught

Shirleys Bay, Kanata / Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601246DND008598 350603038DND009092
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:75,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 55

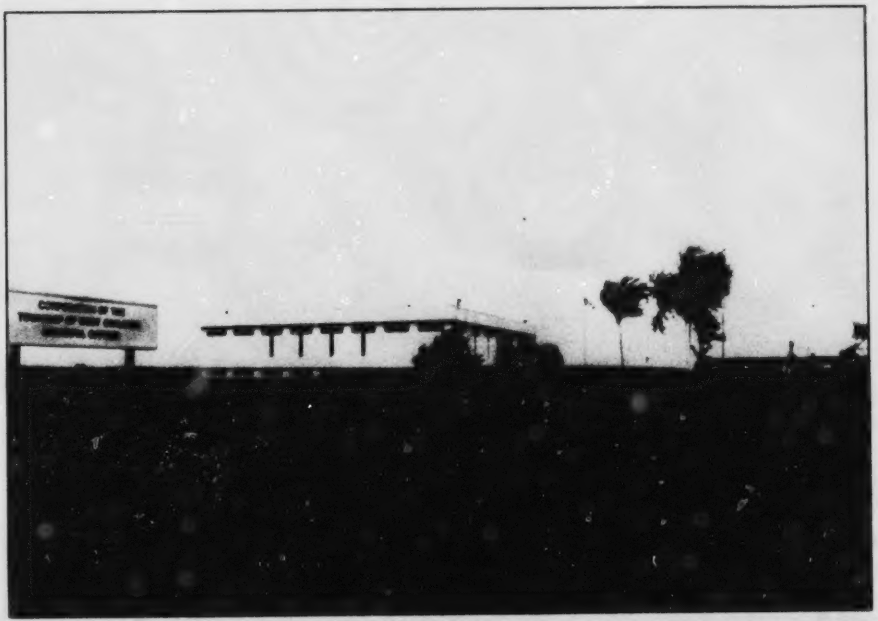
West Carleton Municipal Offices
Bureaux municipaux de West Carleton

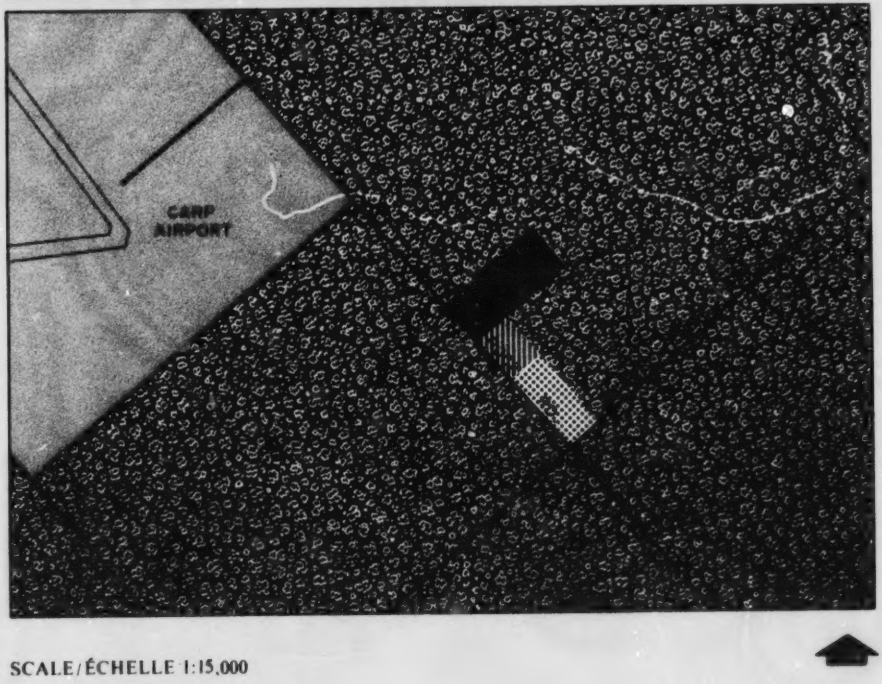
Regional Road 5, Township of West Carleton
Route régionale 5, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350604238MOT009109

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 56

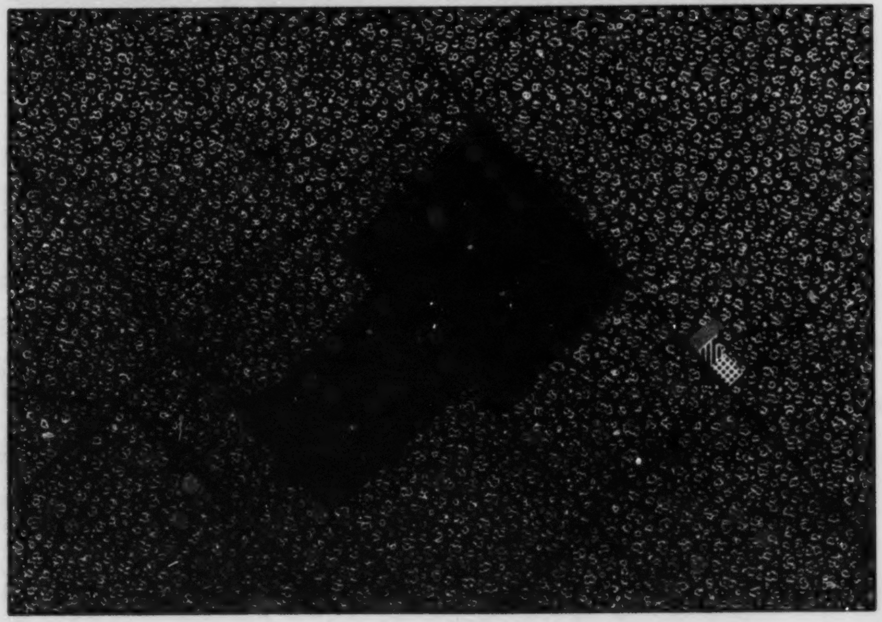
Carp Airport
Aéroport de Carp

Regional Road 5, Carp
Route régionale 5, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
35060423\8MOT009111

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

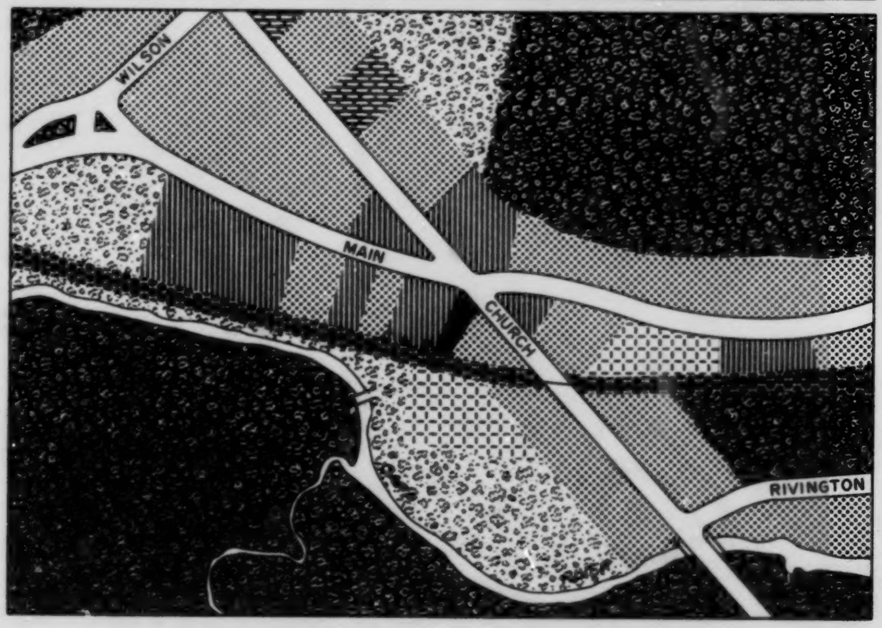
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 57

Carp Post Office
Bureau de poste de Carp

Main and Church Streets, Carp
Rues Main et Church, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350604238DPW009104
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

English	Français
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

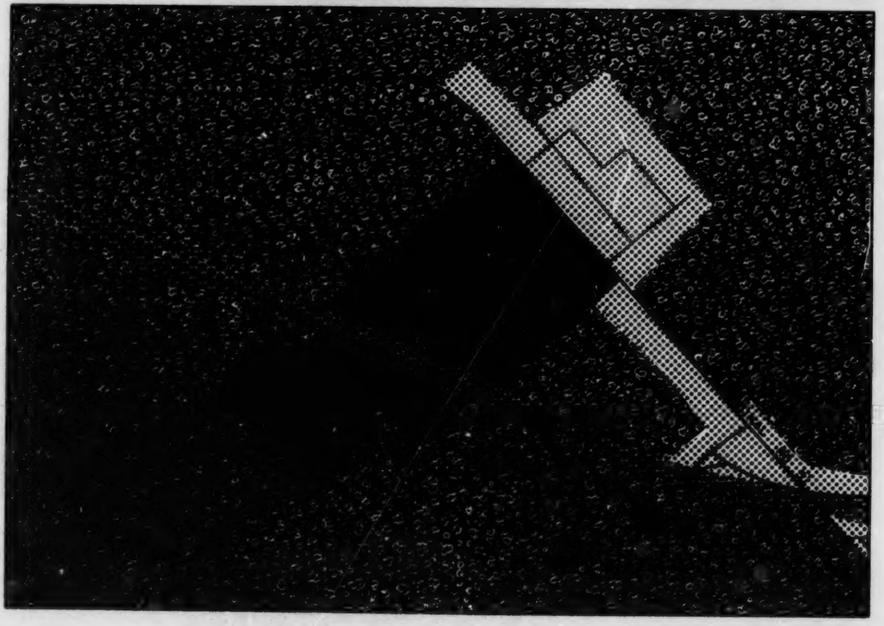
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 58

[illegible]

Regional Road 5, Carp
Route régionale 5, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350604238DND009100
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

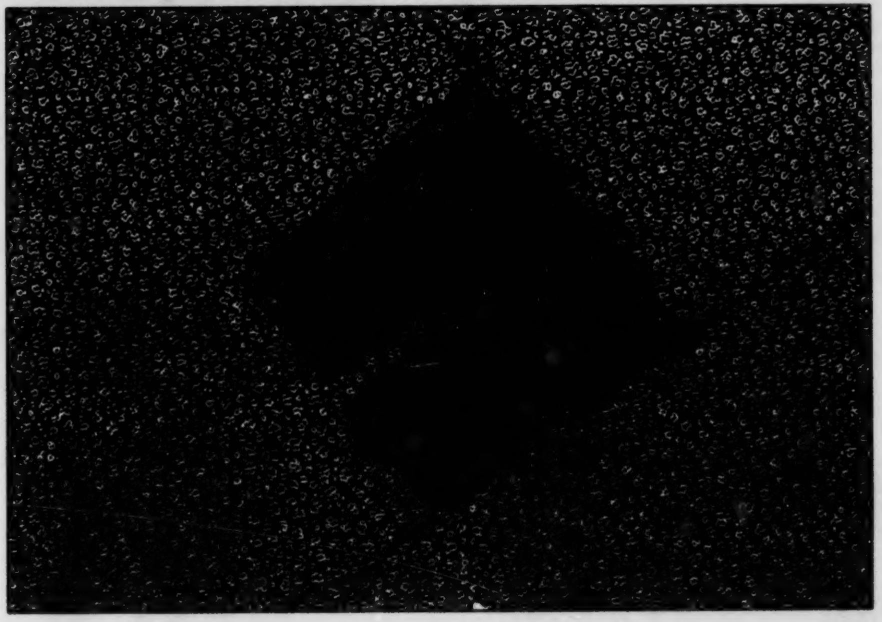
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Terminal Building Site
Station Terminale

Highway 44, Township of West Carleton
Route 44, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350604238DND009099
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

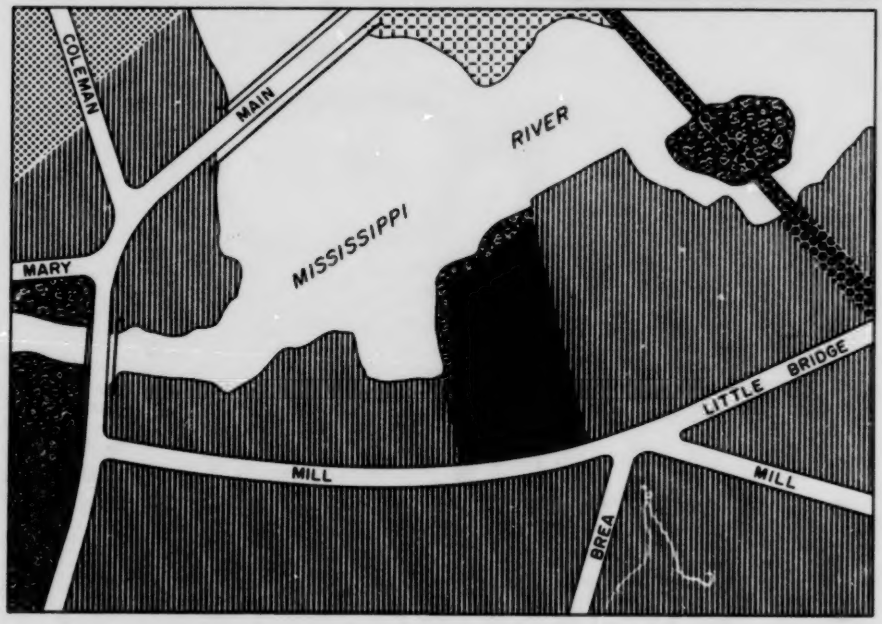
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 60

Almonte Post Office
Bureau de poste d'Almonte

Mill Street, Almonte
Rue Mill, Almonte

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350903138DPW009391
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,500

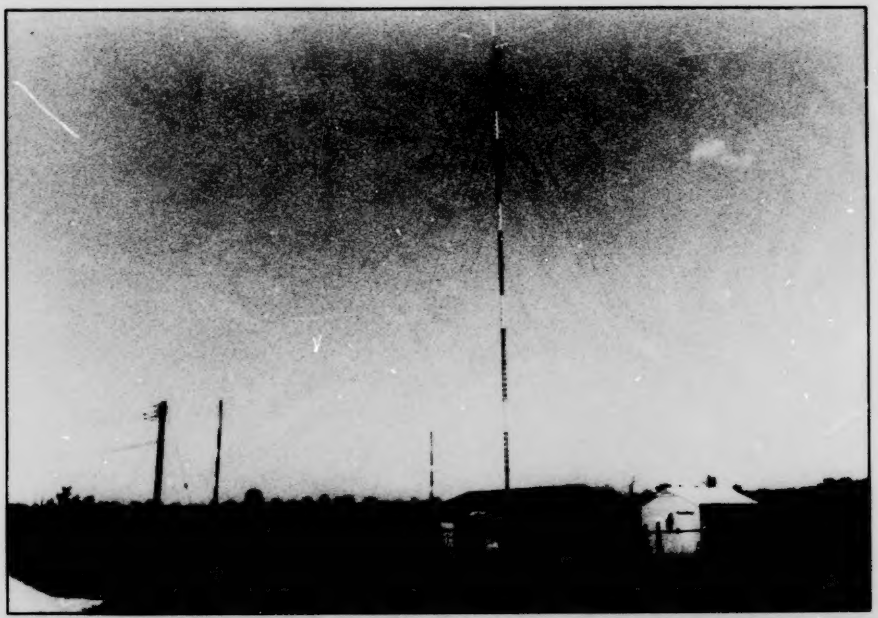
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

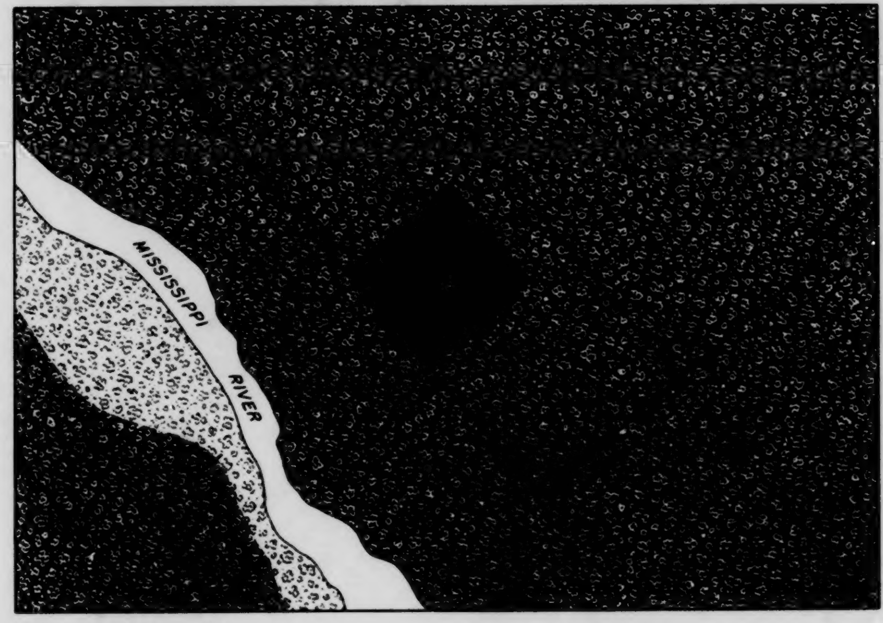
Figure 61

Former Almonte Radio Repeatér Site
Ancien relais-radio d'Almonte

Ramsay Township
Canton de Ramsay

OWNER/PROPRIÉTAIRE	RCMP/GRC
CRPI/RIC:	350902938RCM009389
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 62

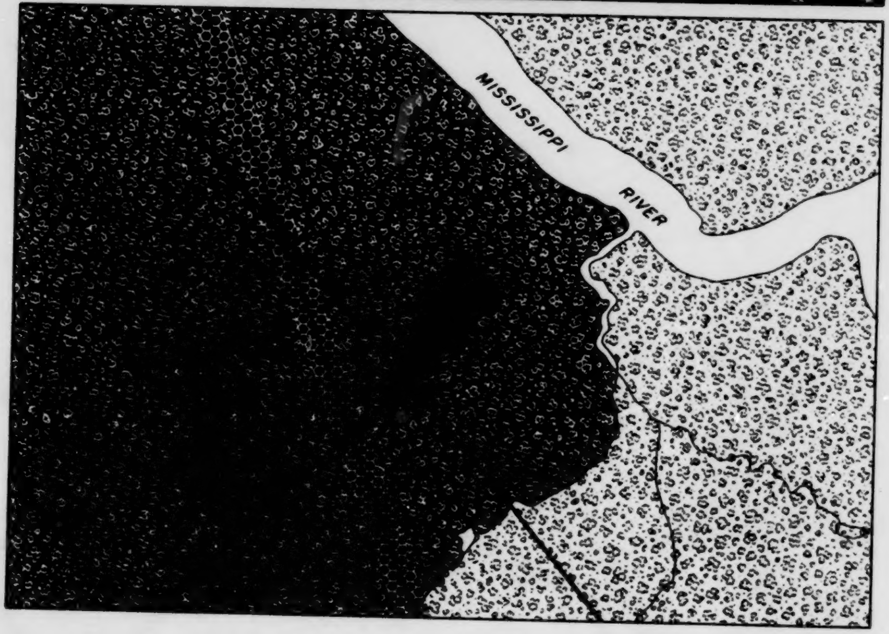
Tactical Training Centre
Centre d'entraînement tactique

Highway 29, Township of Ramsay
Route 29, Canton de Ramsay

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI/RIC:
350903138COM009390

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

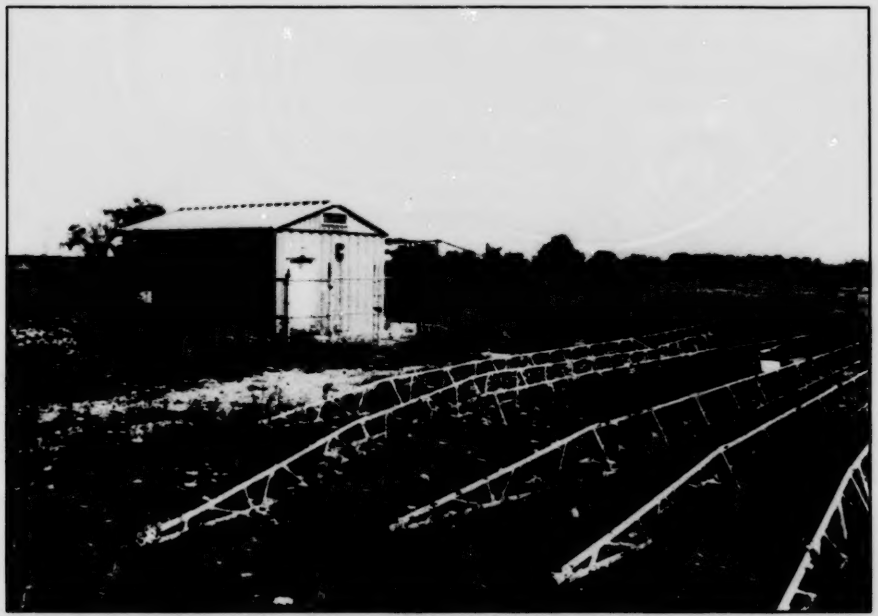
Tactical Training Site
Site d'entraînement tactique

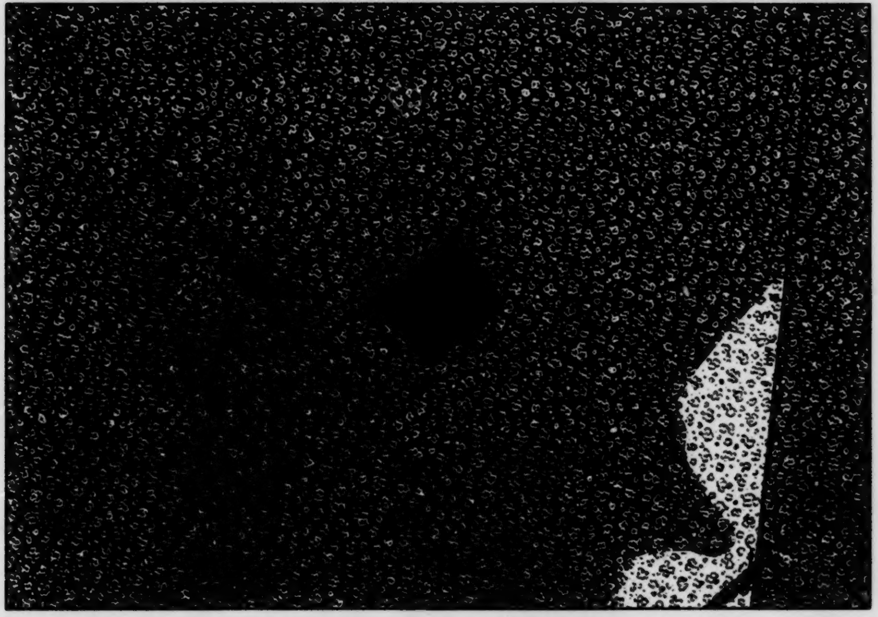
Ashton, Township of Goulbourn
Ashton, Canton de Goulbourn

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI/RIC:
350602746RCM009090

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

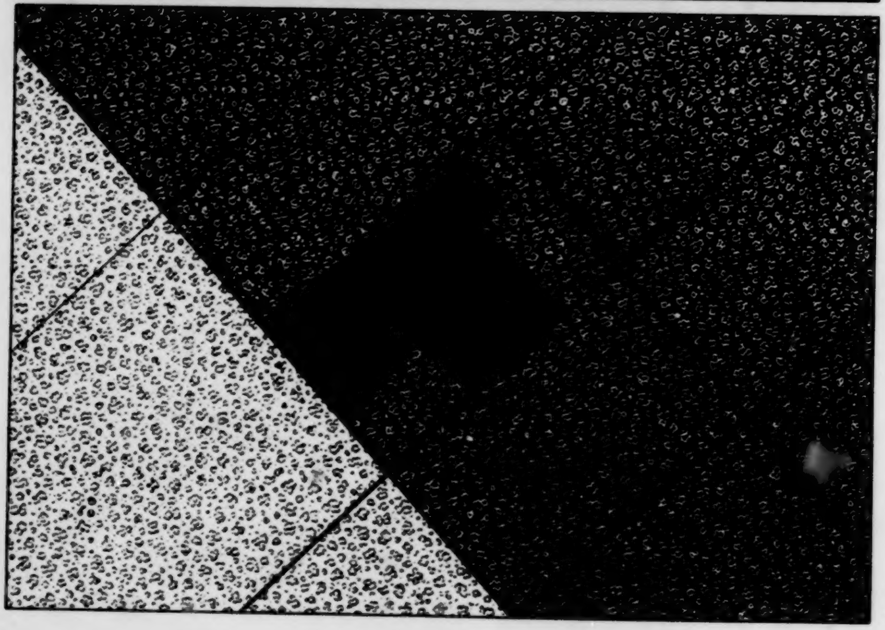
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 64

Communications Research Centre Test Area
Station d'essais du centre de recherches sur les communications

Ashton, Township of Goulbourn
Ashton, Canton de Goulbourn

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DOC/MDC
CRPI/RIC:	350602746COM009086
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

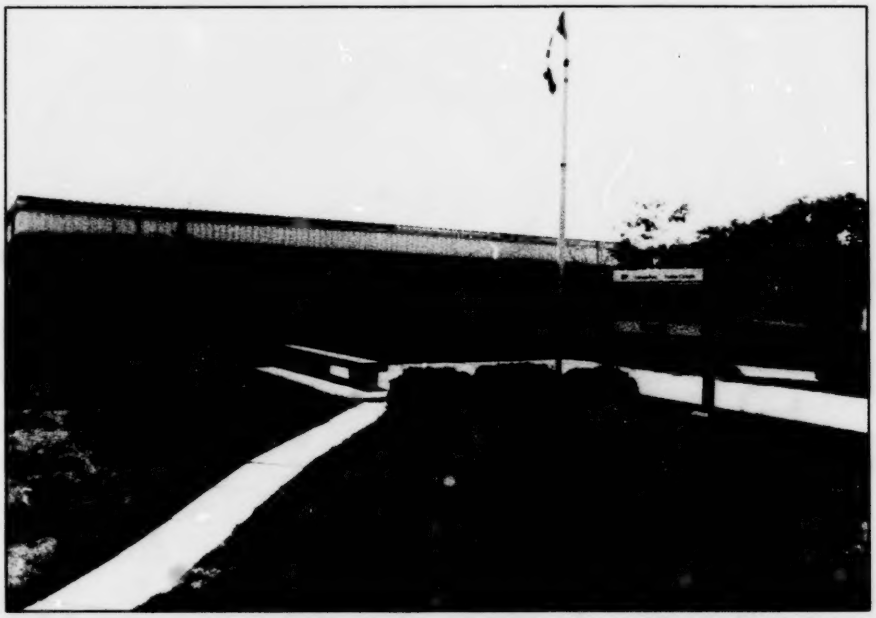
Stittsville Post Office
Bureau de poste de Stittsville

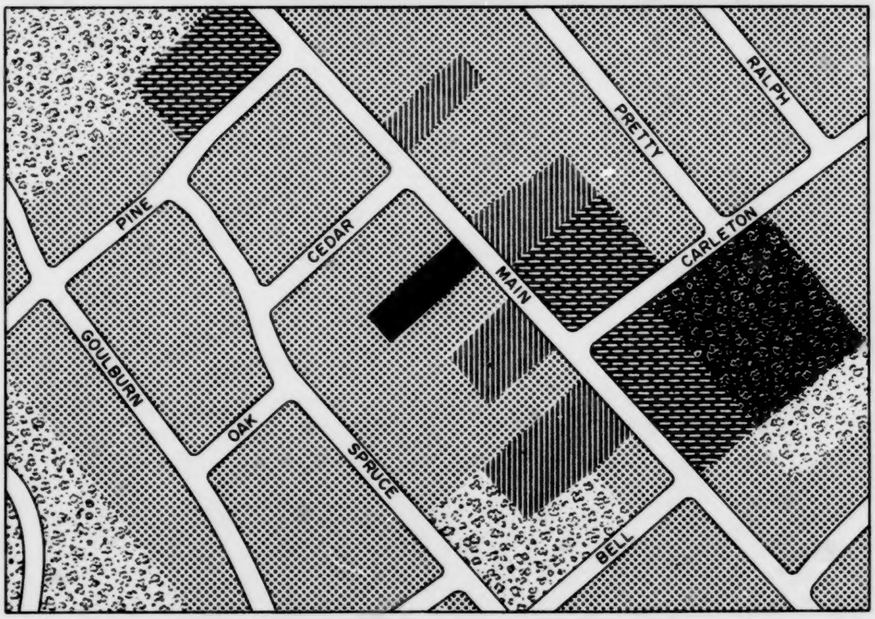
345 Main Street, Stittsville
345, rue Main, Stittsville

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601846DPW009089

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 66

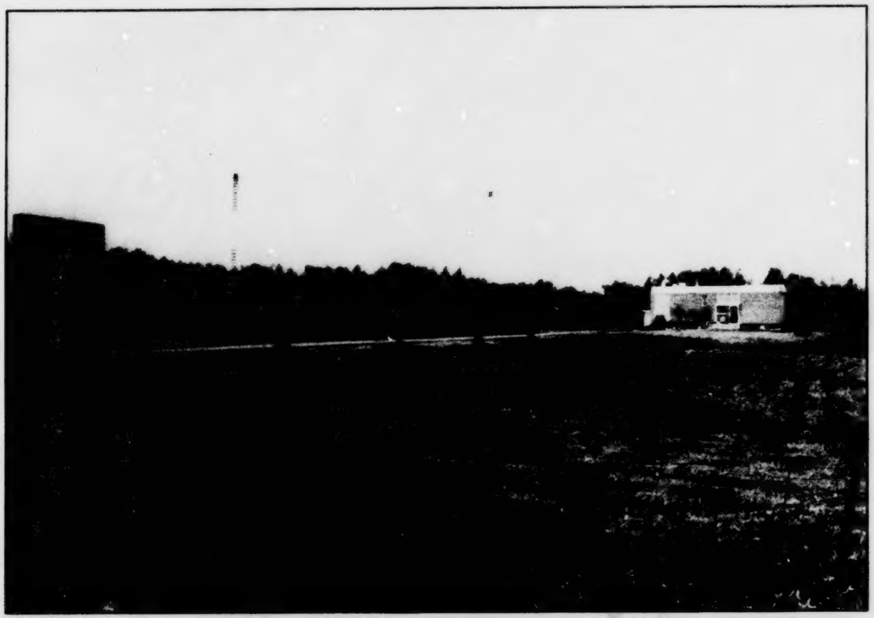
Monitoring Station
Poste de réception

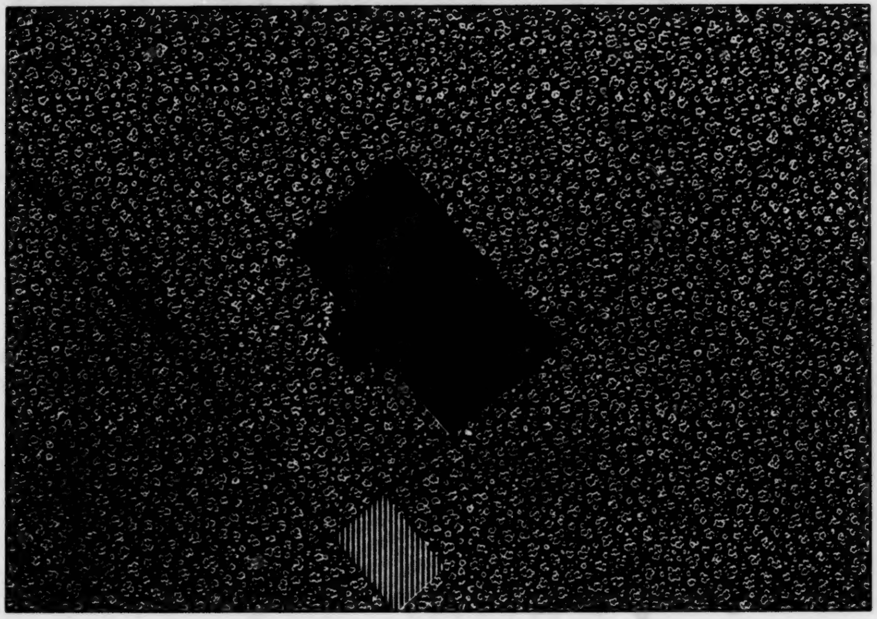
Stanley Corners, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CBC/R-C

CRPI/RIC:
350602746CBC009084

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 67

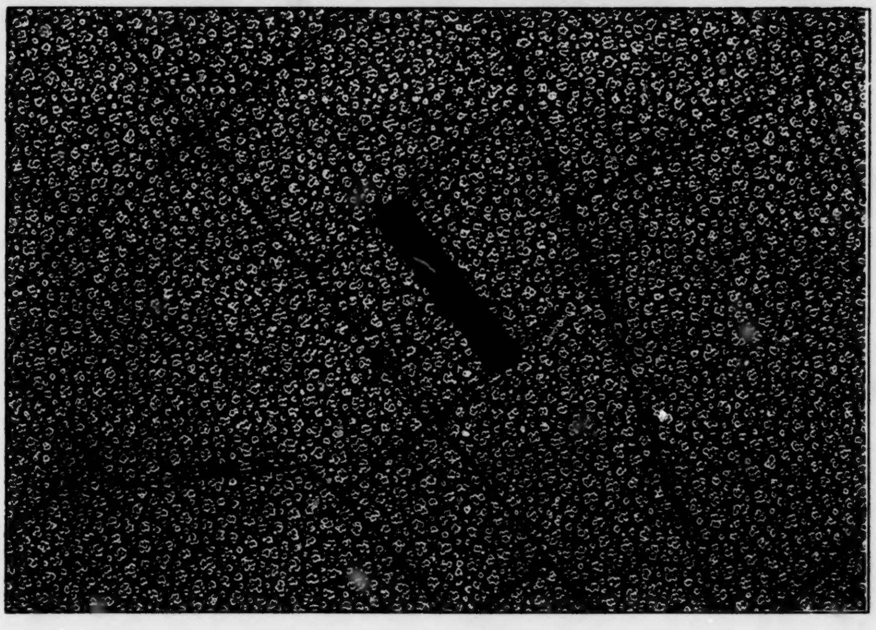
Communications Test Site
Station d'essais en communications

North of Richmond, Goulbourn Township
Nord de Richmond, Canton de Goulbourn

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOC/MDC

CRPI/RIC:
350602746COM009085

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 68

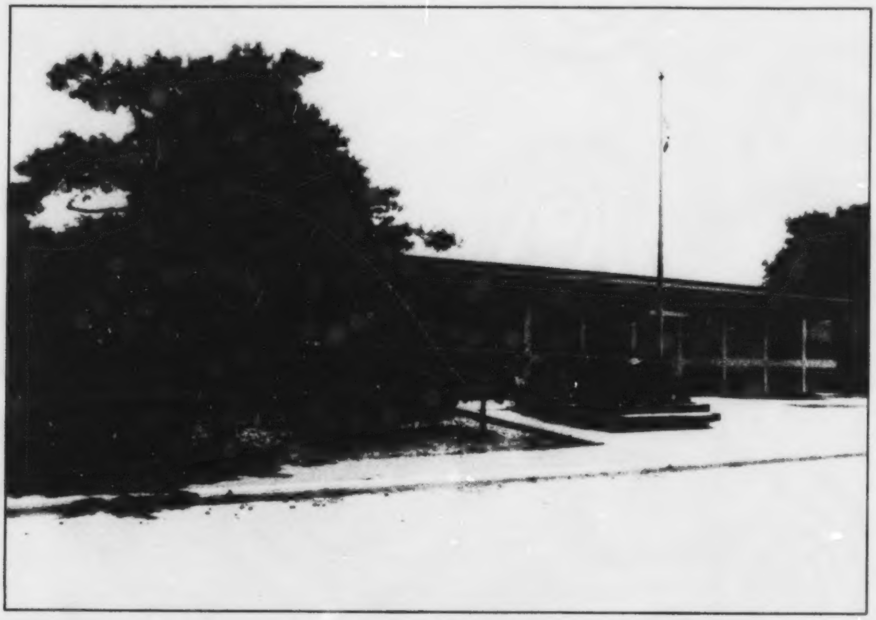
Richmond Post Office
Bureau de poste de Richmond

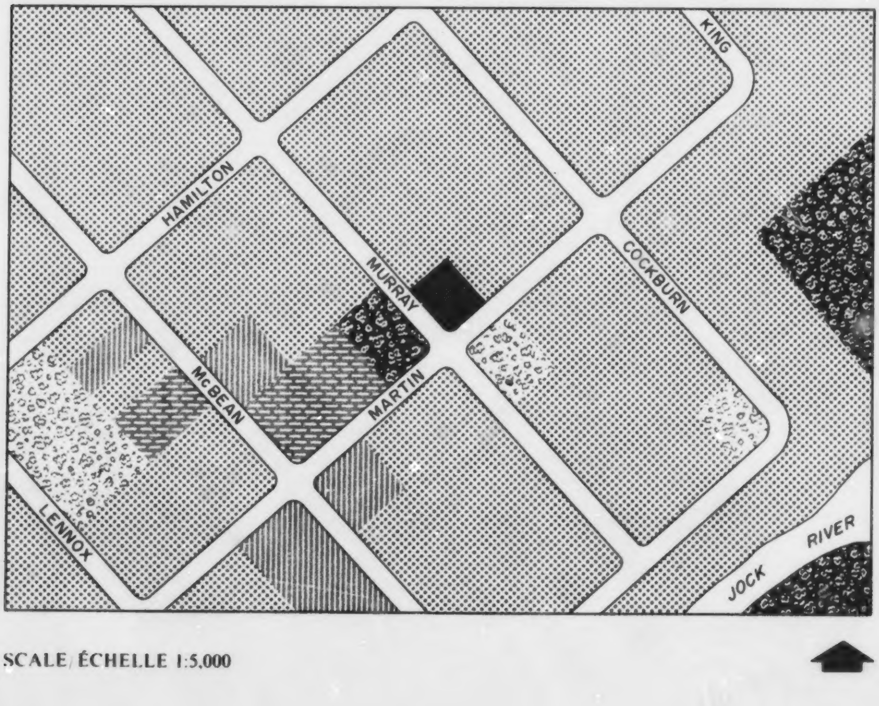
Martin and Murray Streets, Richmond
Rues Martin et Murray, Richmond

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350602746DPW009087

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

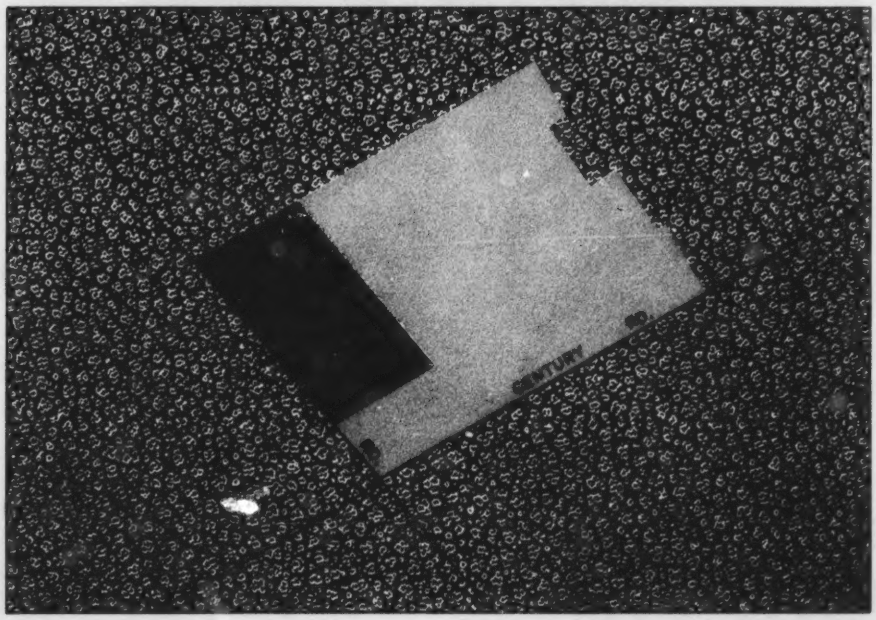
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 69

CBO and CBOF Transmitters
Émetteurs de CBO et de CBOF

3rd Line Road, Rideau Township
Chemin 3rd Line, Canton de Rideau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CBC/R-C
CRPI/RIC:	350601846CBC009070
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:20,000

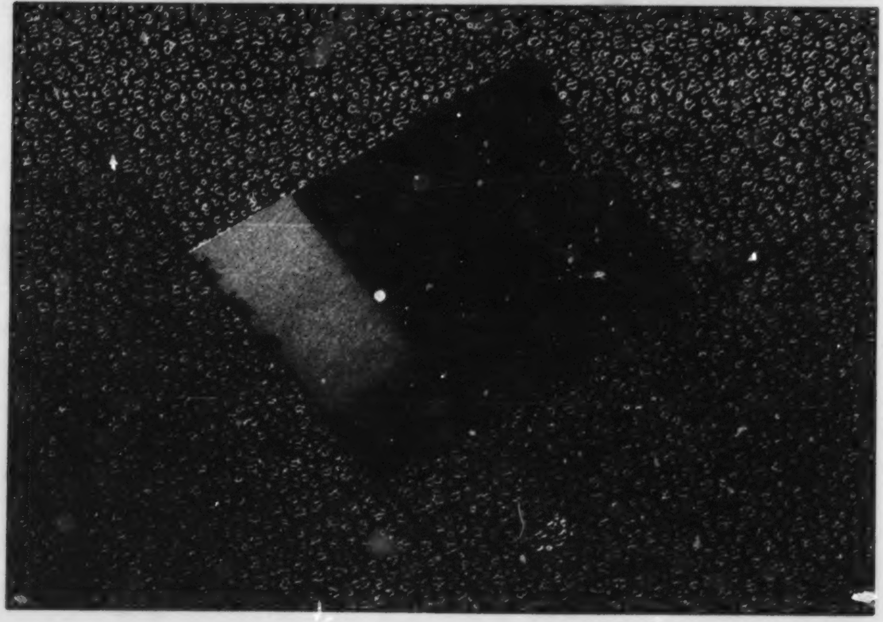
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 70

Vacant Lands
Terrains vacants

Century Road, Rideau Township
Chemin Century, Canton de Rideau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601846NCC009083
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



SCALE/ÉCHELLE 1:20,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

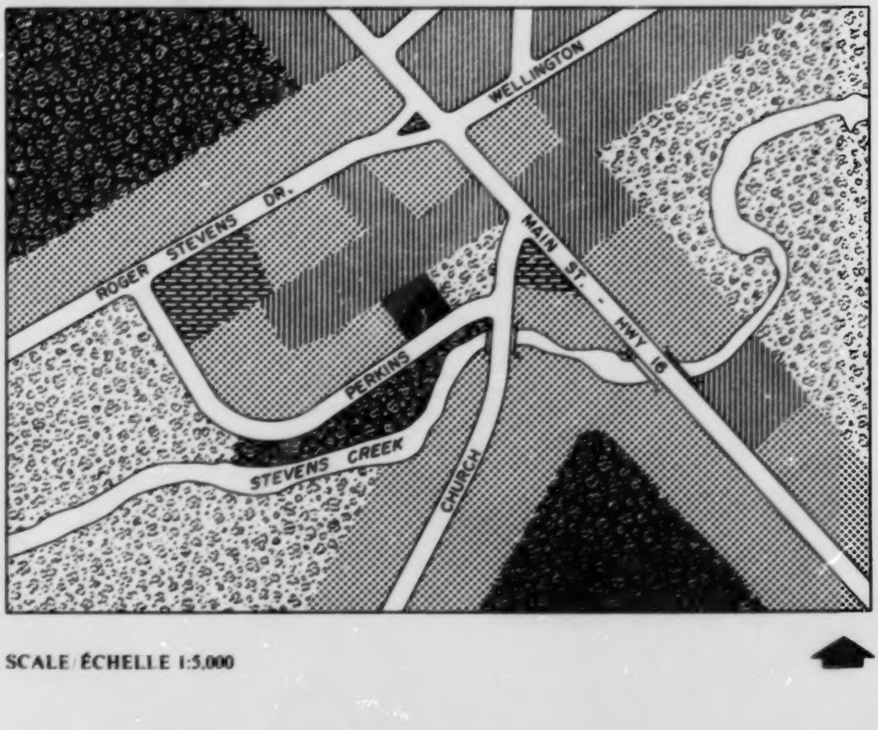
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 71

North Gower Post Office
Bureau de poste de North Gower

Perkins Drive, North Gower
Chemin Perkins, North Gower

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350601846DPW009078
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 72

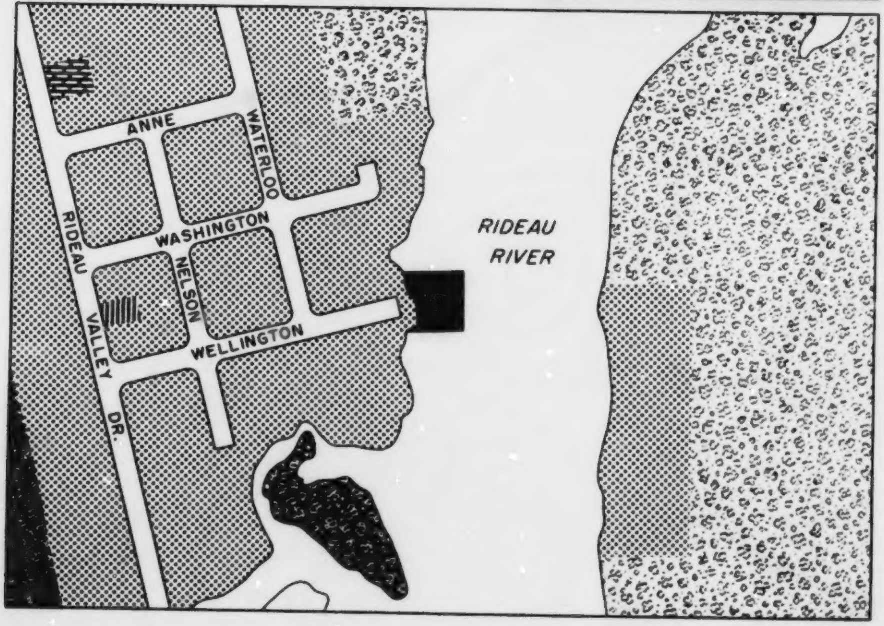
Wharf and Launching Ramp
Quai et rampe de lancement

Wellington Street, Kars
Rue Wellington, Kars

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO/MPO

CRPI/RIC:
350601846DPW009079

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

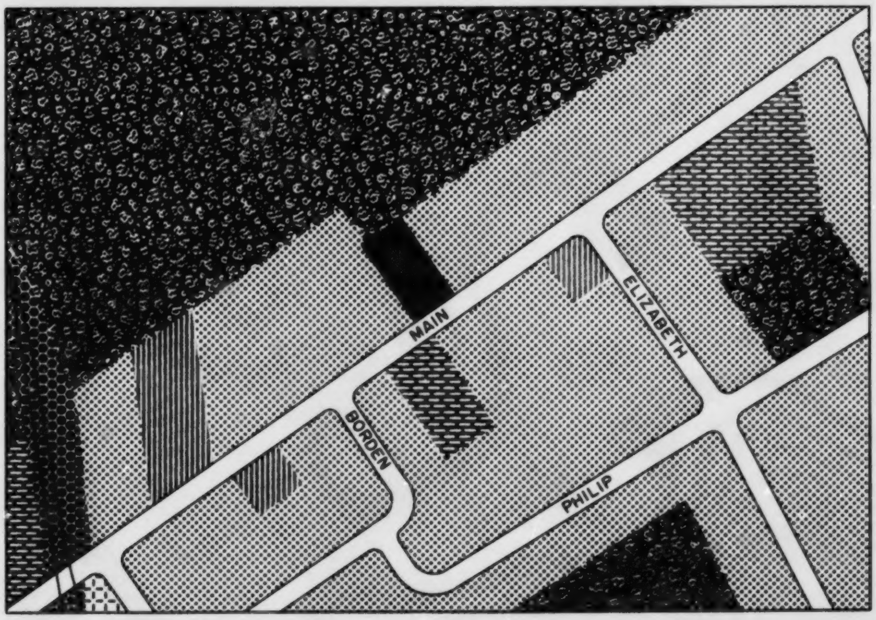
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 73

Osgoode Post Office
Bureau de poste d'Osgoode

187 Main Street, Osgoode
187, rue Main, Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350600146DPW008519
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

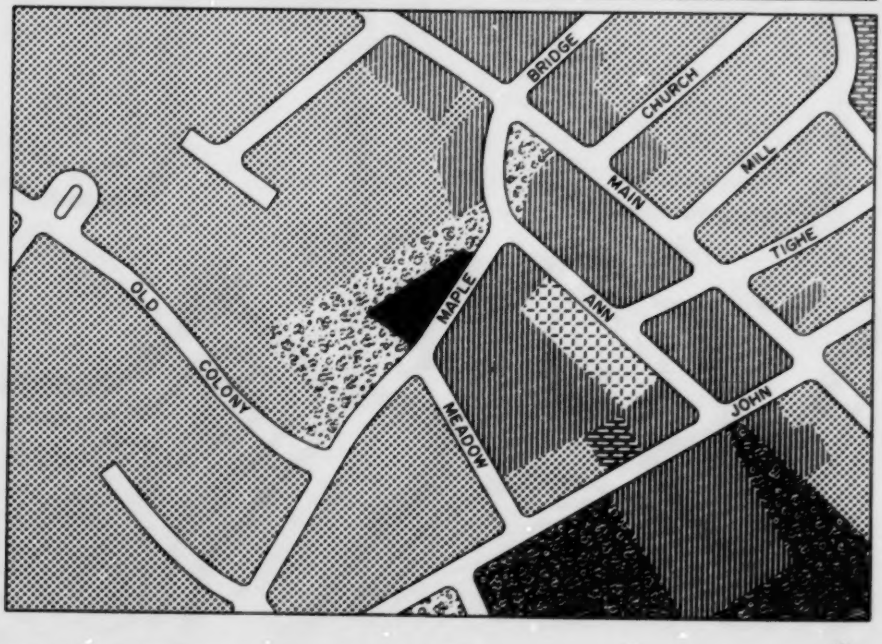
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 74

Manotick Post Office
Bureau de poste de Manotick

Maple Street, Manotick
Rue Maple, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350601846DPW009080
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

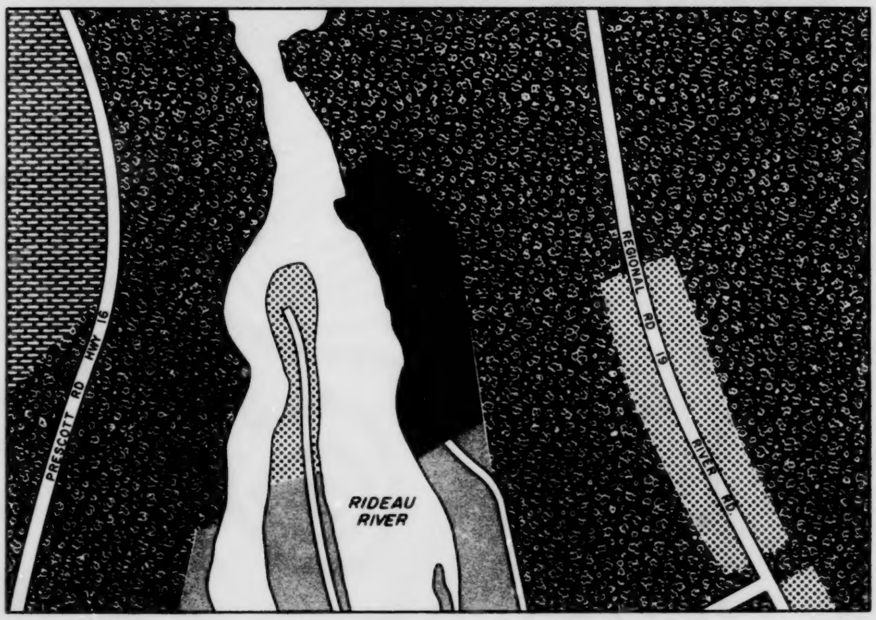
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Summer Camp
Camp d'été

Long Island, Manotick
Île Long, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC
CRPI/RIC: 350600653RCM022671
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

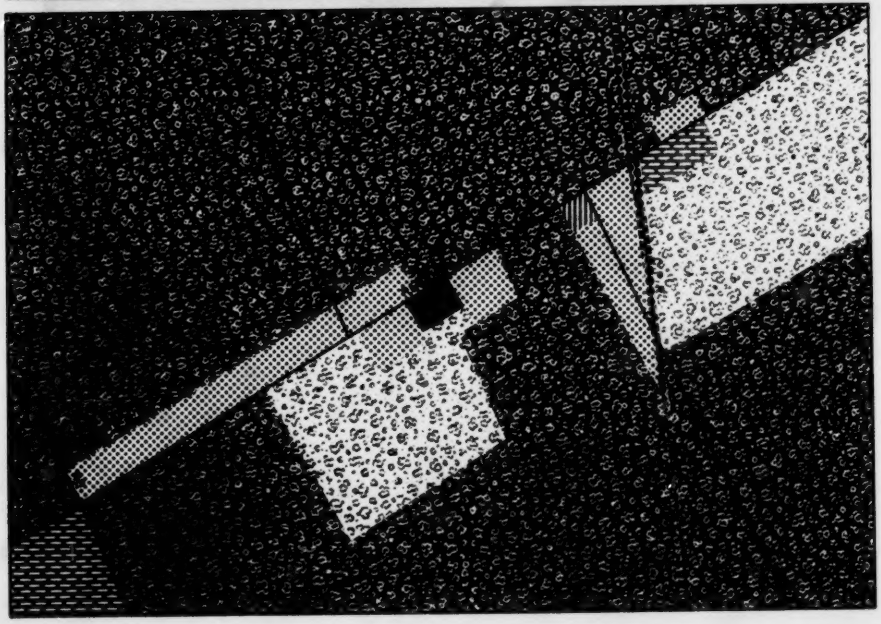
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 76

Auroral Observatory
Observatoire auroral

Regional Road 8, Manotick Station
Route régionale 8, Manotick Station

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NRC/CNR
CRPI/RIC:	350600146NRC008524
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 71

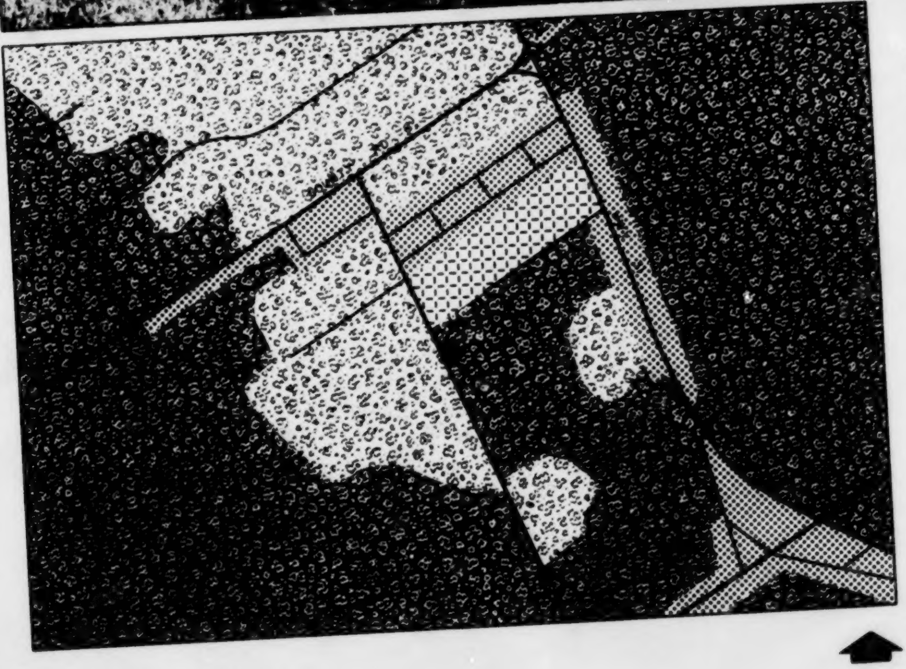
Outer Marker Site
Radioborne extérieure

South Gloucester, Osgoode Township
Gloucester sud, Canton de Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350600146MOT008523

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 78

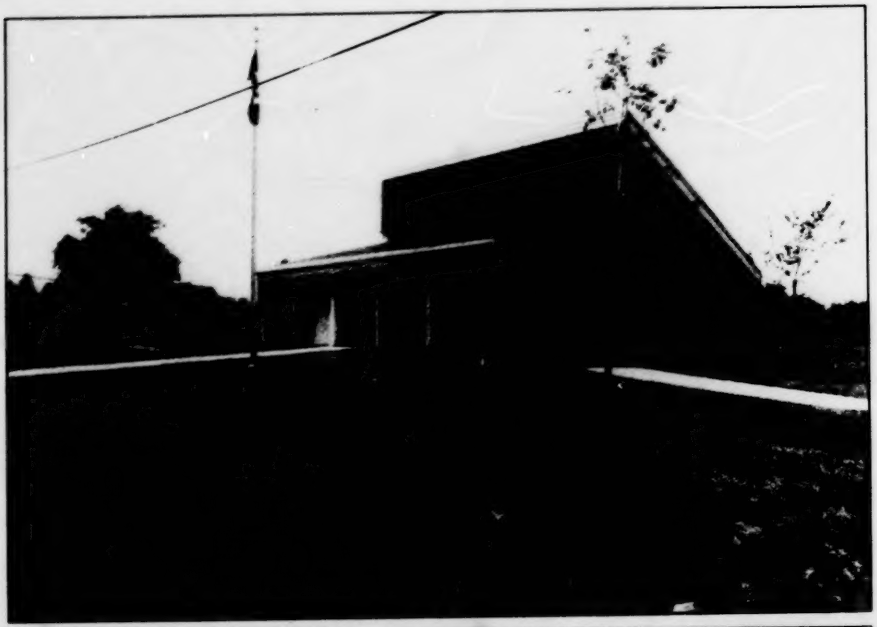
Greely Post Office
Bureau de poste de Greely

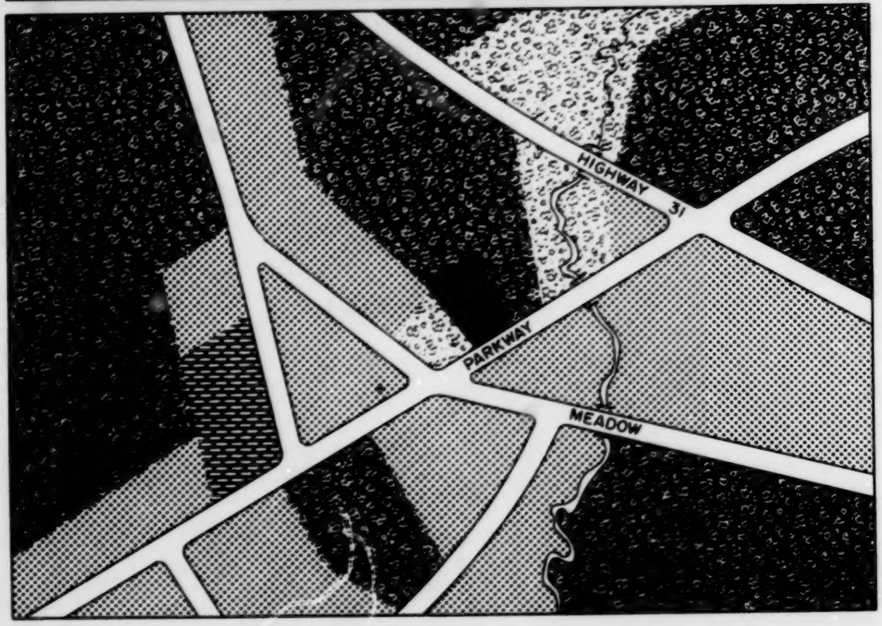
Parkway Road, Greely
Chemin Parkway, Greely

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350600146DPW023974

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

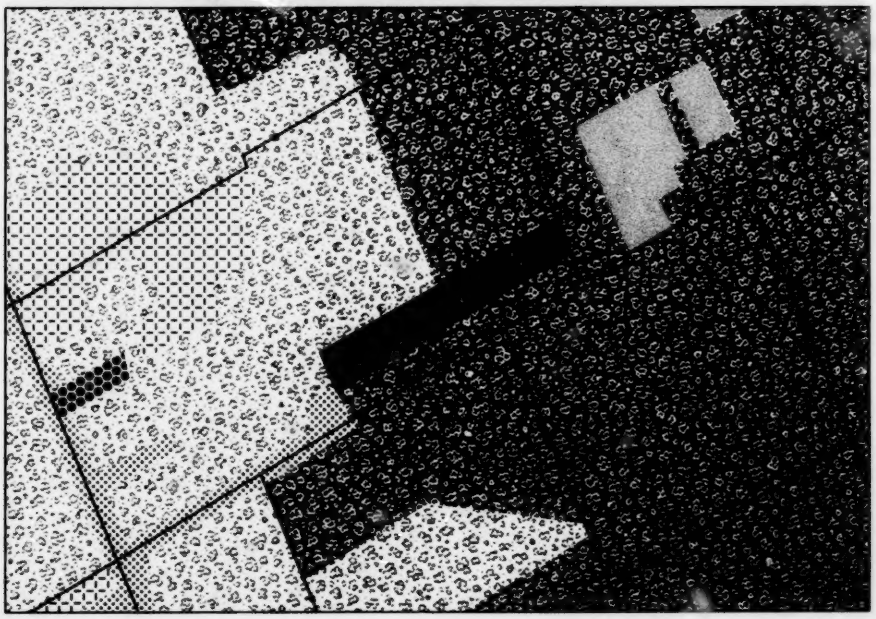
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 79

Proposed Parkland
Parc proposé

Regional Road 8, Gloucester
Route régionale 8, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350600653NCC608560
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

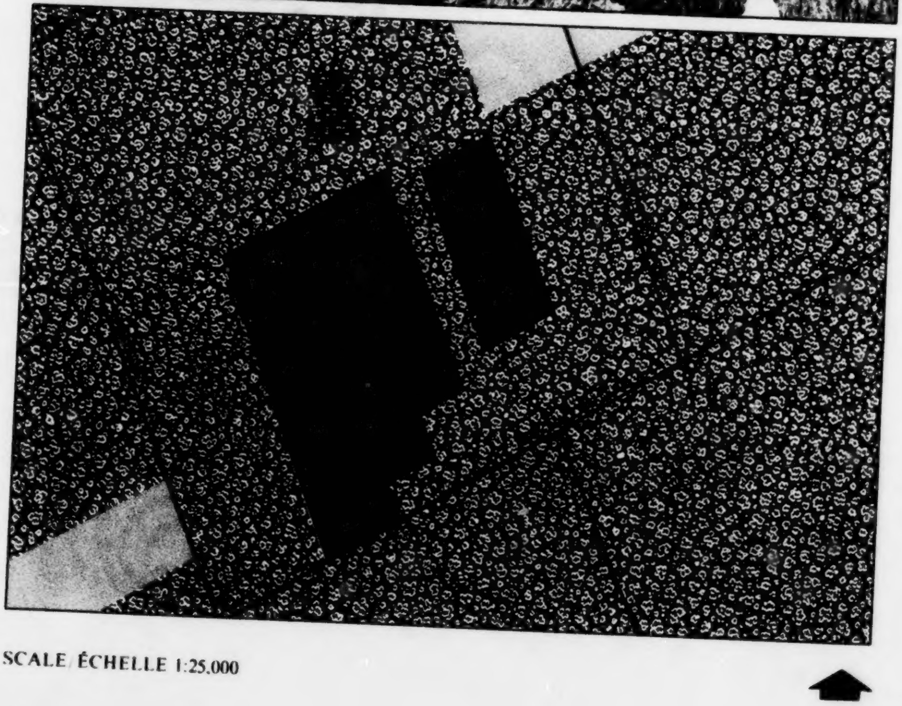
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 80

Former HMCS Gloucester
Ancien HMCS de Gloucester

Regional Road 8, Gloucester
Route régionale 8, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 81

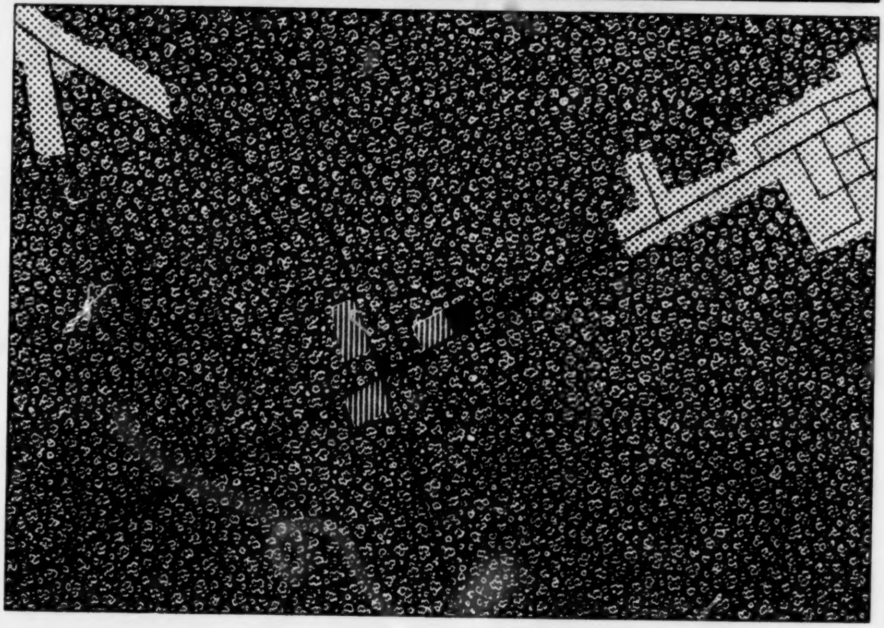
L.F. Inner Beacon
Balise intérieure à basse fréquence

Regional Road 6, Metcalfe
Route régionale 6, Metcalfe

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350600146DND008518

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

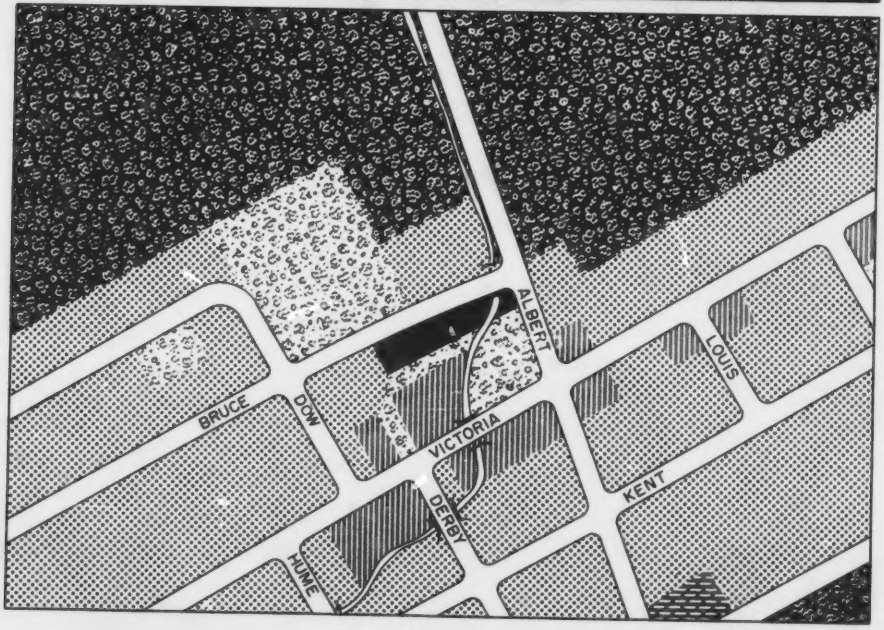
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 82

Metcalfe Post Office
Bureau de poste de Metcalfe

Bruce Street, Metcalfe
Rue Bruce, Metcalfe

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350600146DPW023974
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 83

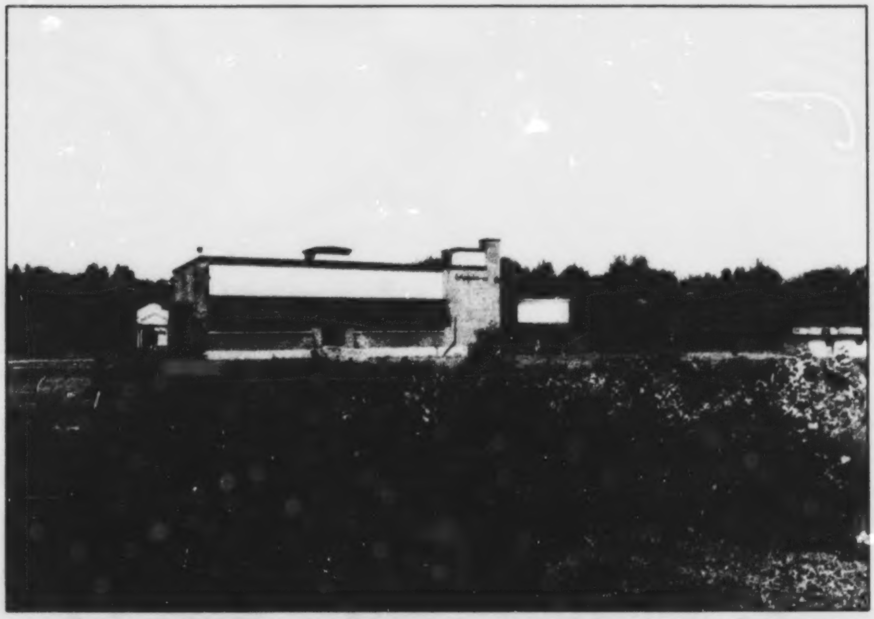
Radio Observatory
Observatoire-radio

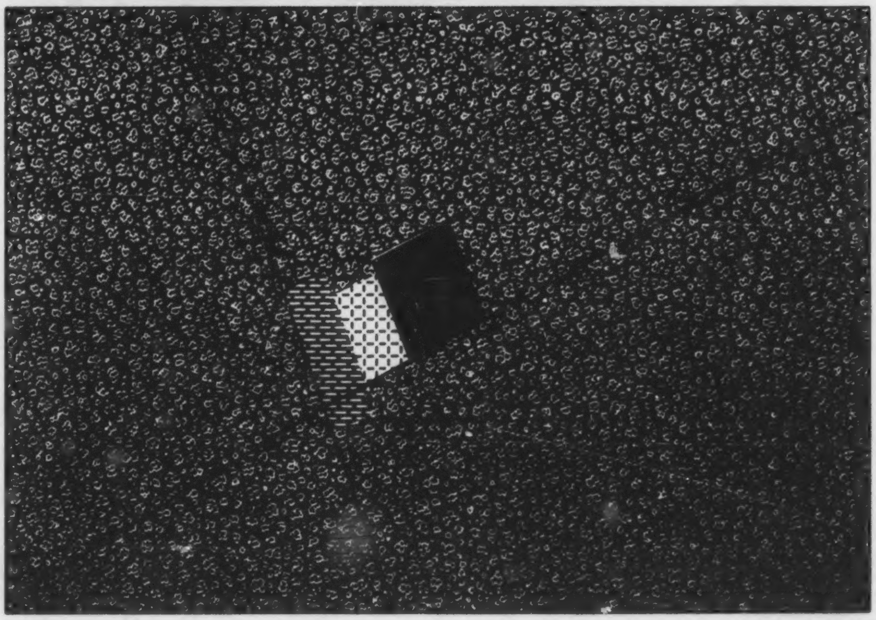
Springhill, Osgoode Township
Springhill, Canton de Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350600146NRC008525

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 84

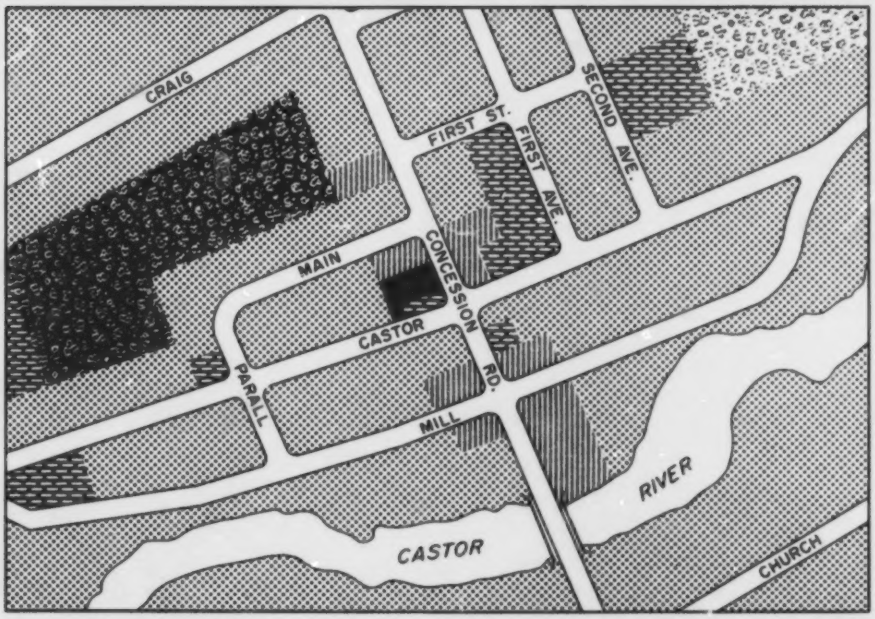
Russell Post Office
Bureau de poste de Russell

Concession Road, Russell
Chemin Concession, Russell

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350300622DPW008455

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

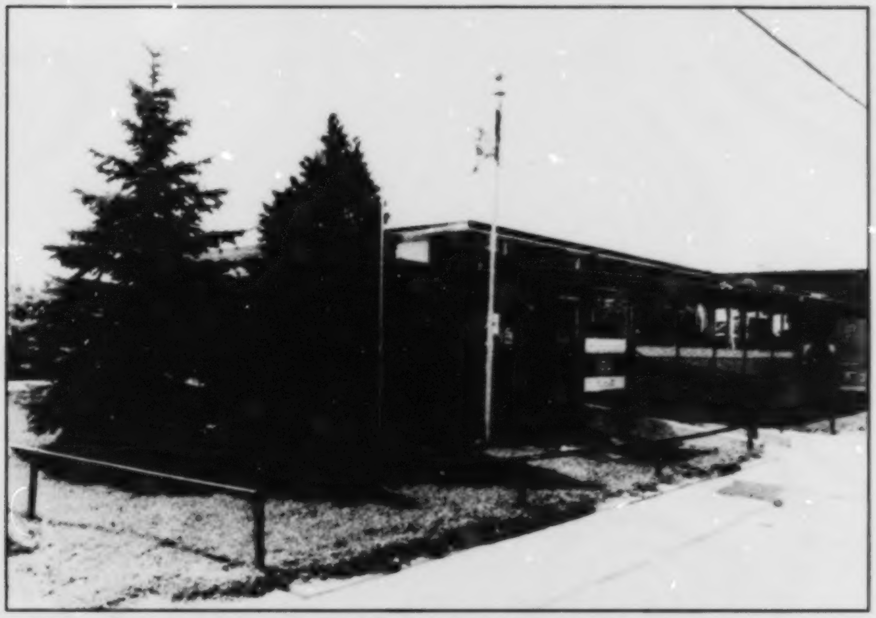
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

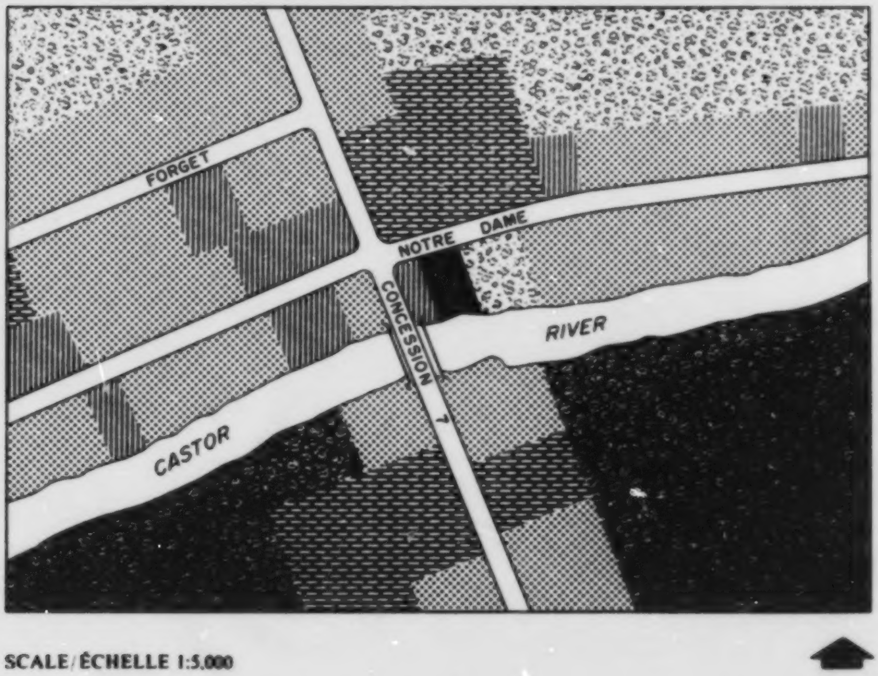
Figure 13

Embrun Post Office
Bureau de poste d'Embrun

Notre Dame Street, Embrun
Rue Notre-Dame, Embrun

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350300622DPW008454
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

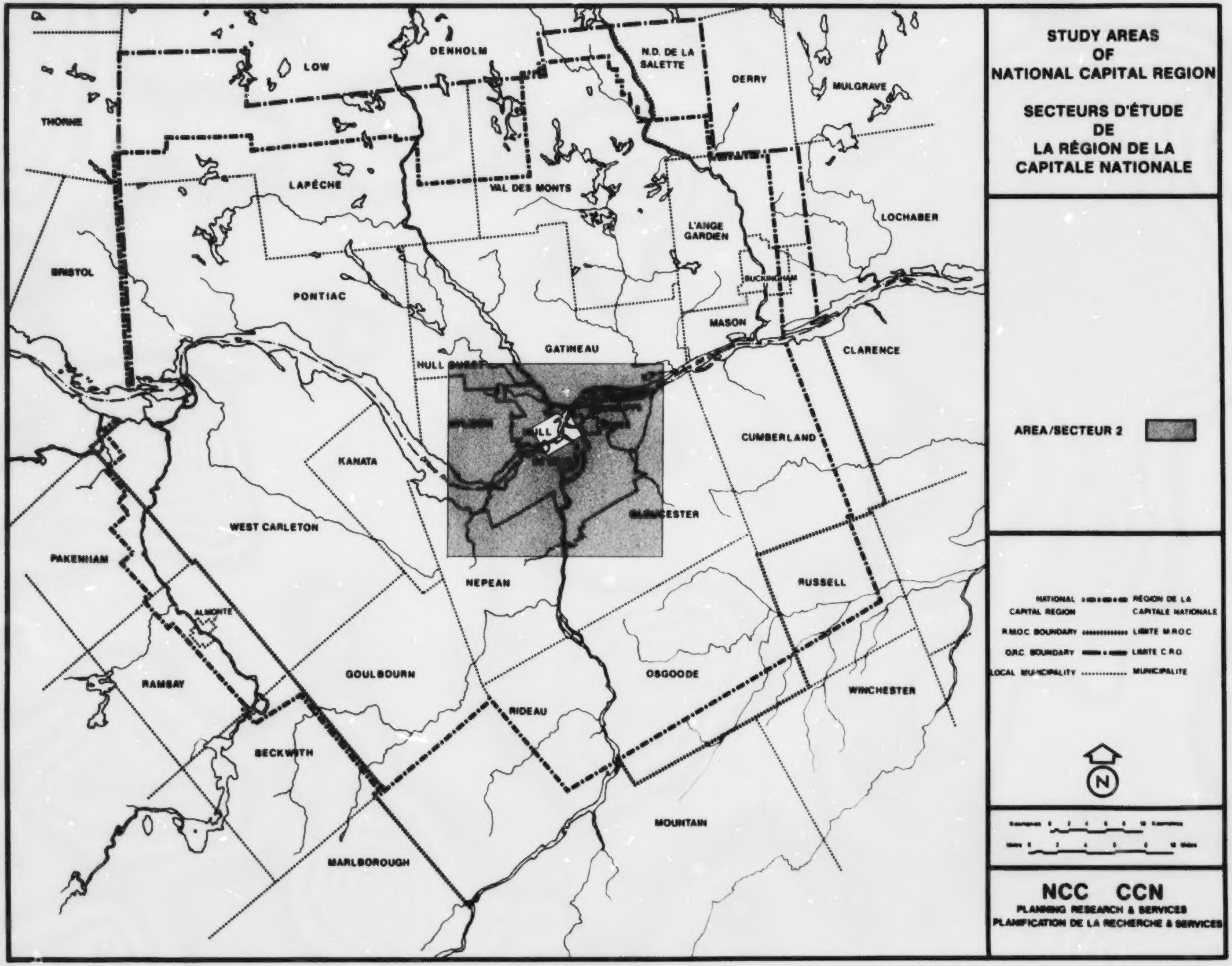




LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000


STUDY AREAS
OF
NATIONAL CAPITAL REGION
SECTEURS D'ÉTUDE
DE
LA RÉGION DE LA
CAPITALE NATIONALE
AREA/SECTEUR 2
NATIONAL CAPITAL REGION
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
R.M.O.C. BOUNDARY
LIMITE M.R.O.C
O.R.C. BOUNDARY
LIMITE C.R.O.
LOCAL MUNICIPALITY
MUNICIPALITE
NCC CCN
PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES
THORNE
LOW
DENHOLM
N.D. DE LA SALETTE
DERRY
MULGRAVE
LAPÊCHE
VAL DES MONTS
L'ANGE GARDIEN
LOCHABER
BRISTOL
PONTIAC
BUCKINGHAM
MASON
GATINEAU
CLARENCE
HULL
KANATA
CUMBERLAND
WEST CARLETON
PAKENHAM
NEPEAN
RUSSELL
ALMONTE
RAMSAY
GOULBOURN
OSGOODE
RIDEAU
WINCHESTER
BECKWITH
MOUNTAIN
MARLBOROUGH

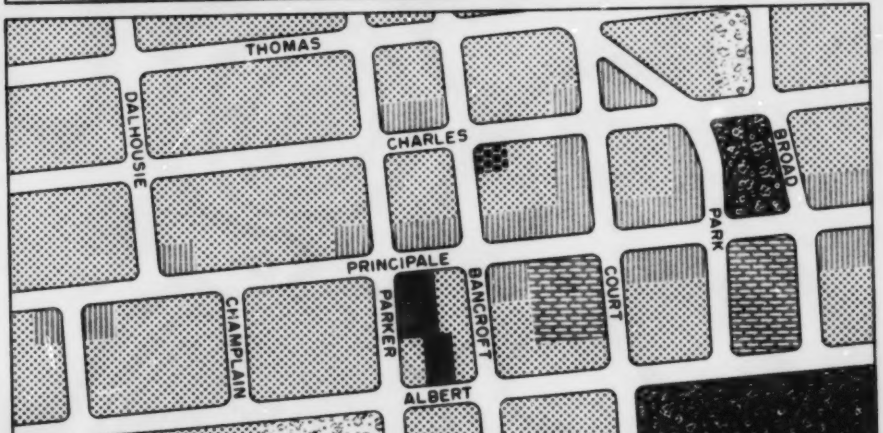
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 86

Former Aylmer Post Office
Ancien bureau de poste d'Aylmer

74 Principale Street, Aylmer
74, rue principale, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247800324DPW007543
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 87

Land Reserve : Promenade des Voyageurs
Réserve foncière : Promenade des Voyageurs

Brunet Blvd. and Lucerne Blvd., Aylmer
Boul. Brunet et Boul. Lucerne, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247800324NCC107549 247800324NCC307550 247800324NCC307556 247800324NCC307557
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

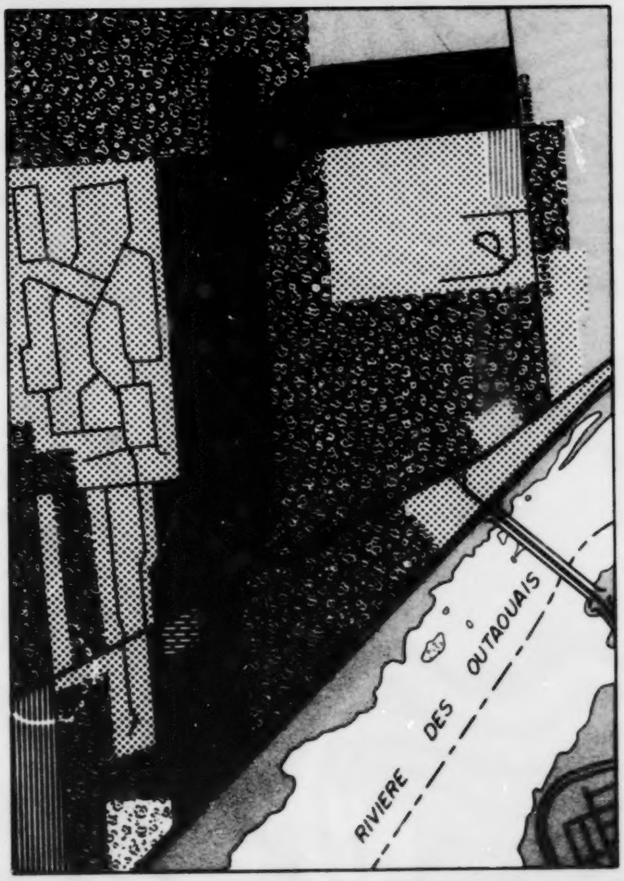
Land Reserve: Hull Parkway
Réserve foncière: Promenade de Hull

Aylmer Road, Aylmer
Chemin Aylmer, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI/RIC:
247800324NCC307552

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:35,000

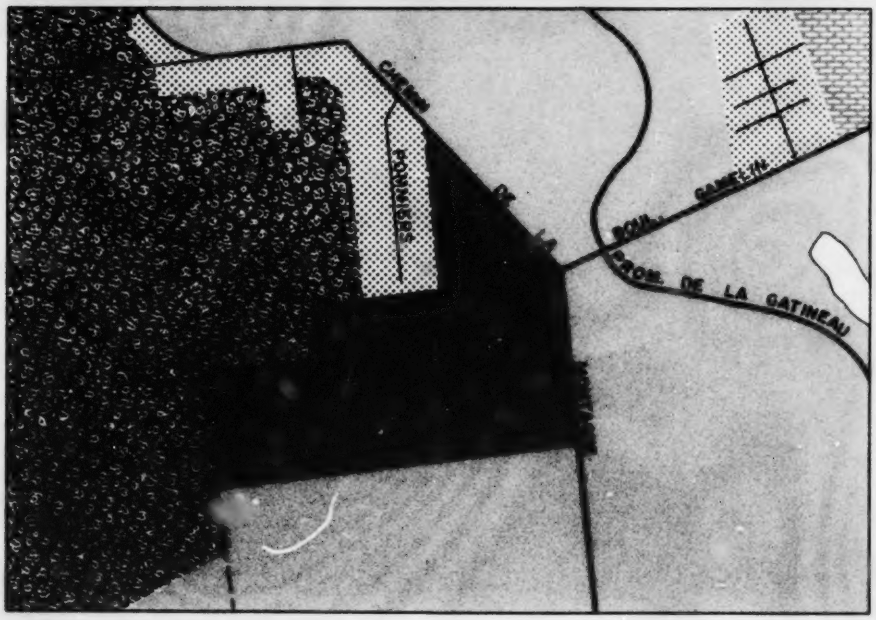
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 89

Aylmer Experimental Farm
Ferme expérimentale d'Aylmer

Mountain Road, Hull
Chemin de la Montagne, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI RIC
247901124DPW007613
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:20,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 90

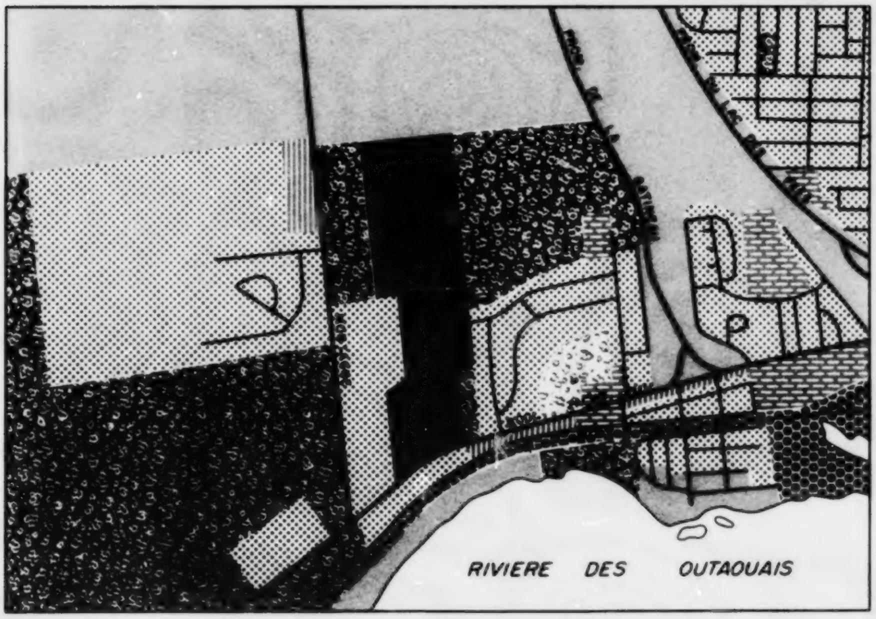
Lacasse Park
Parc Lacasse

Alexandre Taché Blvd., Hull
Boul. Alexandre Taché, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

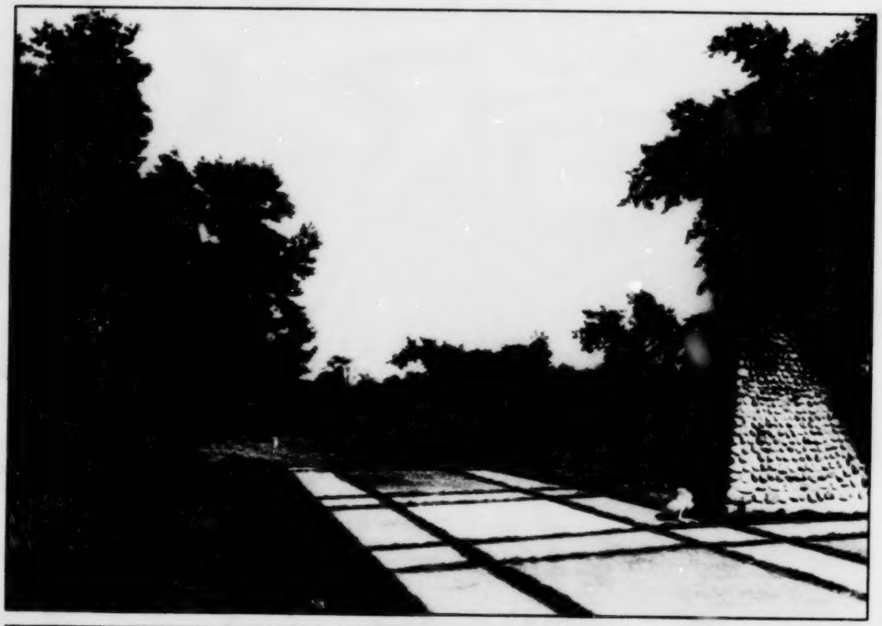
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

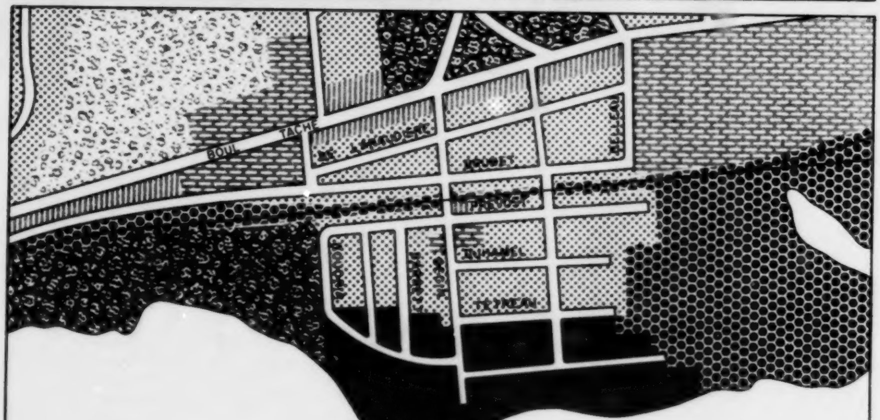
Figure 91

Brébeuf Park
Parc Brébeuf

Val Tétreault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

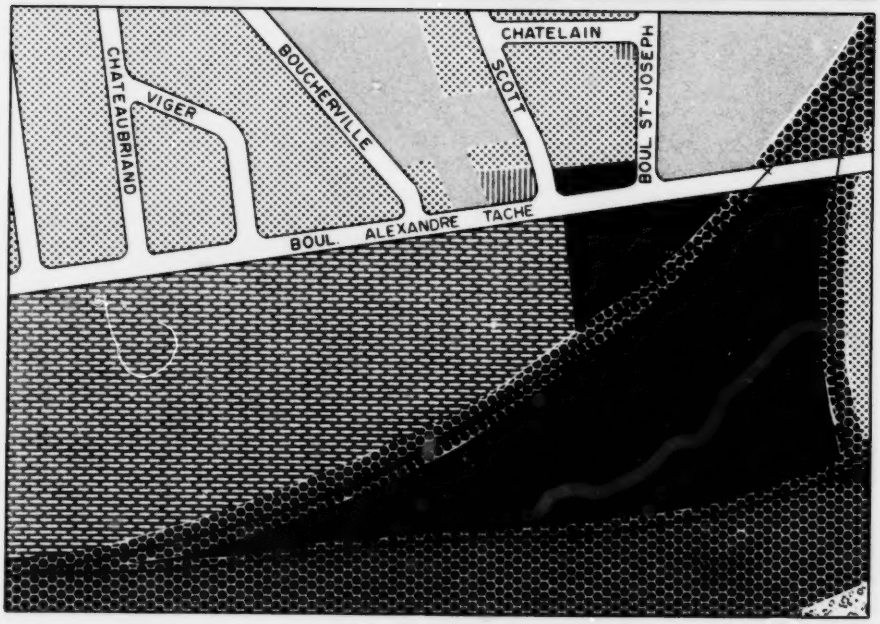
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 92

Land Reserve: Promenade des Voyageurs
Réserve foncière: Promenade des Voyageurs

St-Joseph Blvd and Alexandre Taché Blvd., Hull
Boul. St-Joseph et Boul. Alexandre Taché, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC307662
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 93

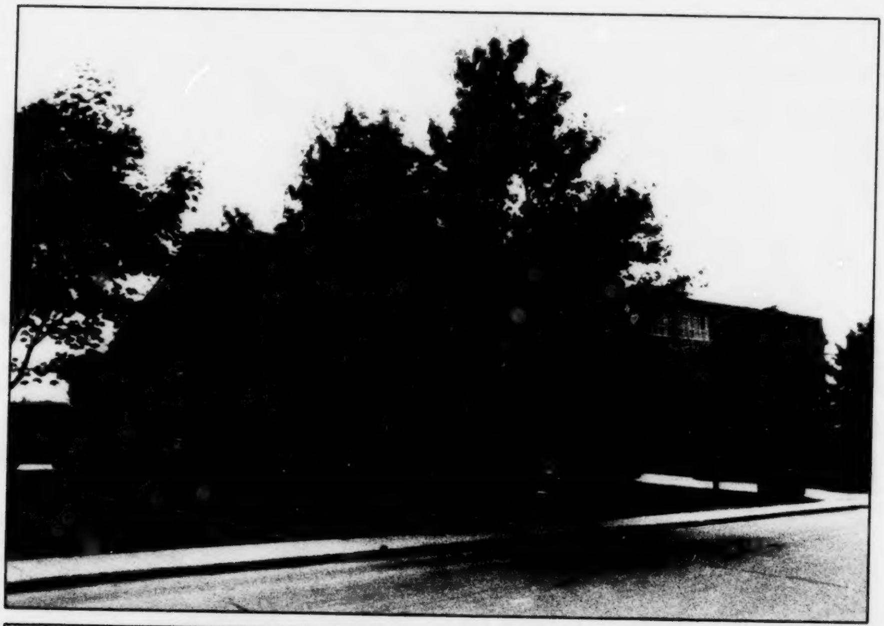
Staff Development Centre
Centre de formation professionnelle

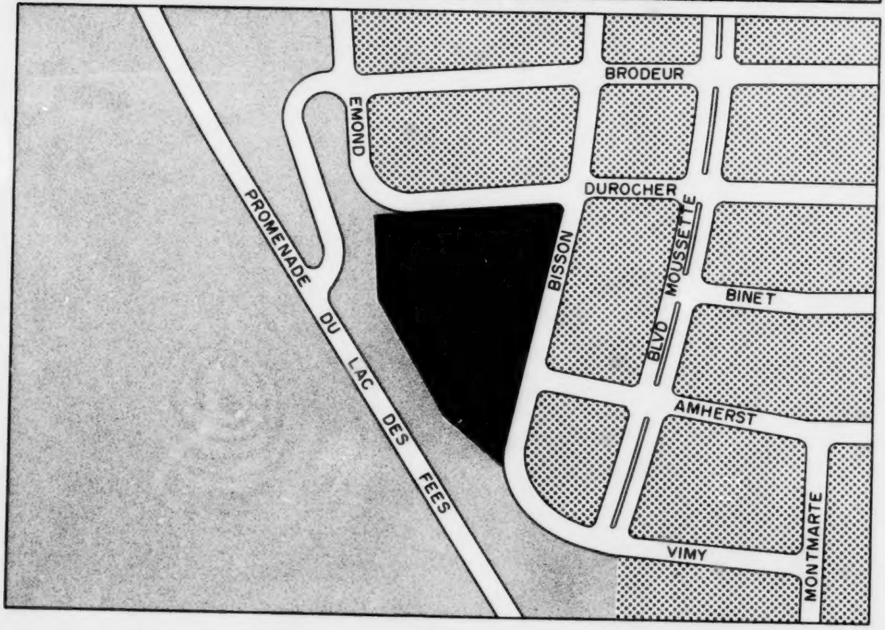
15 Bisson Street, Hull
15, rue Bisson, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007611

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 94

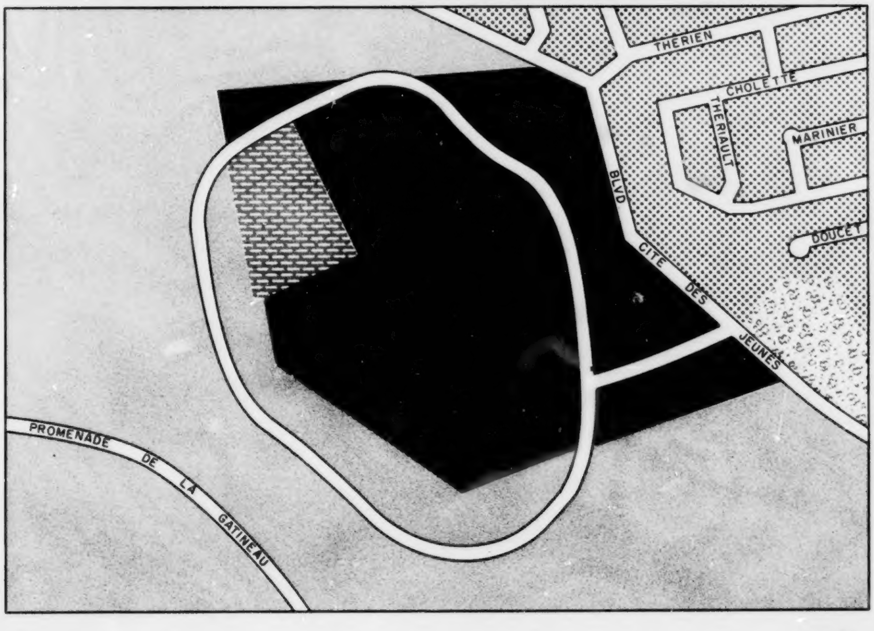
Asticou Centre
Centre Asticou

241 Cité des Jeunes Blvd., Aylmer
241, boul. Cité des Jeunes, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247800324DPW007542

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	(black)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	(light grey)
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	(dots)
COMMERCIAL	COMMERCIAL	(vertical lines)
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	(dashes)
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	(grid)
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	(circles)
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	(dark speckle)
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	(light speckle)

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 95

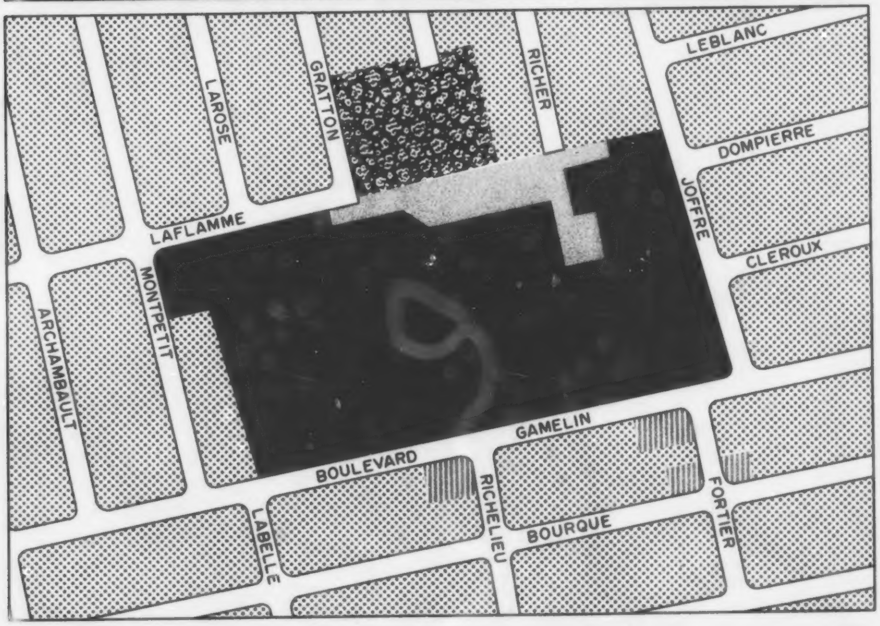
National Wildlife Research Centre
Centre National de la recherche faunique

100 Gamelin Boulevard, Hull
100, boulevard Gamelin, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007627

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

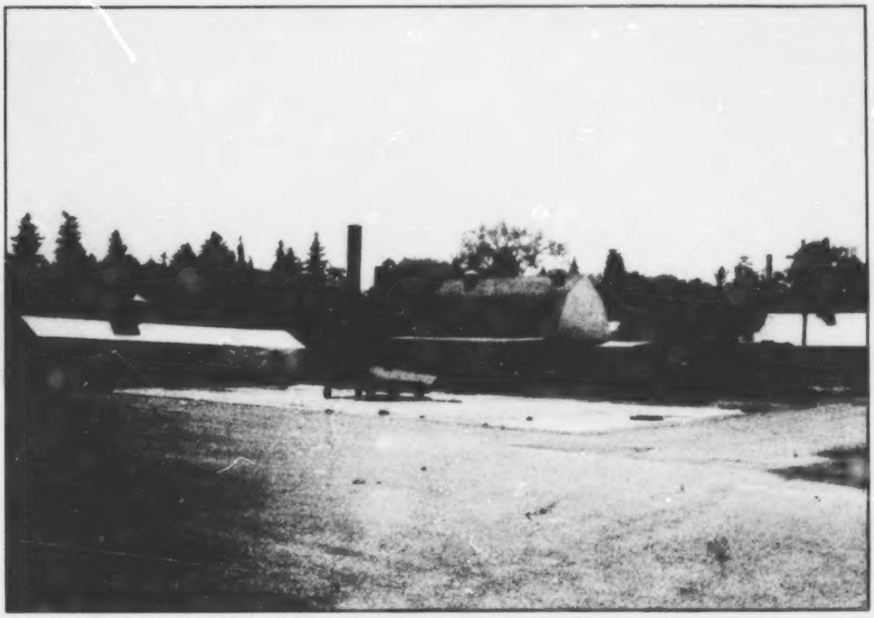
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

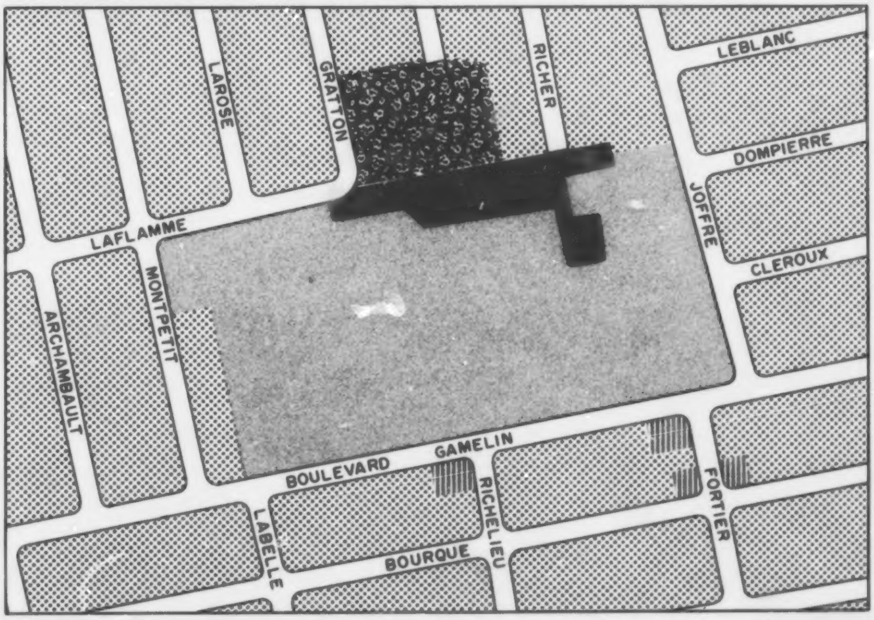
Figure 96

Animal Virus Laboratory
Laboratoire de Virologie animale

100 Gamelin Blvd., Hull
100 boul. Gamelin, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	AGR/AGR
CRPI/RIC:	247901124AGR007601
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

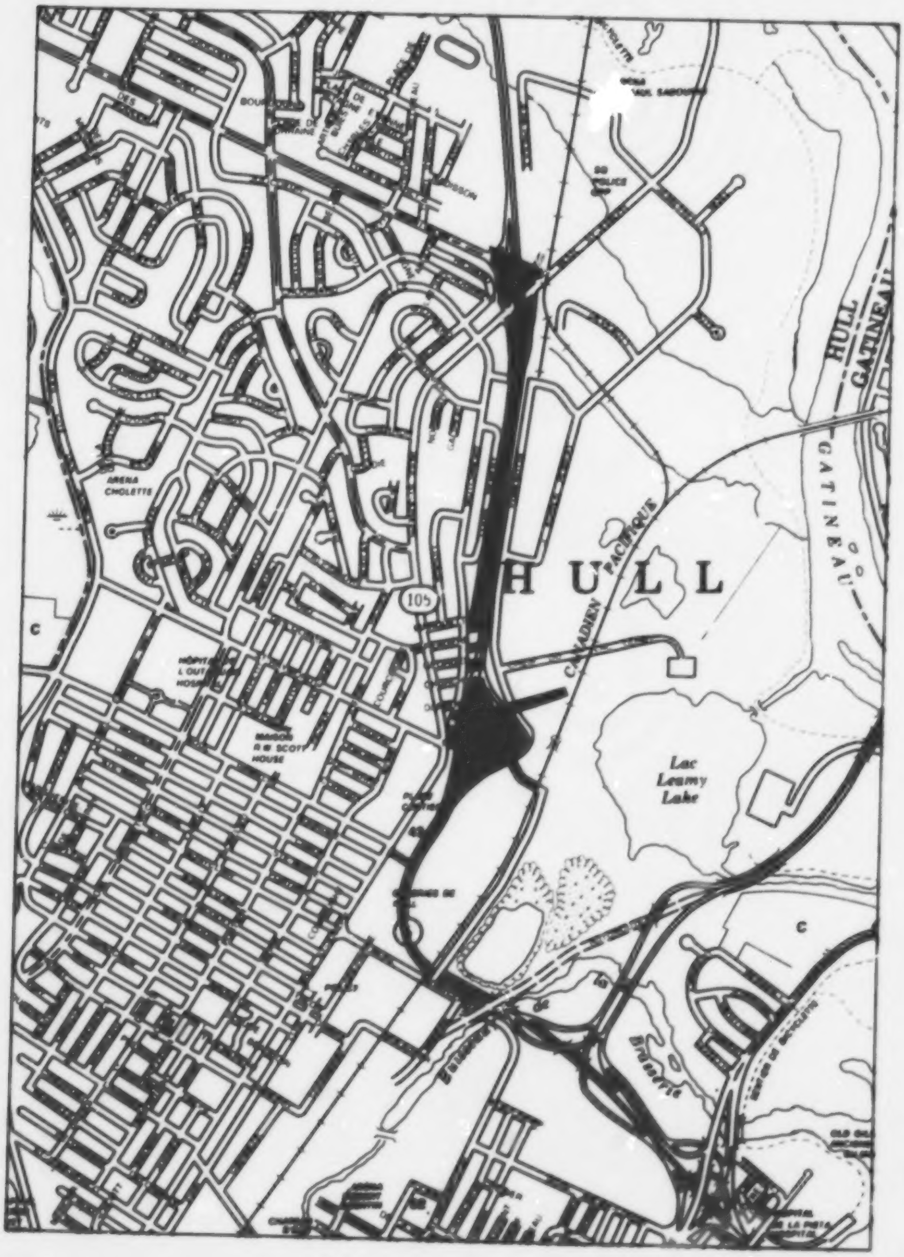
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 97

Highway #5
Autoroute #5

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 98

Land Reserve: Philémon Wright Parkway
Réserve foncière: Promenade Philémon Wright

Hull, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC307647
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 99

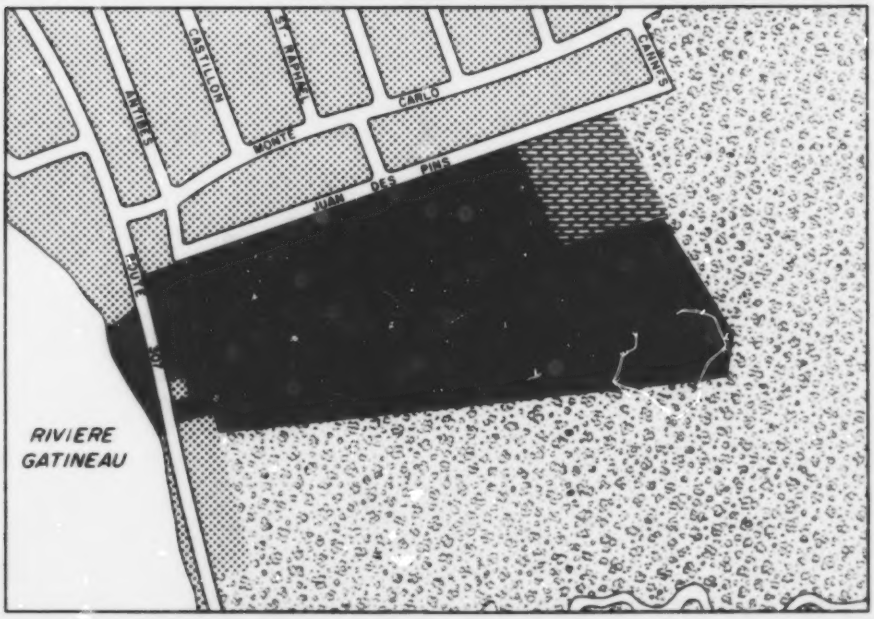
Touraine Staff Development Centre
Centre de perfectionnement de Touraine

646 Principale Street, Gatineau
646, rue Principale, Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC
247900520DPW007600

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

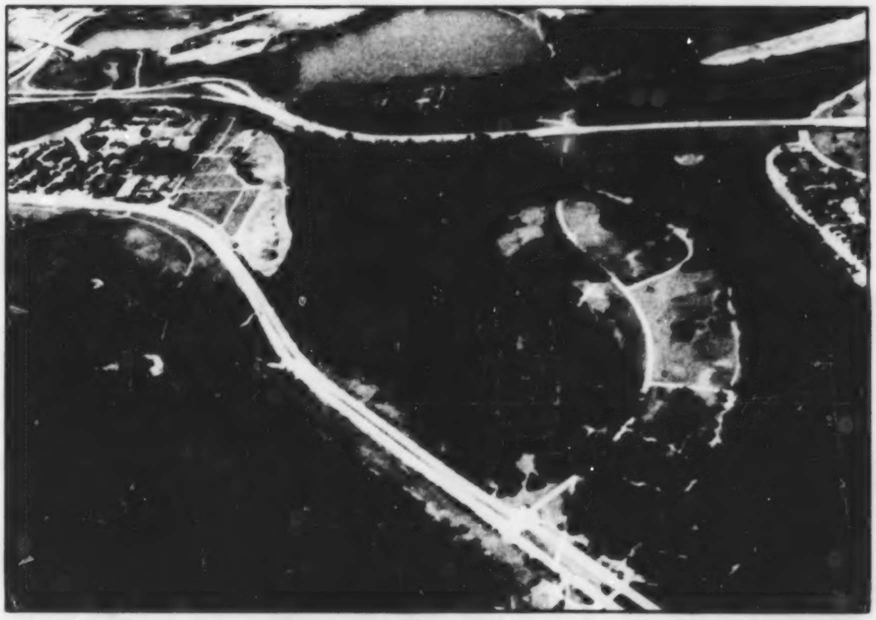
Leamy Lake Park
Parc du lac Leamy

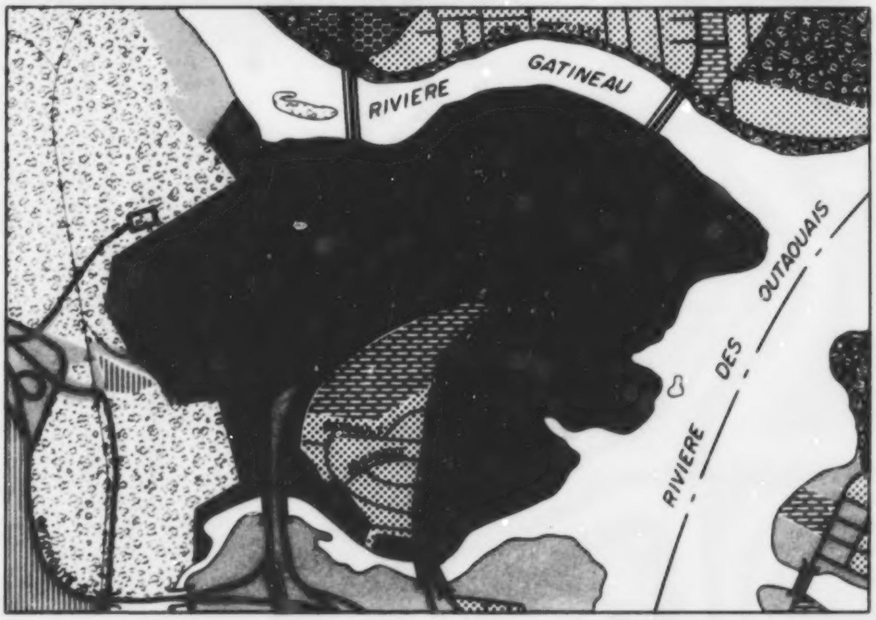
Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC607659

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 101

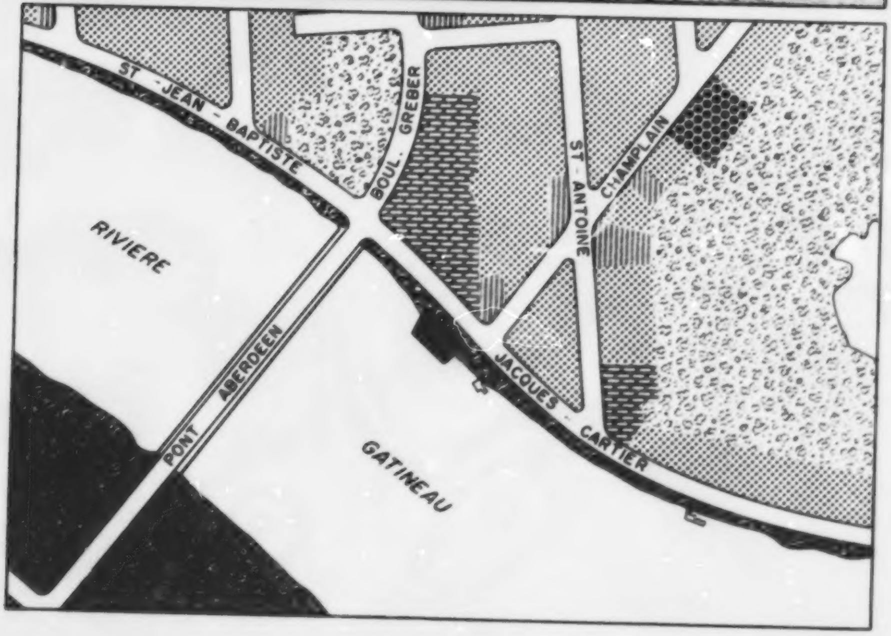
Pointe-Gatineau Wharf
Quai de Pointe-Gatineau

Jacques-Cartier and Champlain Streets, Pte-Gatineau
Rues Jacques-Cartier et Champlain, Pte-Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

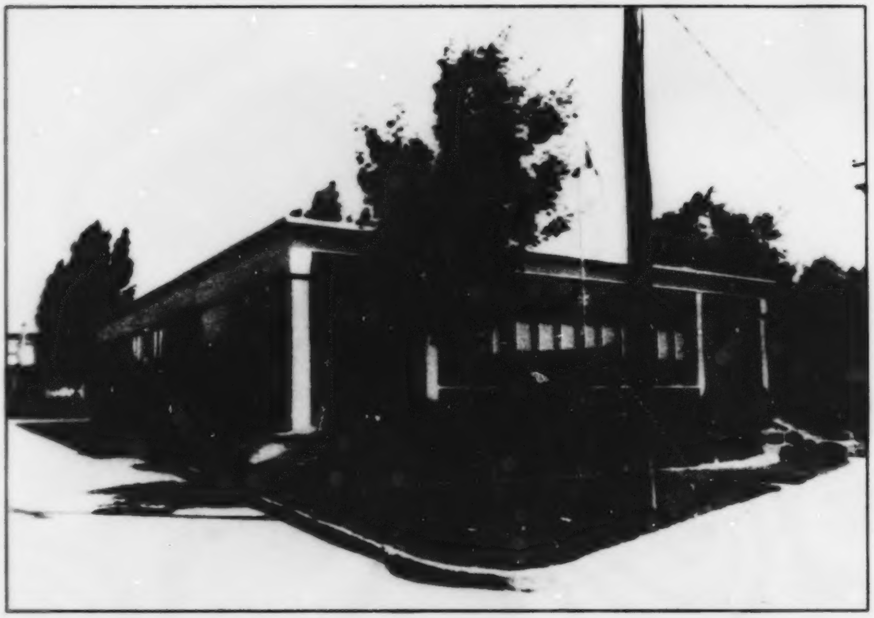
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

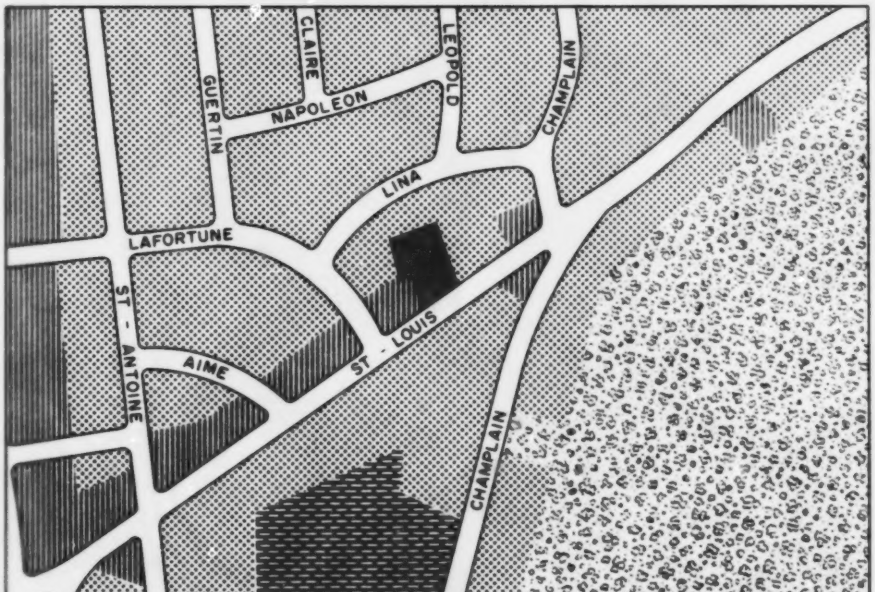
Figure 102

Pointe-Gatineau Post Office
Bureau de poste de Pointe-Gatineau

46 St-Louis Street, Pointe-Gatineau
46, rue St-Louis, Pointe-Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	247900522DPW007594
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 103

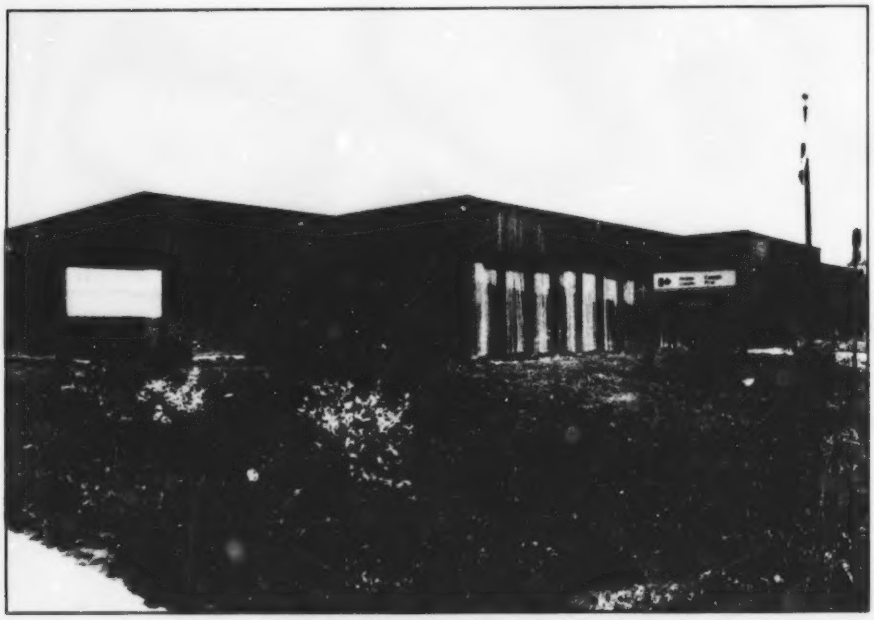
Gatineau Post Office
Bureau de poste de Gatineau

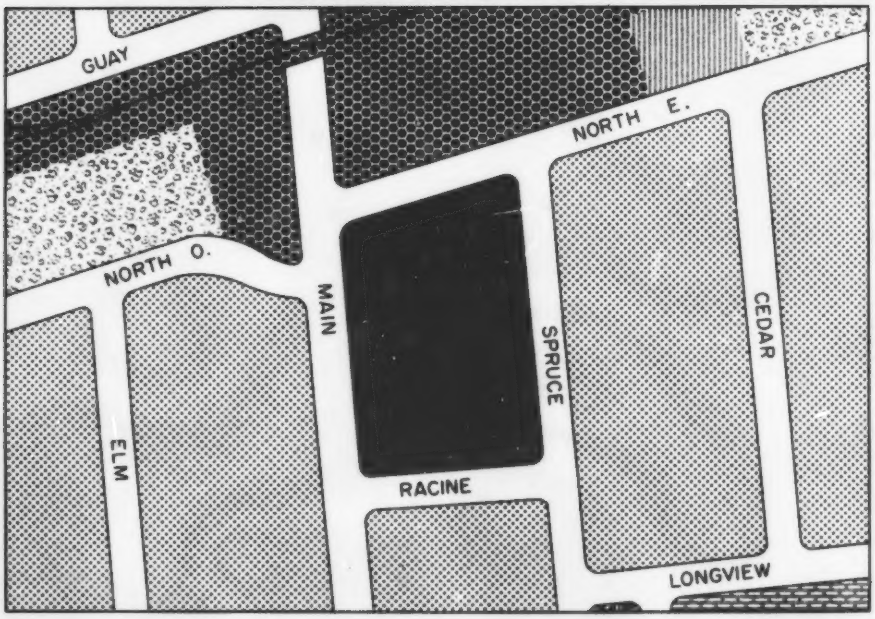
139 Racine Street, Gatineau
139, rue Racine, Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
247900522DPW007593

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

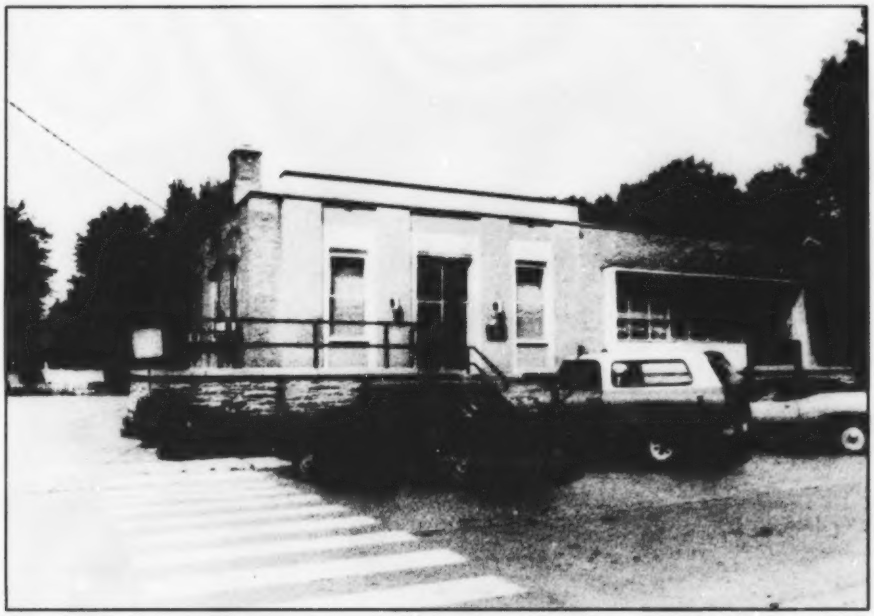
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

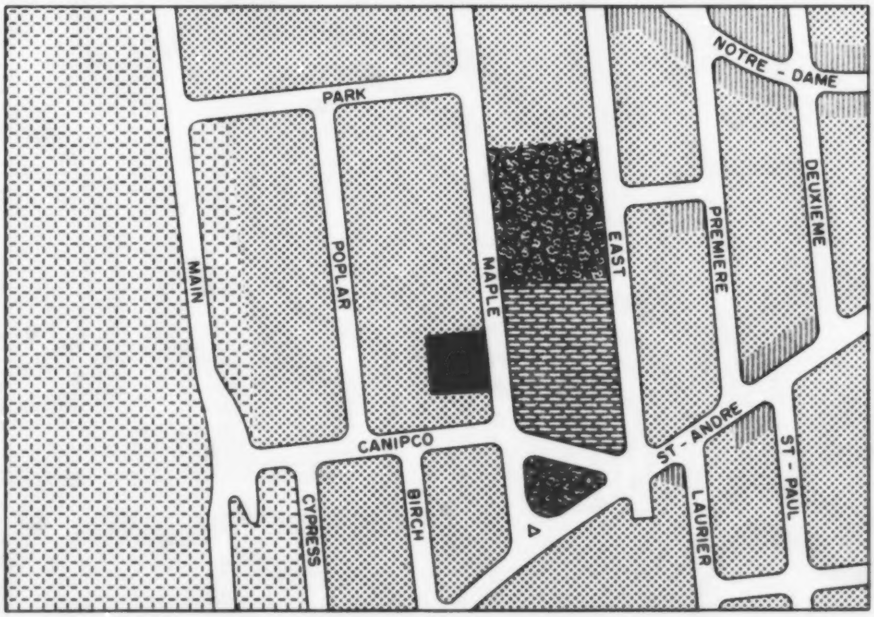
Figure 104

Gatineau Federal Building
Édifice fédéral de Gatineau

89 Maple Street, Gatineau
89, rue Maple, Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	247900522DPW007592
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 105

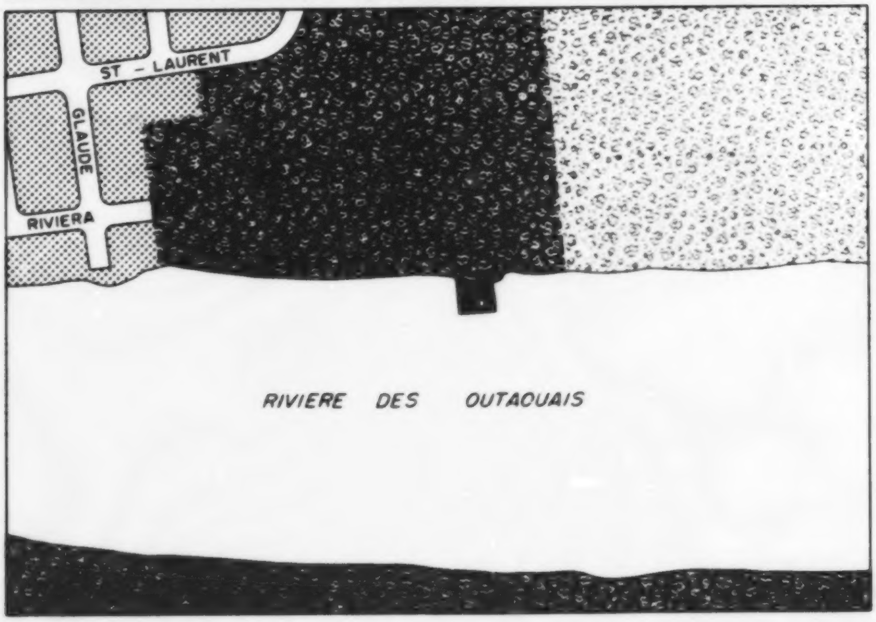
Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Sanscartier Park, Gatineau
Parc Sanscartier, Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE
DFO MPO

CRPI RIC:
2479005221DPW007596

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

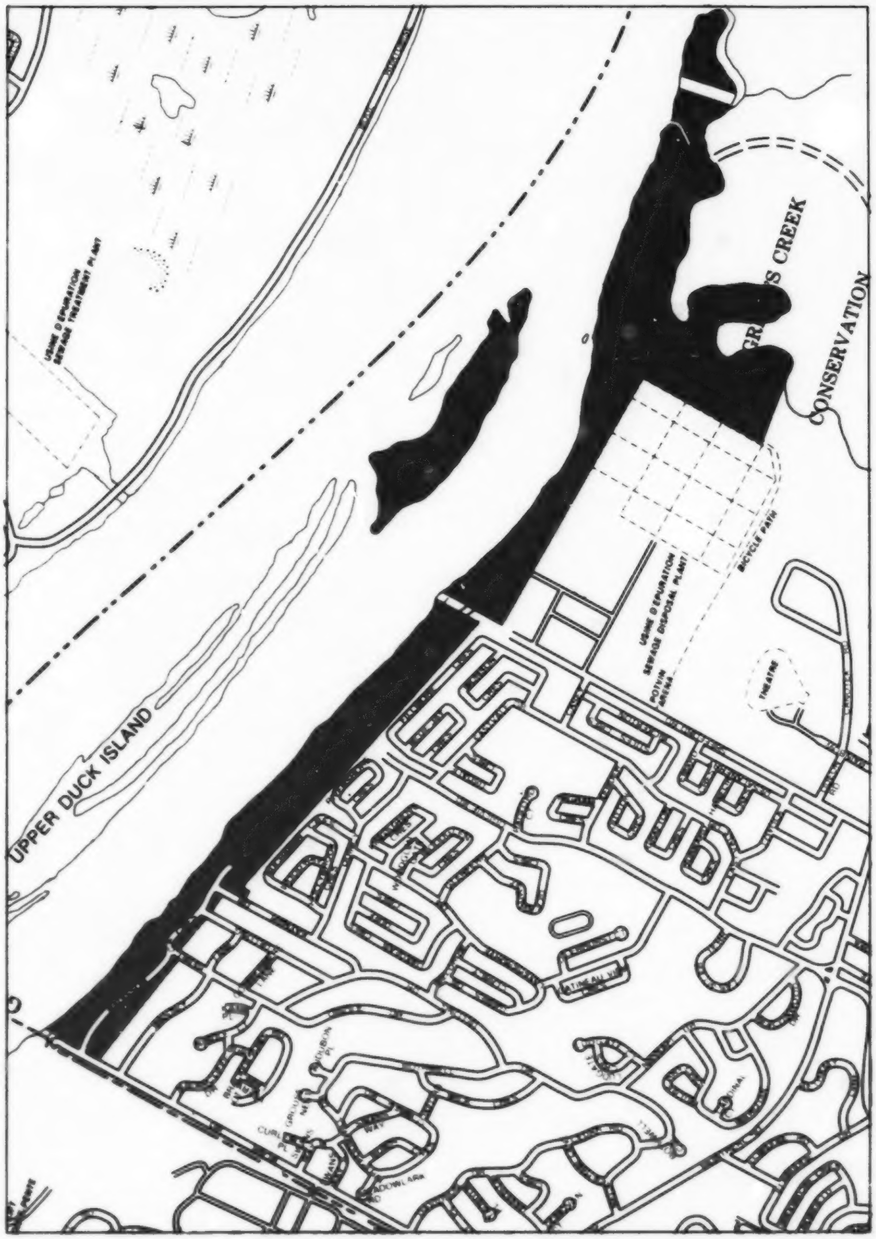
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 106

Ottawa River Parkway (East)
Promenade de la Rivière des Outaouais (Est)

Gloucester, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350600653NCC308558 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 107

CFB Ottawa North (Rockcliffe)
BFC Ottawa Nord (Rockcliffe)

Ottawa

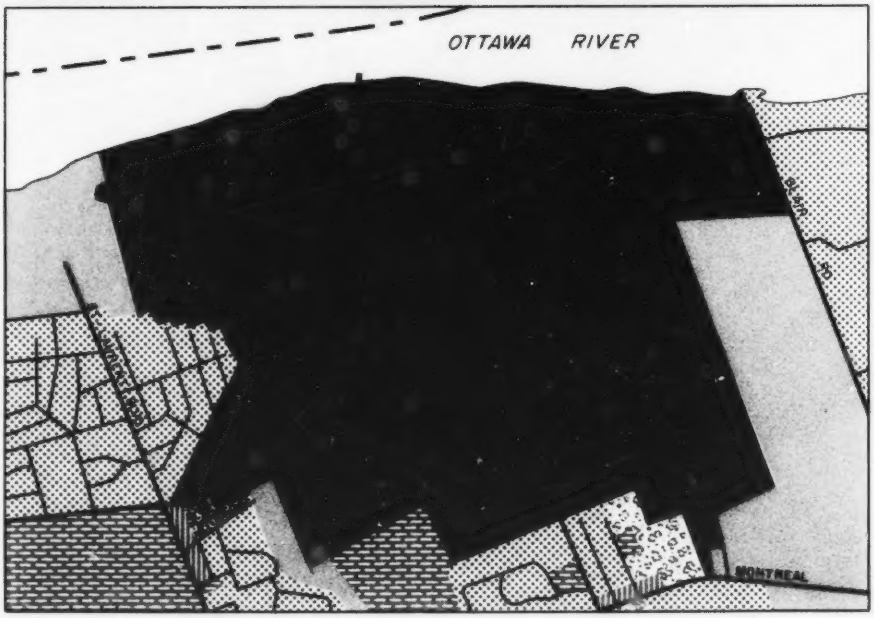
OWNER/PROPRIÉTAIRE

DND/MDN

CRPI/RIC:

350601453DND008636

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 108

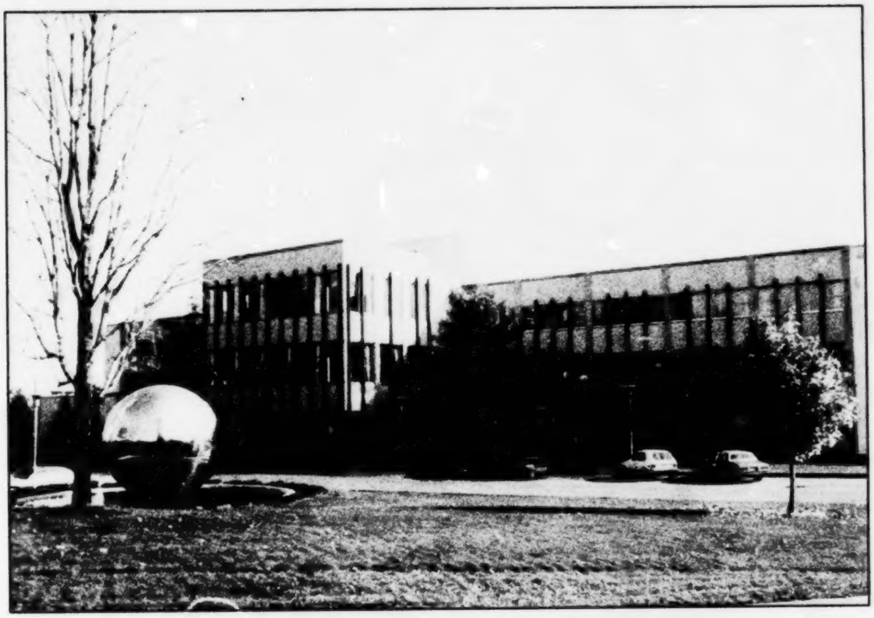
Montreal Road Complex
Complexe du chemin de Montréal

Montreal Road, Ottawa
Chemin de Montréal, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350601453NRC008733

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

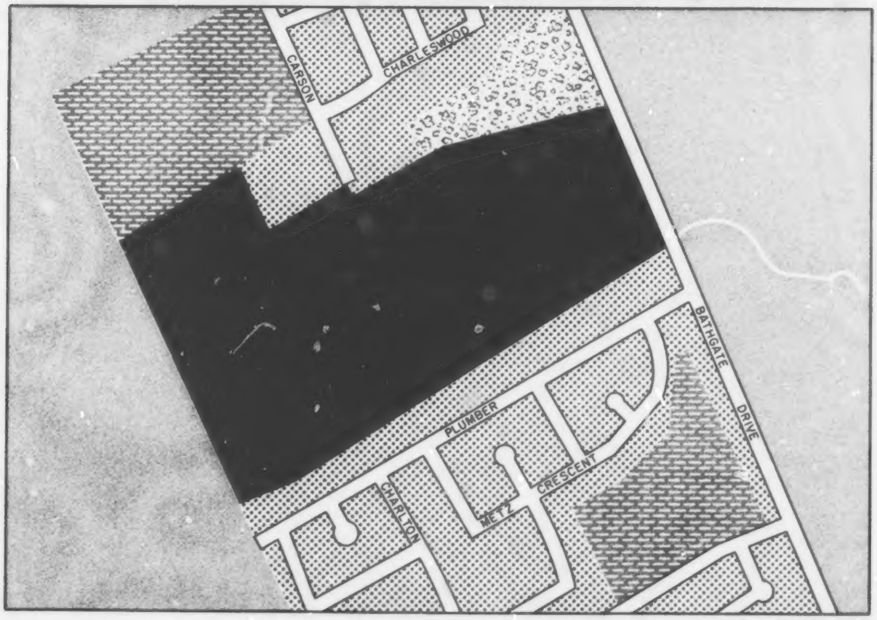
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 109

Carson Road Staff Development Centre
Centre de perfectionnement du chemin Carson

800 Carson Road, Ottawa
800, Chemin Carson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008665
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 110

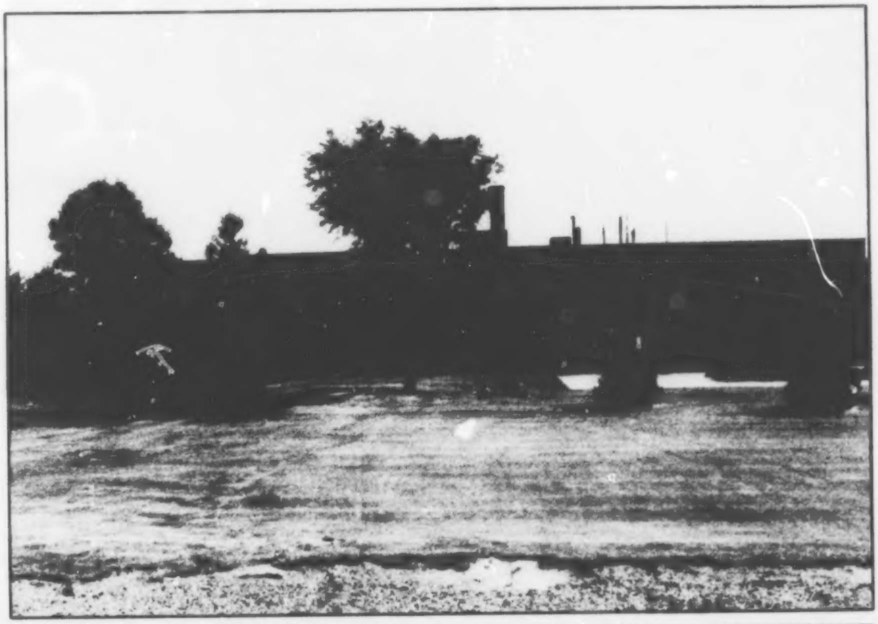
Eastern Forest Products Laboratory
Laboratoires des produits forestiers de l'Est

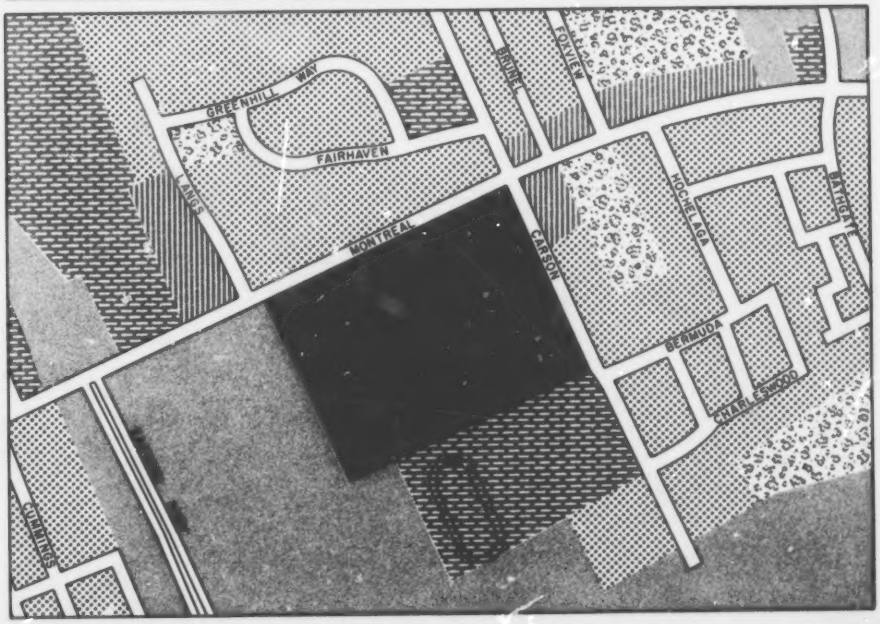
800 Montreal Road, Ottawa
800, chemin Montréal, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW003645

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

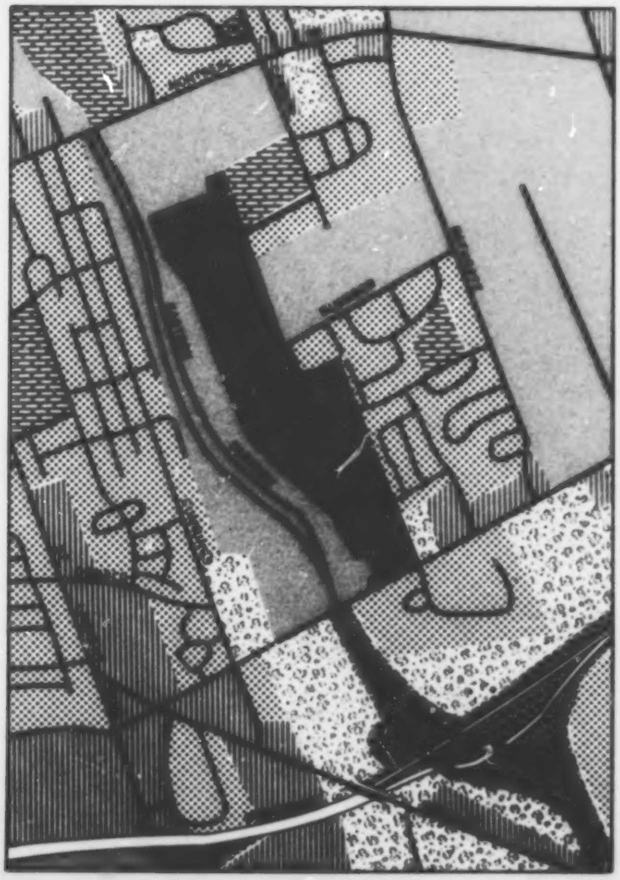
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 111

Vacant Lands
Terrains vacants

Montreal Rd and Eastern Parkway, Ottawa-Gloucester
Chemin de Montréal et Promenade de l'Est, Ottawa-Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CMHC/SCHL
CRPI/RIC	350601453CMH008630 350600653CMH008528
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 112

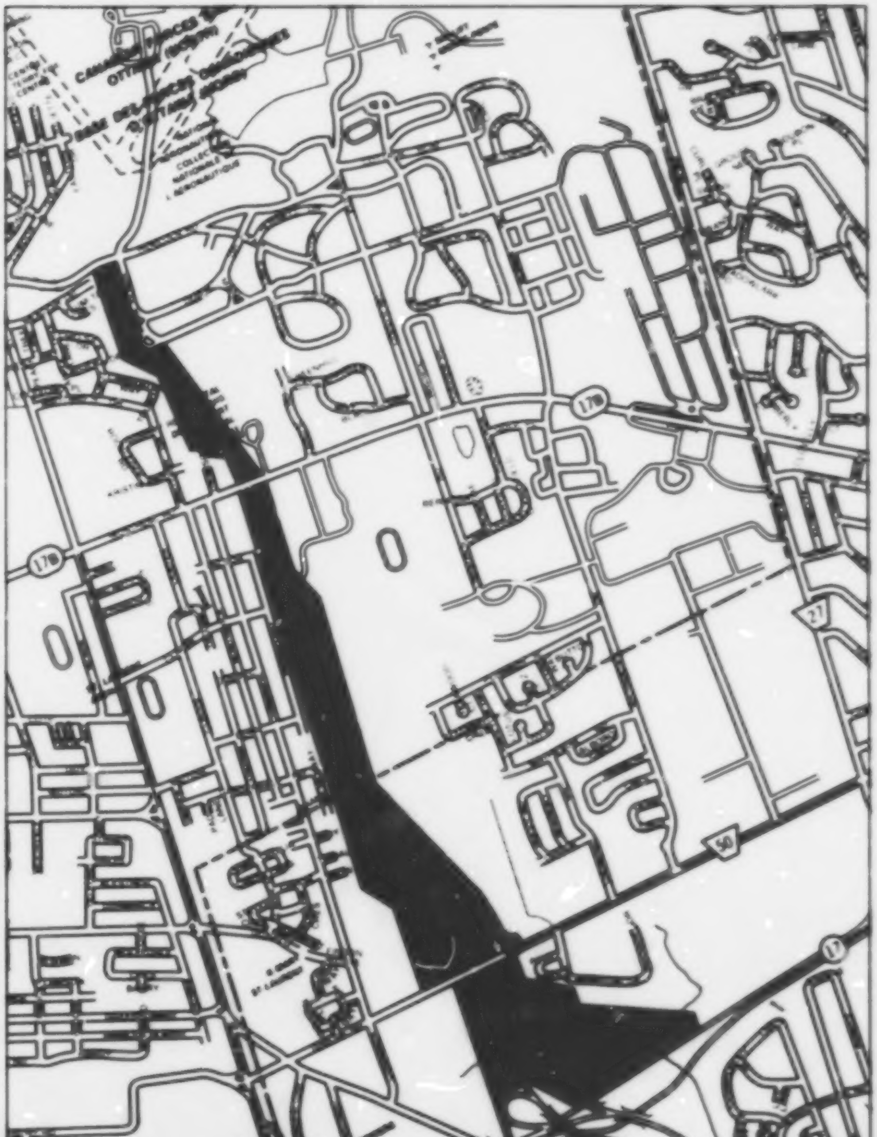
Eastern Parkway
Promenade de l'Est

Ottawa-Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
350601453NCC308725
350601453NCC308562

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

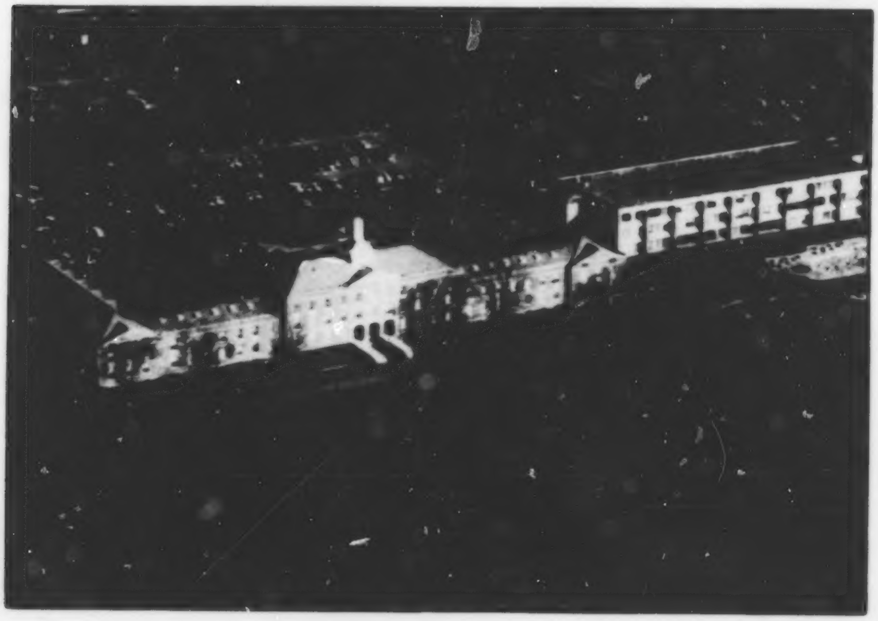
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

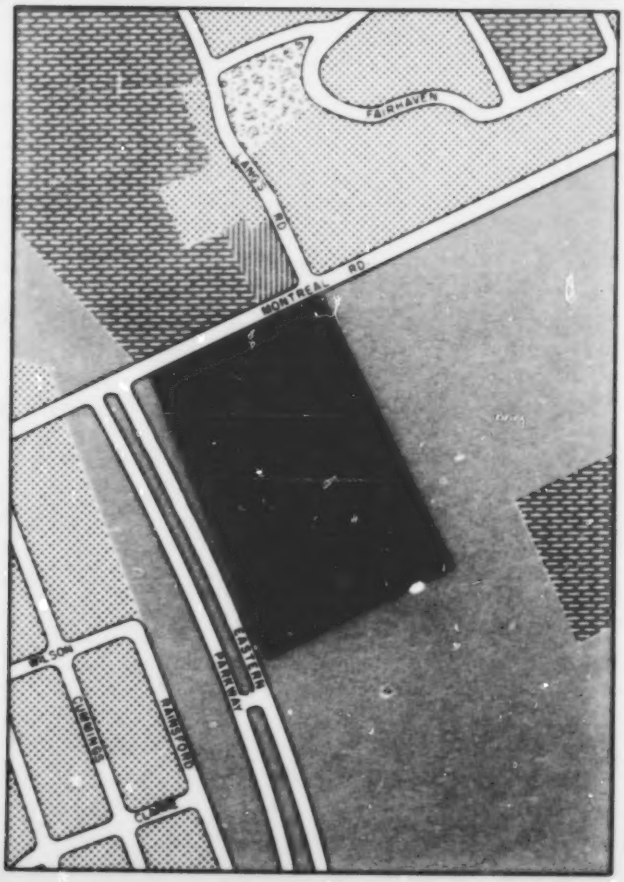
Figure 113

CMHC National Office
Bureau national de la SCHL

Montreal Road, Ottawa
Chemin de Montréal, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	CMHC SCHL
CRPI RIC	3506014S3CMH008629
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:7,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 114

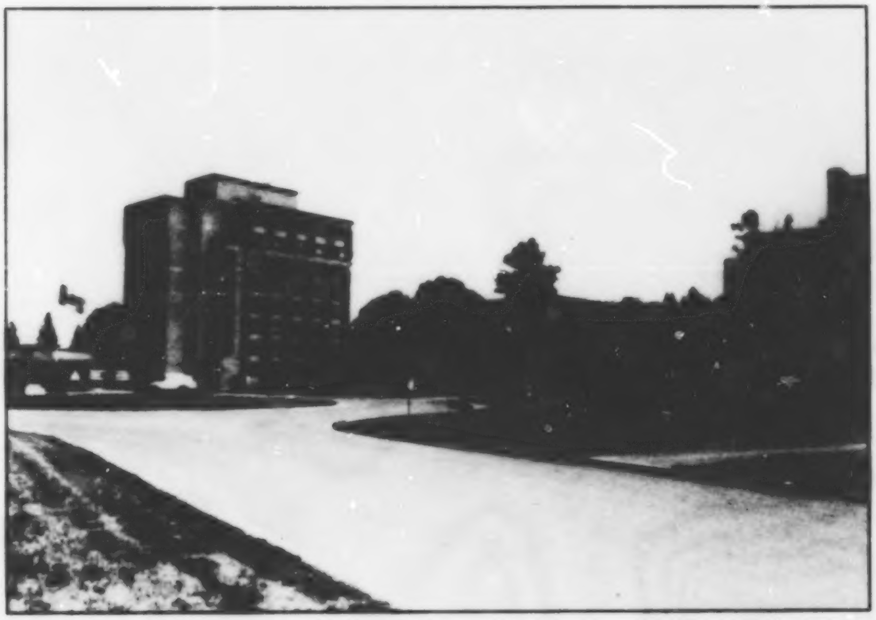
RCMP N Division
Division N de la GRC

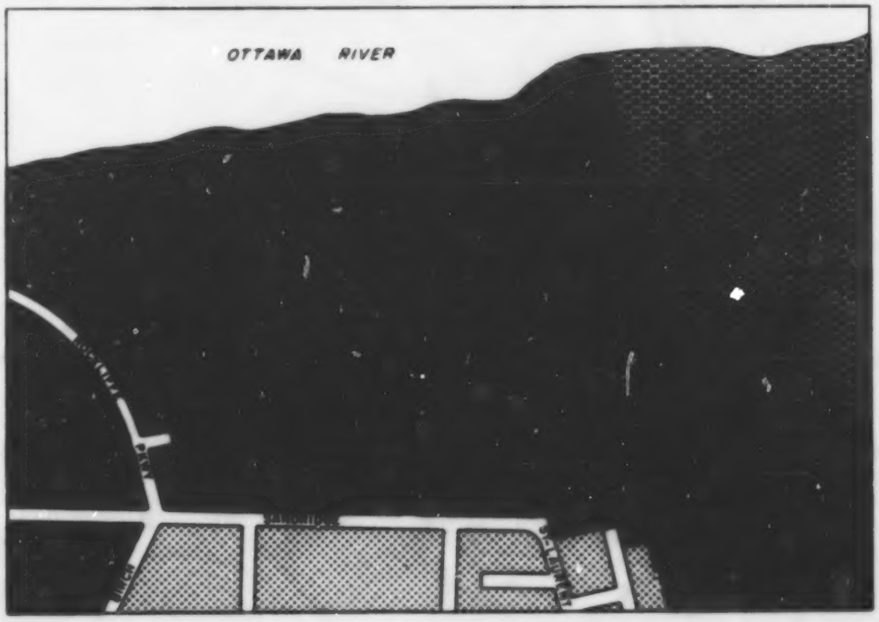
Sandridge Road and St. Laurent Blvd., Ottawa
Chemin Sandridge et boul. St-Laurent, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP GRC

CRPI/RIC:
350601453RCM008734

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 115a

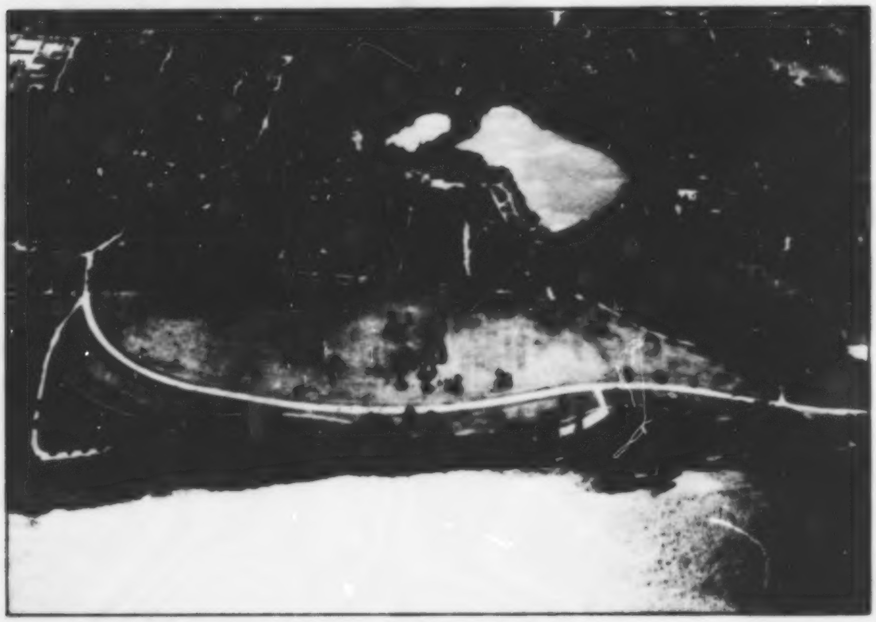
Rockcliffe Park
Parc Rockcliffe

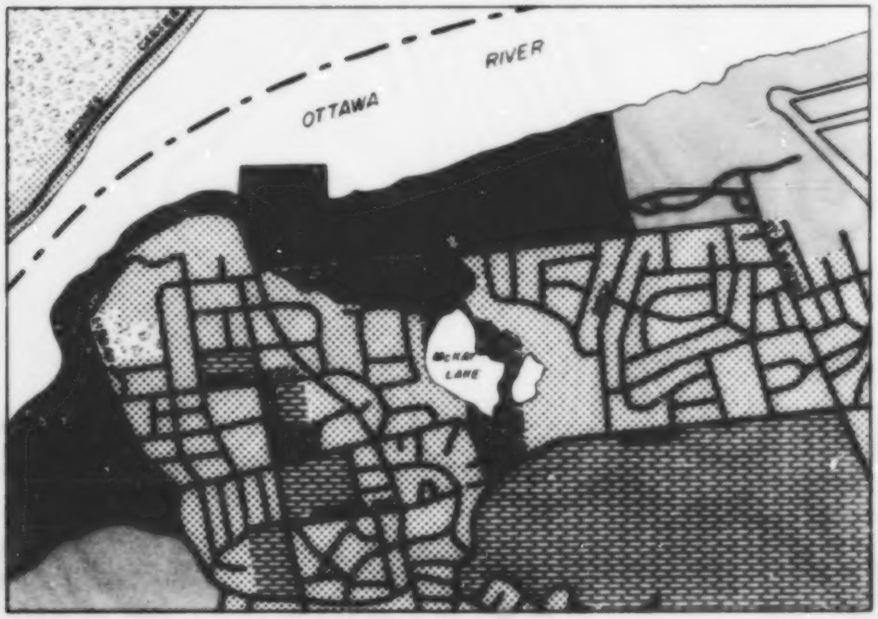
Rockcliffe Parkway, Ottawa-Rockcliffe
Promenade Rockcliffe Ottawa-Rockcliffe

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC/NCC

CRPI RIC
35004014533NCC608720
35004011533NCC608585

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 115-b

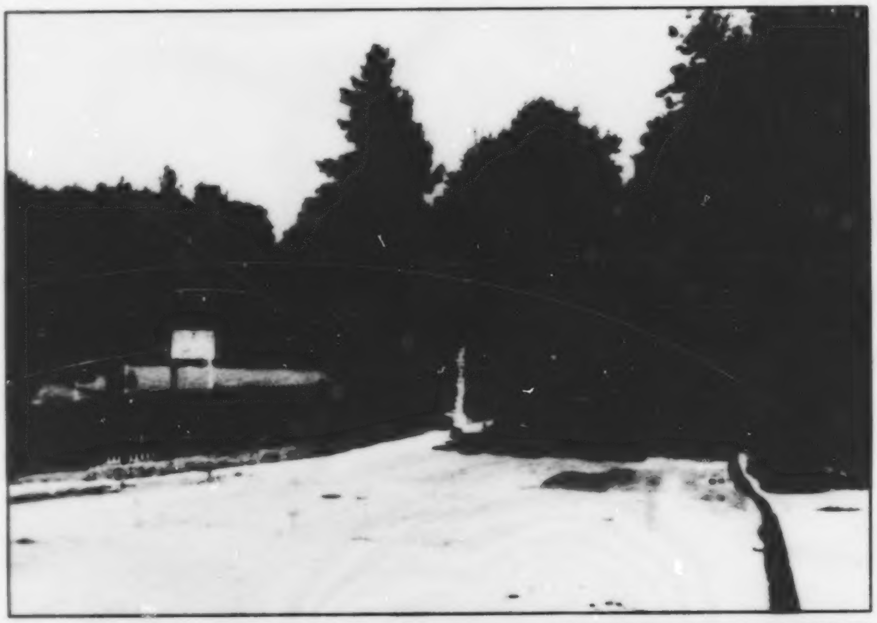
Richelieu Park
Parc Richelieu

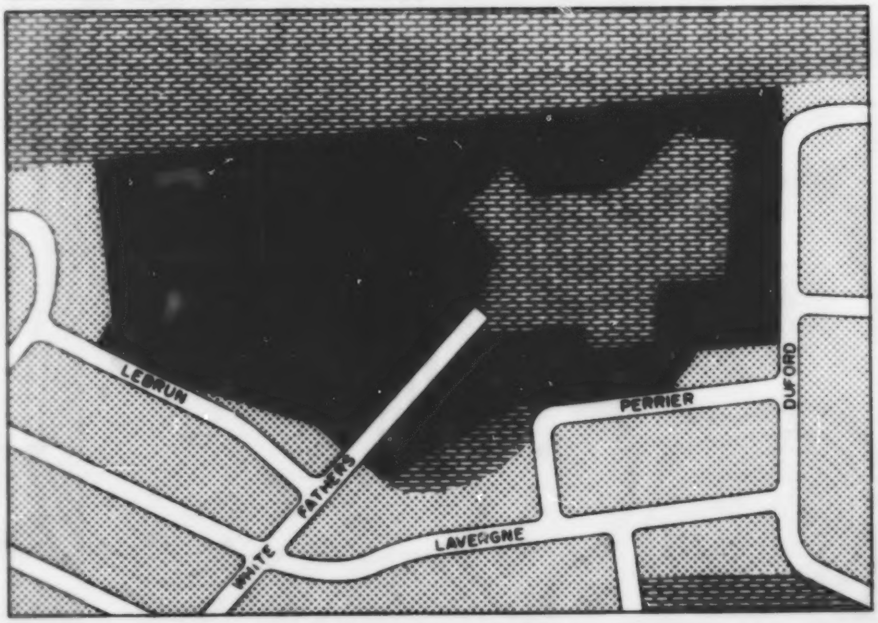
White Fathers Road, Vanier
Chemin des Peres Blancs, Vanier

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 116

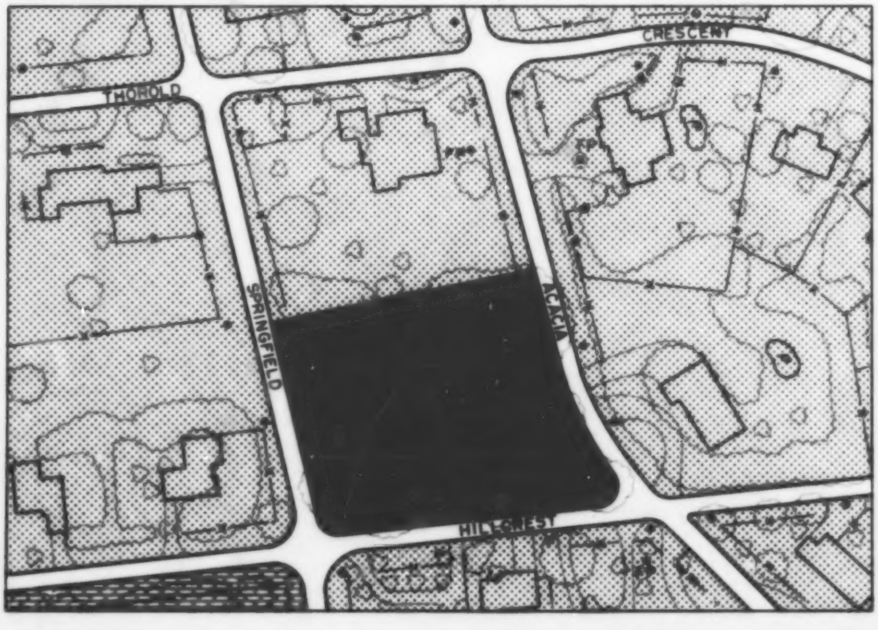
Stornoway House
Maison Stornoway

541 Acacia Avenue, Rockcliffe
541, avenue Acacia, Rockcliffe

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601153DPW008584

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 117

Rideau Hall

Sussex Drive, Ottawa
Promenade Sussex, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601455DPW000000

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 118

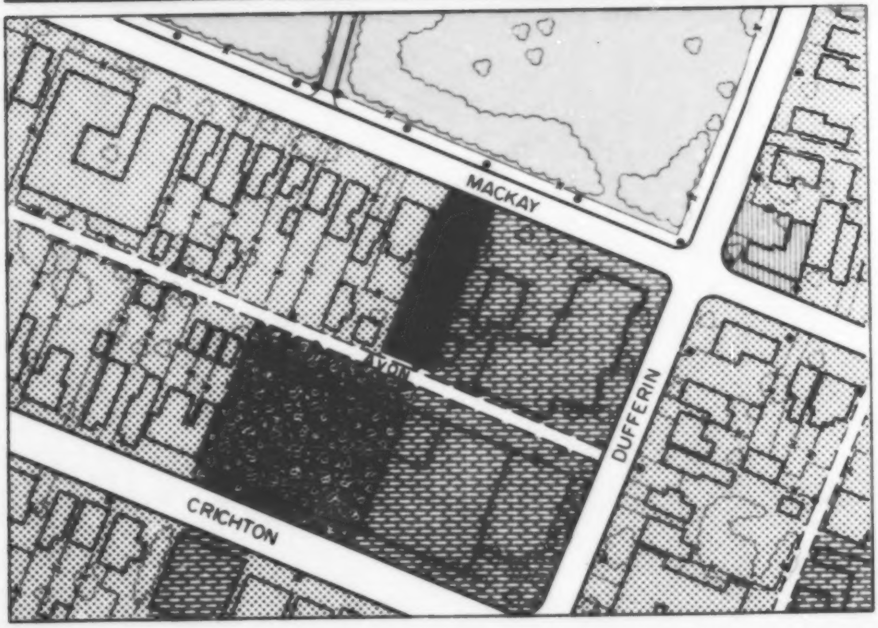
Cosmic Ray Laboratory
Laboratoire (Rayon cosmique)

253 MacKay Street, Ottawa
253, rue MacKay, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
NRC CNR

CRPI RIC
350601455NRC009068

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

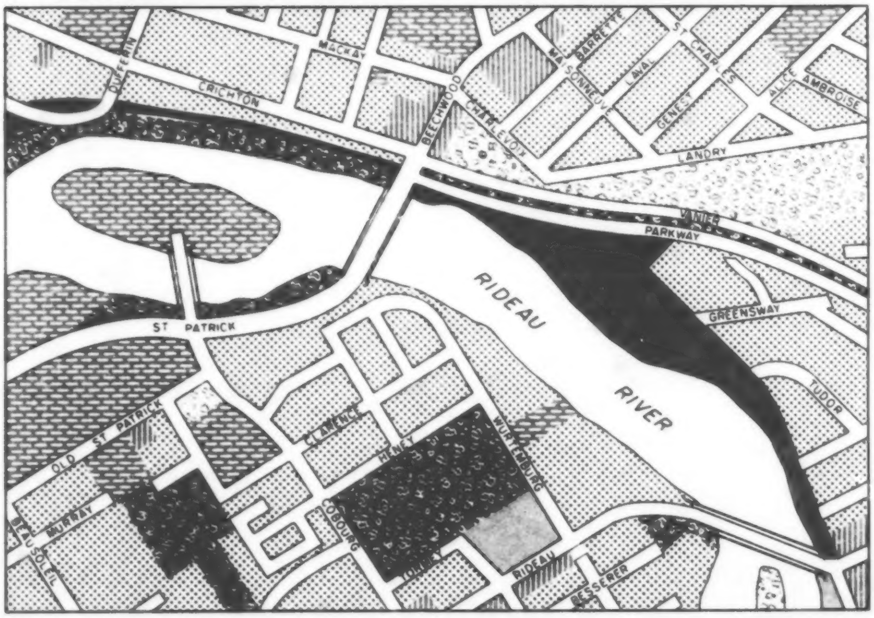
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 119

Kingsview Park
Parc Kingsview

River Road, and Vanier Parkway, Vanier
Chemin River et prom. Vanier, Vanier

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI RIC	[illegible]
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 120

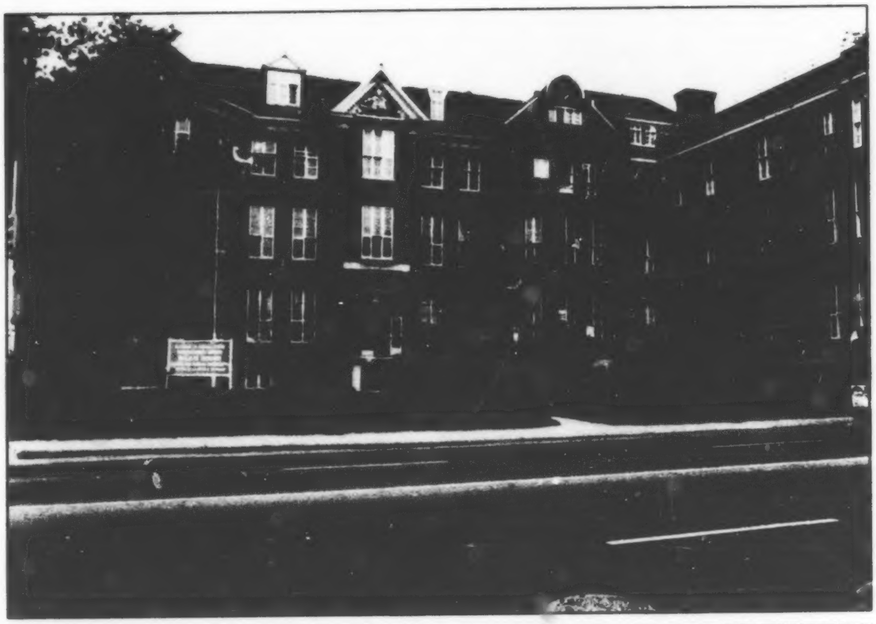
Wallis House
Maison Wallis

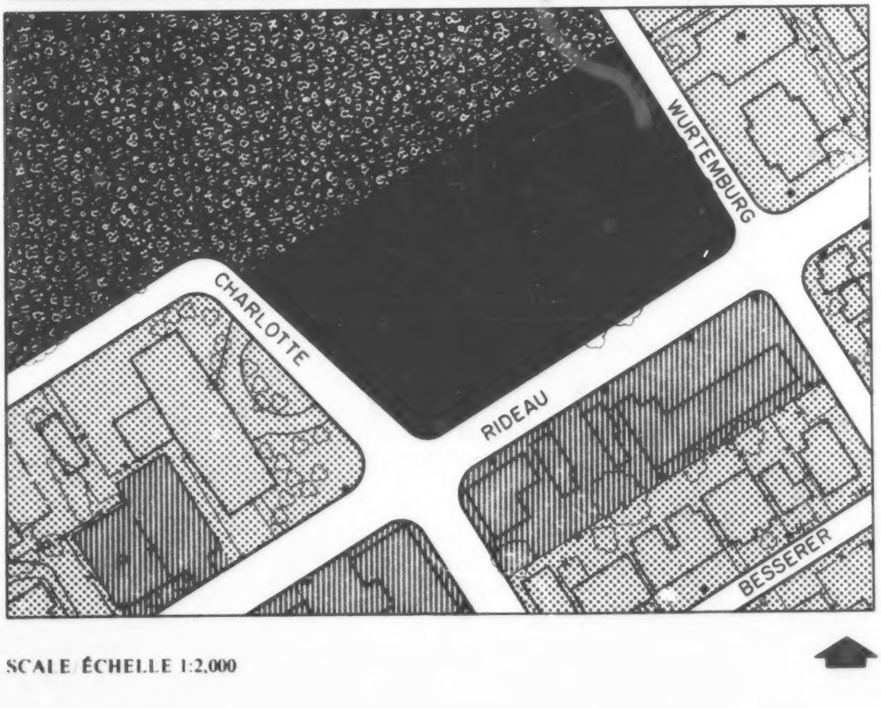
589 Rideau Street, Ottawa
589, rue Rideau, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
DND MDN

CRPI RIC
350601455DND008992

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 121

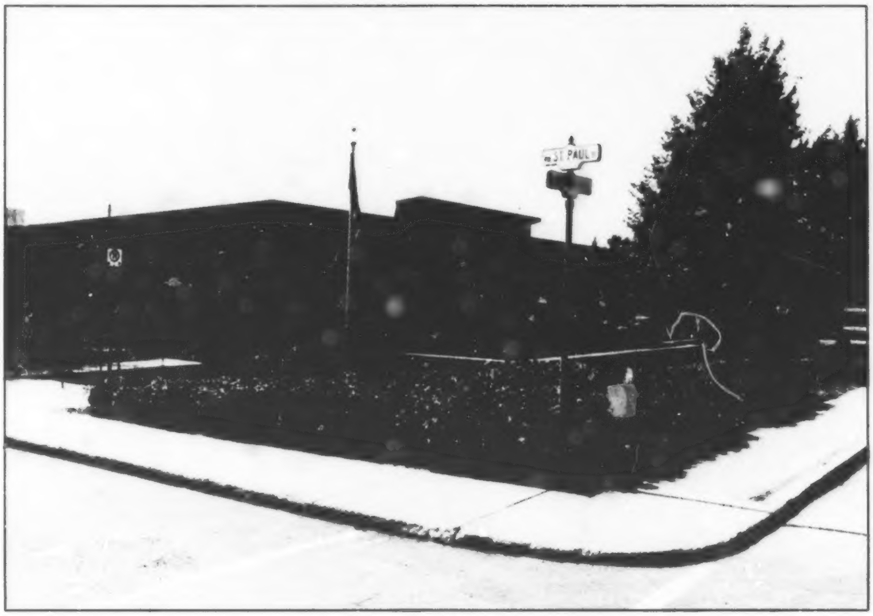
Postal Terminal
Terminus postal

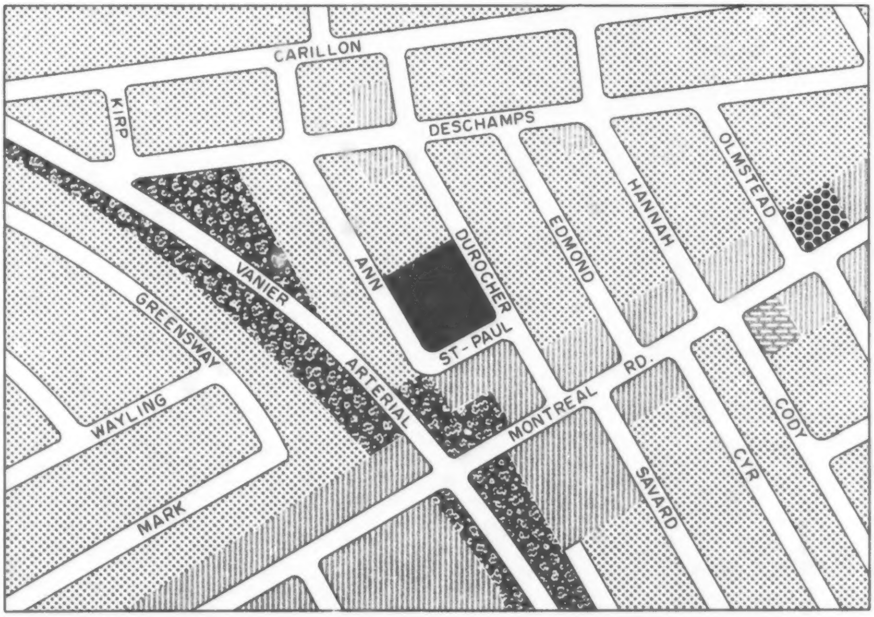
250 Durocher Street, Vanier
250, rue Durocher, Vanier

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350600955DPW008570

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

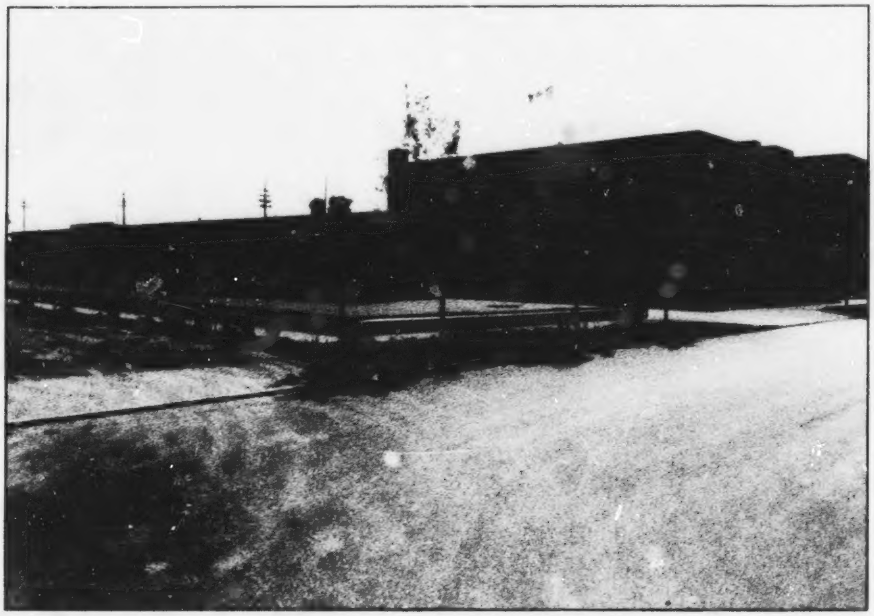
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

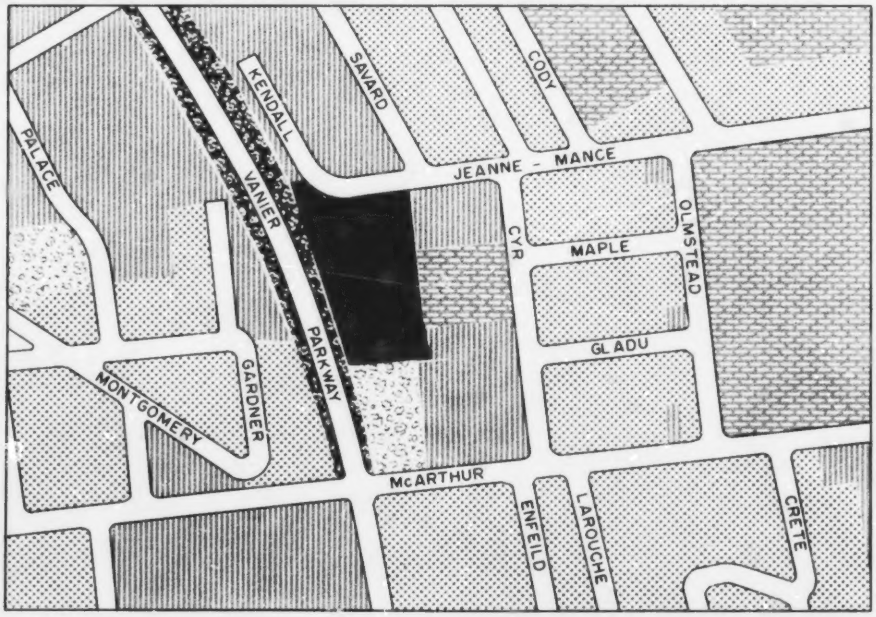
Figure 122

Warehouse and Storage
Entrepôt

140 Jeanne Mance St., Vanier
140, rue Jeanne Mance, Vanier

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC	350600955DPW008571
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

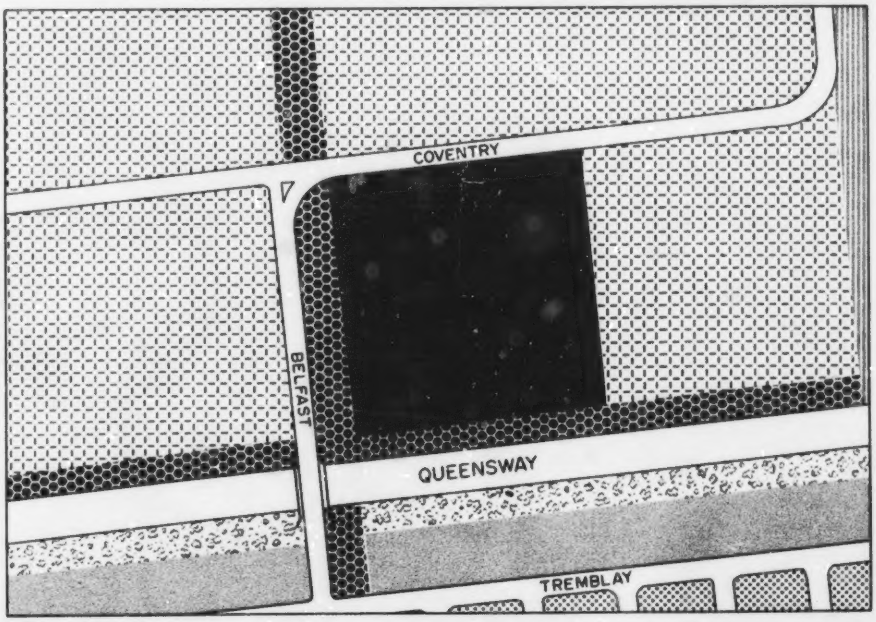
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 123

Canadian Government Exposition Centre
Centre des expositions du Gouvernement du Canada

440 Coventry Road, Ottawa
440, chemin Coventry, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601455DPW008996
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 124

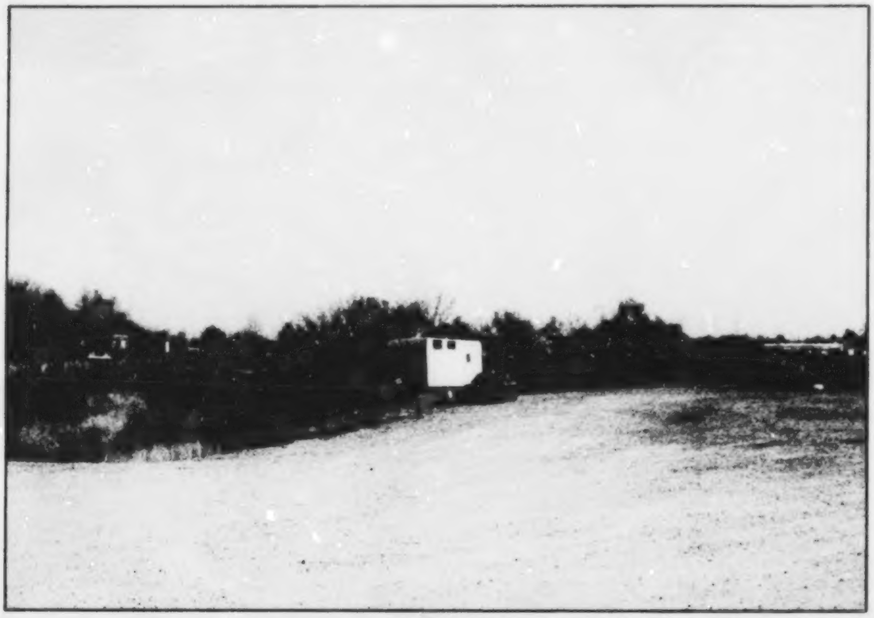
Vacant Lands
Terrains vacants

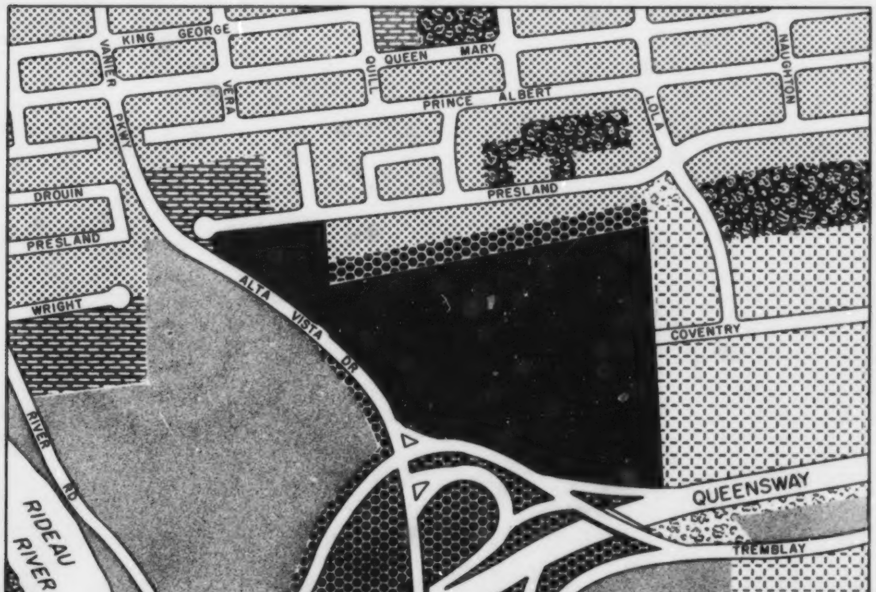
Alta Vista Drive and Coventry Road, Ottawa
Promenade Alta Vista et chemin Coventry, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 125

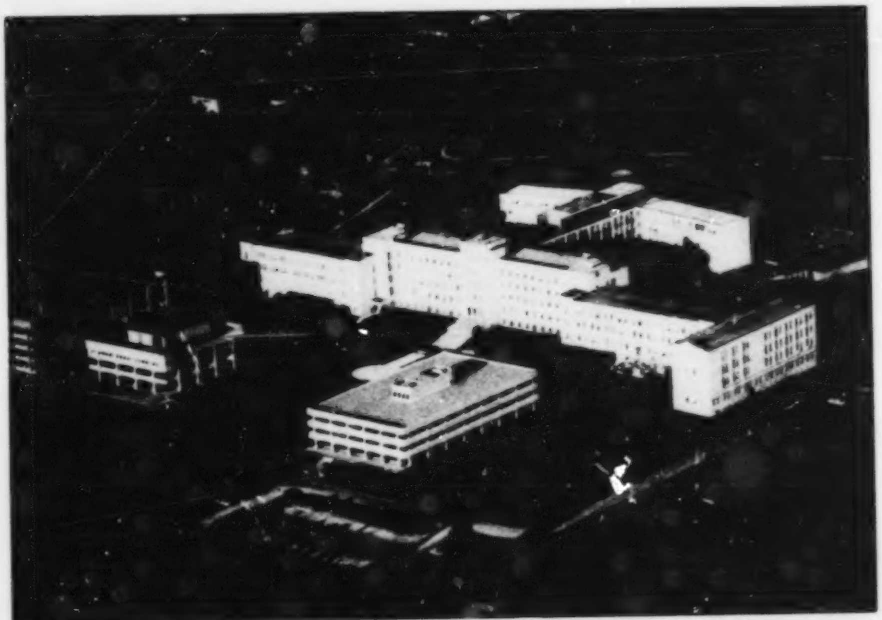
RCMP Headquarters
Administration centrale de la GRC

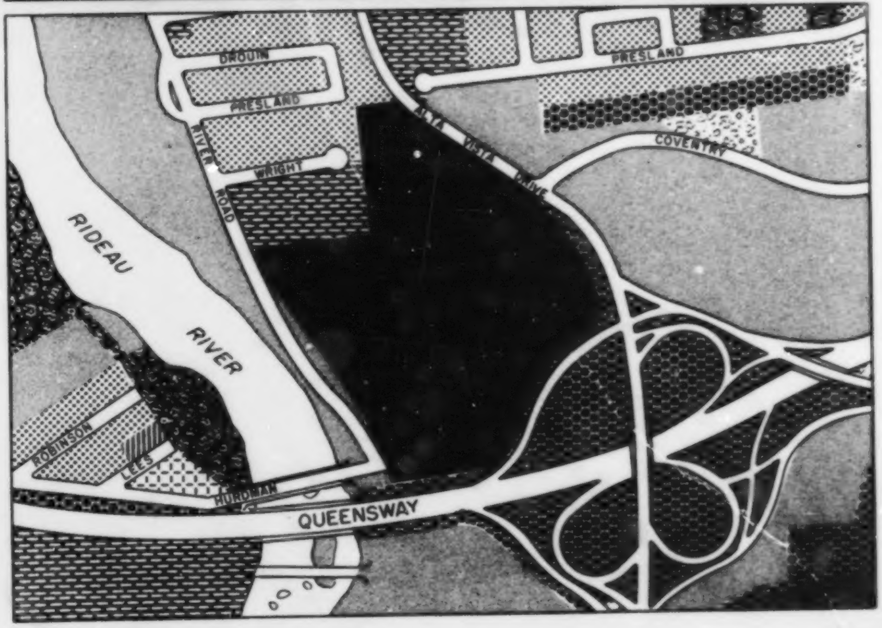
1200 Alta Vista Drive, Ottawa
1200, promenade Alta Vista, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009009

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 126

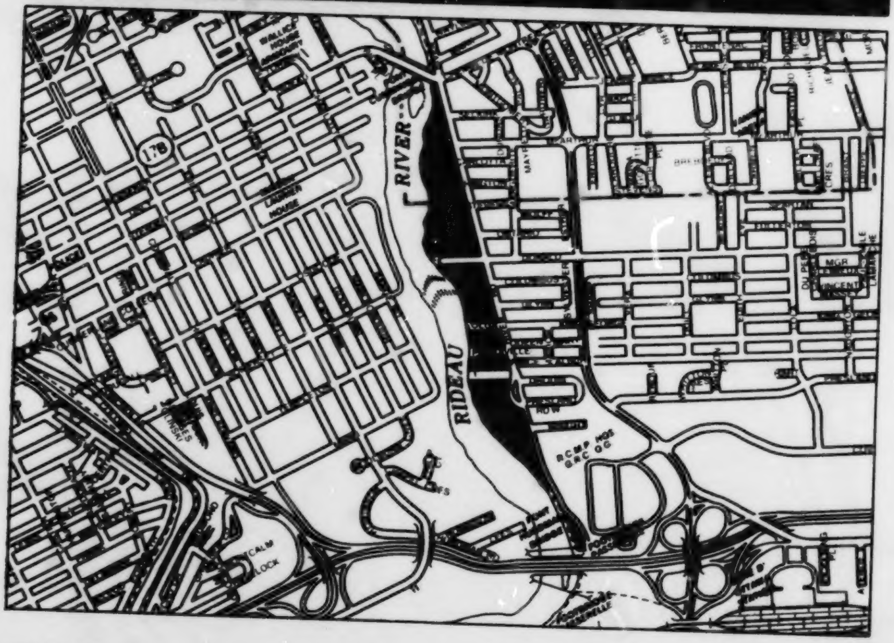
Parkland
Parc

River Road, Vanier et Ottawa
Chemin River, Vanier et Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350600955NCC308582
350601455NCC309041

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 127

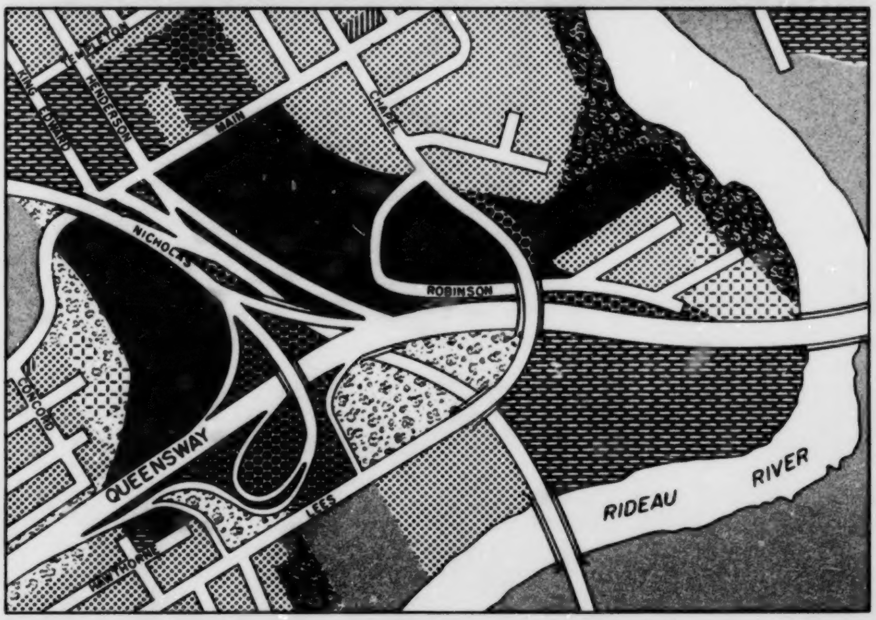
Vacant Lands
Terrains vacants

Nicholas St. and the Queensway, Ottawa
Rue Nicholas et Queensway, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/NCC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

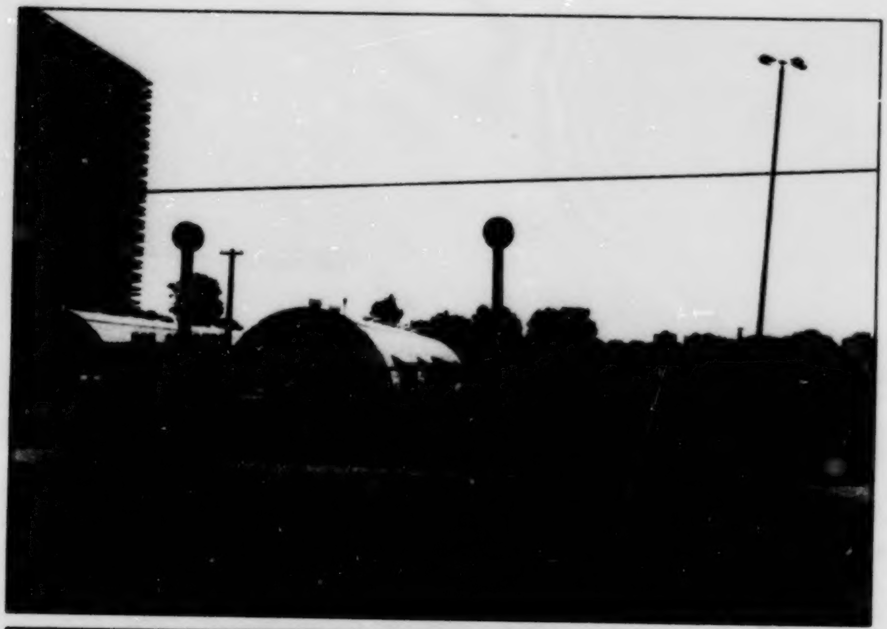
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

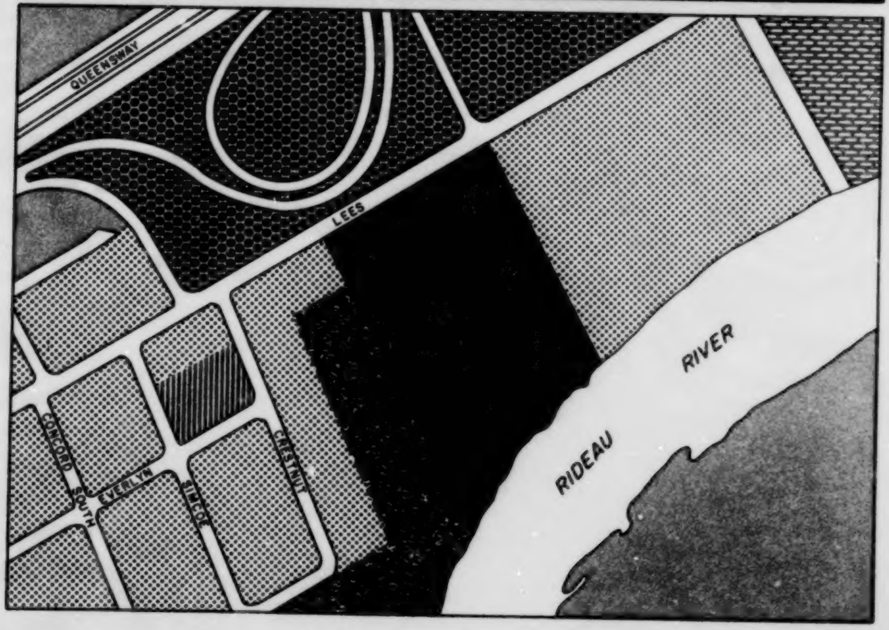
Figure 128

Armoury
Manège militaire

158-160 Lees Avenue, Ottawa
158-160 avenue Lees, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601455DND008793
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 129

Rideau River Parkway
Promenade de la rivière Rideau

Queensway to Bronson Ave, Ottawa
du Queensway à l'av. Bronson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308719 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

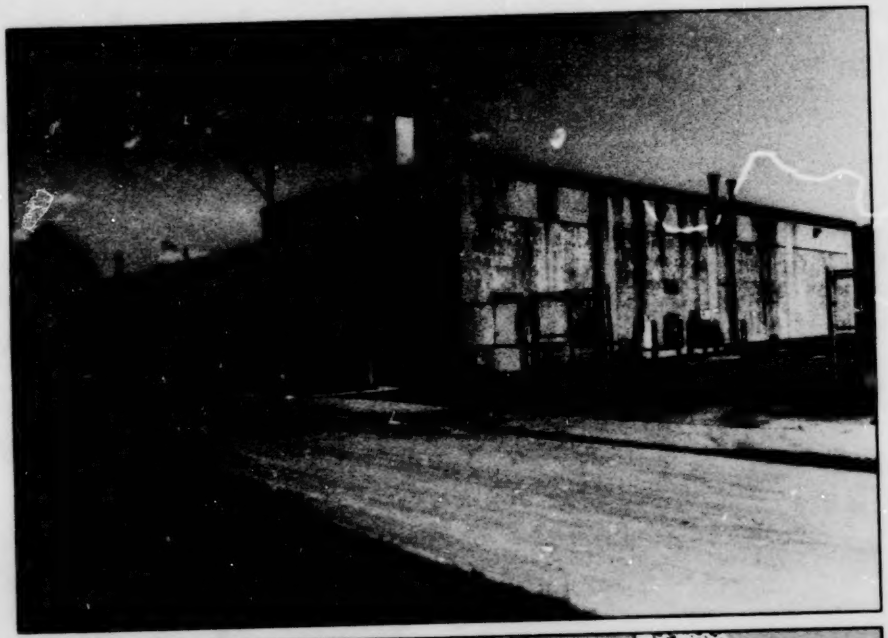
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

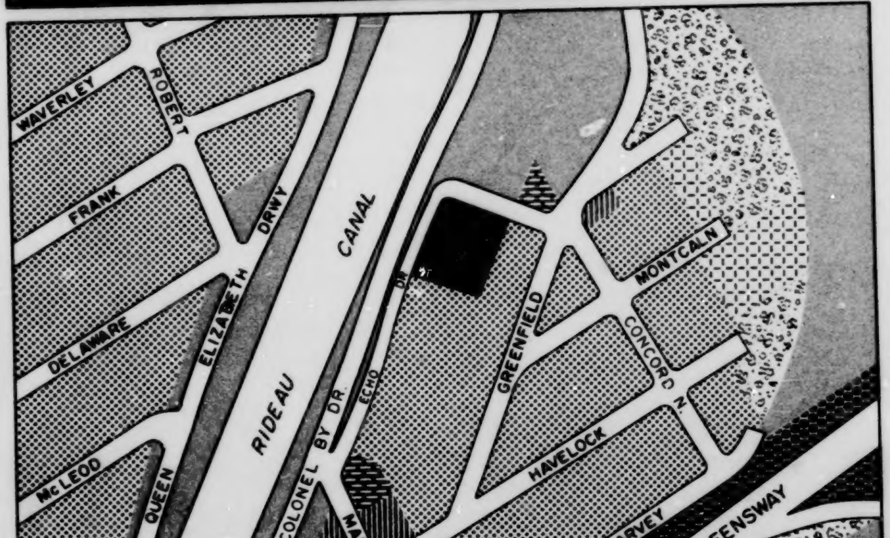
Figure 130

Depot and Garage
Dépôt et garage

Concord Street North and Echo Drive, Ottawa
Rue Concord Nord et prom. Echo, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

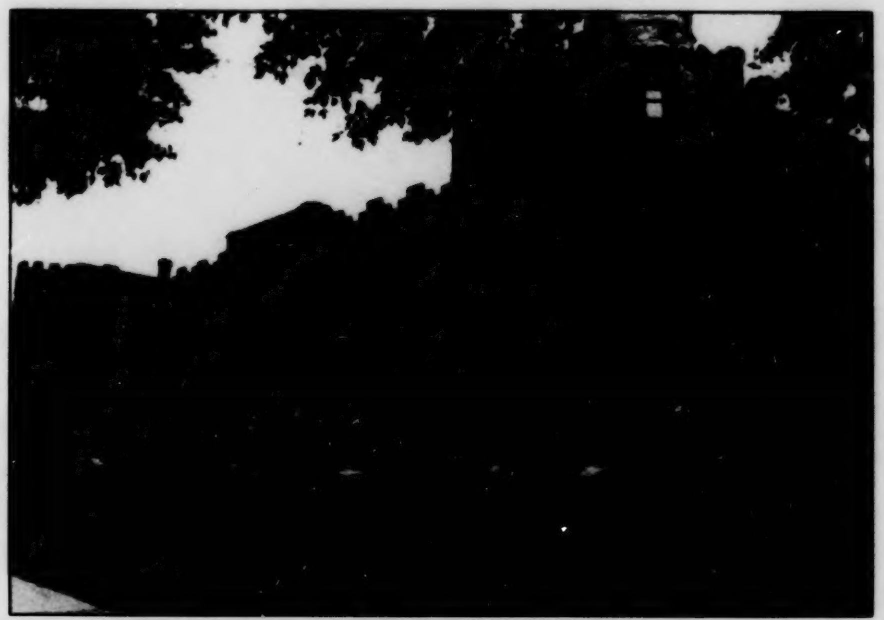
SCALE ÉCHELLE 1:5,000

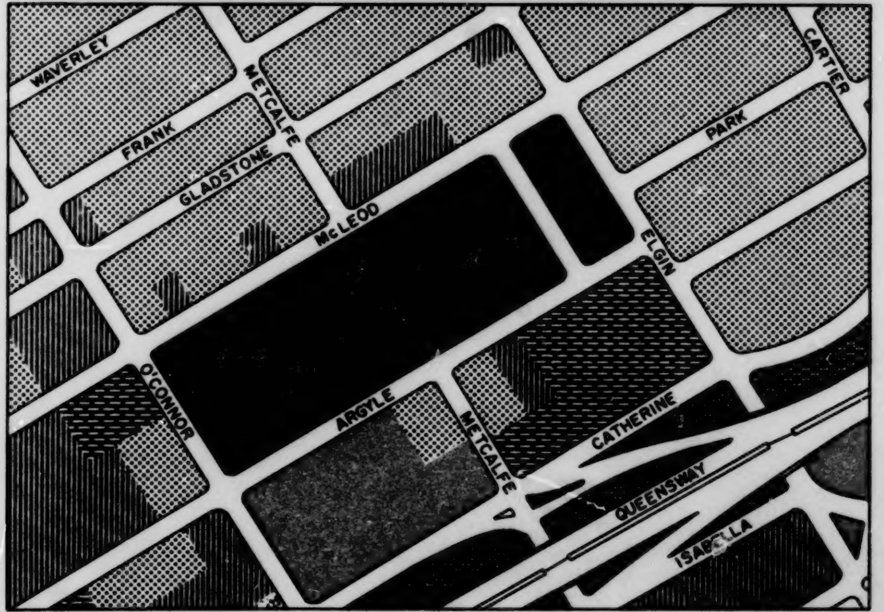
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Victoria Memorial Museum Building
Édifice commémoratif Victoria

Metcalfe and McLeod Streets, Ottawa
Rues Metcalfe et McLeod, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601454DPW008823
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

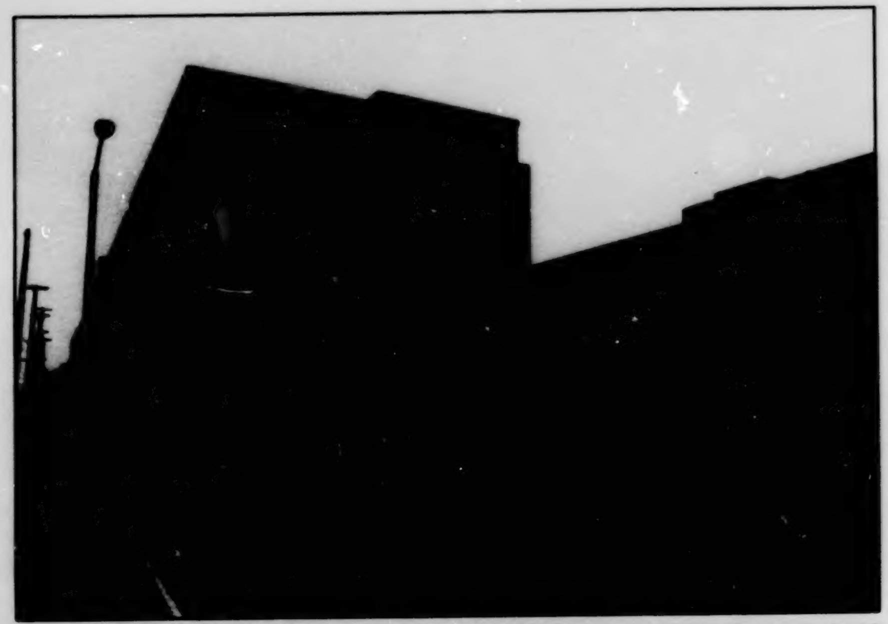
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

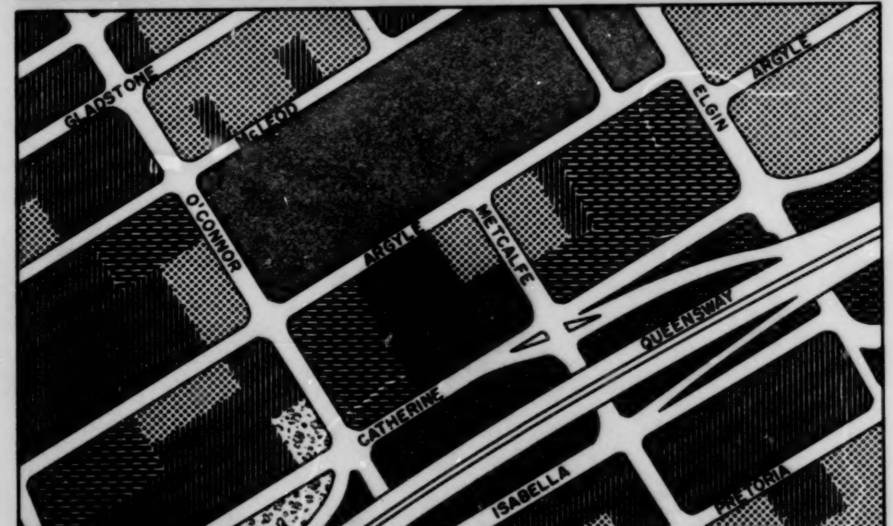
Figure 132

[illegible]

424 Metcalfe Street, Ottawa
424, rue Metcalfe, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601454DND008794
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

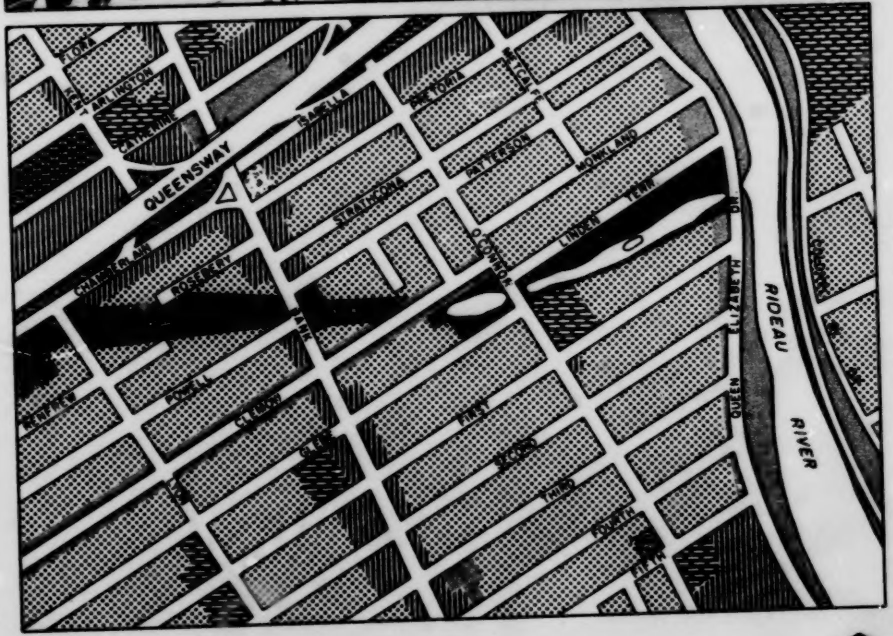
Central Park (Patterson Creek)
Parc Central (Ruisseau Patterson)

Queen Elizabeth Driveway to Lyon St. S., Ottawa
de la promenade Queen Elizabeth à la rue Lyon Sud, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC608966

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

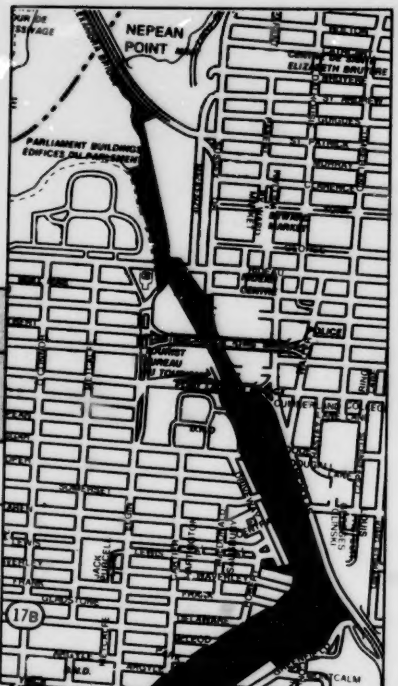
SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134

Rideau Canal
Canal Rideau

Ottawa River to Hog's Back Road
de la rivière des Outaouais au chemin Hog's Back



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE
STRUCTURE	STRUCTURE
LAND	TERRAIN

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134a

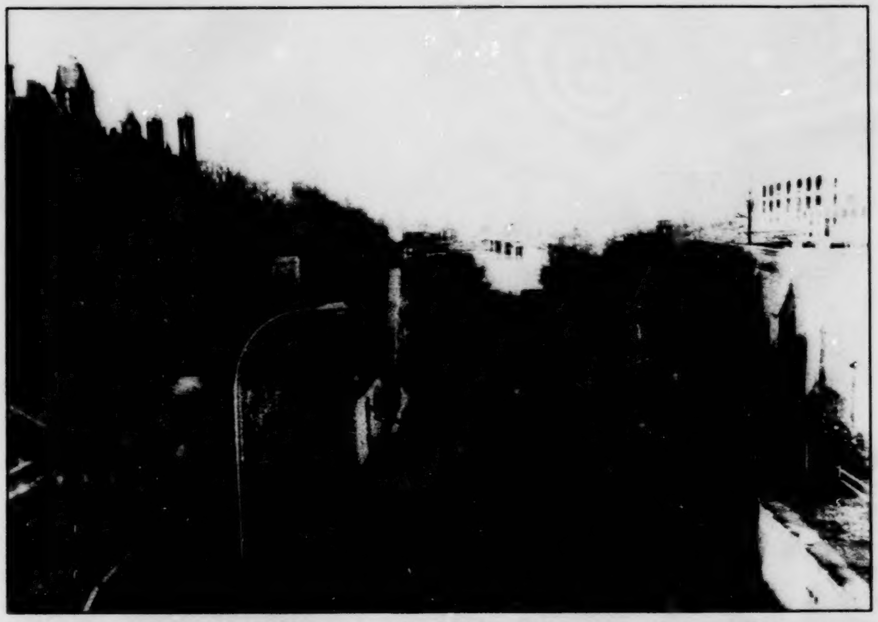
Ottawa Lockstation
Écluse Ottawa

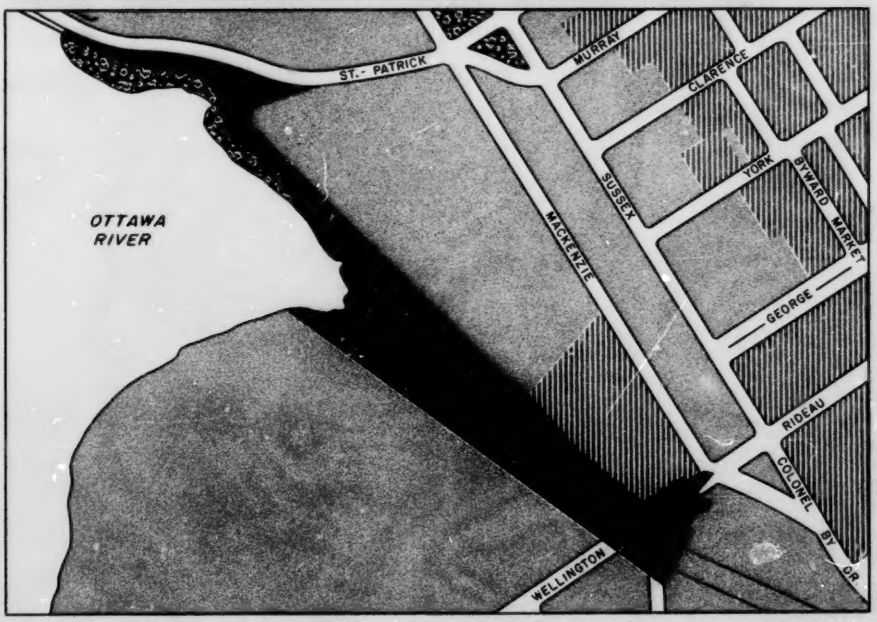
Colonel By Valley, (Rideau Canal), Ottawa
La vallée du Colonel By, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

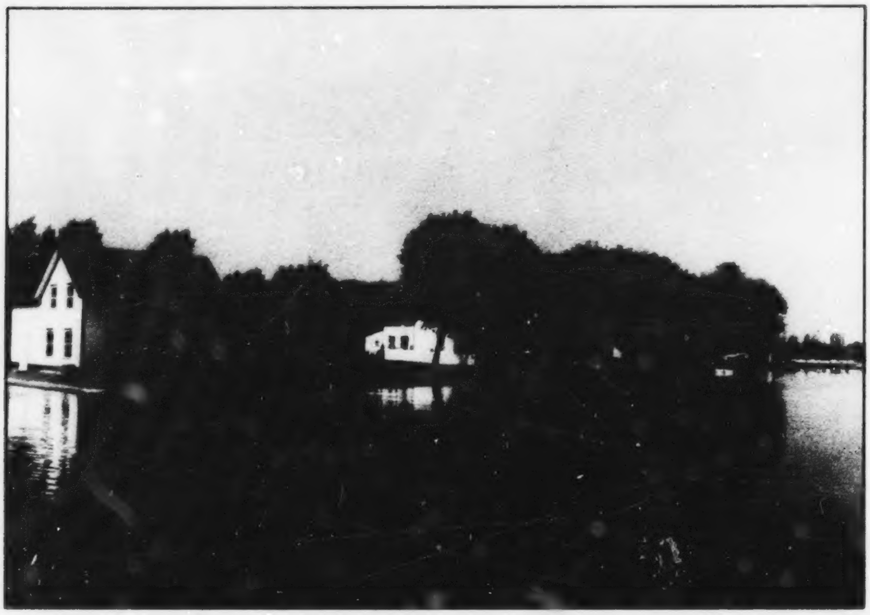
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-b

Hartwell Lockstation
Écluse Hartwell

Colonel By Drive, (Rideau Canal), Ottawa
Promenade Colonel By, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DOE-PC/EC-PC
CRPI/RIC:	350601246DOE208614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-c

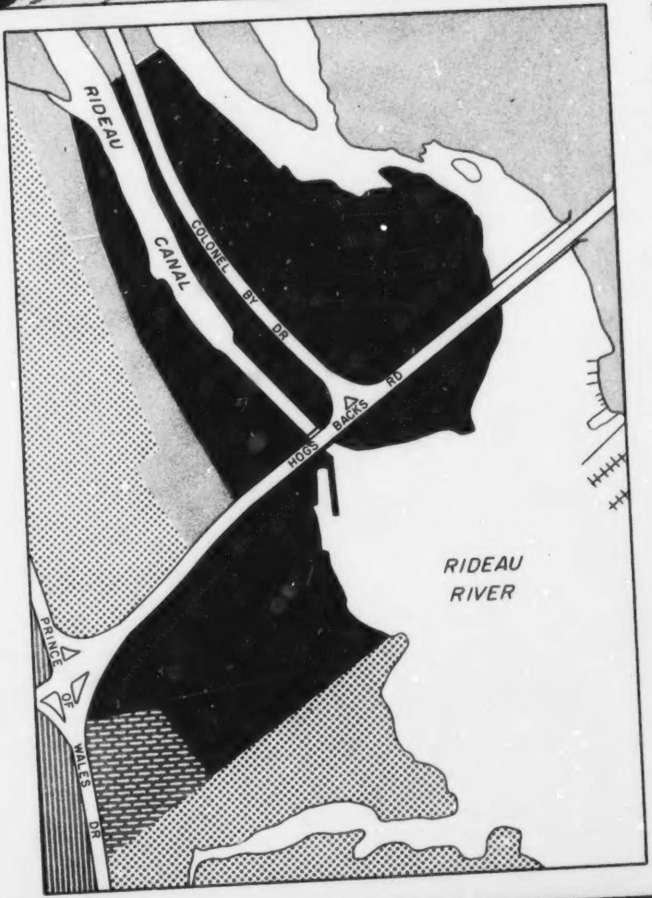
Hog's Back Lockstation
Écluse Hog's Back

Hog's Back Road, (Rideau Canal), Ottawa
Chemin Hog's Back, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC EC-PC

CRPI/RIC:
350601246DOE208615

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-d

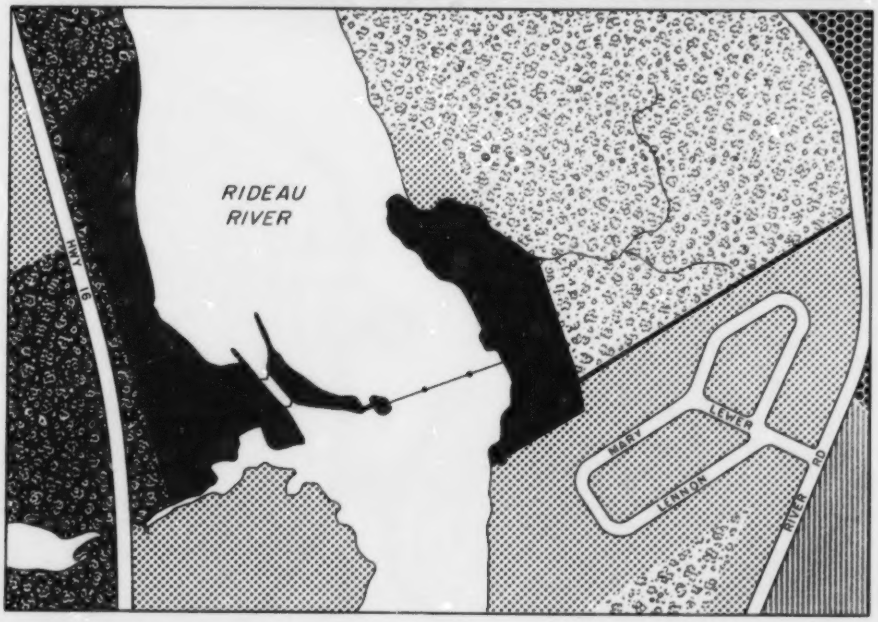
Black Rapids Lockstation
Écluse Black Rapids

Highway 16, (Rideau Canal), Ottawa
Route 16, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350601246DOE208616

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

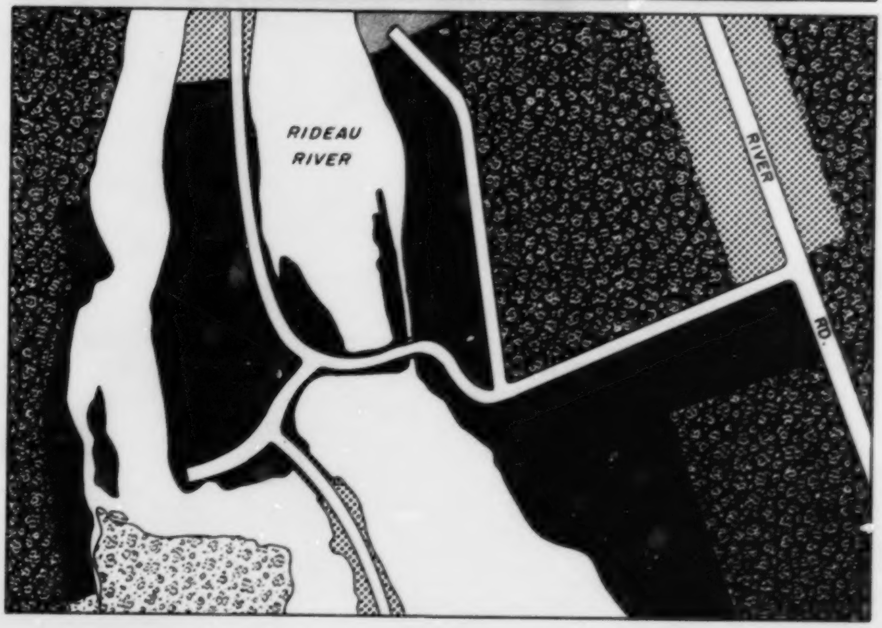
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-e

Long Island Lockstation
Écluse Long Island

Nicoll's Island, (Rideau Canal), Gloucester
Île Nicoll, (Canal Rideau), Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC
CRPI/RIC: 350600653DOE208548 350601246DOE208618
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:7,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-f

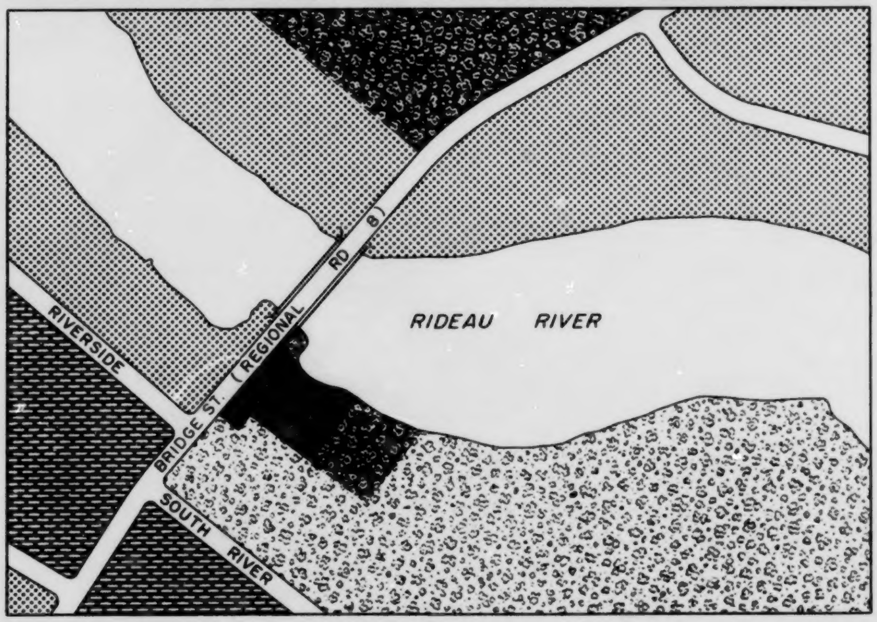
Manotick Bridge Wharf
Quai du pont Manotick

Bridge Street, Manotick
Rue Bridge, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC EC-PC

CRPI/RIC:
350600146DOE208522

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-g

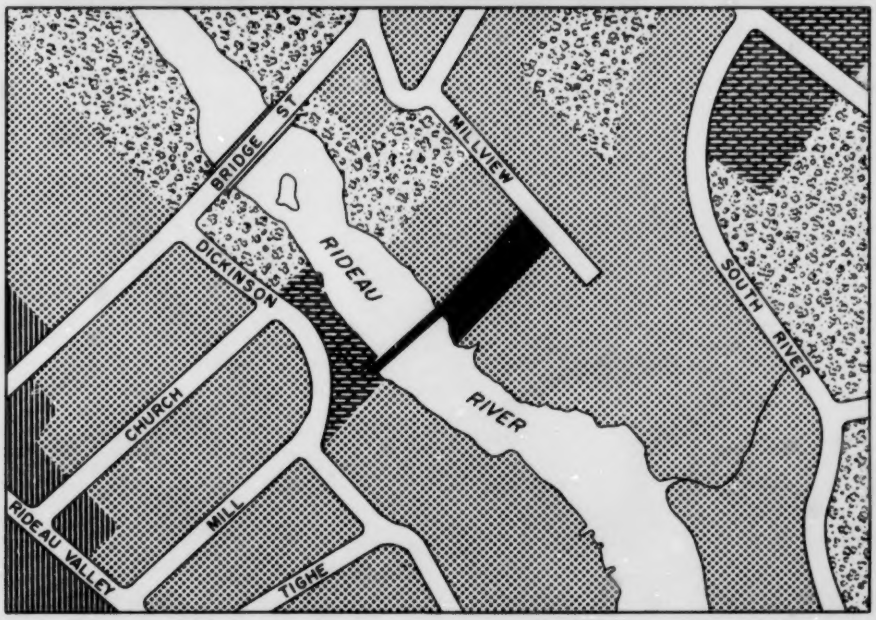
Manotick Dam and Reserve Land
Barrage de Manotick et réserve foncière

Long Island, Manotick
Île Long, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 135

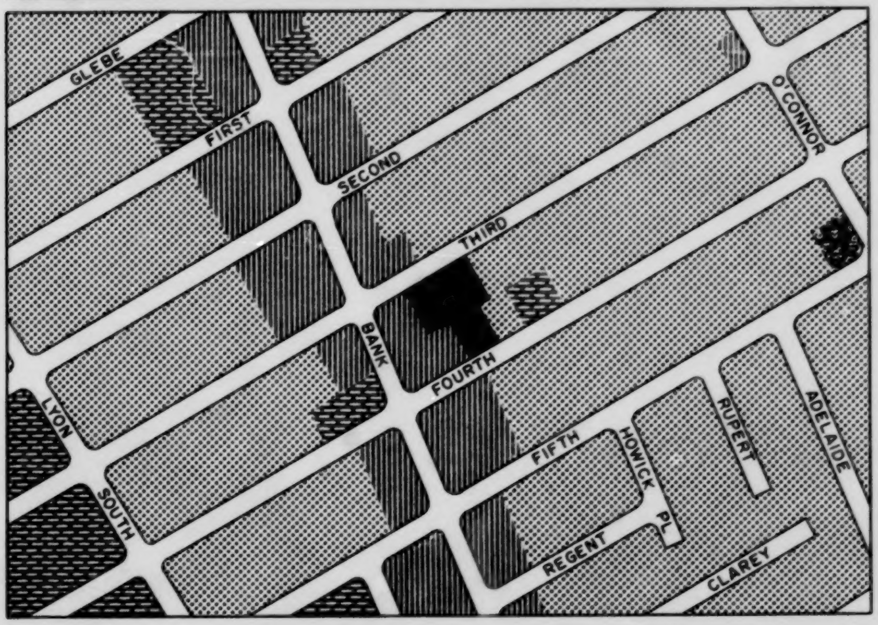
Postal Station E
Succursale postale E

99 Fourth Avenue, Ottawa
99, avenue Fourth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601454DPW008808

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

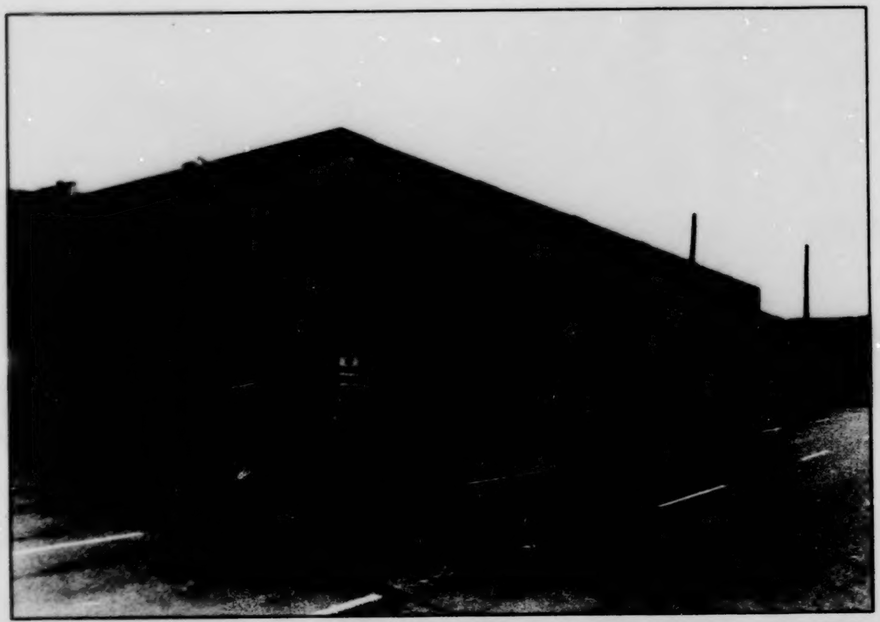
Beach Motor Building
Édifice Beach Motor

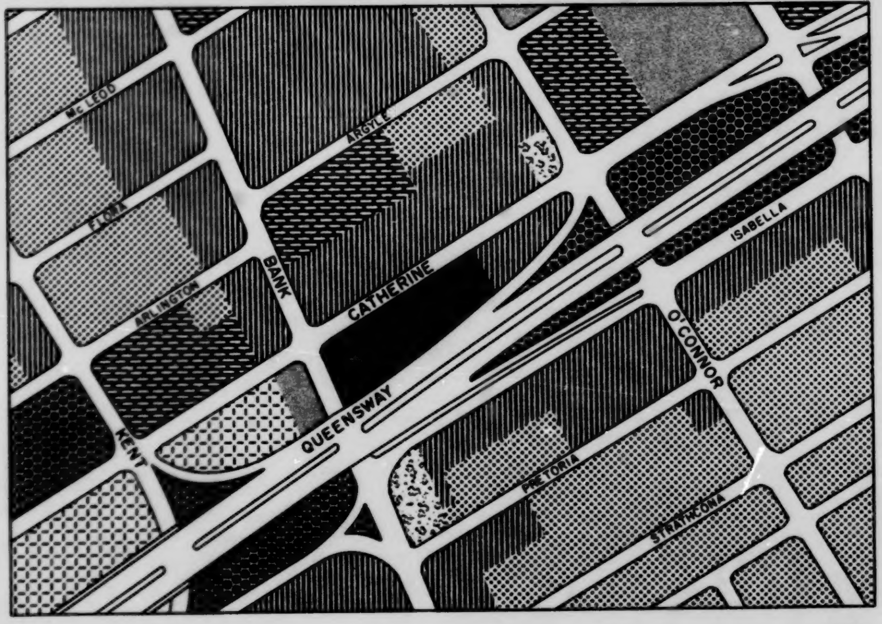
Bank and Catherine Streets, Ottawa
Rues Bank et Catherine, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008792

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

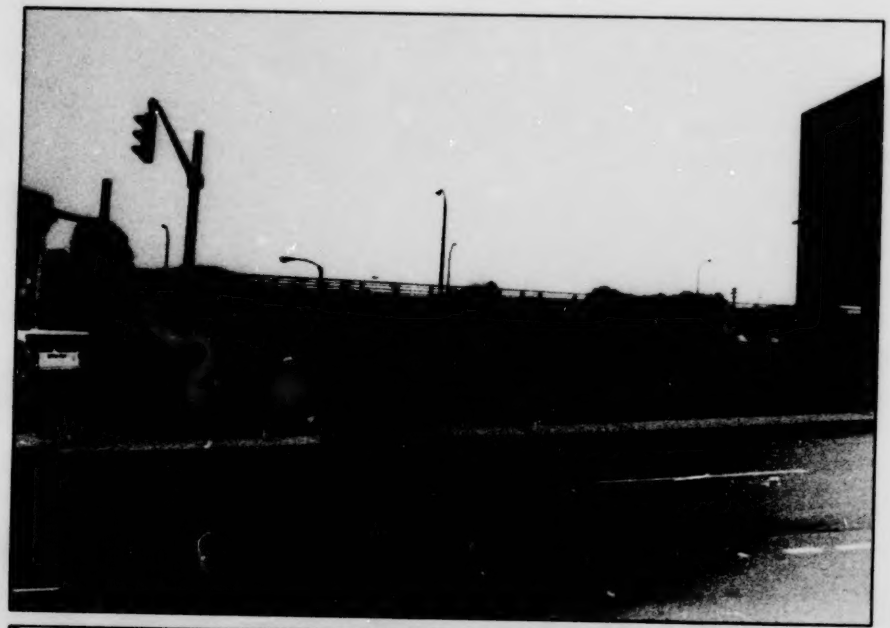
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

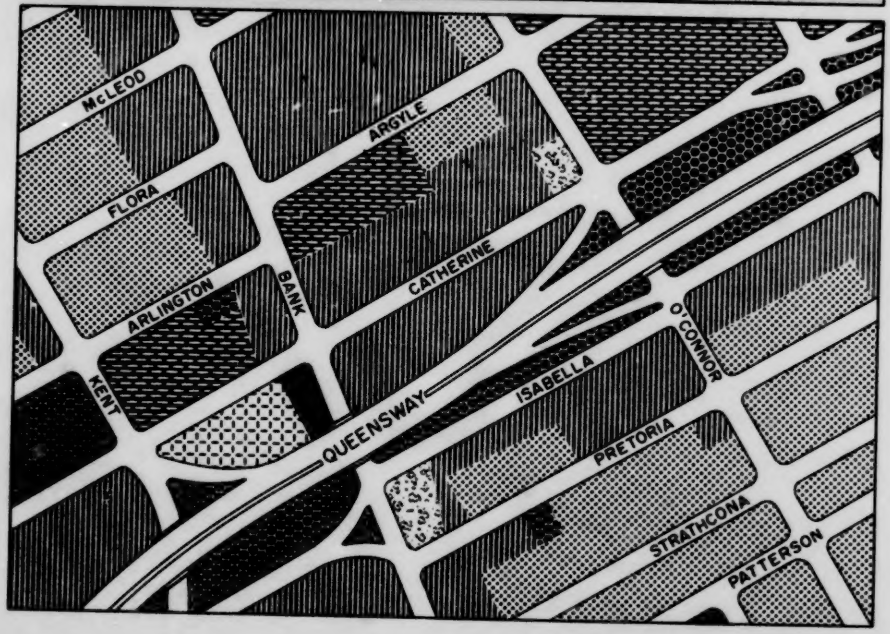
Figure 137

Vacant Land
Terrain vacant

Bank St. and Catherine St., Ottawa
Rues Bank et Catherine, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

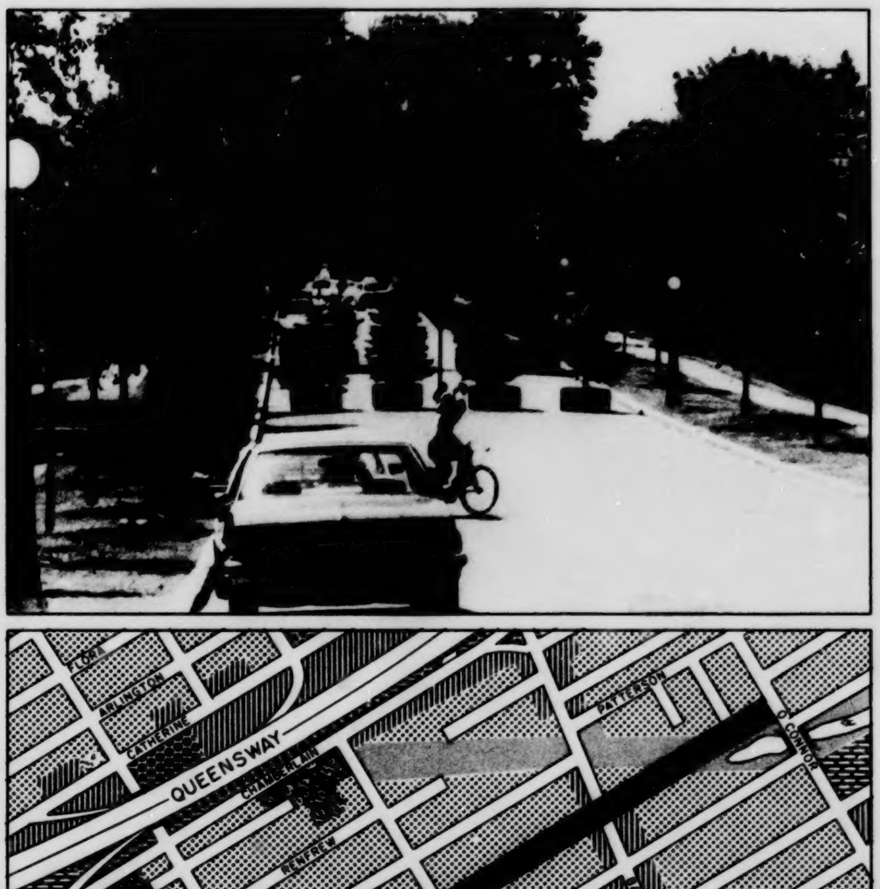
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

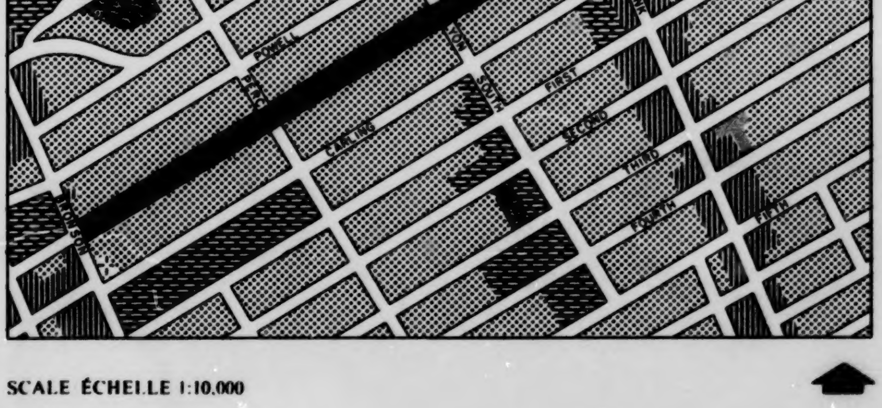
Figure [illegible]

Clemow Avenue
Av. Clemow

O'Connor St. to Bronson Ave., Ottawa
de la rue O'Connor à l'av. Bronson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC:
350601454NCC308965
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 139

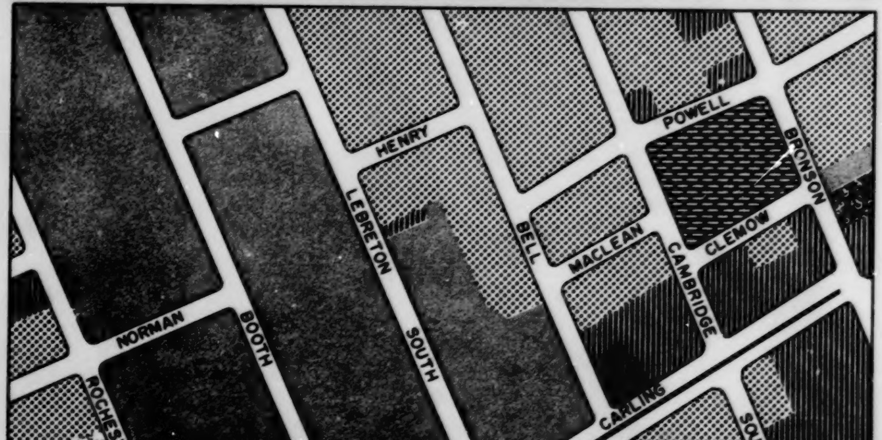
Parking Lot
Terrain de stationnement

Carling Avenue and Bell Street, Ottawa
Avenue Carling et rue Bell, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008887

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

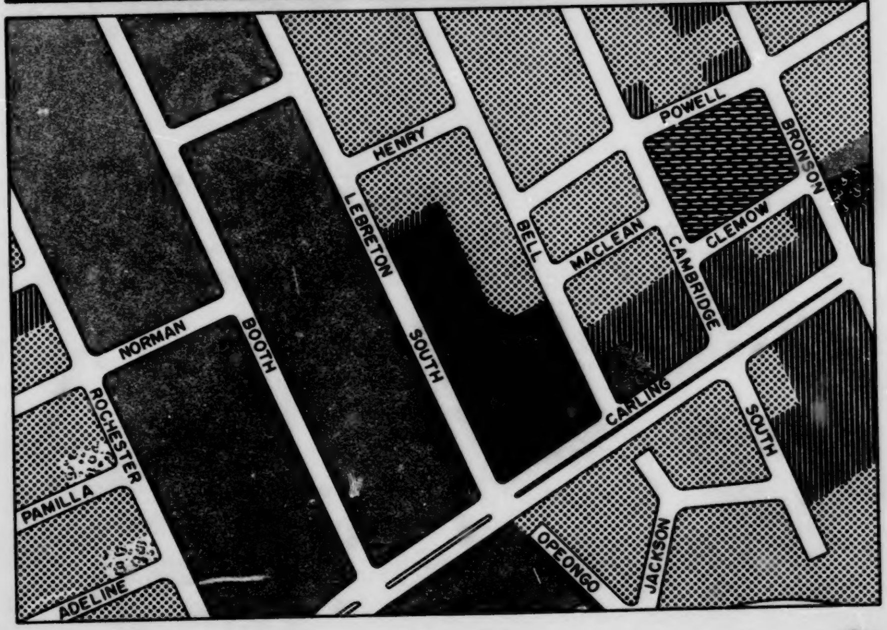
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Former NCC Office Building
Ancien édifice de la CCN

401 Lebreton Street, Ottawa
401, rue Lebreton, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008886
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 141

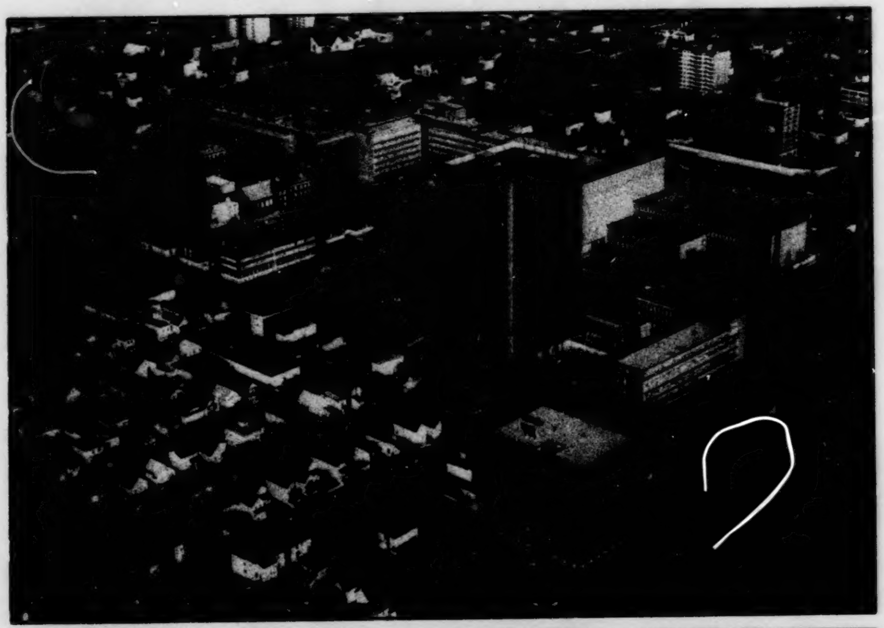
Booth Street Complex
Complexe de la rue Booth

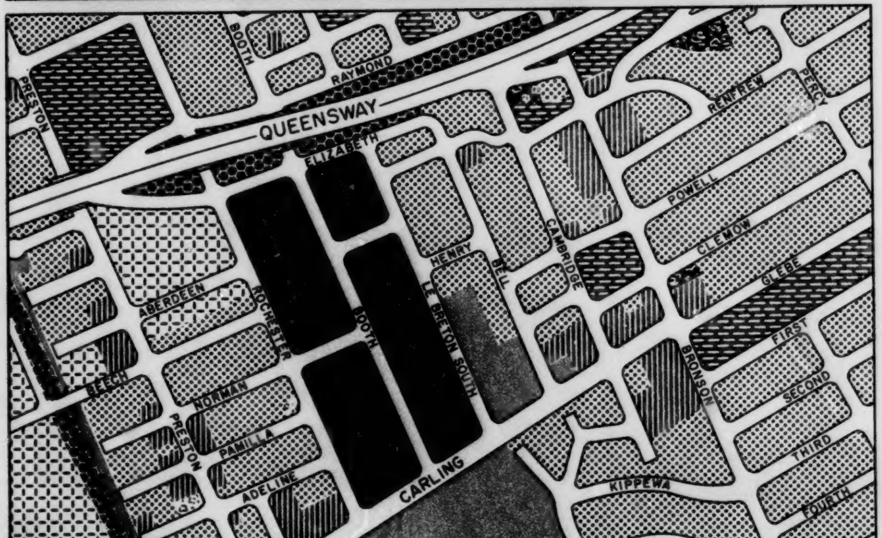
550-615 Booth Street and 405 Rochester Street, Ottawa
550-615 rue Booth et 405 rue Rochester, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008803

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 142

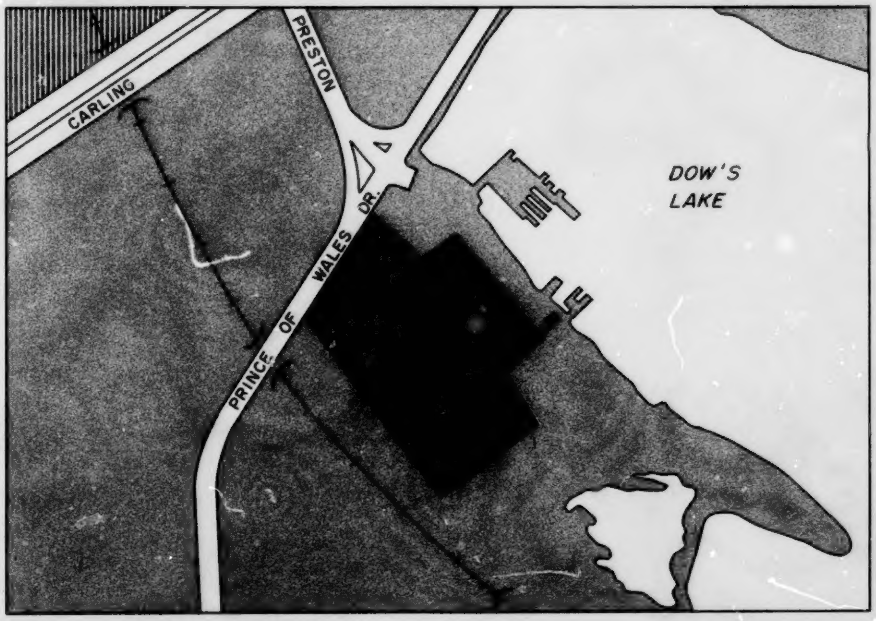
HMCS Carleton

Dow's Lake, Ottawa
Lac Dow, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008795

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 143

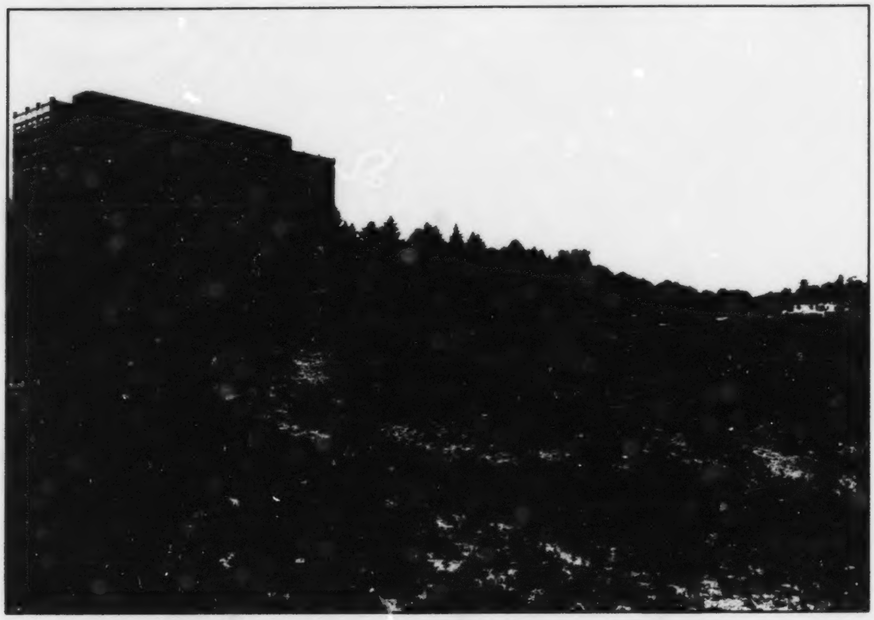
Vacant Land (Temporary Building # 8)
Terrain vacant (édifice temporaire # 8)

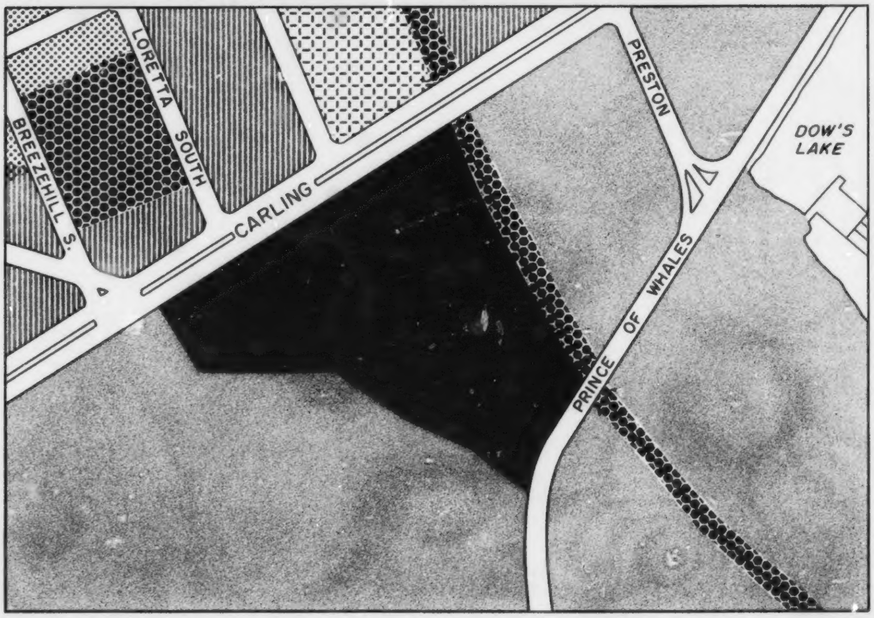
870 Carling Avenue, Ottawa
870, avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW024426

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

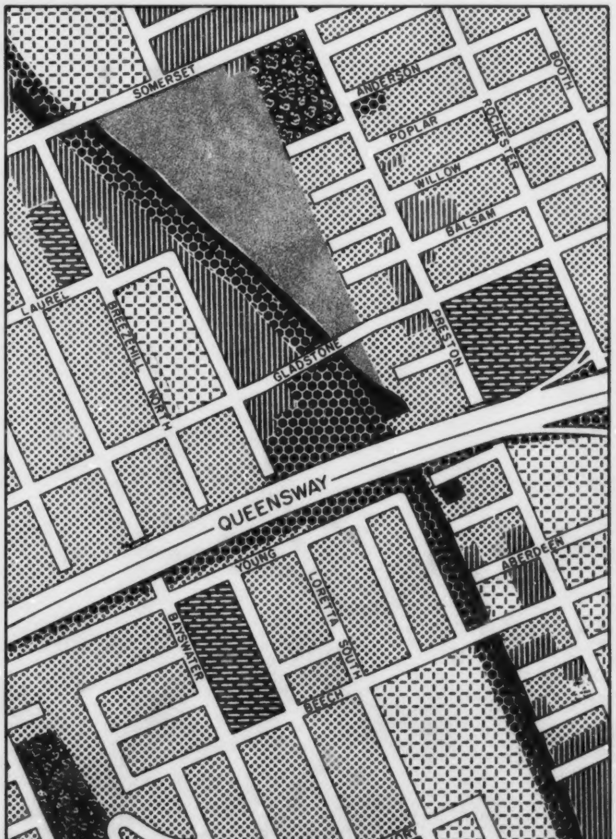
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Canadian Pacific Depression
Dépression, Canadien Pacifique

From Wellington Street to Carling Avenue, Ottawa
De la rue Wellington à l'avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 145

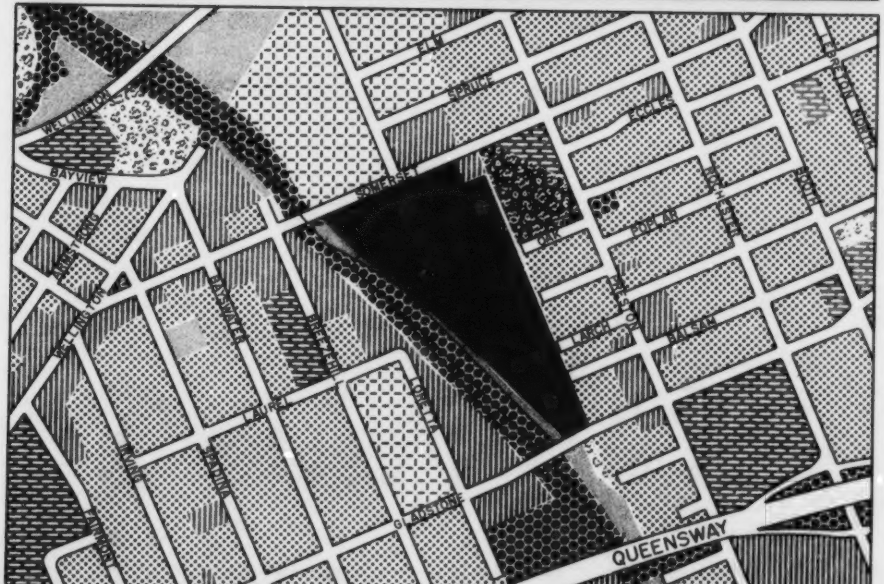
Plouffe Park
Parc Plouffe

1010 Somerset Street, Ottawa
1010, rue Somerset, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008830

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 147

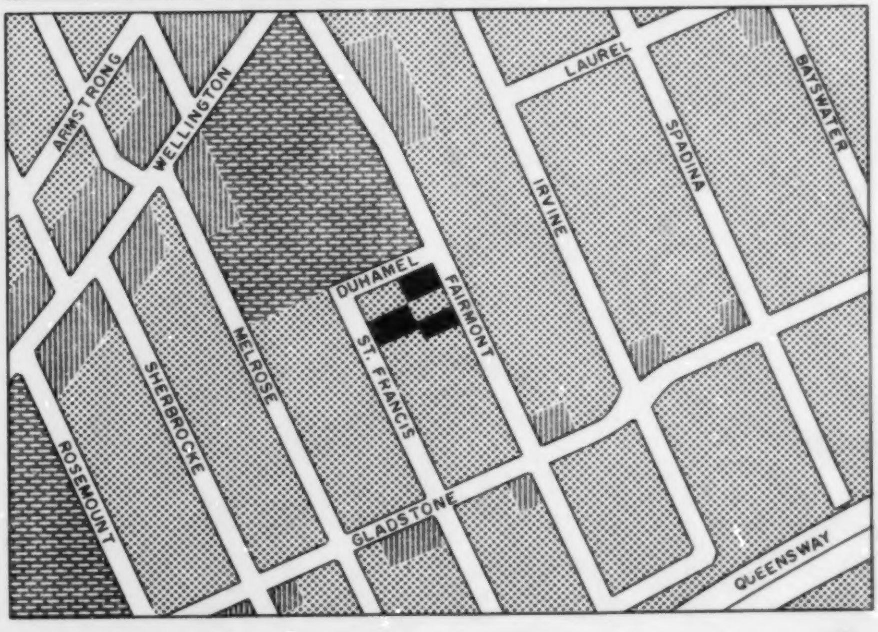
Residences (Ottawa West)
Résidences (Ottawa-Ouest)

Fairmont Avenue, and St. Francis Street, Ottawa
Av. Fairmont et rue St. Francis, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

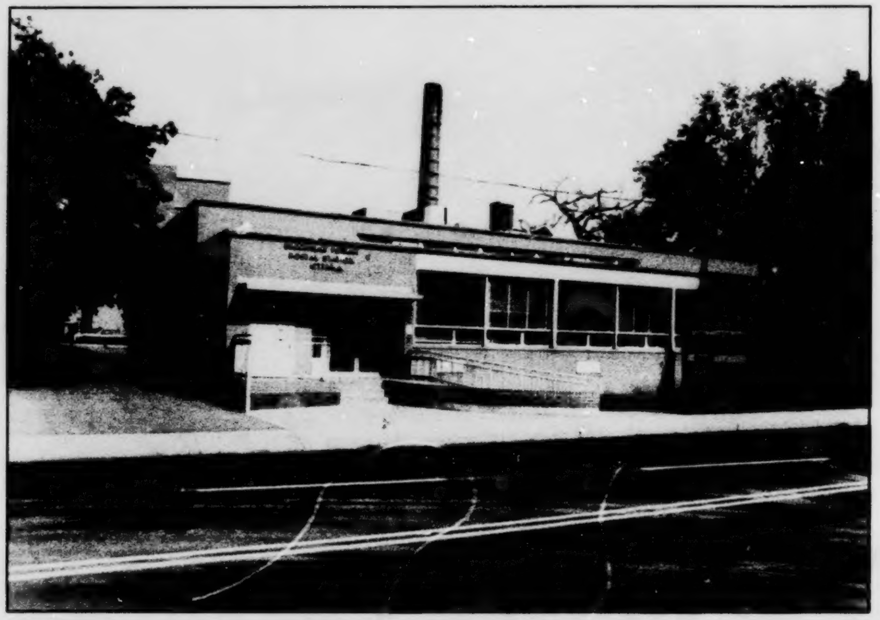
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

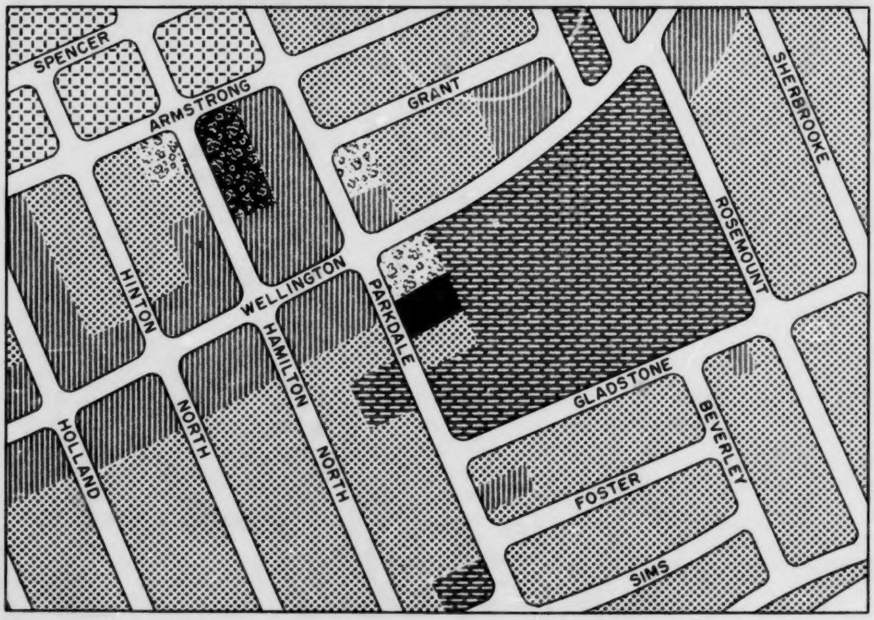
Figure 148

Postal Station C
Succursale postale C

409 and 417 Parkdale Avenue, Ottawa
409 et 417, avenue Parkdale, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350601454DPW008749
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

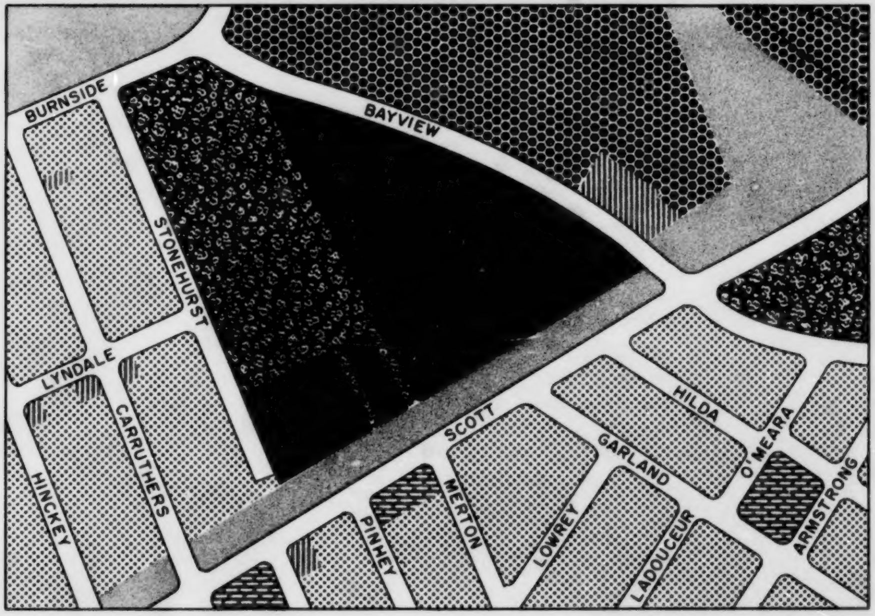
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 149

Bayview Yard
Dépot de la rue Bayview

Scott Street and Bayview Street, Ottawa
Rues Scott et Bayview, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 150

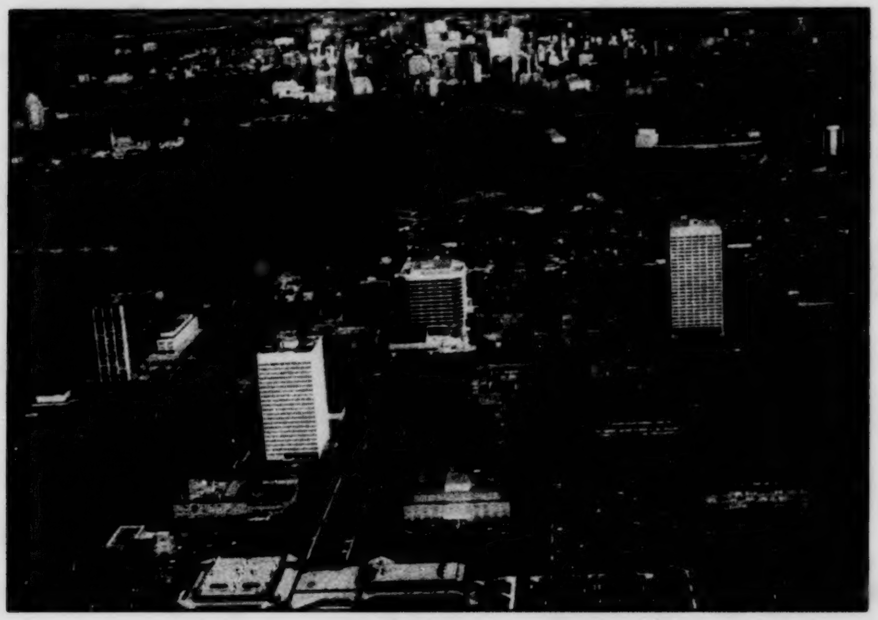
Tunney's Pasture Complex
Complexe Tunney's Pasture

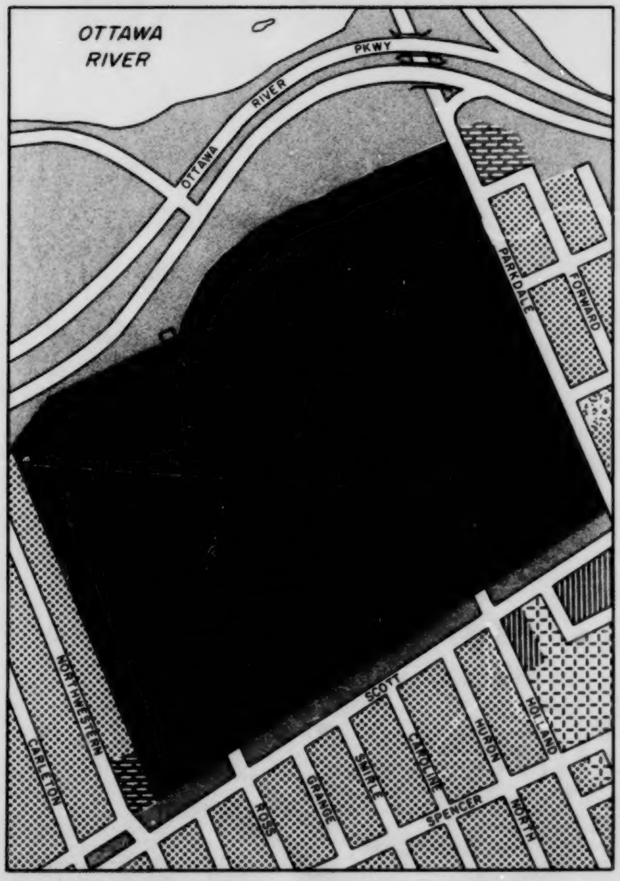
Scott Street, Ottawa
Rue Scott, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601456DPW008752

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 151

Ottawa River Parkway (West)
Promenade de la Rivière des Outaouais (Ouest)

Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601456NCC308783

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:42,000

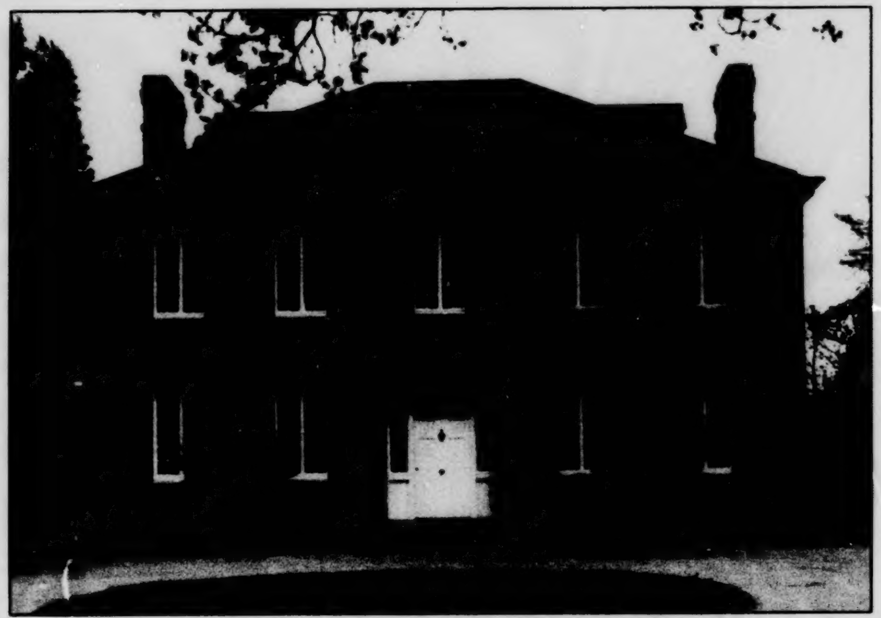
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

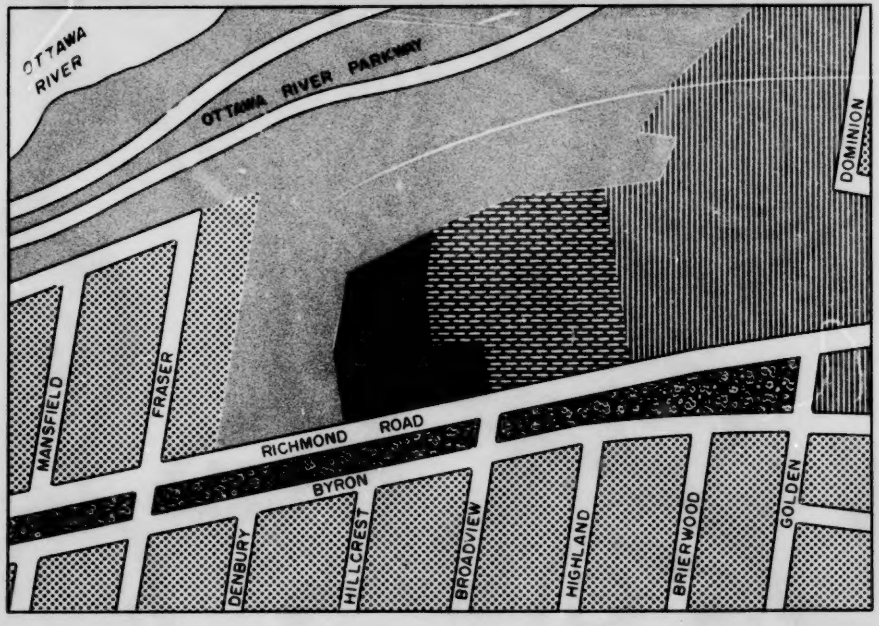
Figure 151-a

Maple Lawn

529 Richmond Road, Ottawa
529, Chemin Richmond, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Metallurgical Research Laboratory
Laboratoire de recherche (métallurgie)

Ross Street and de la Colombine Street, Tunney's Pasture, Ottawa
Rues Ross et de la Colombine, Tunney's Pasture, Ottawa

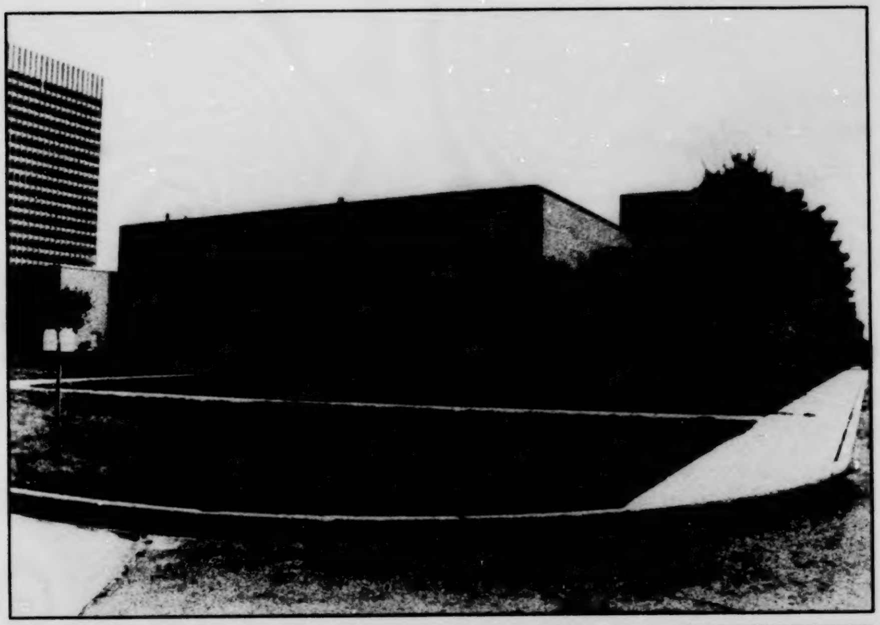
OWNER/PROPRIÉTAIRE

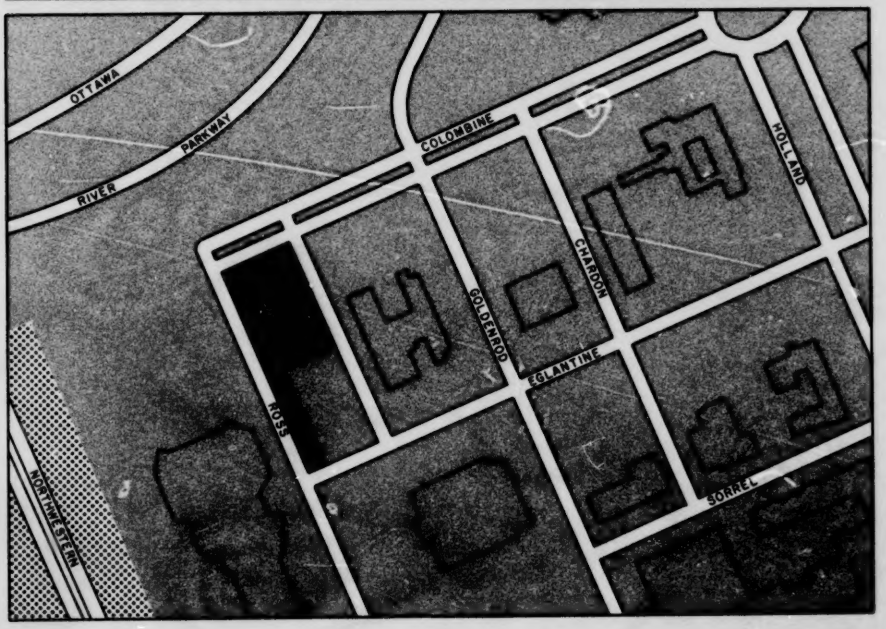
ELD/ELD

CRPI/RIC:

3506014561·1 D008781

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

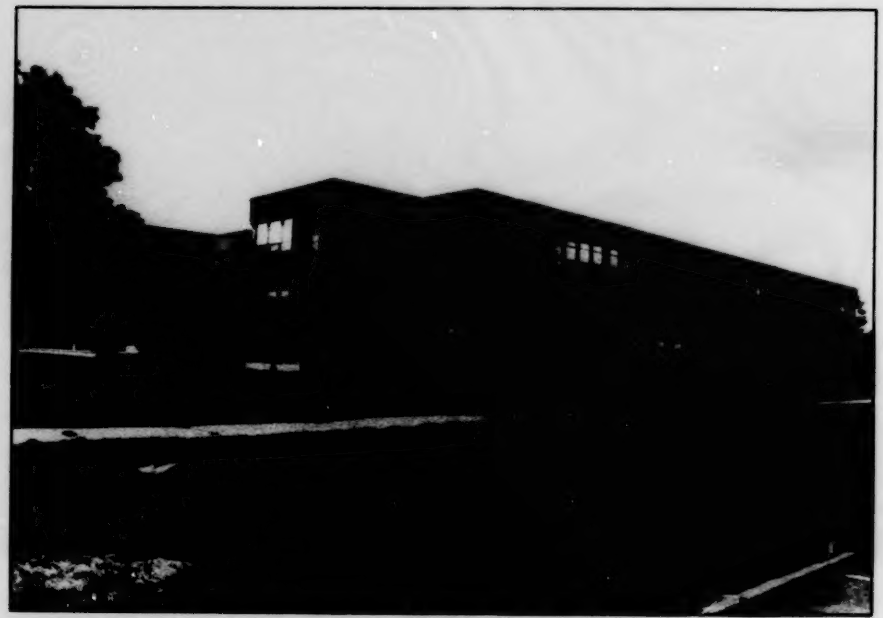
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

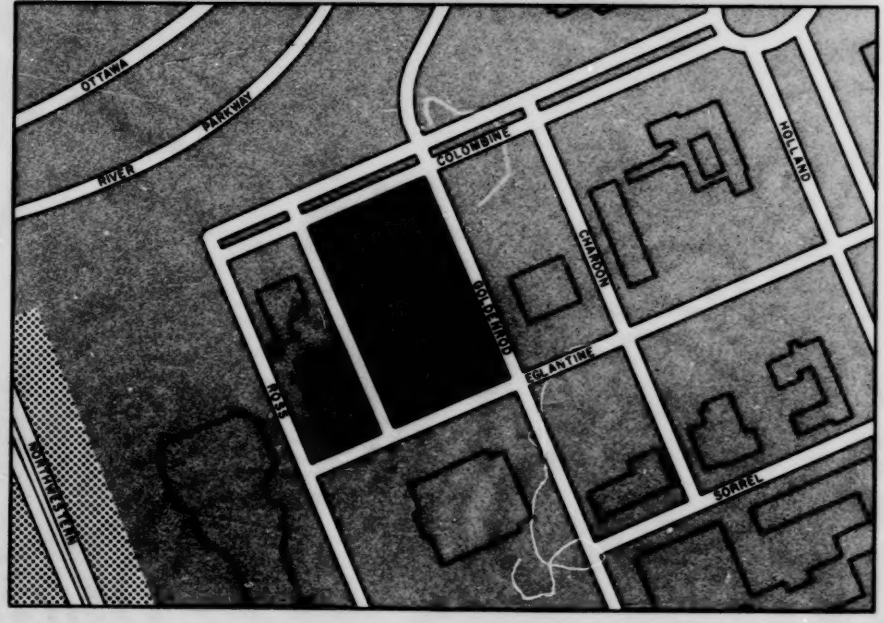
Figure 153

Atomic Energy Building
Édifice de l'Énergie atomique

Goldenrod Street. Tunney's Pasture. Ottawa
Rue Goldenrod. Tunney's Pasture. **Ottawa**

OWNER/PROPRIÉTAIRE	AECL/EACL
CRPI/RIC:	350601456AEC008736
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Former Railway Lands
Ancienne emprise du chemin de fer

Scott Street, Ottawa
Rue Scott, Ottawa

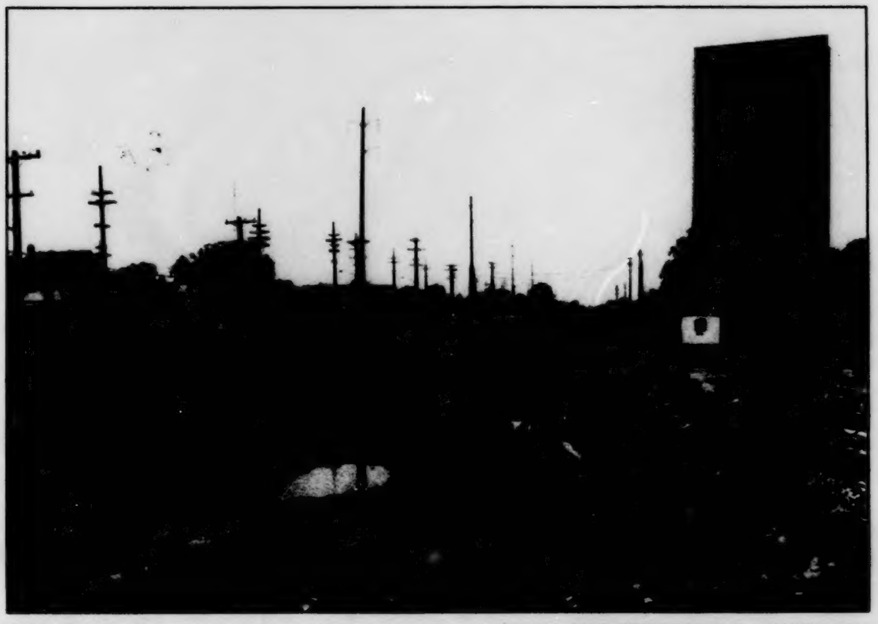
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

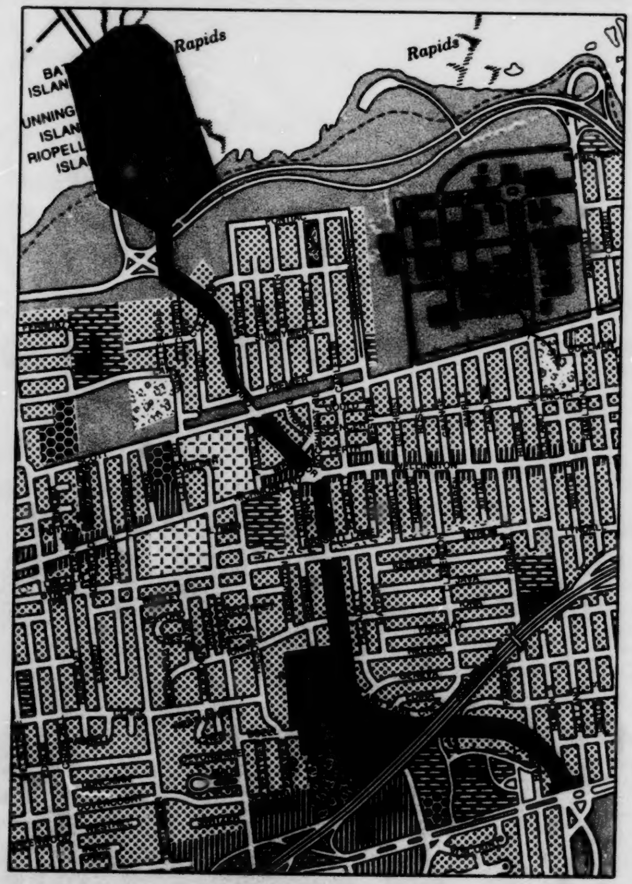
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 155

Island Park Drive
Promenade Island Park

Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601456NCC308785
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 156

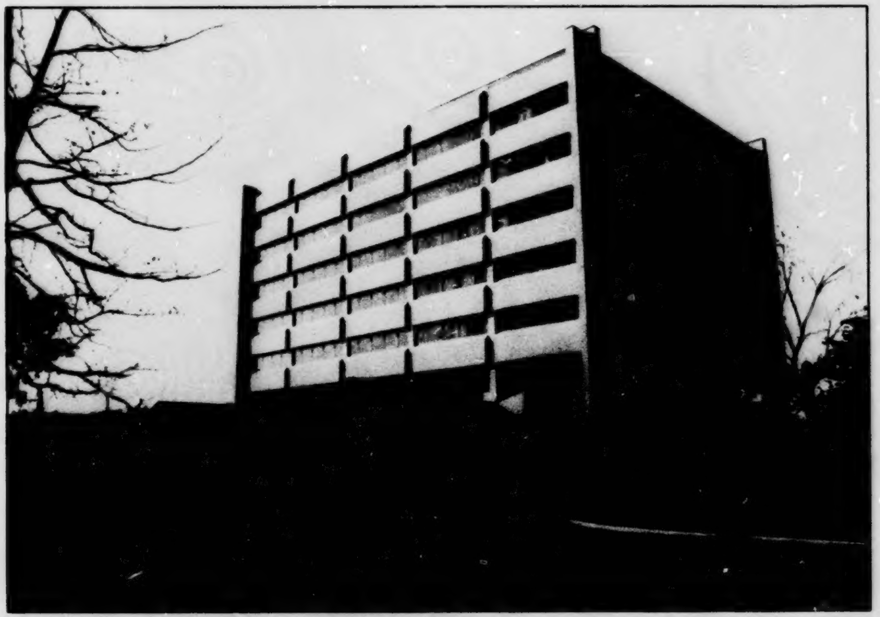
CBOT-CBOFT Stations
Stations CBOT-CBOFT

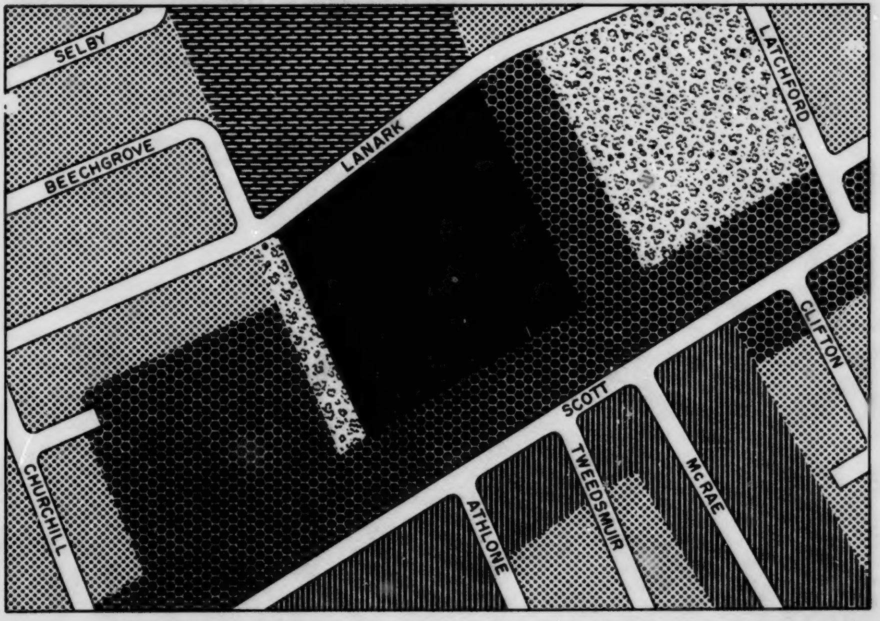
250 Lanark Avenue, Ottawa
250, avenue Lanark, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CBC/R-C

CRPI/RIC:
350601456CBC008740

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

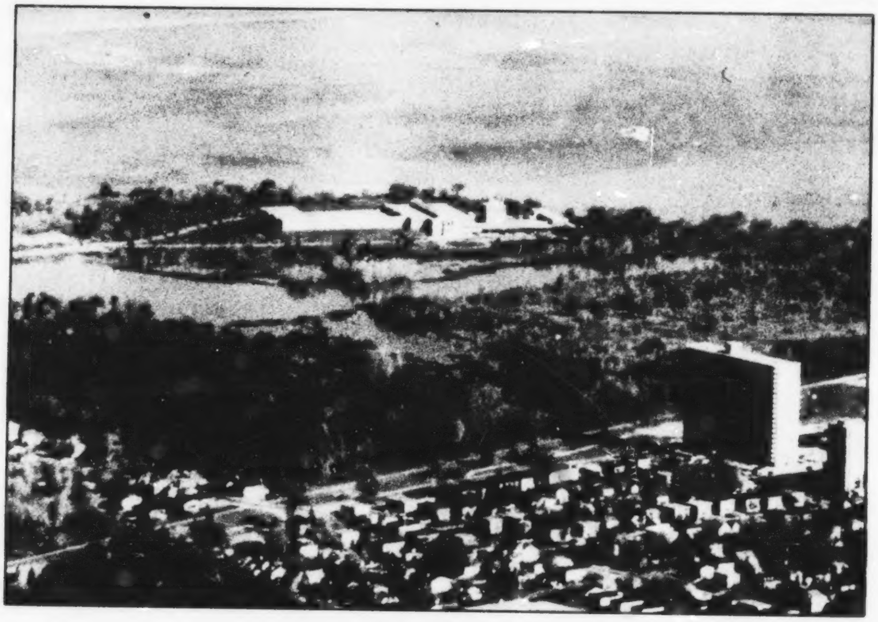
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

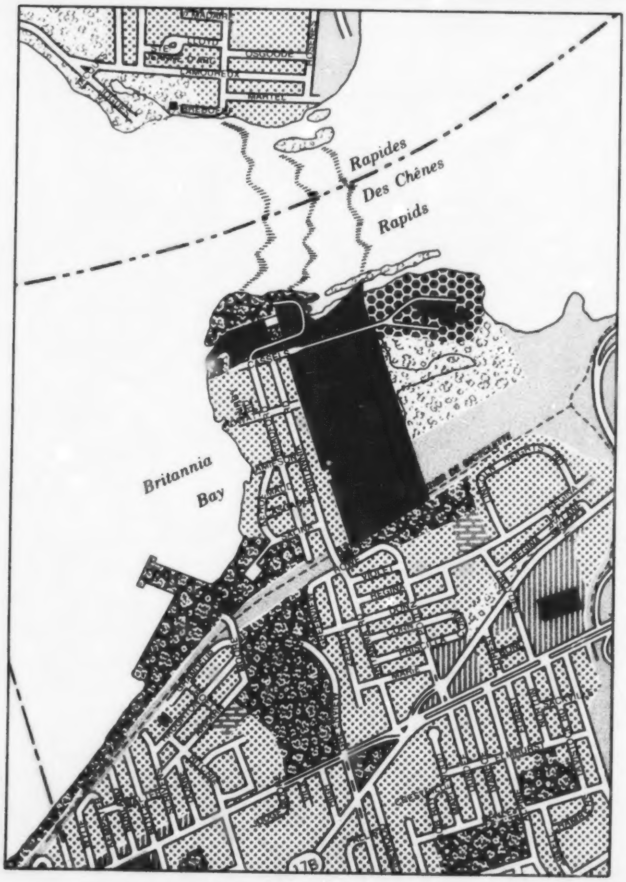
Figure 157

Britannia Woods
Boisé Britannia

Britannia Road and Cassels Street, Ottawa
Chemin Britannia et rue Cassels, Ottawa



OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601456NCC108734
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 158

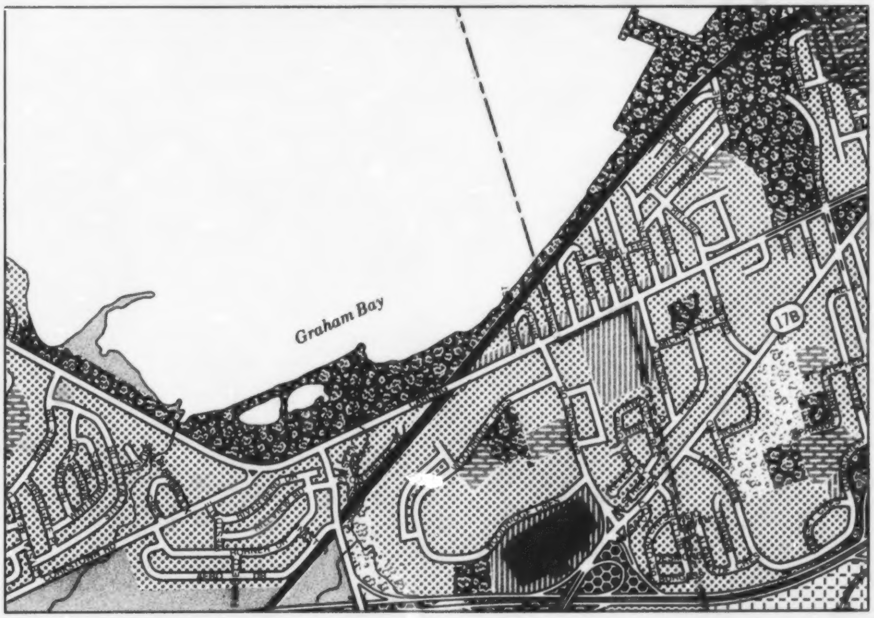
Bicycle Pathway
Sentier de bicyclette

Ottawa-Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601246NCC008620

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 159

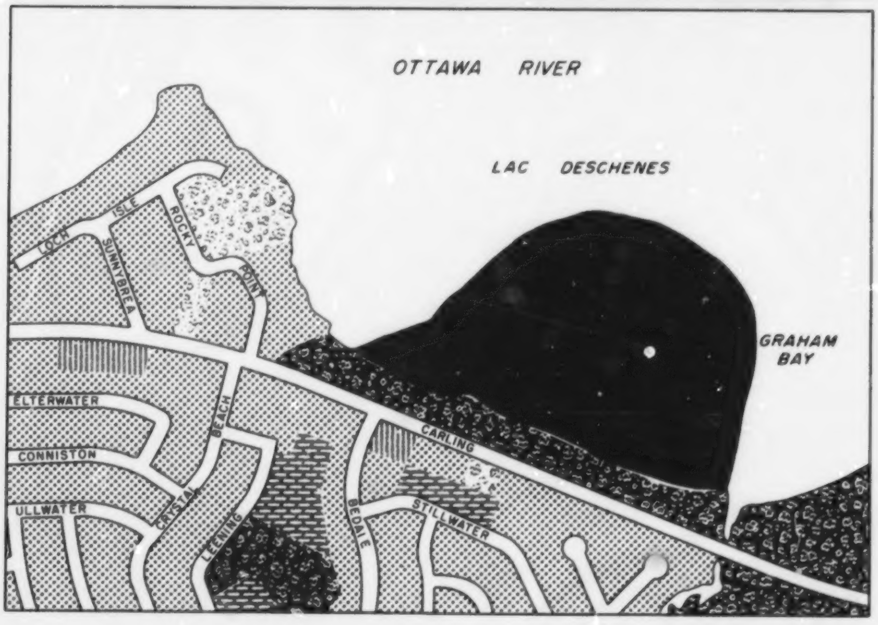
Waterlot, Stillwater Park Marina
Lot d'eau, Port de plaisance du Parc Stillwater

Carling Avenue, Nepean
Avenue Carling, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO/MPO

CRPI/RIC:
35060124бDFO023970

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 160

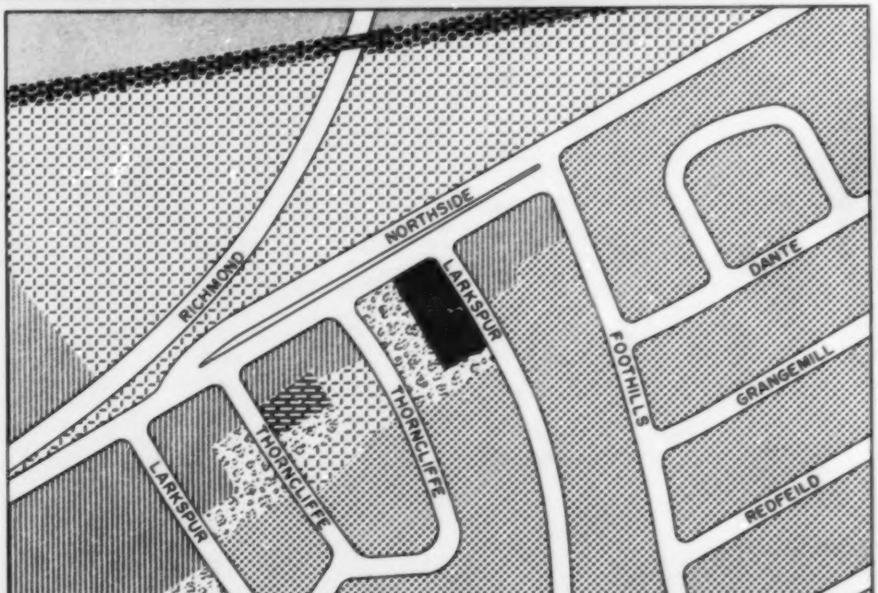
Postal Station H
Succursale postale H

32 Northside Road, Nepean
32,chemin Northside, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601246DPW008610

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 161

Western Parkway
Promenade de l'Ouest

Ottawa-Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601246NCC308621 350601456NCC308786
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Carlington Park Corridor
Corridor du parc Carlington

Woodroffe Ave. to Fisher Ave., Ottawa
de l'av. Woodroffe à l'av. Fisher, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601456NCC308787
350601456NCC308788

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 163

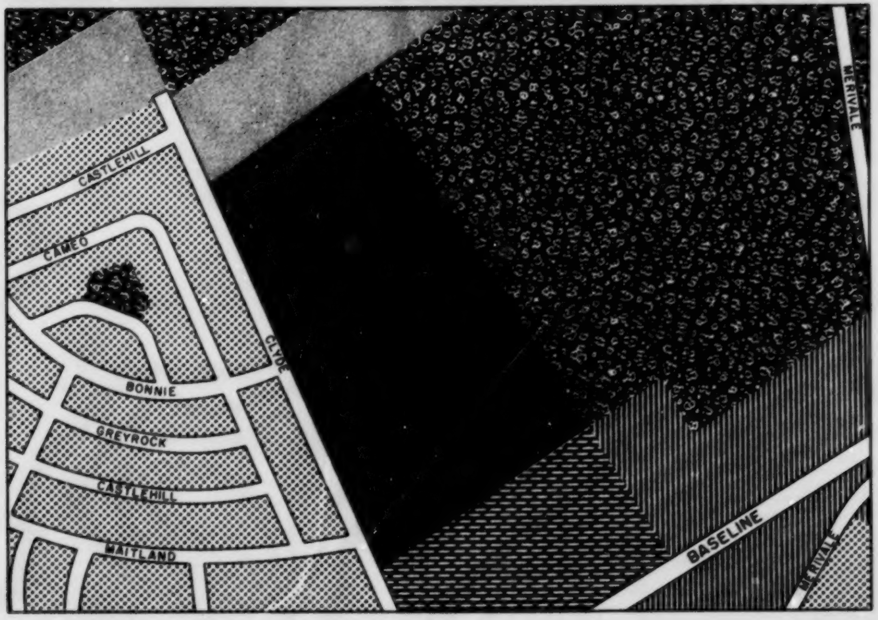
Telecommunications Engineering Laboratory,
Laboratoire technique des Télécommunications,

1241 Clyde Avenue, Ottawa
1241, avenue Clyde, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOC/MDC

CRPI/RIC:
350601456COM008743

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

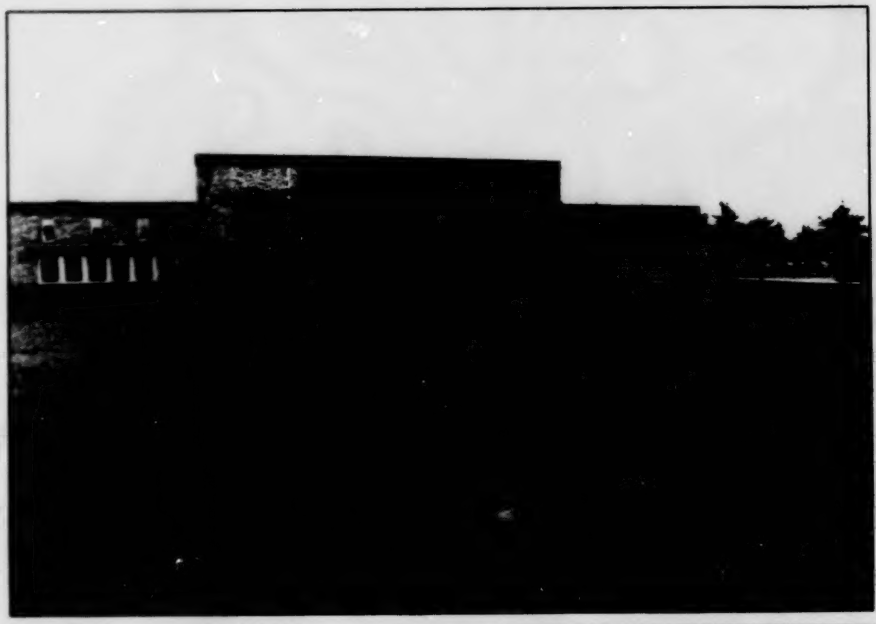
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

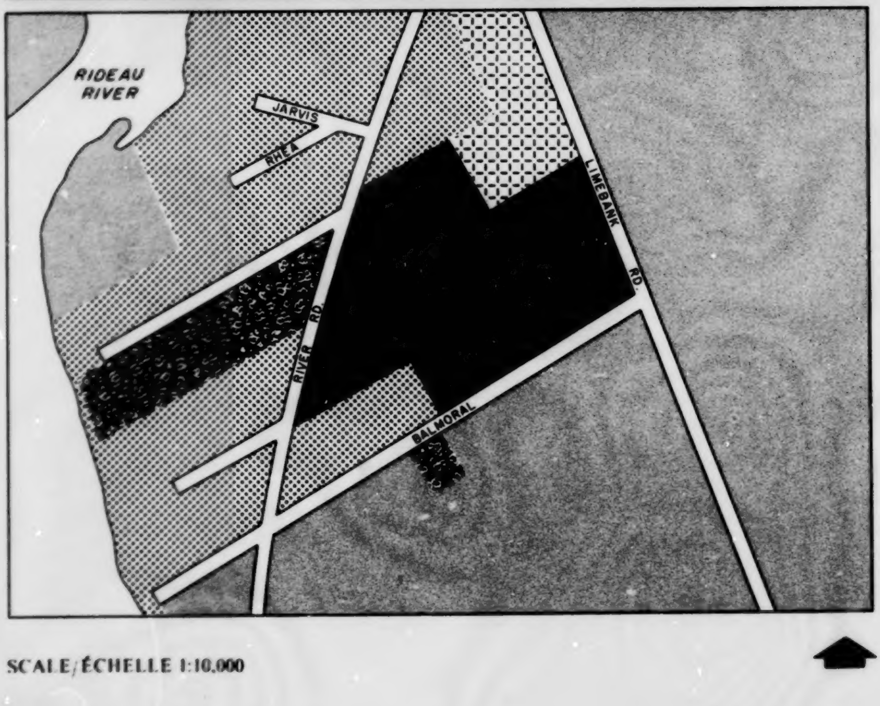
Figure [illegible]

Bogue Building
Édifice Bogue

River Road, Gloucester
Chemin River, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW008539
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 165

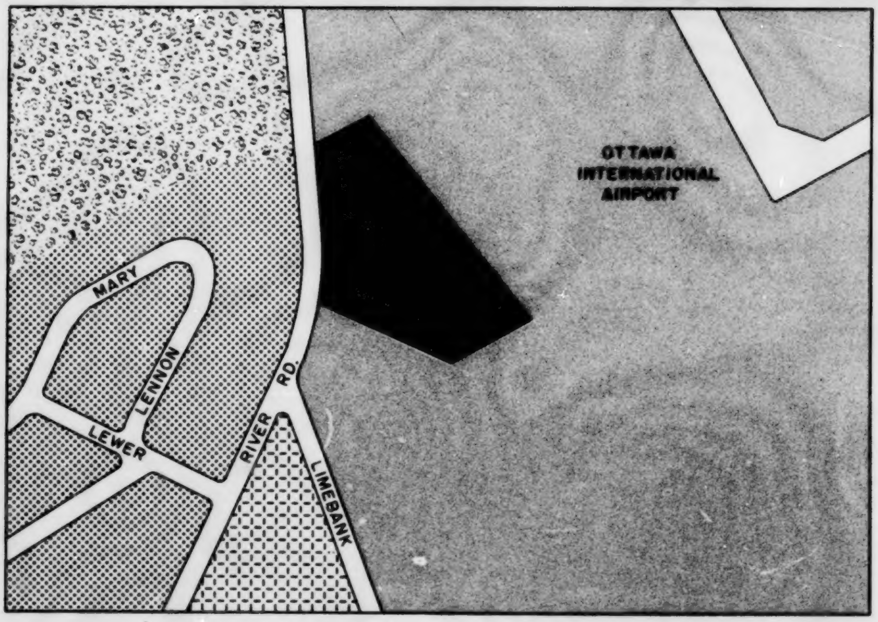
Helicopter icing spray rig facility
Installation d'essais (pulvérisation de givre par hélicoptères)

River Road and Limebank Road, Gloucester
Chemin River et chemin Limebank, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350600653DPW008538

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

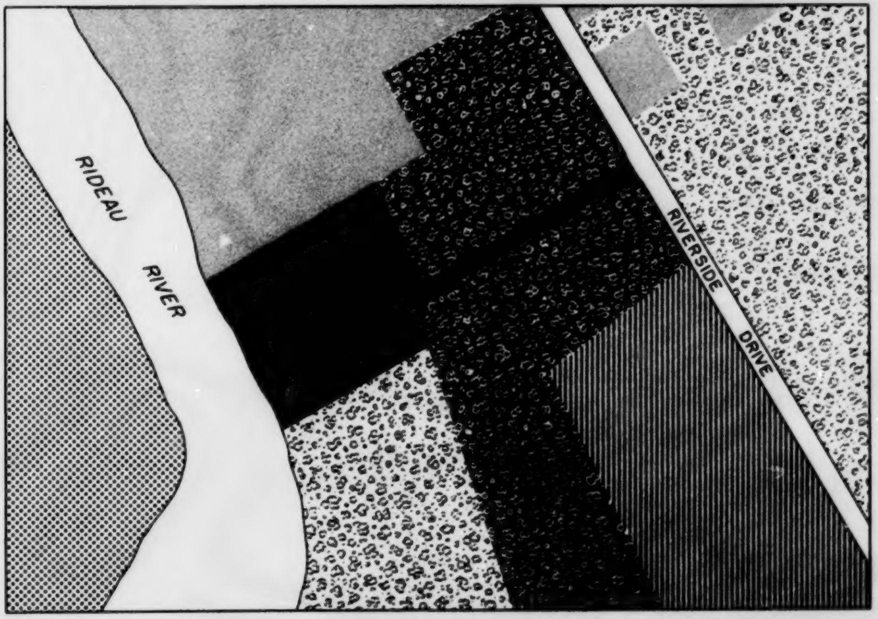
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

Sewage Treatment Plant & Marina
Usine de traitement des eaux usées et port de plaisance

Riverside Drive, Ottawa
Promenade Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC (DND/MDN)
CRPI/RIC:	350600653DND008532 350601454DND008641
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 167

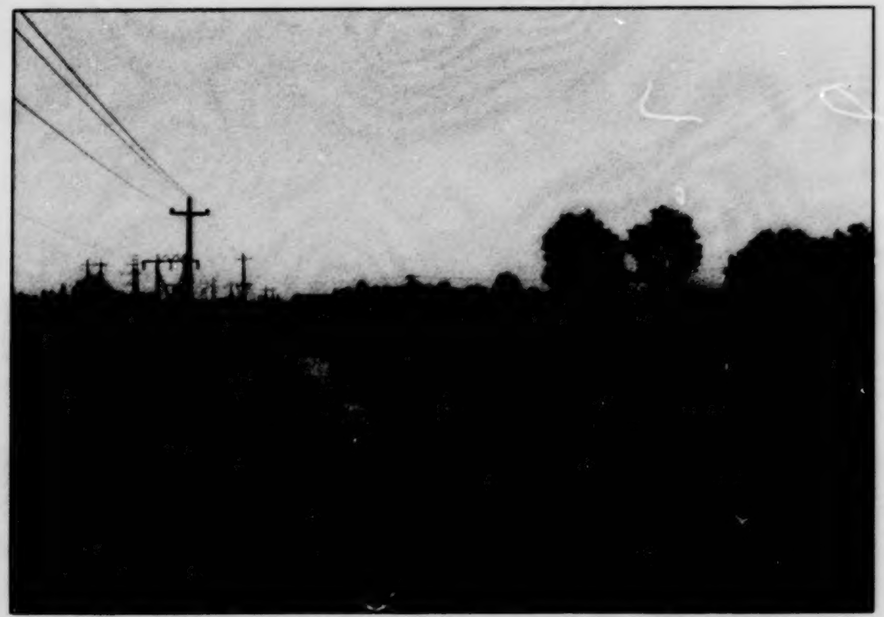
McCarthy Woods Corridor
Corridor du boisé McCarthy

McCarthy Road to Rideau River, Ottawa
du chemin McCarthy à la rivière Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

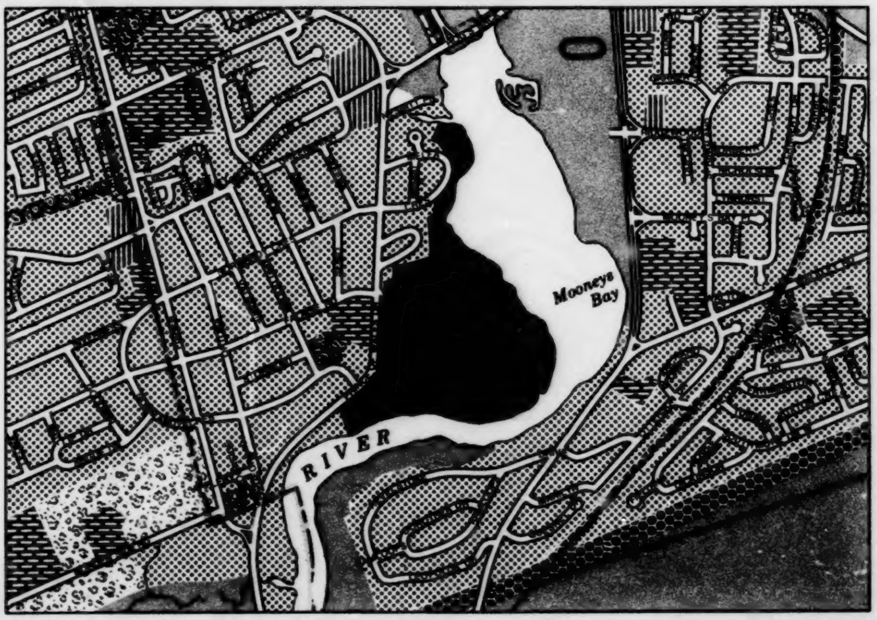
Future park
Futur parc

Prince of Wales Drive and Melfa Crescent, Ottawa
Prom. Prince of Wales et cercle Melfa, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC608716

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 169

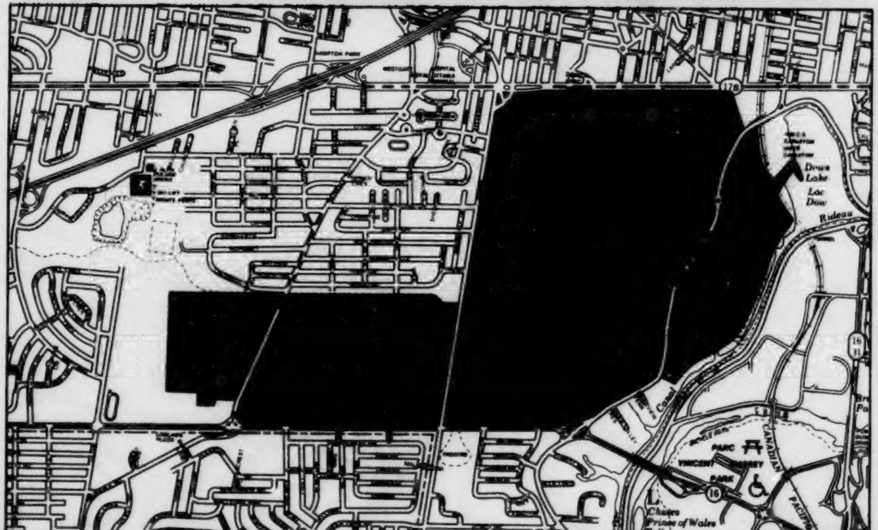
Central Experimental Farm
Ferme expérimentale centrale

930 Carling Avenue, Ottawa
930 avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
AGR/AGR

CRPI/RIC:
350601456AGR008737, 738
350601454AGR008625

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:42,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible] 170

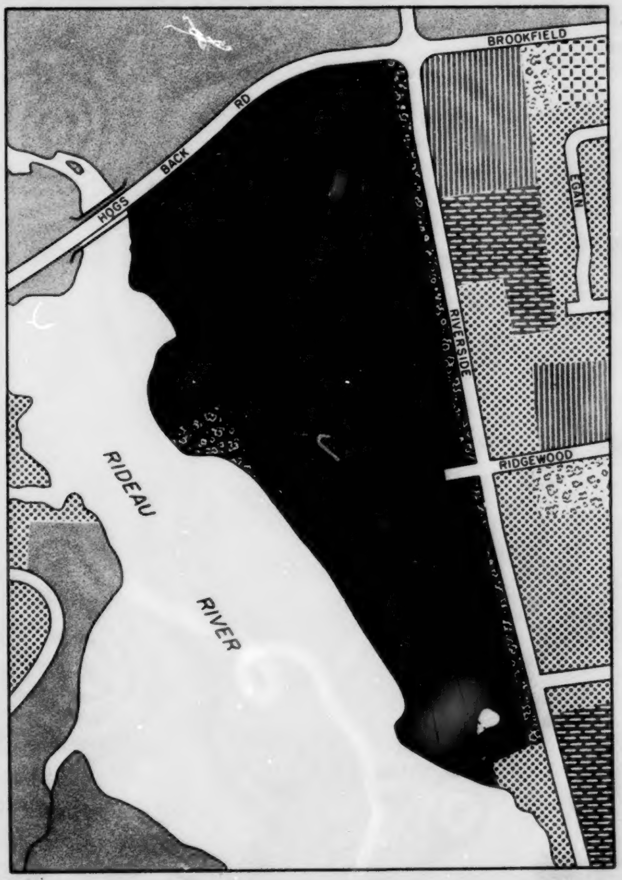
Mooney's Bay Park
Parc Mooney's Bay

Riverside Drive and Hog's Back Road, Ottawa
Prom. Riverside et ch. Hog's Back, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601453NCC308719

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 171

Hog's Back Park
Parc Hog's Back

Hog's Back Road and Riverside Drive, Ottawa
Chemin Hog's Back et prom. Riverside, Ottawa

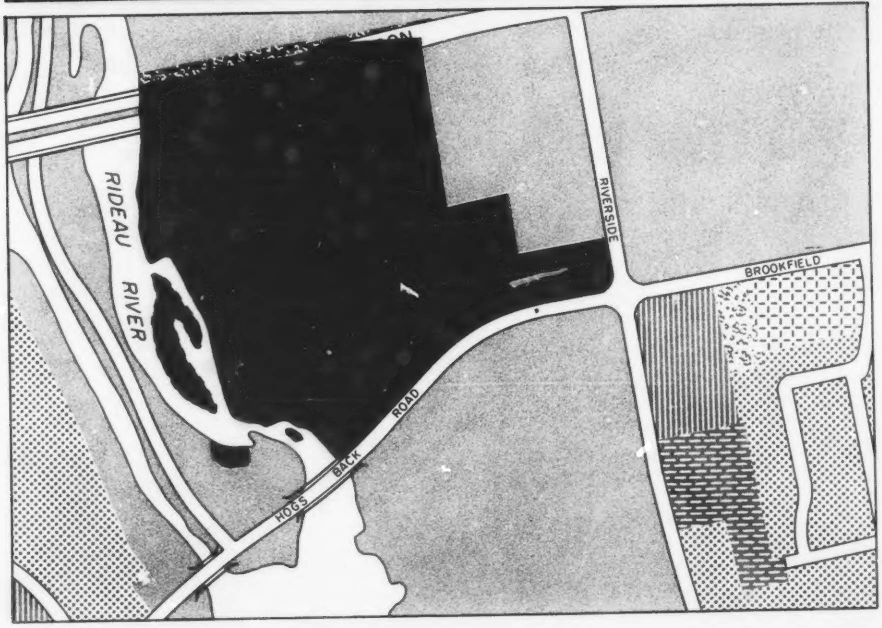
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

350601459NCC308719

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 172

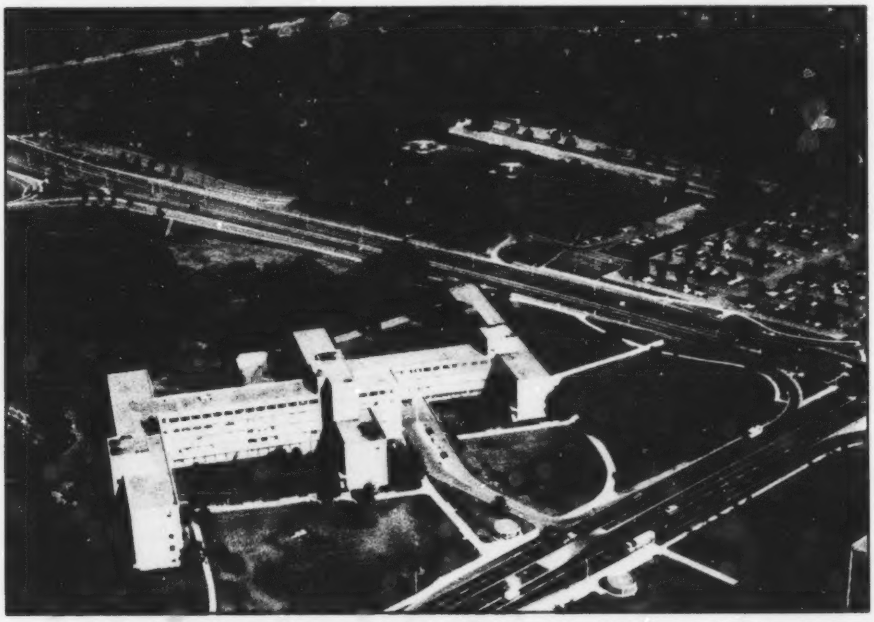
Sir Charles Tupper Building
Immeuble Sir Charles Tupper

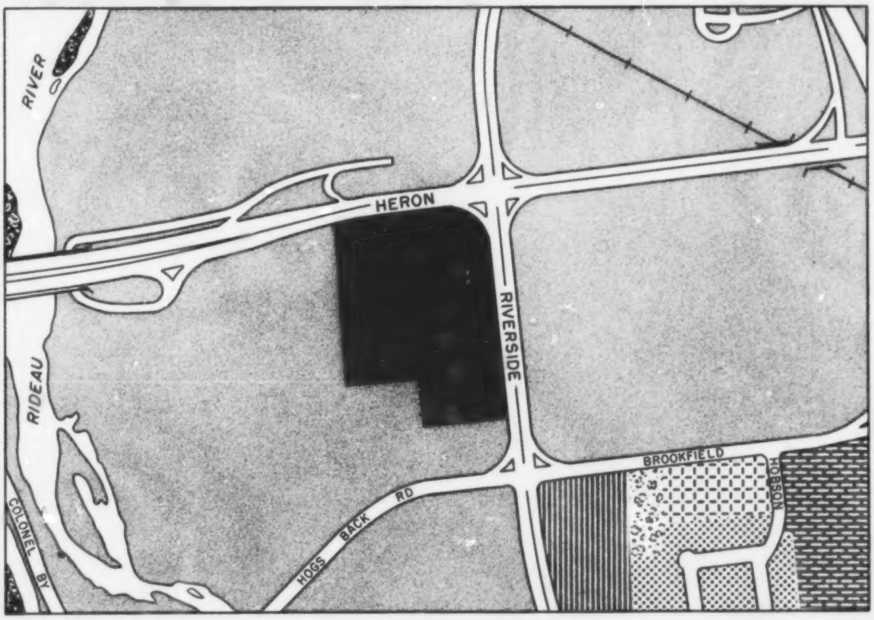
Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008647

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 173

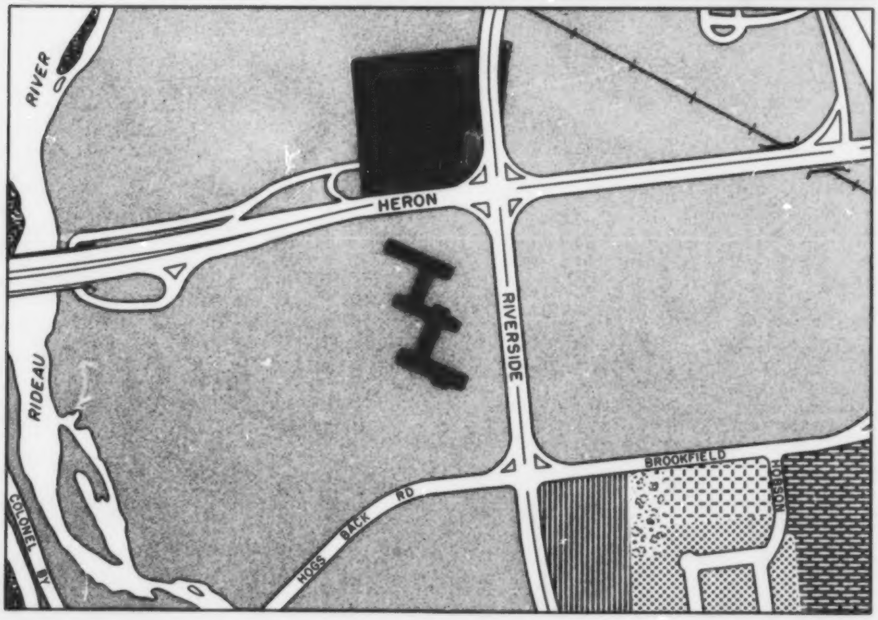
Sir Charles Tupper Building Parking Lot
Stationnement de l 'Immeuble Sir Charles Tupper

Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
35060145 4DPW008648

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1982



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

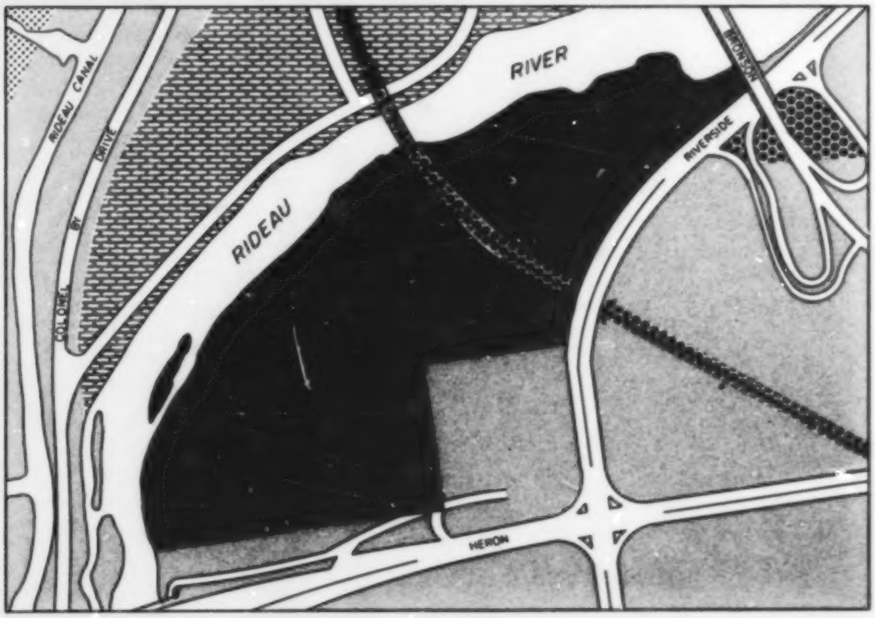
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 174

Vincent Massey Park
Parc Vincent Massey

Riverside Drive and Heron Rd. Ottawa
Promenade Riverside et ch. Heron, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601453NCC308719
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 175

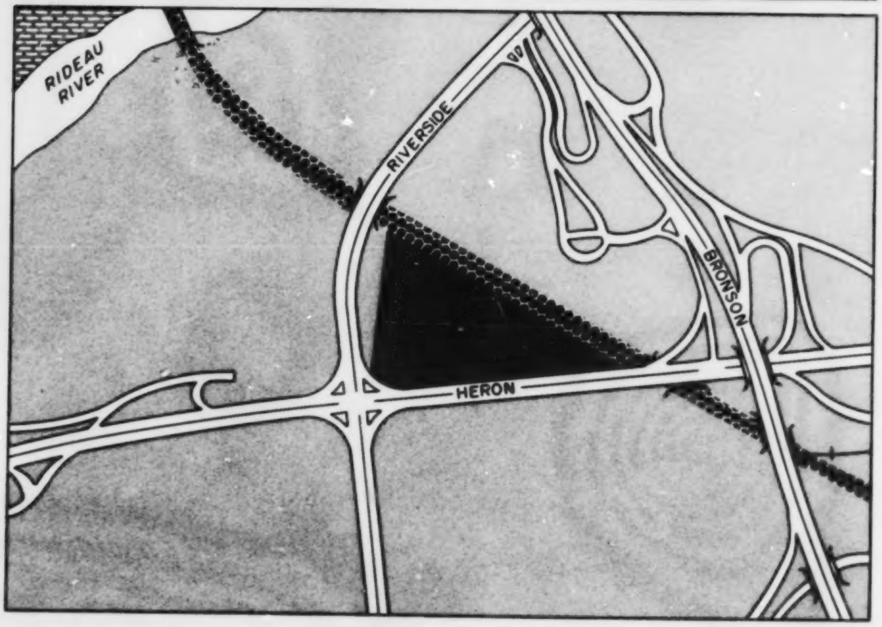
Sir Leonard Tilley Building
Immeuble Sir Leonard Tilley

Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145 4DPW008649

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE / LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE / TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

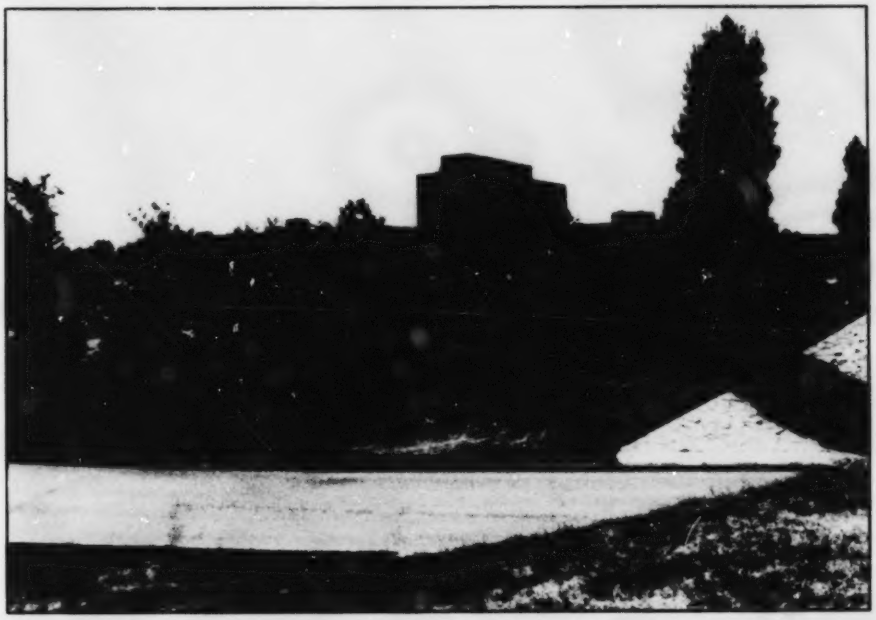
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

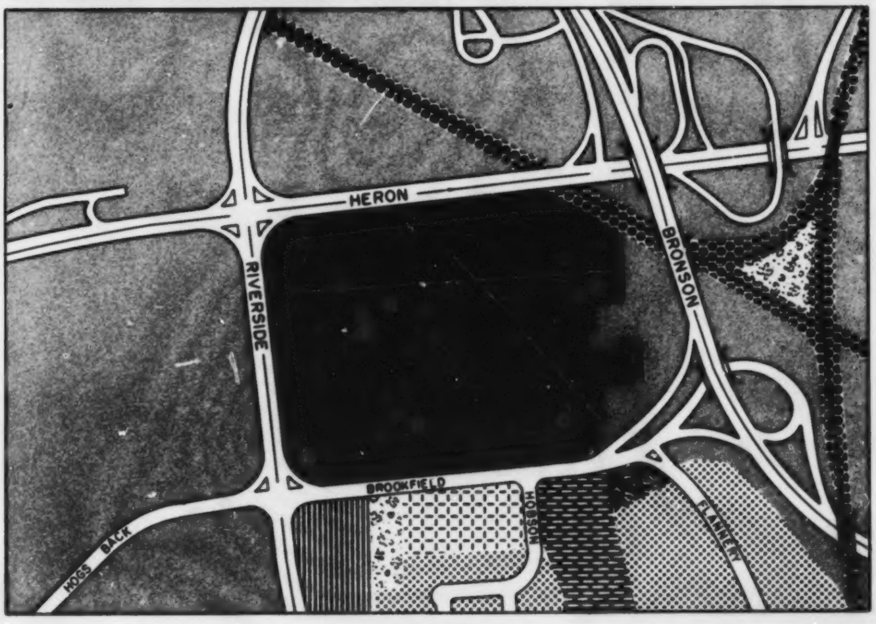
Figure 176

Confederation Heights Complex
Complexe de Confederation Heights

Riverside Drive, Heron and Brookfield Roads, Ottawa
Promenade Riverside, chemins Heron et Brookfield, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	35060I454DPW008650
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 177

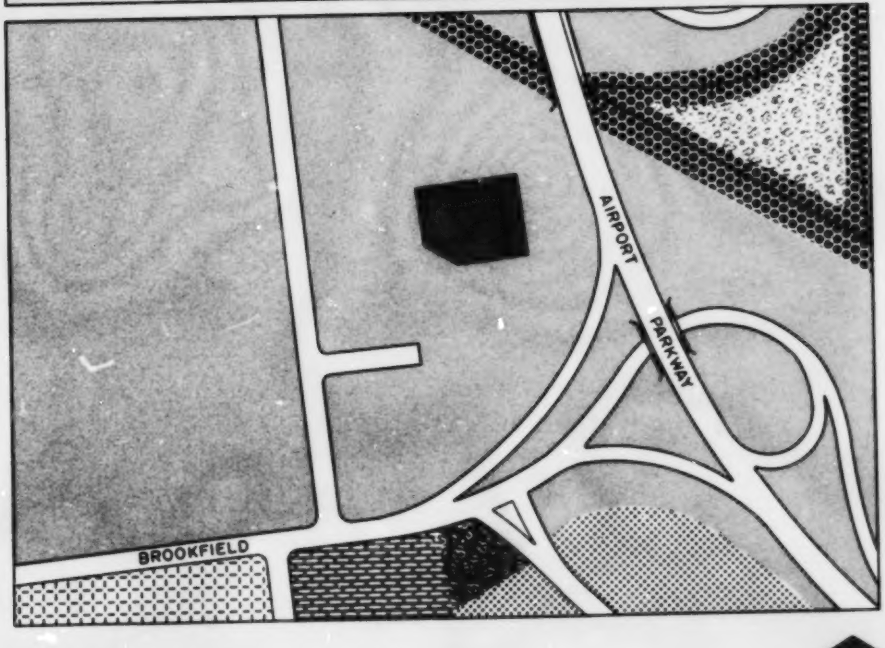
Satellite Ground Terminal
Station terrestre pour satellite

Brookfield Road, Confederation Heights, Ottawa
Chemin Brookfield, Confederation Heights, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 178

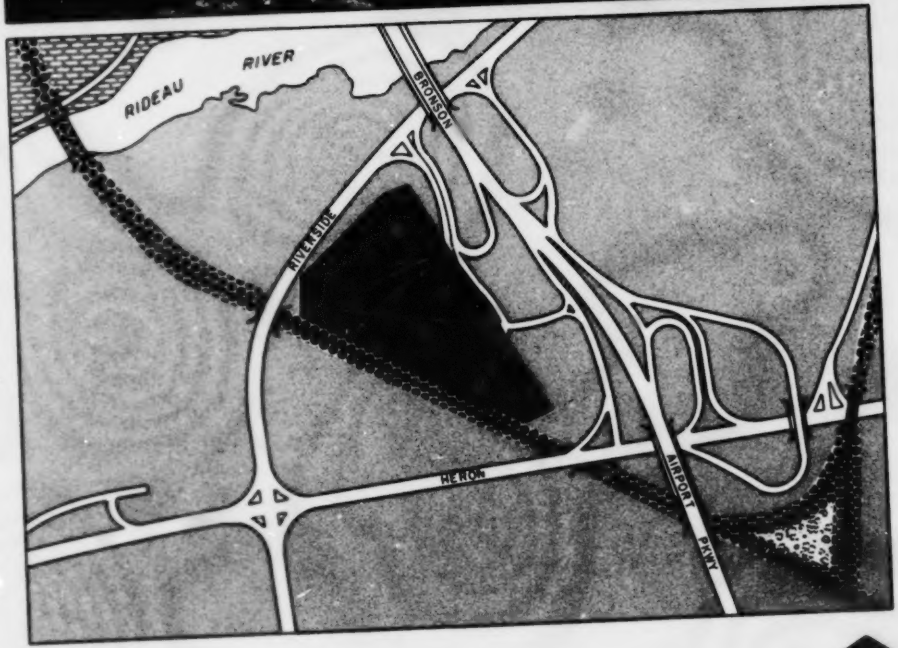
CBC Head Office
Administration centrale de la Société Radio-Canada

1500 Bronson Avenue, Ottawa
1500, avenue Bronson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CBC/R-C

CRPI/RIC:
350601454CBC008626

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 179

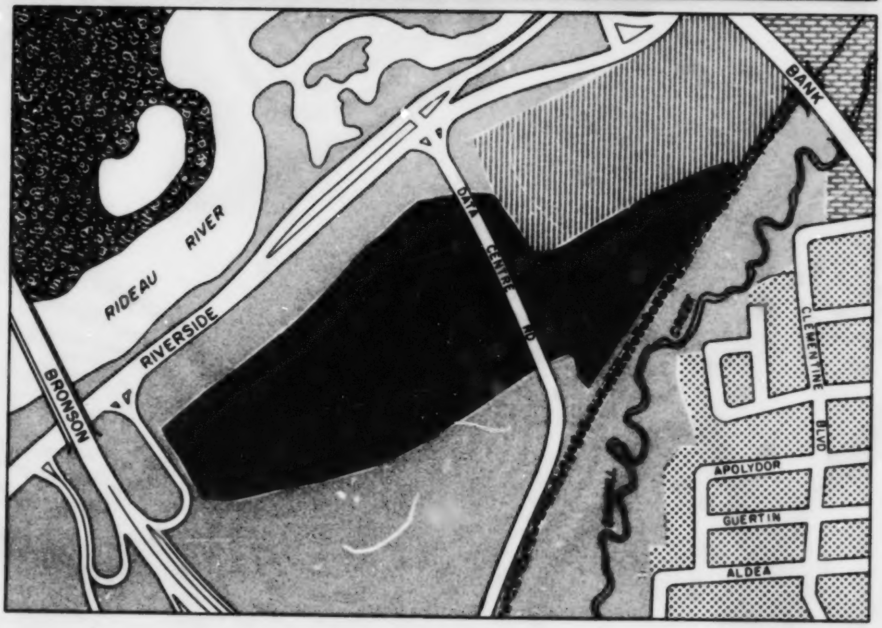
R.A. Centre
Centre R.A.

2451 Riverside Drive, Ottawa
2451, promenade Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 100

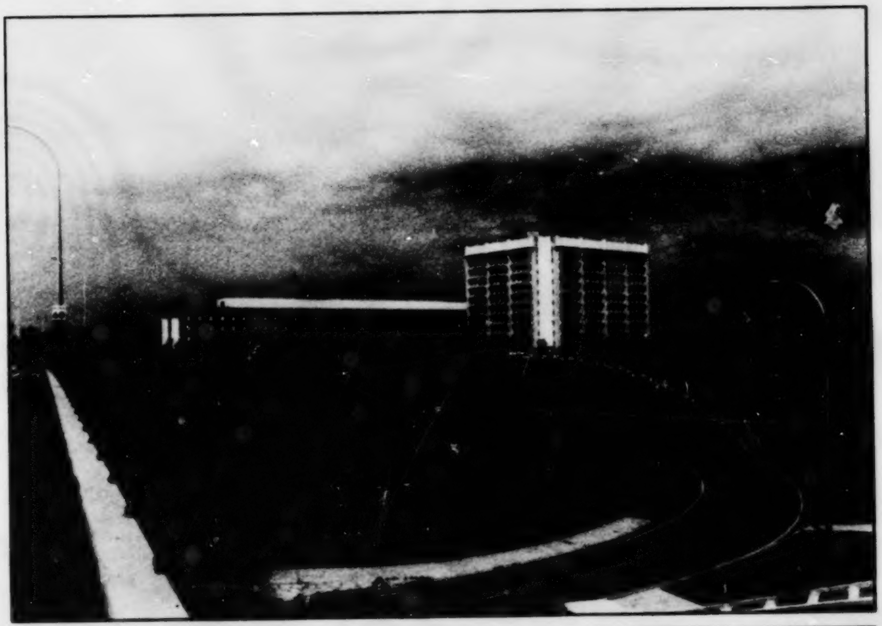
Taxation Data Centre
Centre des données fiscales

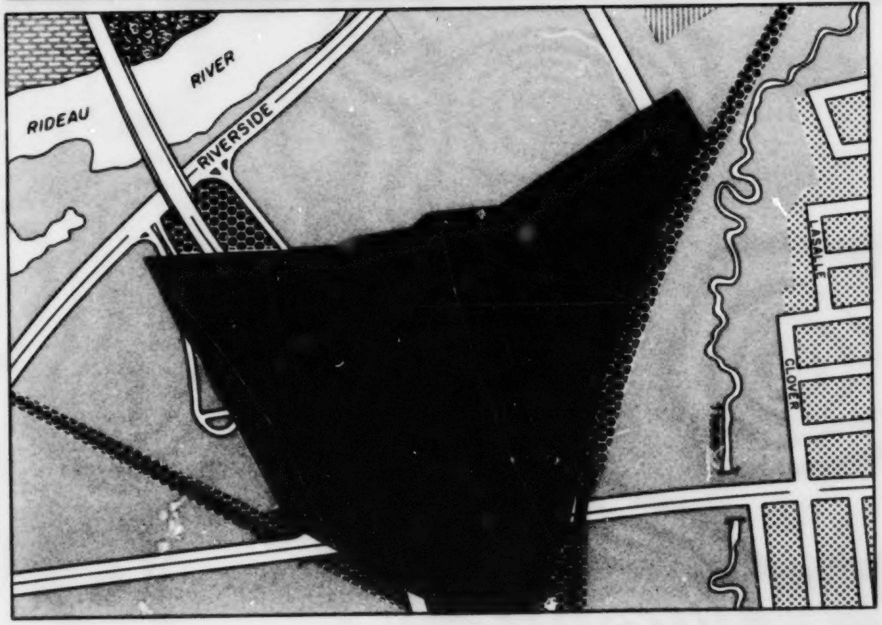
875 Heron Road. (Confederation Heights). Ottawa
875, chemin Heron. (confederation Heights). Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145 4DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 181

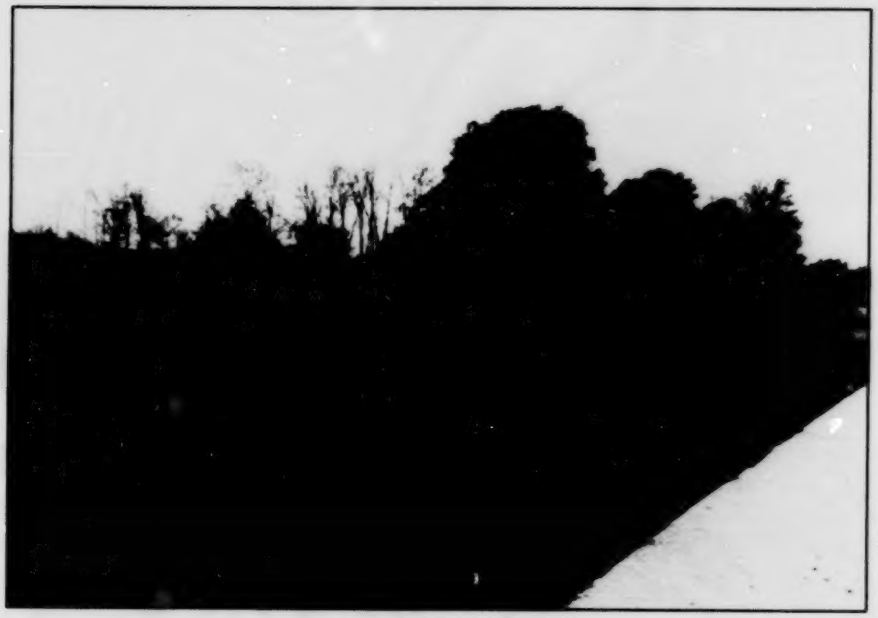
Sawmill Creek Lands
Terrains du ruisseau Sawmill

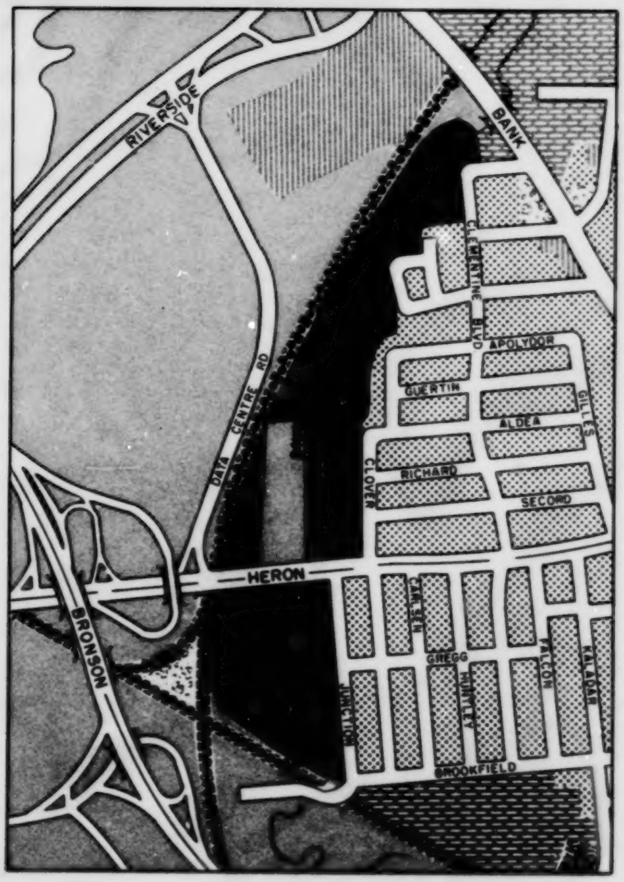
Heron Road, (Confederation Heights) Ottawa
Chemin Heron, (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060I454DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Sawmill Creek Lands
Terrains du ruisseau Sawmill

North of Heron Road, Ottawa
au nord du chemin Heron, Ottawa

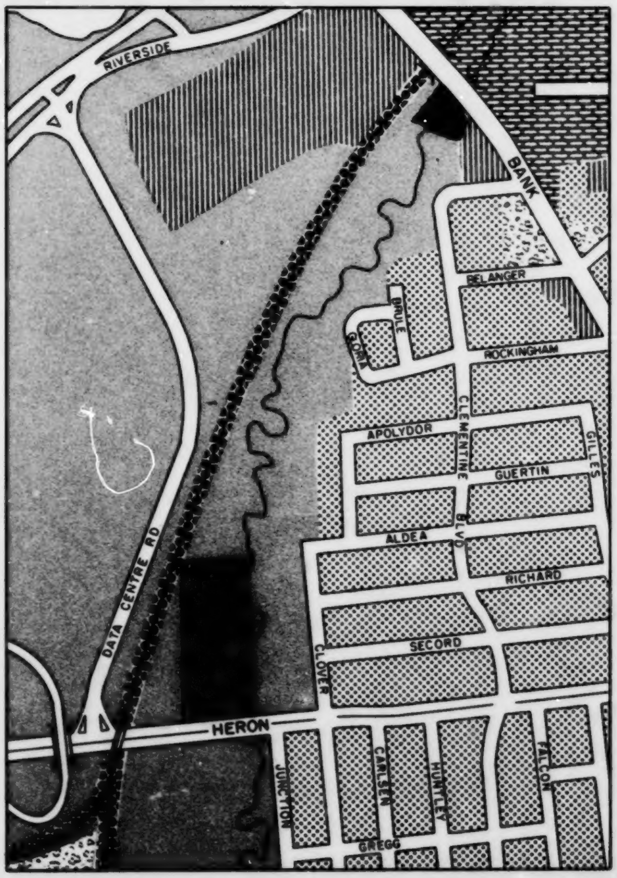
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

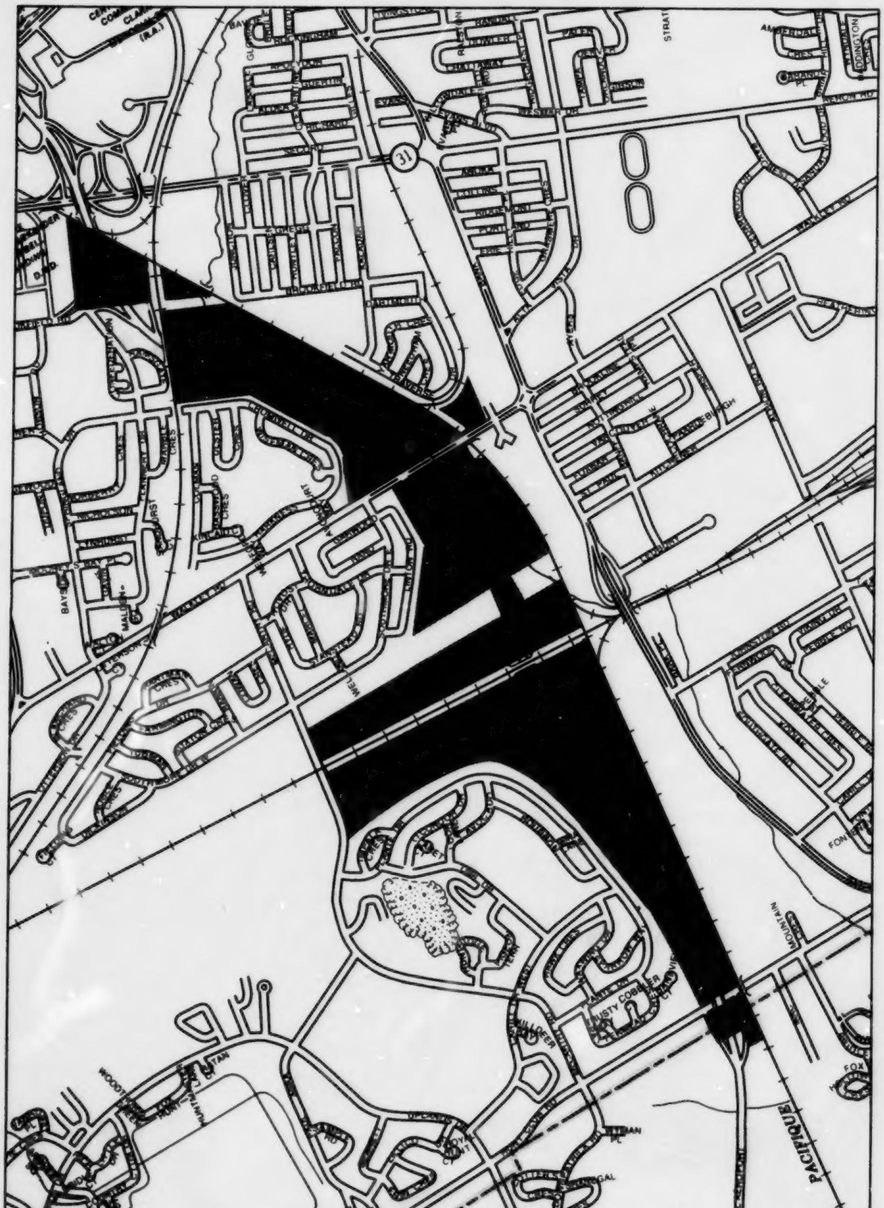
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 183

Airport Parkway
Promenade de l'Aéroport

Brookfield Road to Hunt Club Rd, Ottawa
du chemin Brookfield au chemin Hunt Club, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308727
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 184

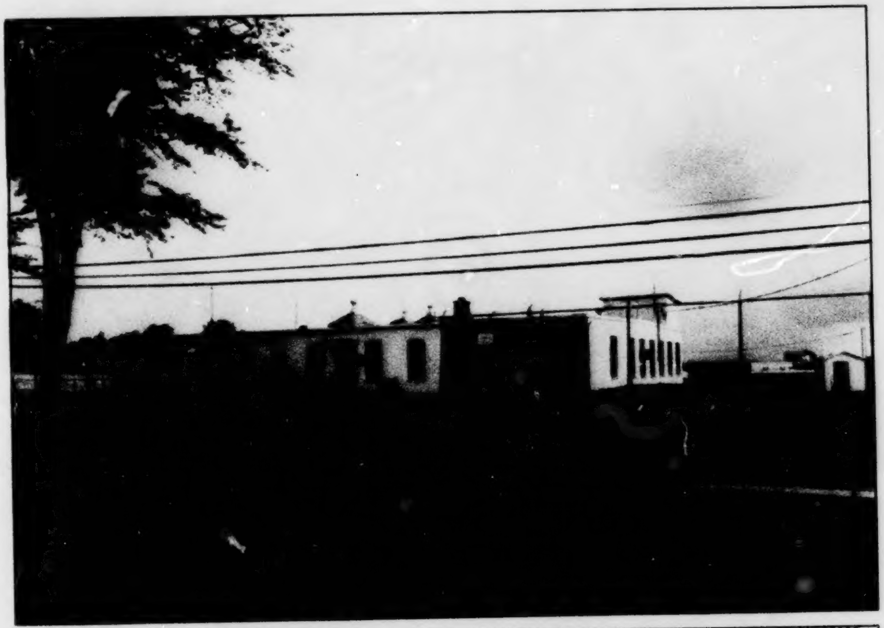
Electrical Engineering Field Station
Station locale de génie électrique

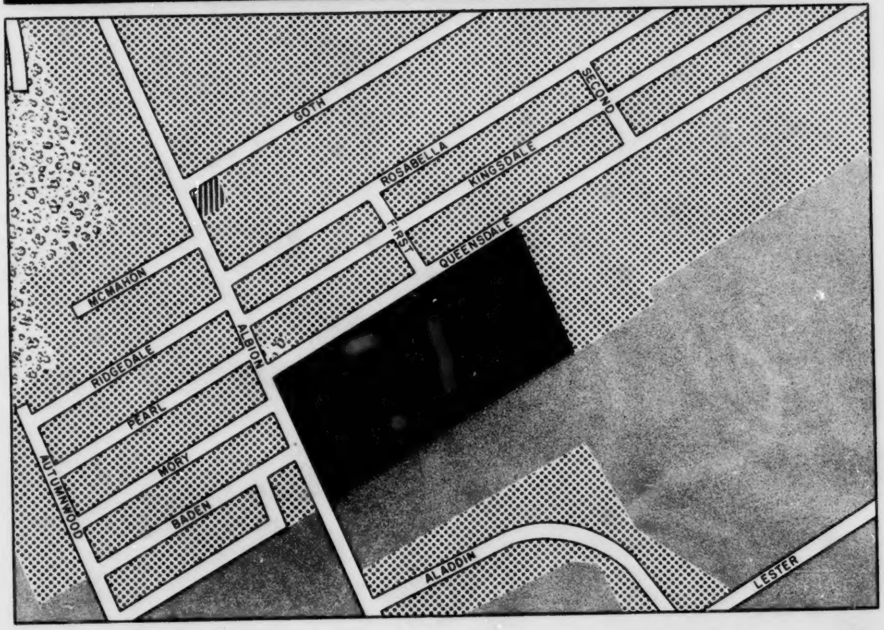
Albion Road, Gloucester
Chemin Albion, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350600653NRC008566

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 185

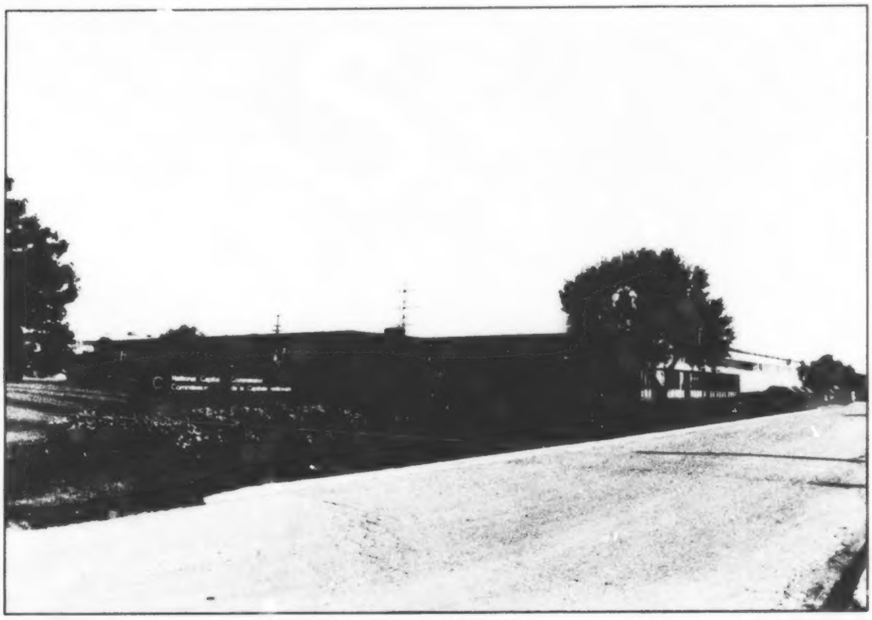
NCC Workshops
Ateliers de la CCN

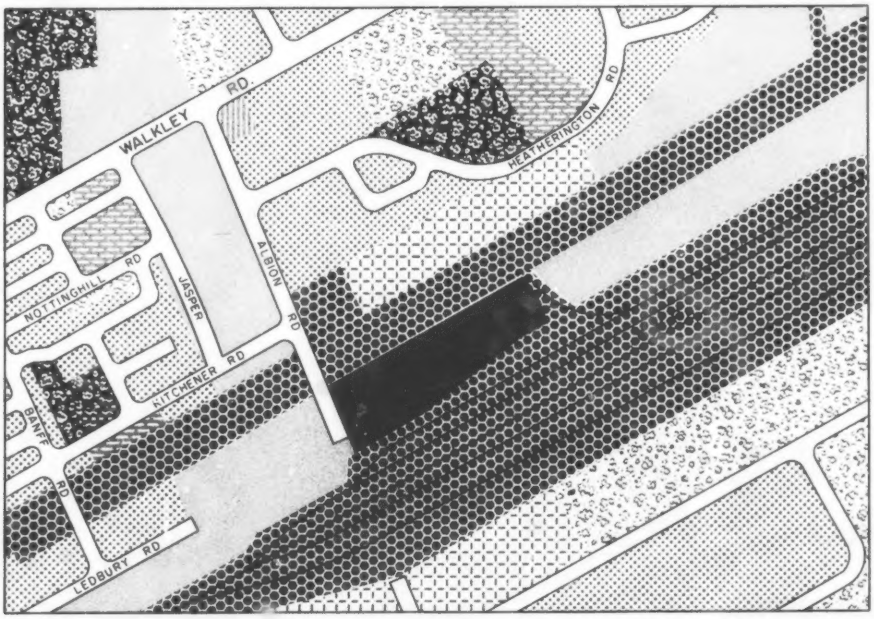
3505 Albion Road N., Ottawa
3505, chemin Albion N., Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601453NCC008714

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

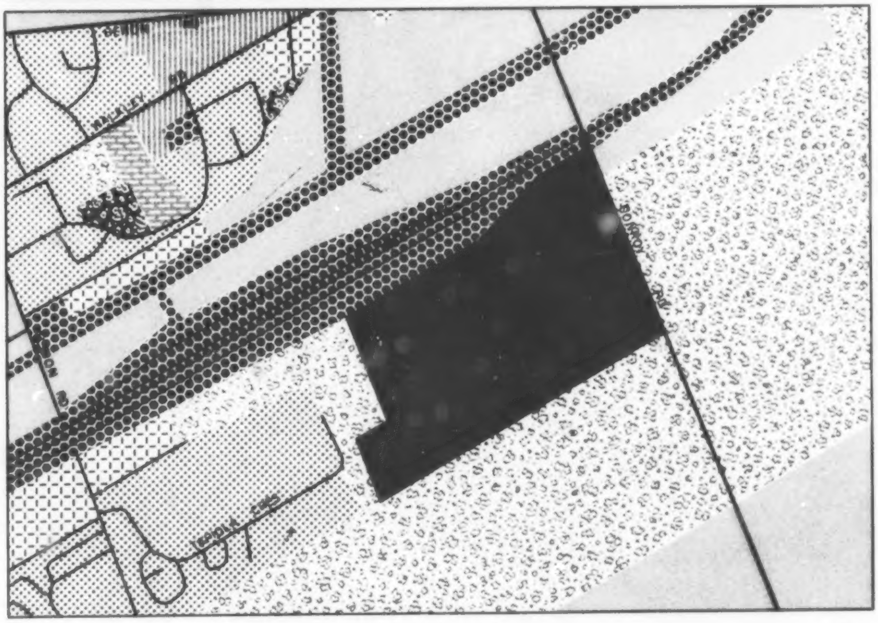
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 186

Land Reserve
Réserve foncière

Conroy Road, Ottawa
Chemin Conroy, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 187

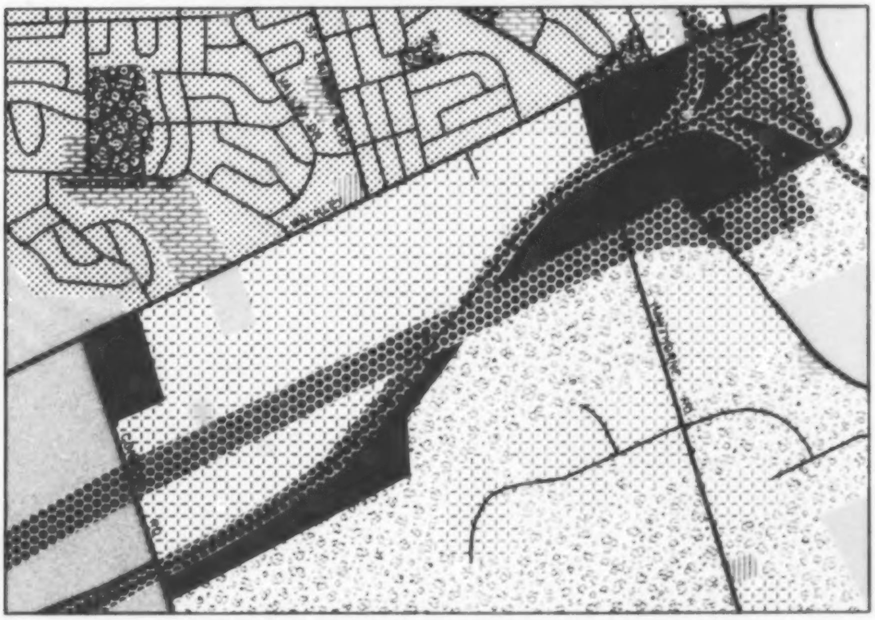
Industrial Lands
Terrains industriels

Walkley Road and Conroy Road, Ottawa
Chemins Walkley et Conroy, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

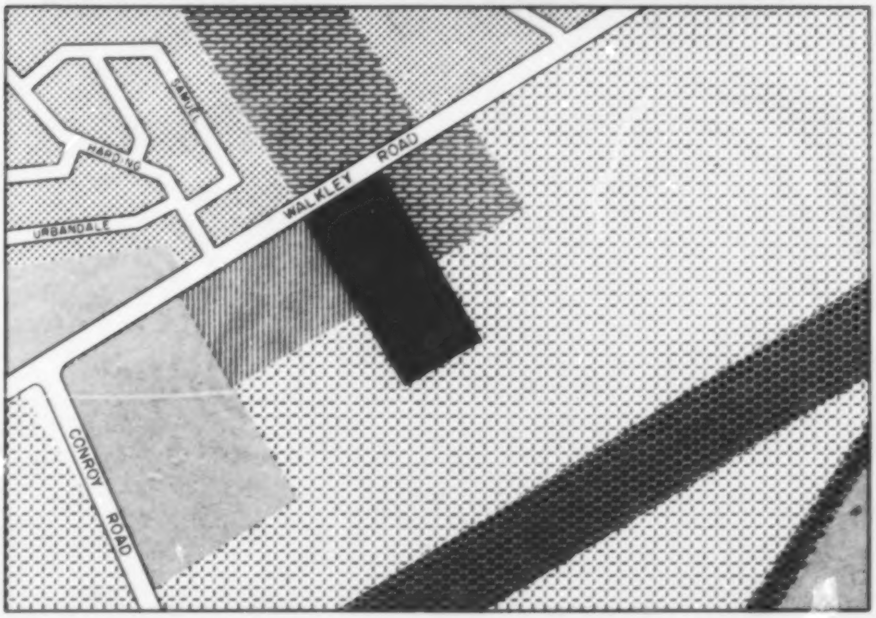
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 188

Armoury
Manège militaire

1200 Walkley Road, Ottawa
1200, chemin Walkley, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350001454DND008795
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

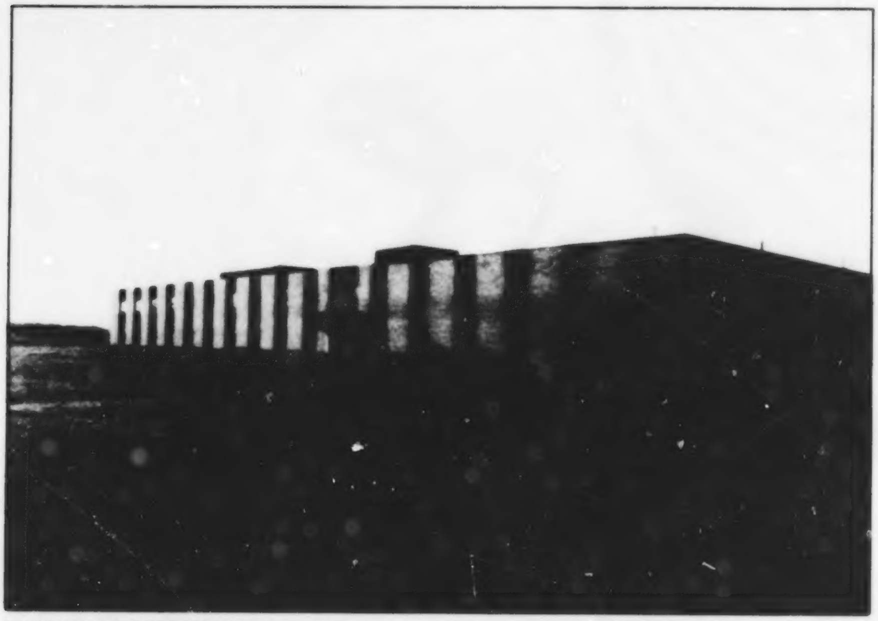
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

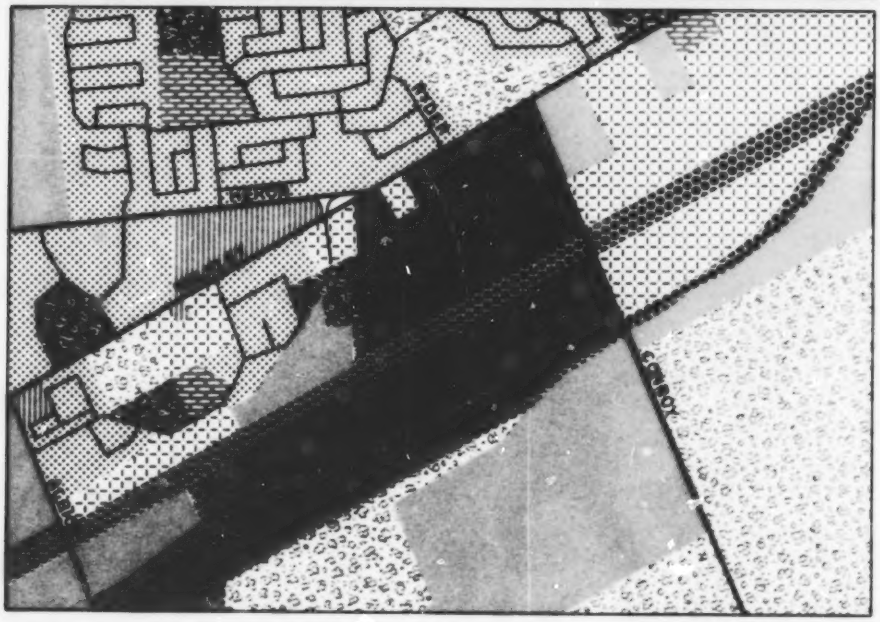
Figure 189

Warehouse and Service Complex
Complexe de services et entrepôt

Walkley and Conroy Roads, Ottawa
Chemins Walkley et Conroy, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	35060I453DPW008703
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

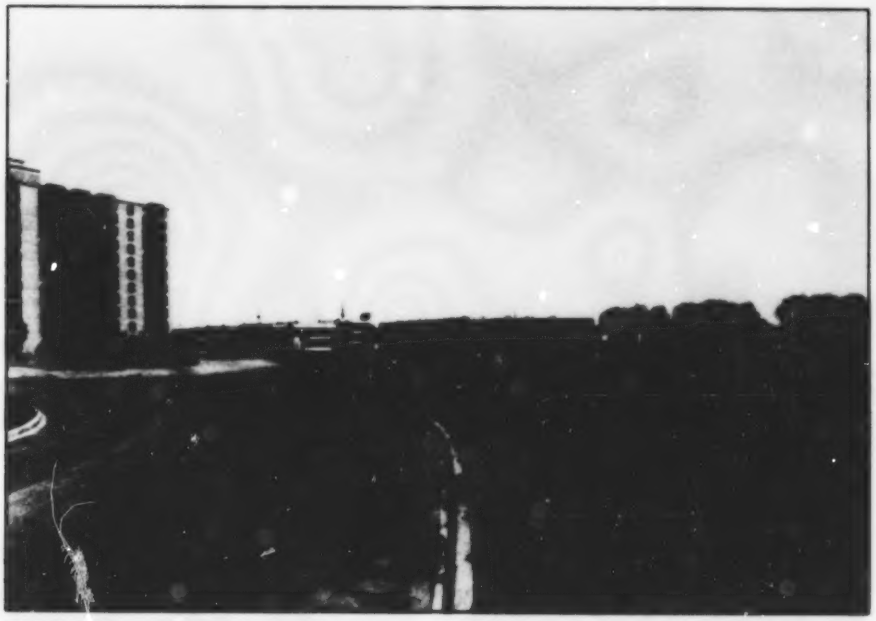
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

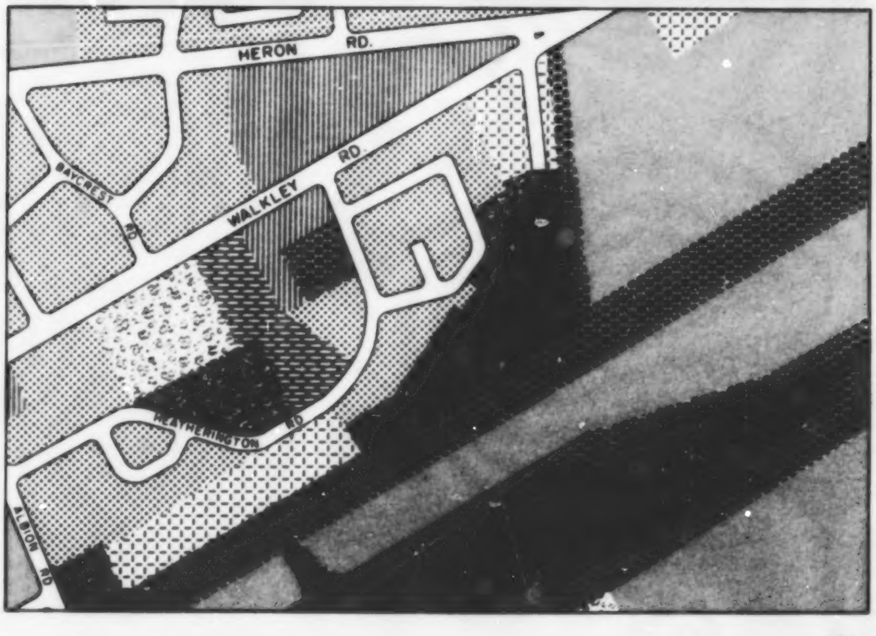
Figure 190

Vacant Lands
Terrains vacants

Holly Lane and Fairlea Crescent, Ottawa
Ruelle Holly et cercle Fairlea, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

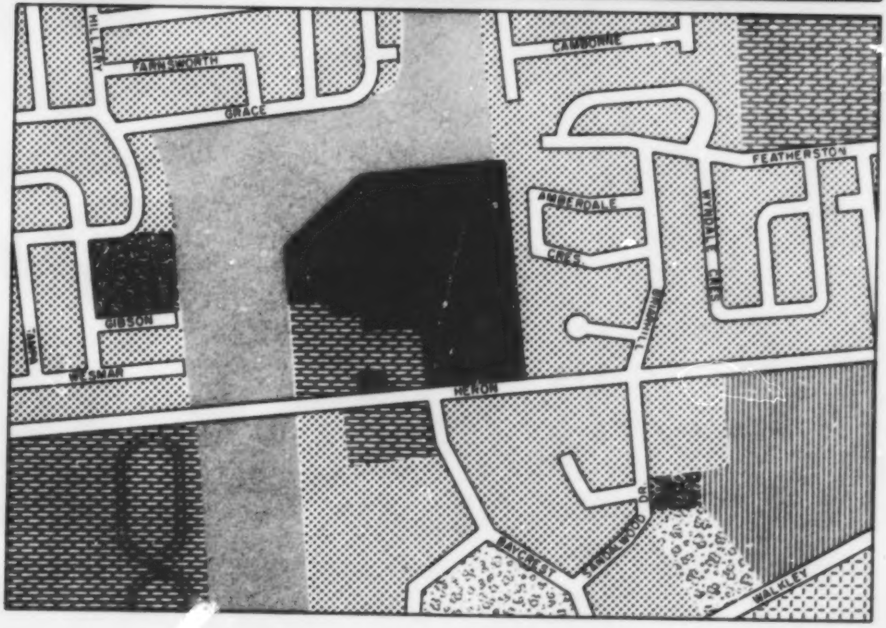
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 191

Campanile Complex
Complexe Campanile

1495 Heron Road, Ottawa
1495, chemin Héron, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC
CRPI RIC
350601453DPW00682
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 192

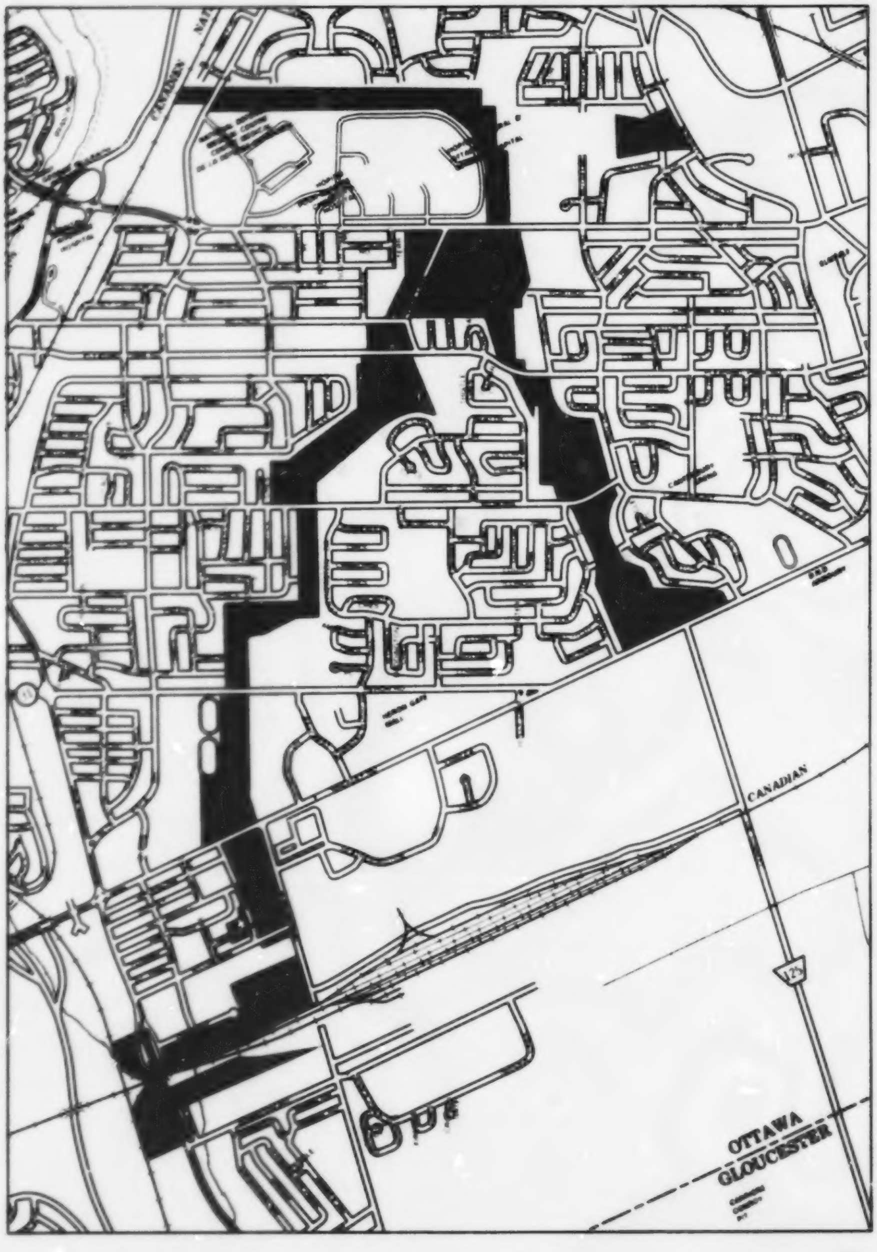
Reserved Parkway Lands
Terrains réservés pour une future promenade

Alta Vista Drive to Bank Street, Ottawa
de la prom. Alta Vista à la rue Bank, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601453NCC308723(part)
350601454NCC308711 (part)

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:31,250

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 193

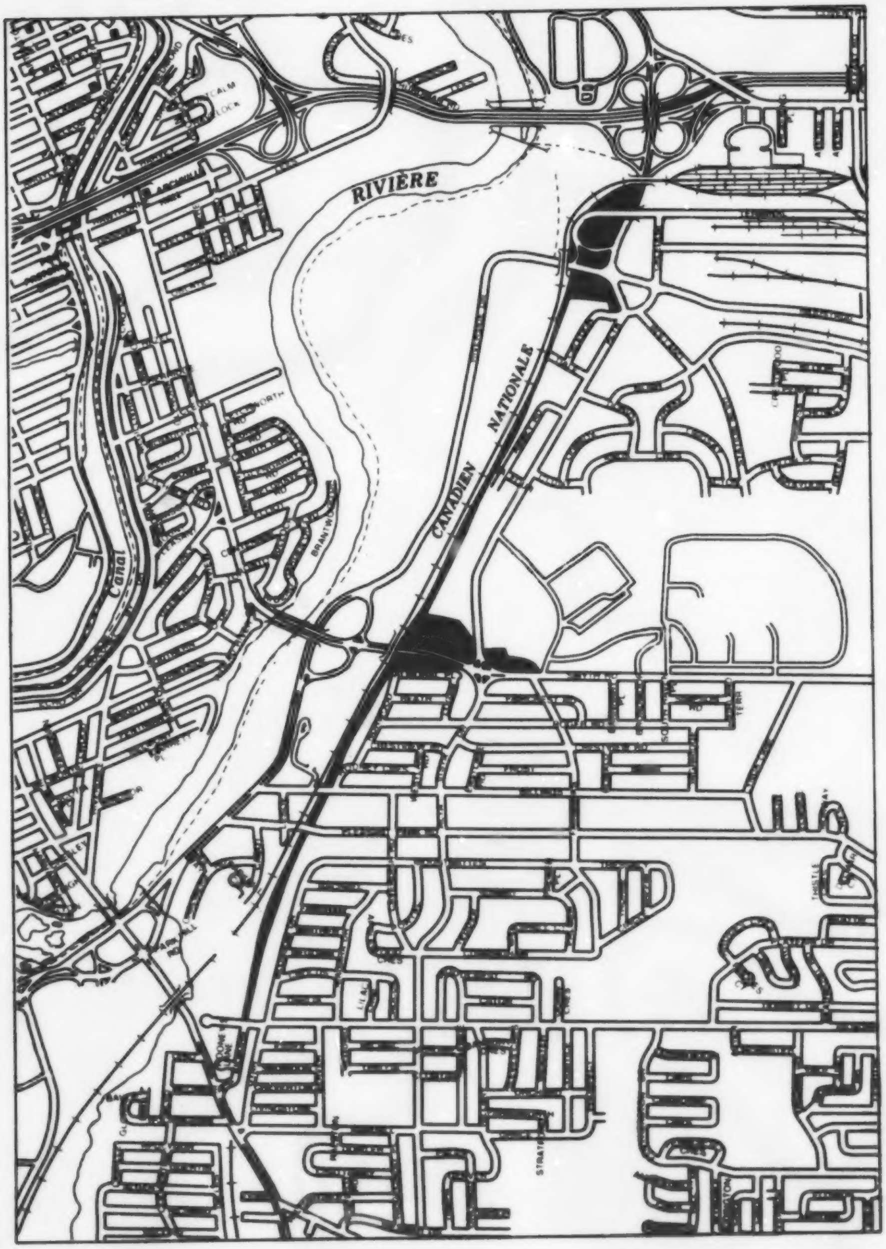
Former Railroad Lands
Terrains de l'ancien chemin de fer

Alta Vista to Kilborn Ave., Ottawa
de la promenade Alta Vista à l'av. Kilborn, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 194

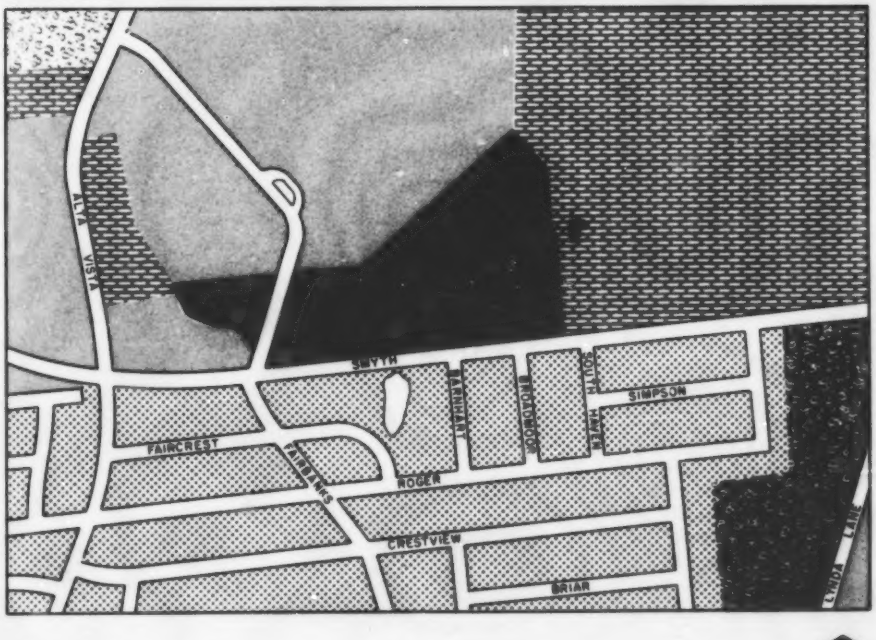
Rideau Veterans Home
Foyer Rideau (Anciens Combattants)

363 Smyth Road, Ottawa
363, chemin Smyth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DVA MAAC

CRPI/RIC:
35060145SDVA008705

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

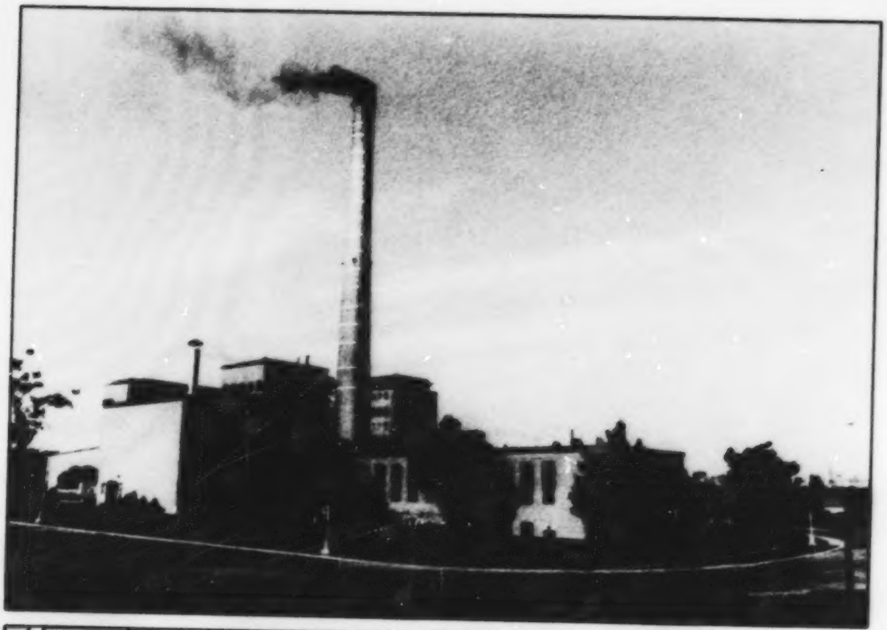
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

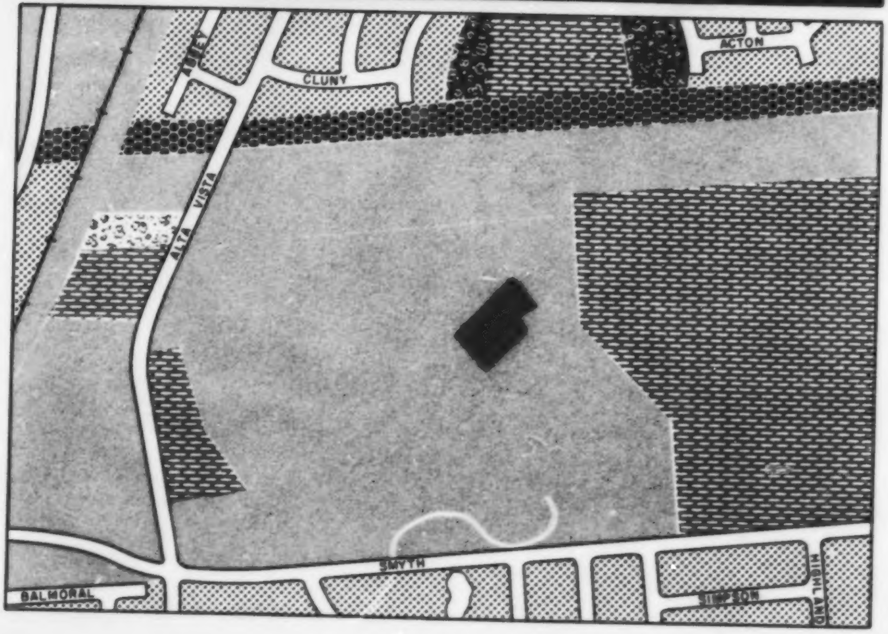
Figure 195

NDMC Central Heating Plant
Installation centrale de chauffage de la C.M.D.N.

Smyth Road and Alta Vista Drive, Ottawa
Chemin Smyth et promenade Alta Vista, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC:	350601455DPW008664
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

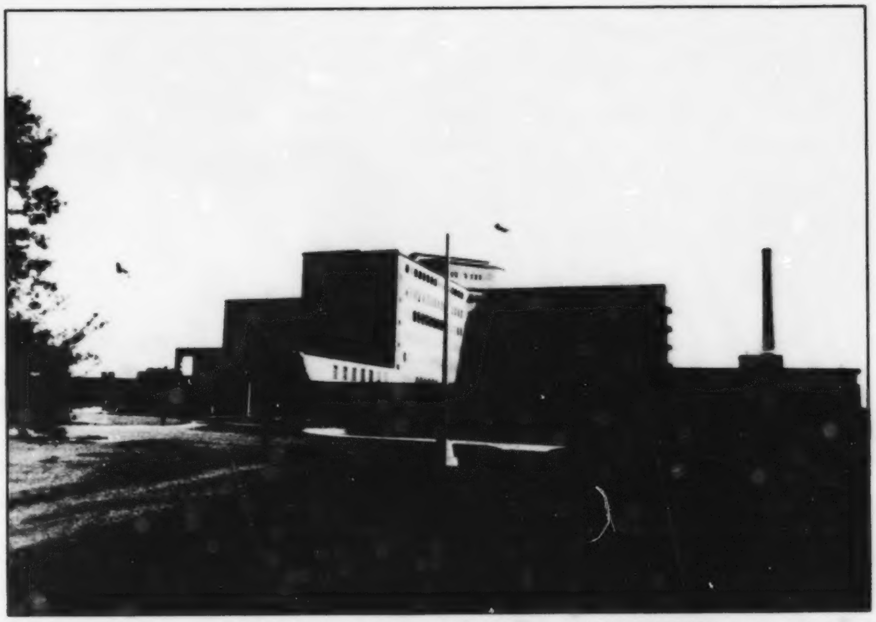
National Defence Medical Centre
Centre médical de la Défense nationale

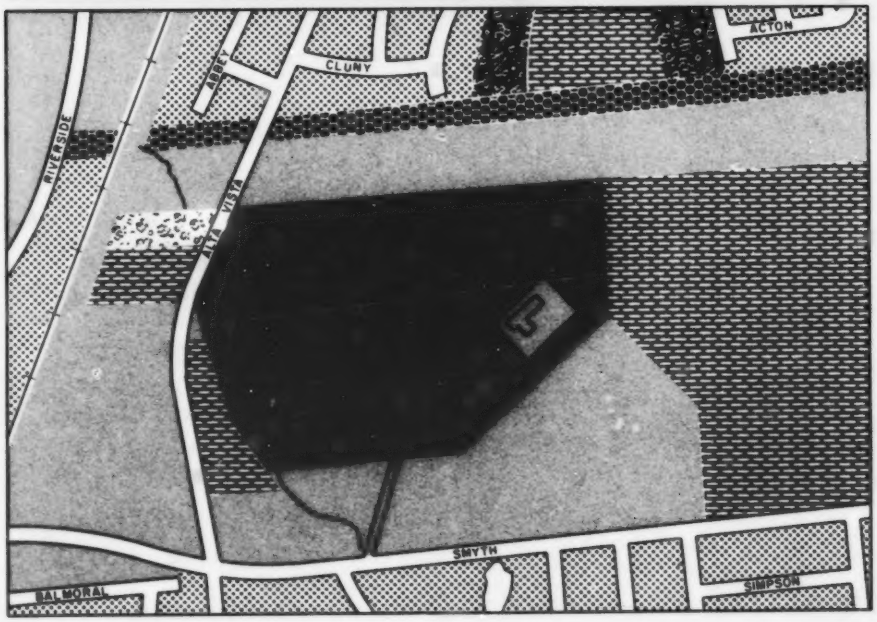
Smyth Road, Ottawa
Chemin Smyth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601455DND008635

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

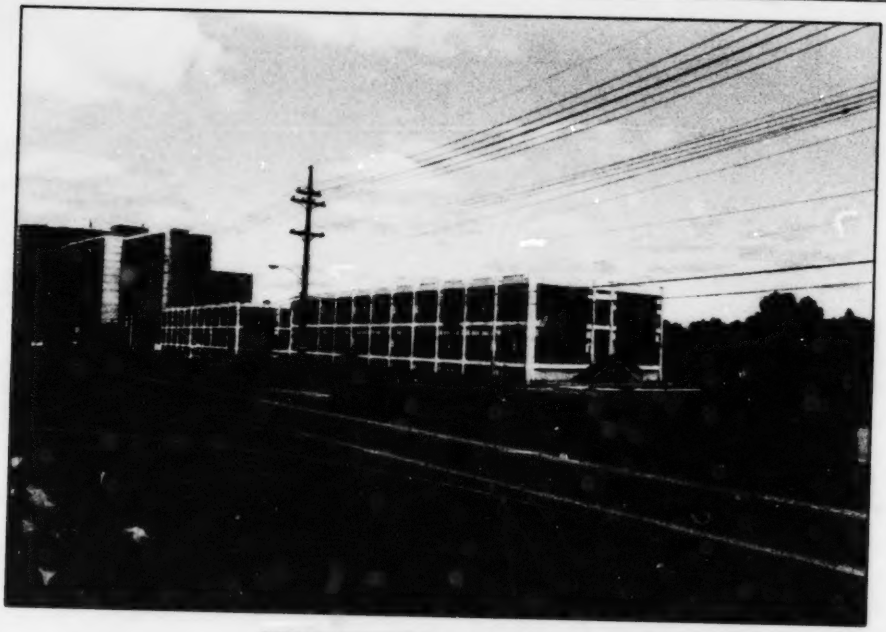
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

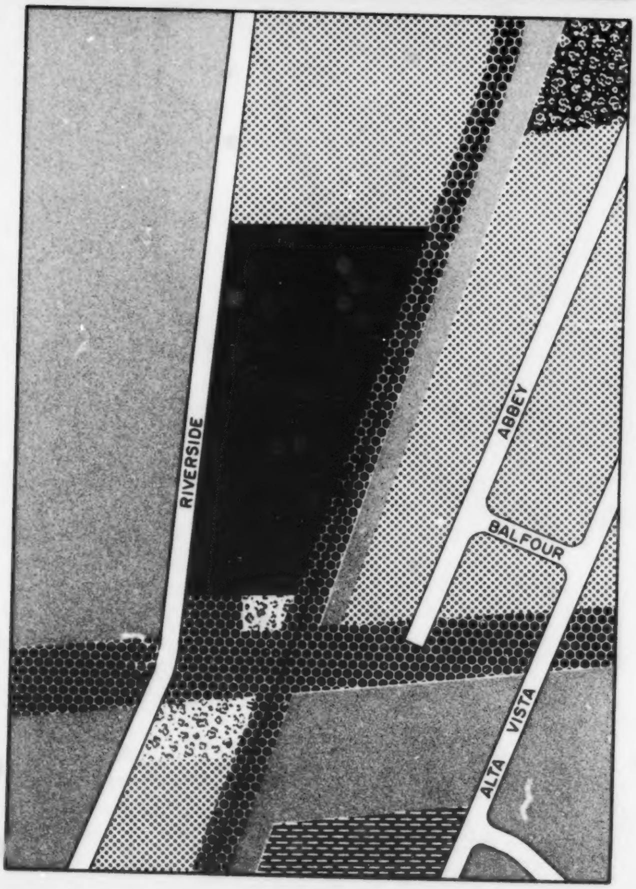
Figure 197

Lycée Claudel
Lycée Claudel

1633-1635 Riverside Drive, Ottawa
1633-1635, prom. Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC008717
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 198

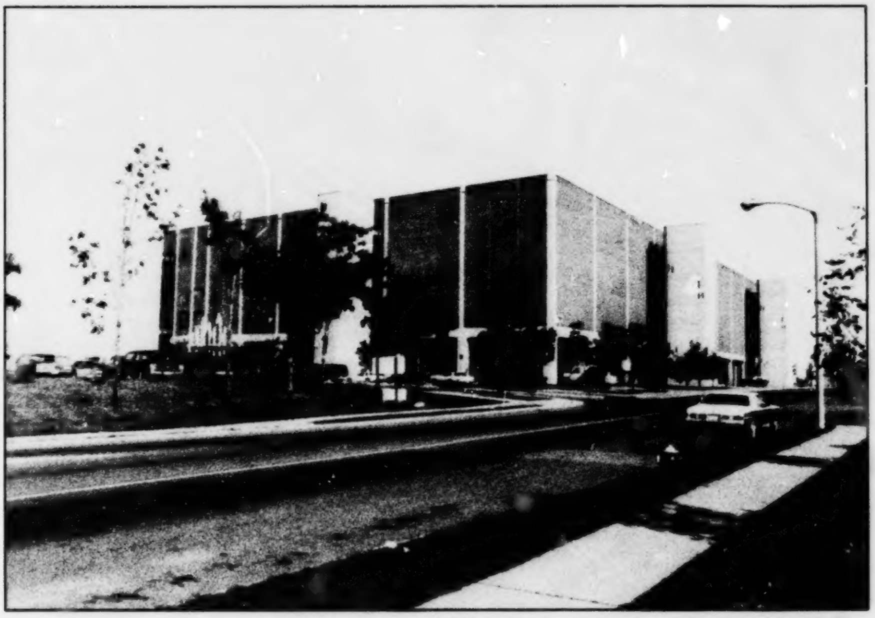
Ottawa Postal Terminal
Terminus postal d'Ottawa

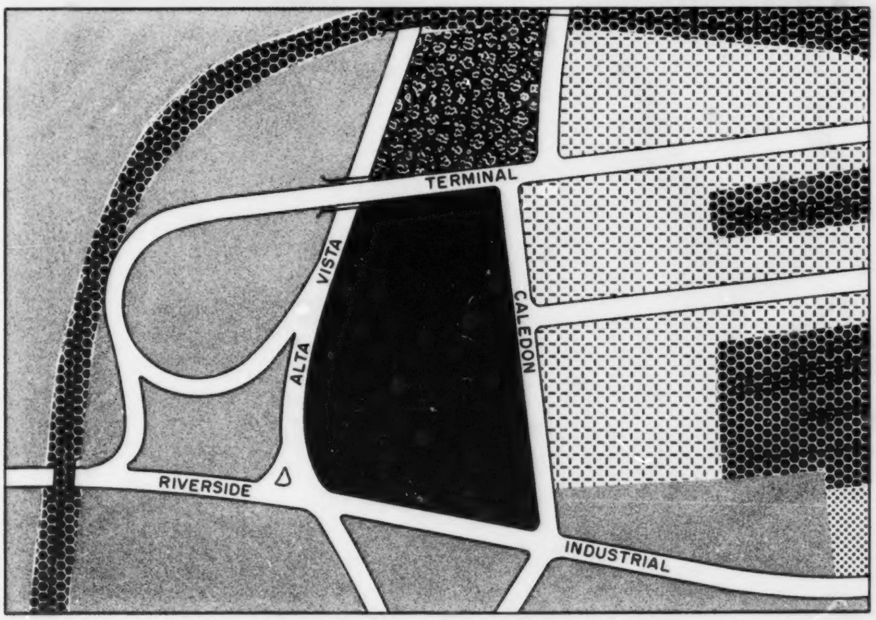
Caledon at Industrial Avenue, Ottawa
Caledon et avenue Industrial, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601455DPW008672

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 199

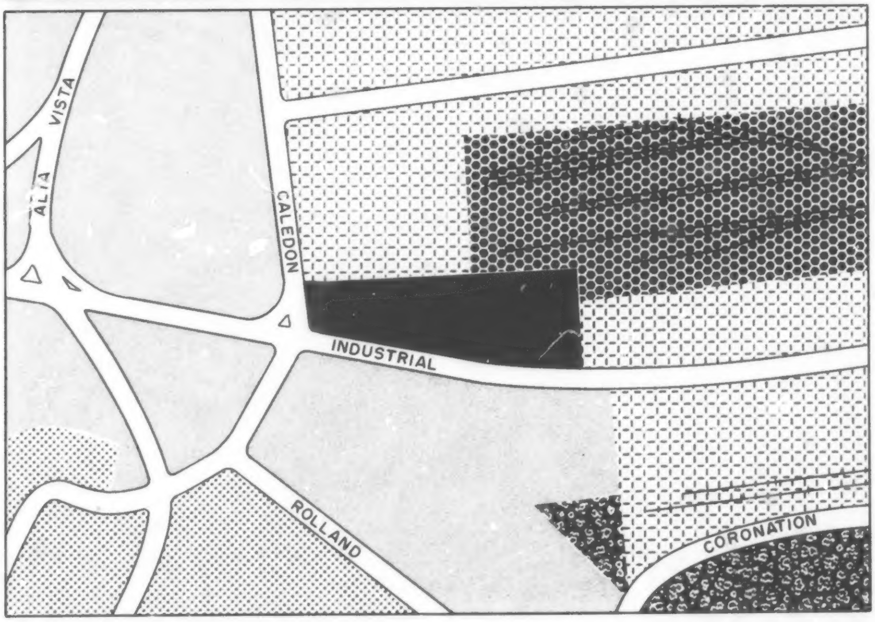
Ottawa Postal Terminal Service Centre
Centre de service du terminus postal d'Ottawa

Industrial Avenue at Caledon, Ottawa
Avenue Industrial et Caledon, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601455DPW009022

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

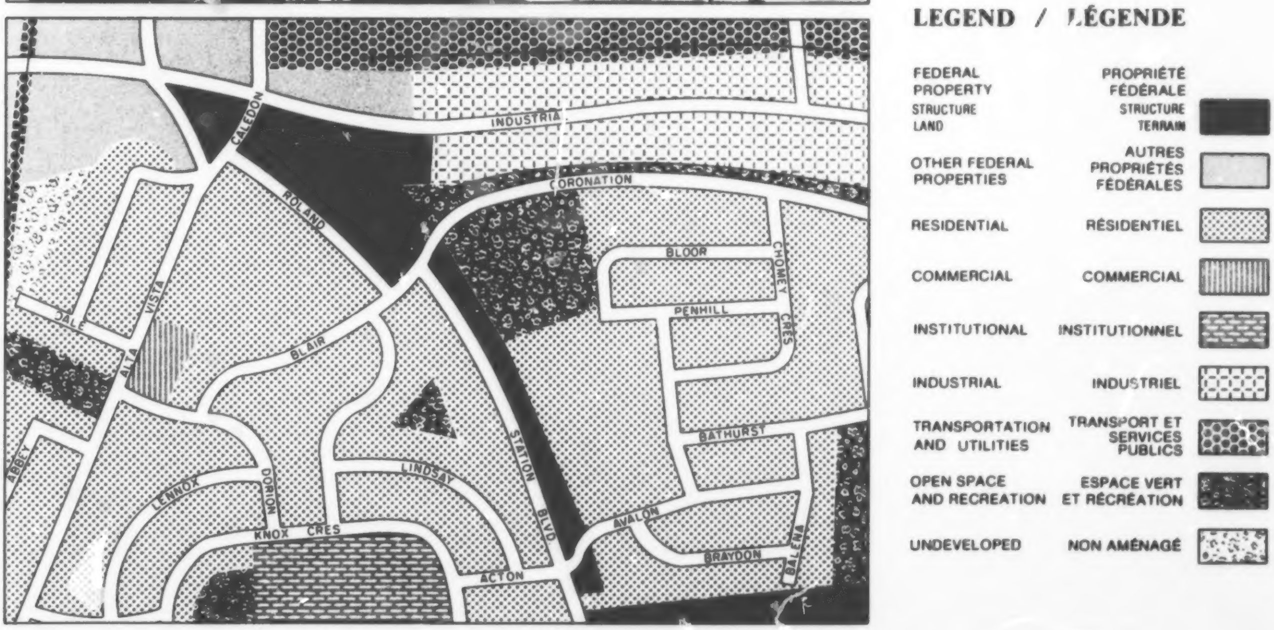
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 200

Station Boulevard Corridor
Couloir du Boul. Station

Alta Vista Drive to Acton St., Ottawa
de la prom. Alta Vista à la rue Acton, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308711
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 201

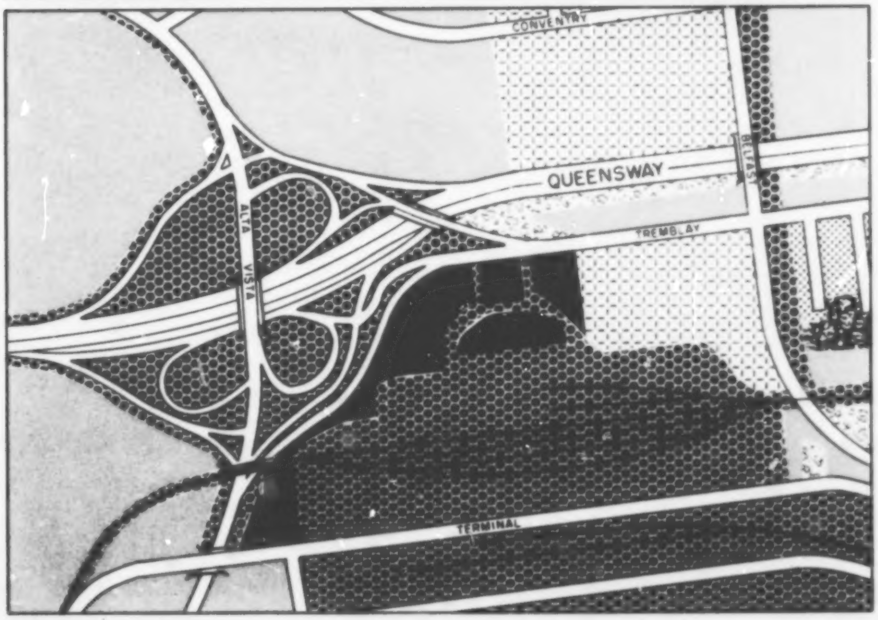
Approach to Union Station
Accès à la gare Union

Tremblay Rd. and Alta Vista Drive, Ottawa
Chemin Tremblay et prom. Alta Vista, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CEPI RIC
350601455NCC308729

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 202

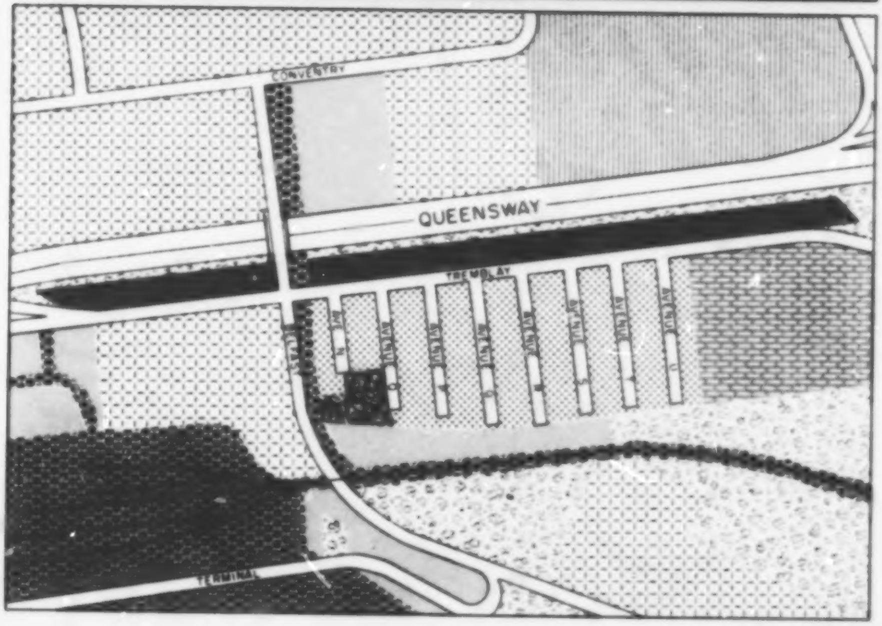
Vacant Lands
Terrains vacants

Tremblay Rd., Ottawa
Chemin Tremblay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 203

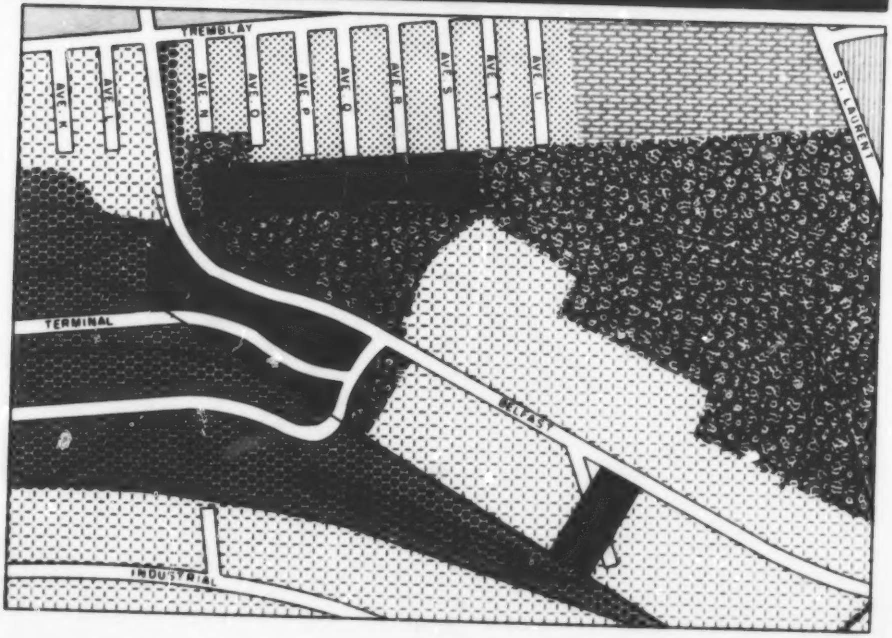
Industrial Lands
Terrains industriels

Belfast Road and Terminal Avenue, Ottawa
Chemin Belfast et av. Terminal, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
350601455NCC308715

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 204-a

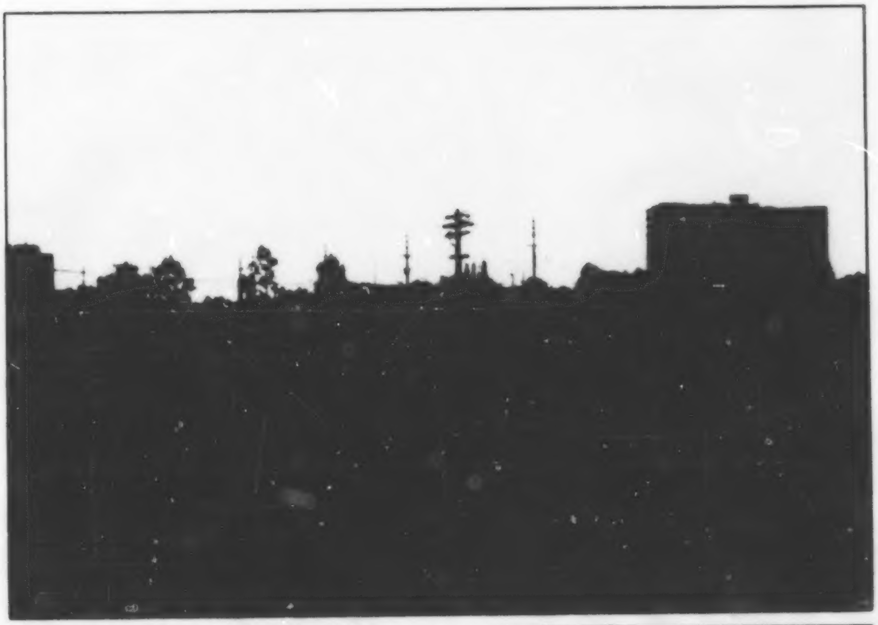
Former Firehall Site
Ancienne caserne de pompiers

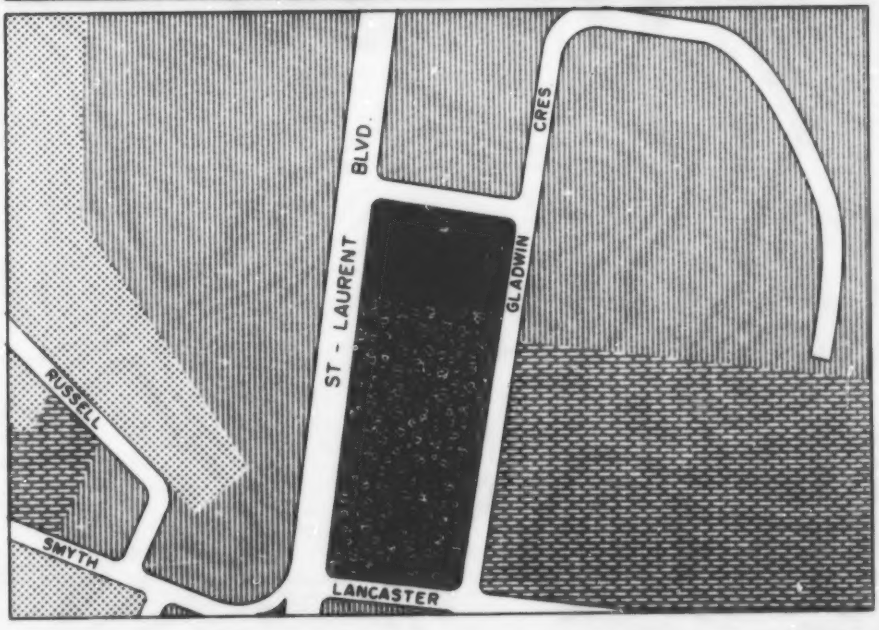
St. Laurent Blvd and Bourassa Street, Ottawa
Boul. St-Laurent et rue Bourassa, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

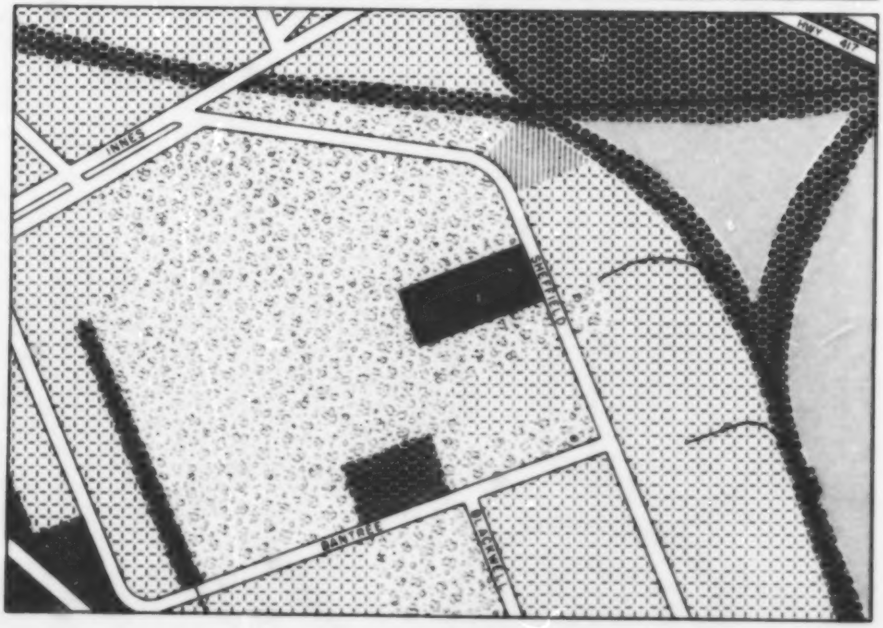
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 204-b

Warner Building
Édifice Warner

2464 Sheffield Road, Ottawa
2464, chemin Sheffield, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	35060145SDPW008671
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Land Reserve
Réserve foncière

Hwy 417 and Walkley Rd., Ottawa Gloucester
Route 417 et chemin Walkley, Ottawa Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE

NCC CCN

CRPI RIC

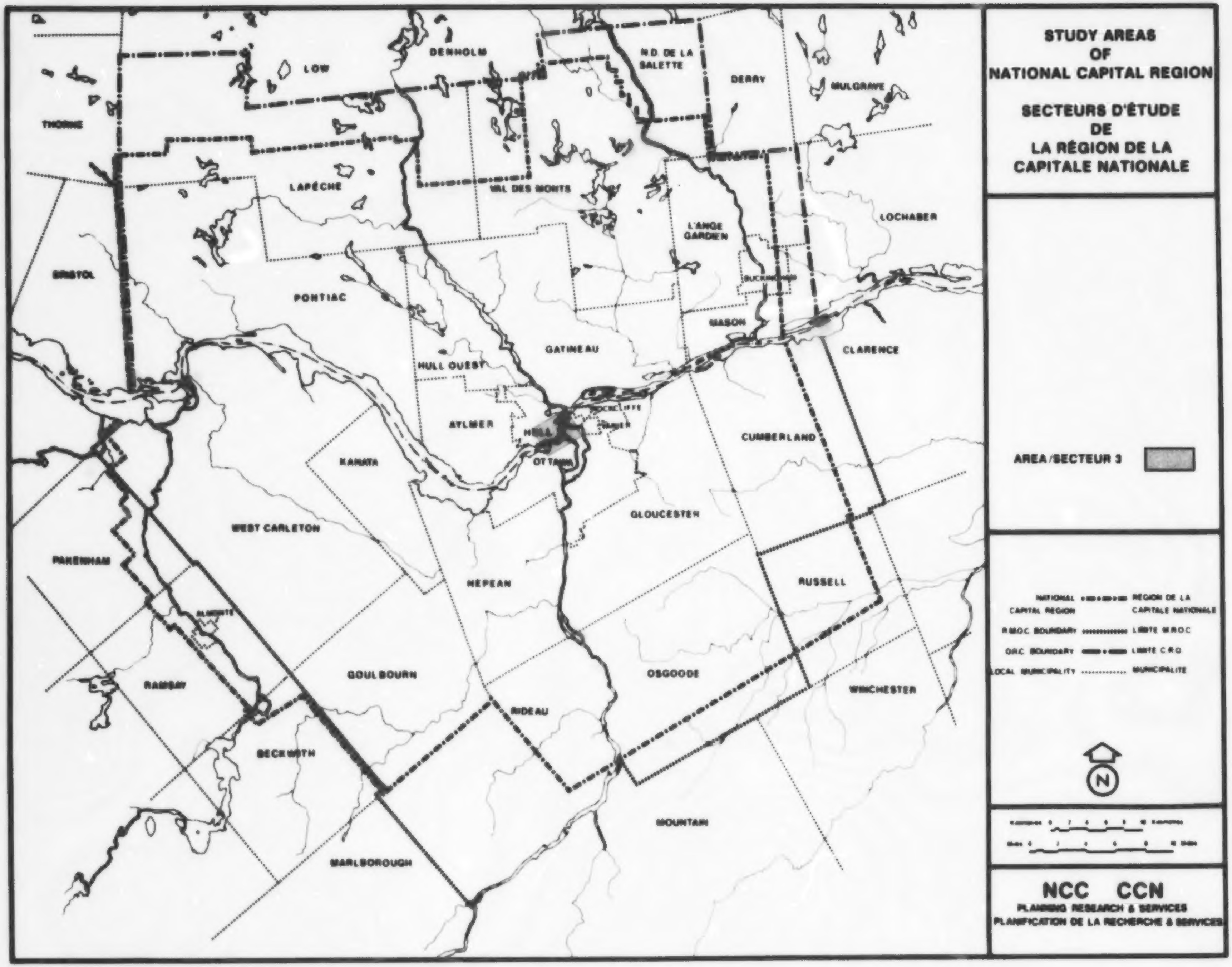
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000


STUDY AREAS
OF
NATIONAL CAPITAL REGION
SECTEURS D'ÉTUDE
DE
LA RÉGION DE LA
CAPITALE NATIONALE
AREA/SECTEUR 3
NATIONAL CAPITAL REGION
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
RMOC BOUNDARY
LIMITE M.R.O.C
ORC BOUNDARY
LIMITE C.R.O.
LOCAL MUNICIPALITY
MUNICIPALITE
N
NCC CCN
PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES
THORNE
LOW
DENHOLM
N.D. DE LA SALETTE
DERRY
MULGRAVE
LAPÊCHE
VAL DES MONTS
L'ANGE GARDIEN
LOCHABER
BRISTOL
PONTIAC
MASON
GATINEAU
CLARENCE
HULL OUEST
AYLMER
HULL
OTTAWA
KANATA
CUMBERLAND
GLOUCESTER
WEST CARLETON
PAKENHAM
NEPEAN
RUSSELL
GOULBOURN
OSGOODE
RAMSAY
RIDEAU
WINCHESTER
BECKWITH
MOUNTAIN
MARLBOROUGH

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 2[illegible]

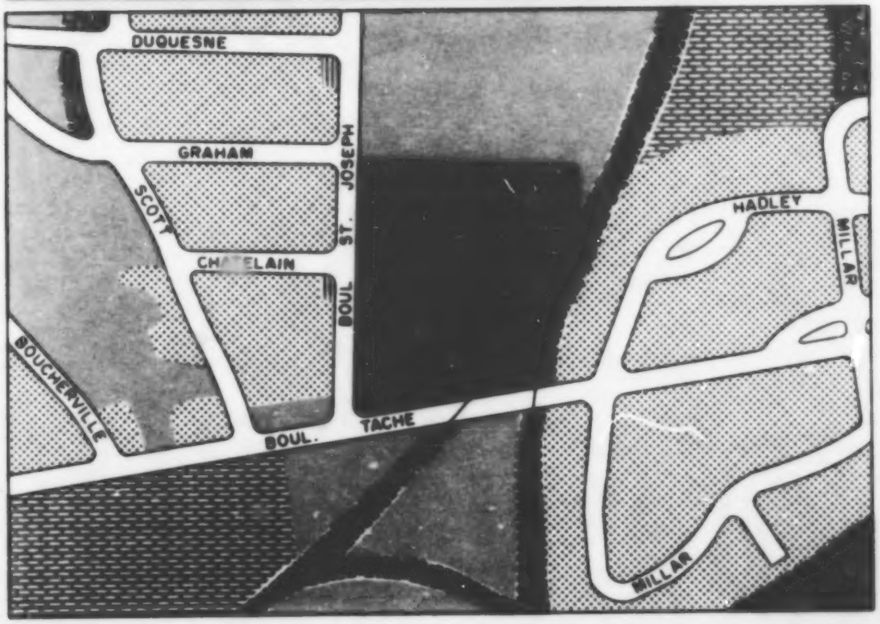
De Salaberry Armouries
Manège militaire De Salaberry

St. Joseph Blvd. and Tache Blvd., Hull
Boul. St. Joseph et boul. Taché, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC
247901124DND007604

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 207

[illegible]

Alexandre Taché Blvd., to St. Laurent Blvd, Hull
Du boul. Alexandre Taché au boul. St. Laurent, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE

NCC CCN

CRPI RIC

247901351NCC007666
247901351NCC007643

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE

1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

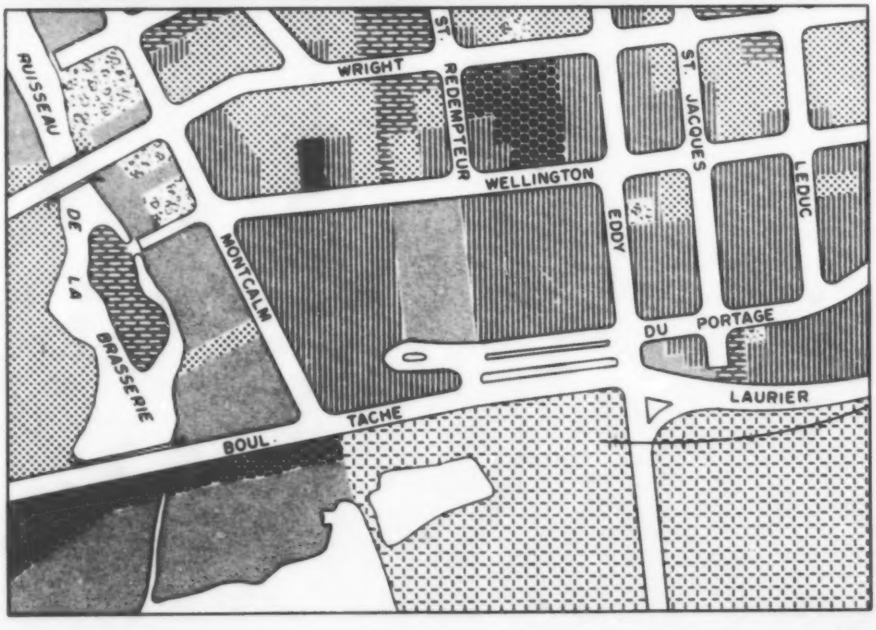
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Parking Lot
Terrain de stationnement

139 Wellington Street, Hull
139, rue Wellington, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007610
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

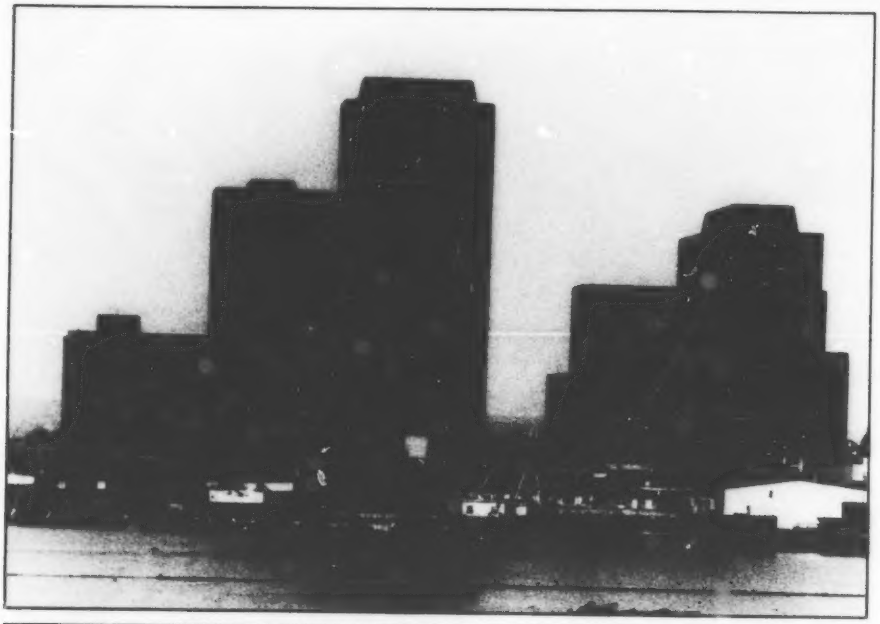
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

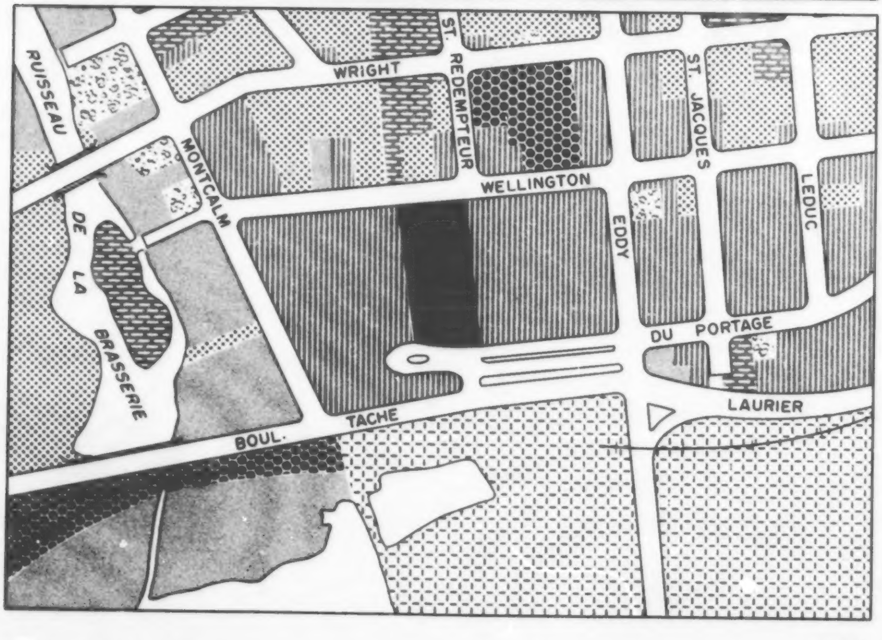
Figure 209

Land (Terrasses de la Chaudière)
Terrain (Terrasses de la Chaudière)

10 Wellington Street, 1 Promenade du Portage, Hull
10, rue Wellington, 1 Promenade du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW997614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

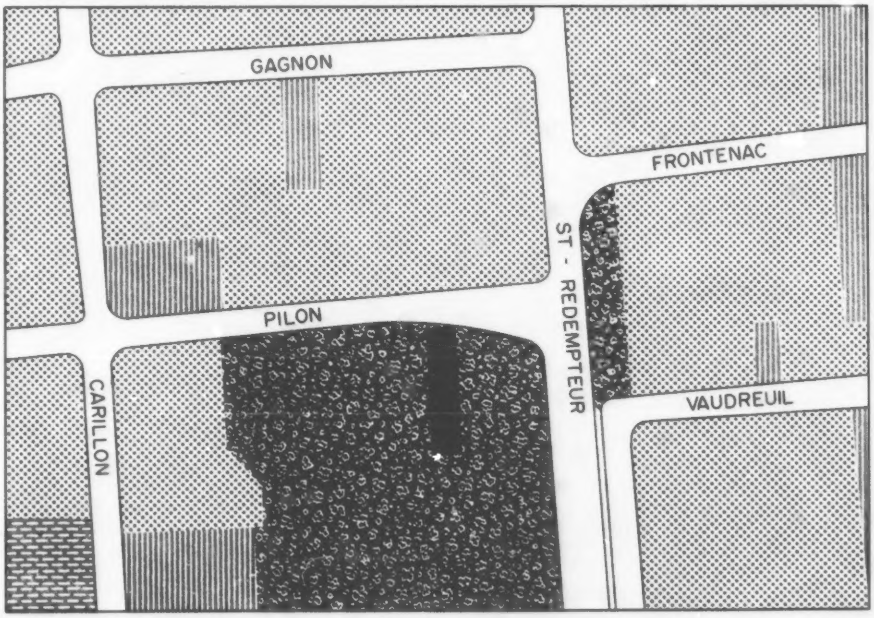
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 210

Lot: St. Bernadette Park
Lot: Parc Ste-Bernadette

Pilon Street, Hull
Rue Pilon, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC607648
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 211

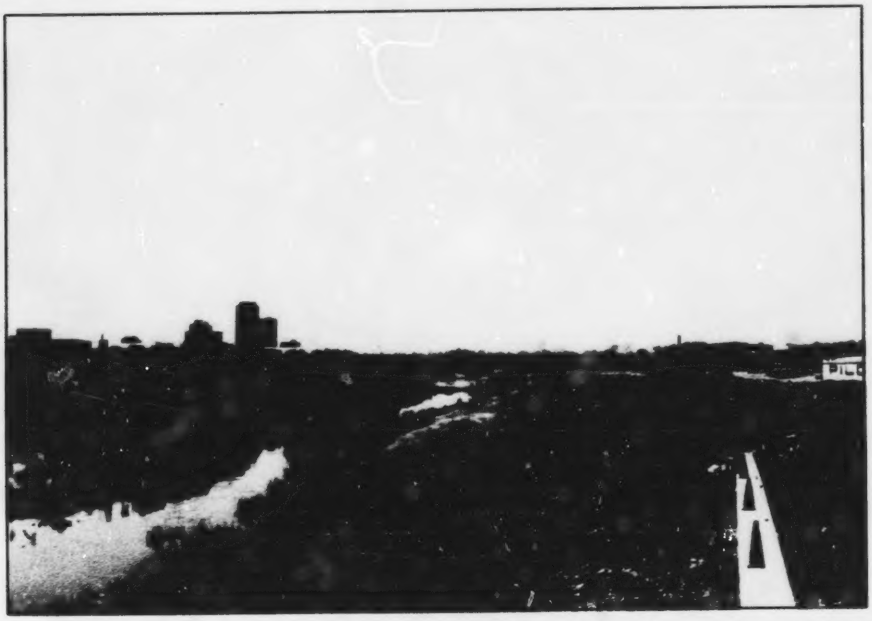
Brewery Creek (North)
Ruisseau de la Brasserie (Nord)

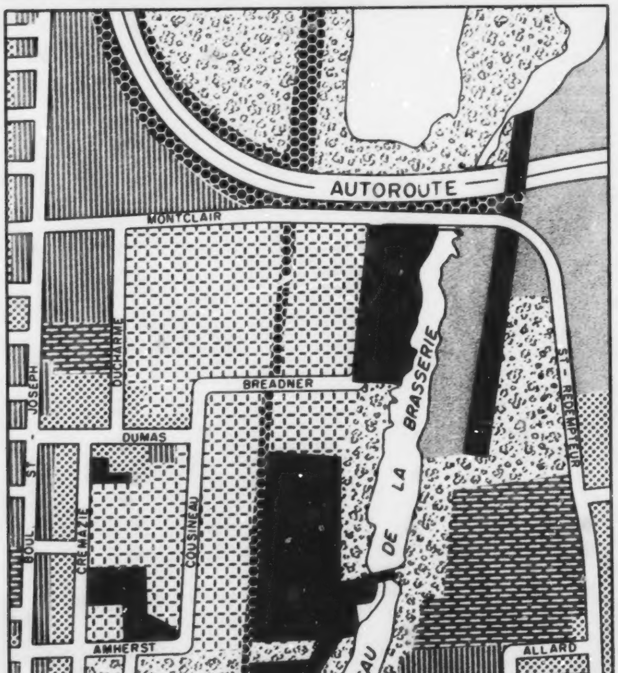
St. Laurent Blvd to Montclair Avenue, Hull
Du boul. St-Laurent à l'av. Montclair, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC007670

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

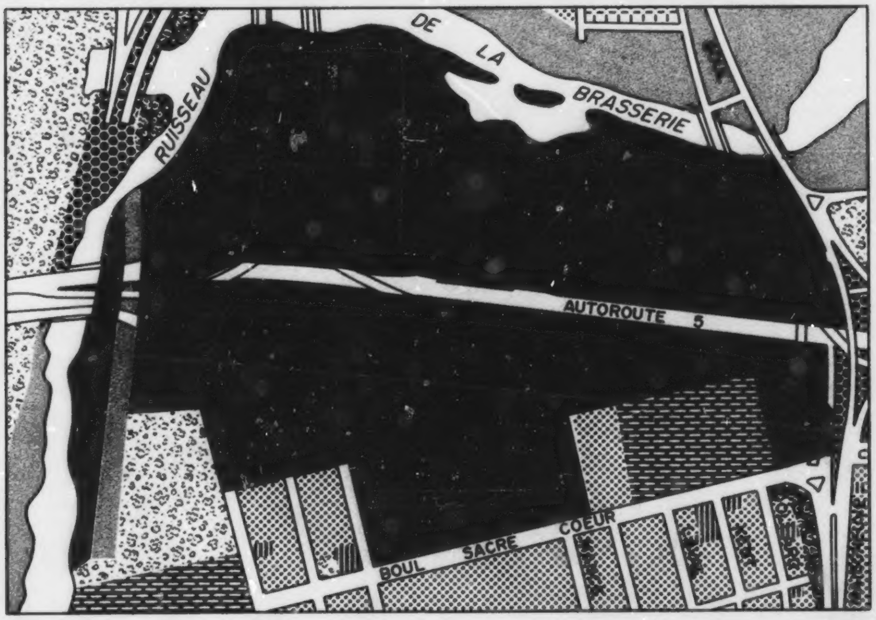
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 218

National Printing Bureau and Lands
Imprimerie Nationale et Terrains

45 Sacré-Coeur Blvd., Hull
45, boul. Sacré-Coeur, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007605
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

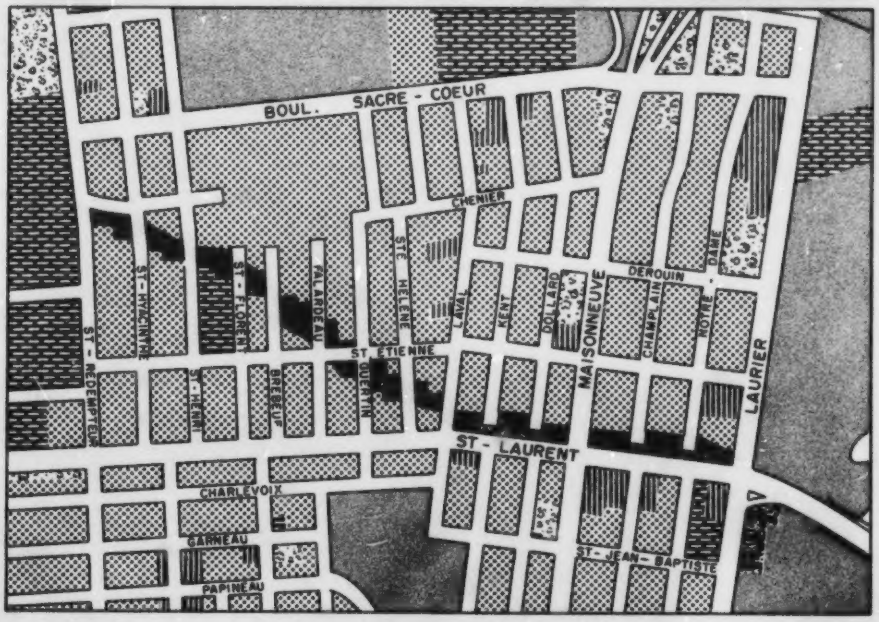
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 213

Linear Park
Parc linéaire

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RESIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

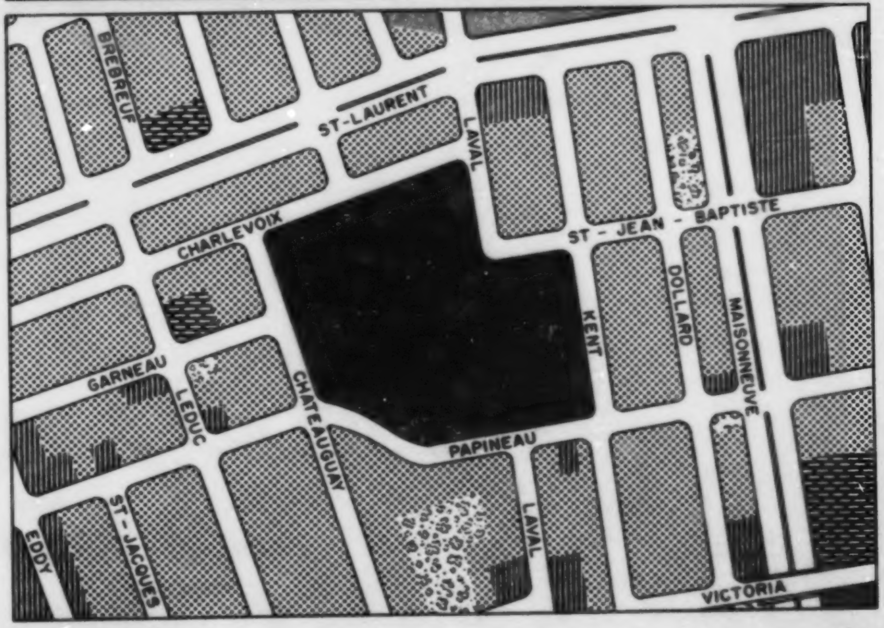
SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Fontaine Park
Parc Fontaine

Charlevoix Street, Hull
Rue Charlevoix, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 247901124NCC607652
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

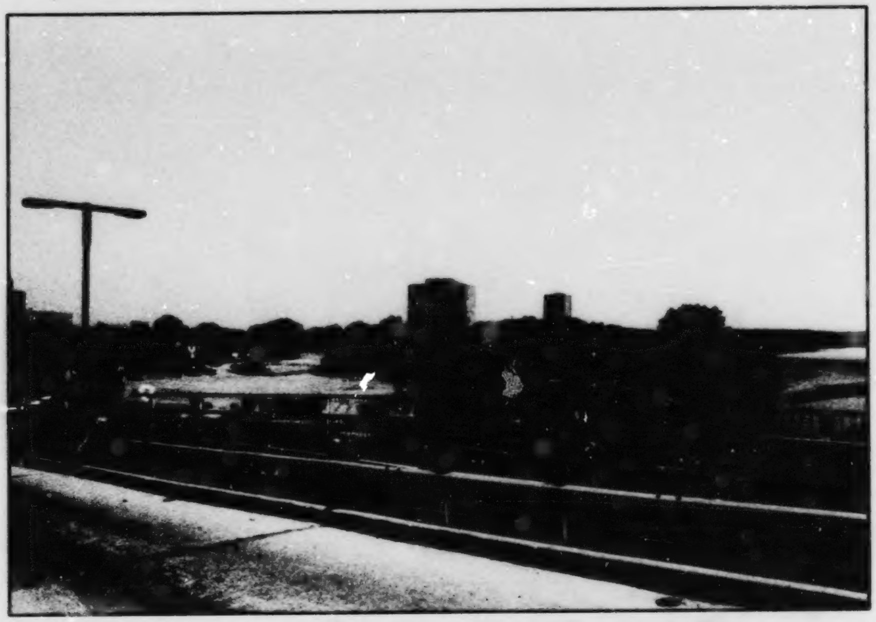
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

Laurier and Dussault Streets, Hull
Raes Laurier et Dussault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007607 007621,007631,007635
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

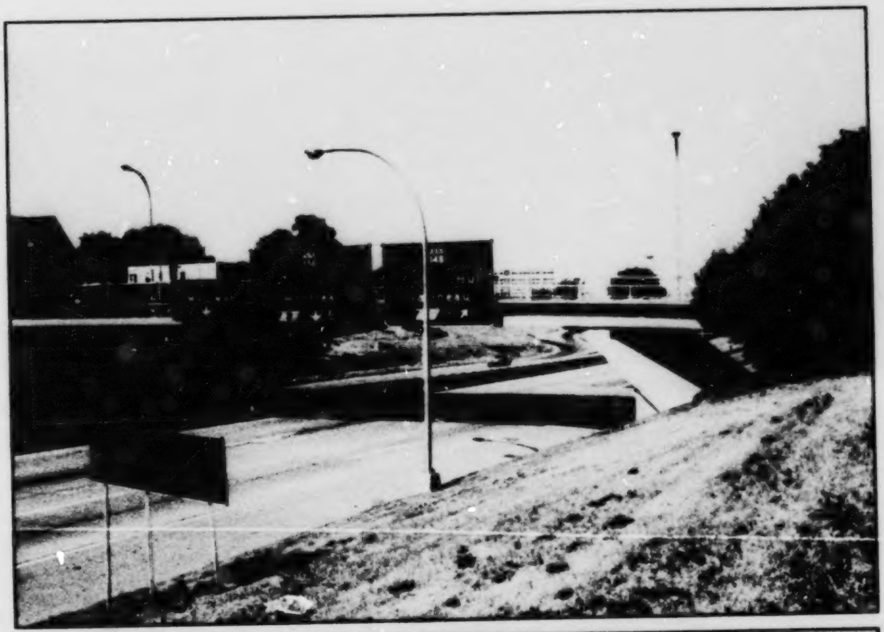
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

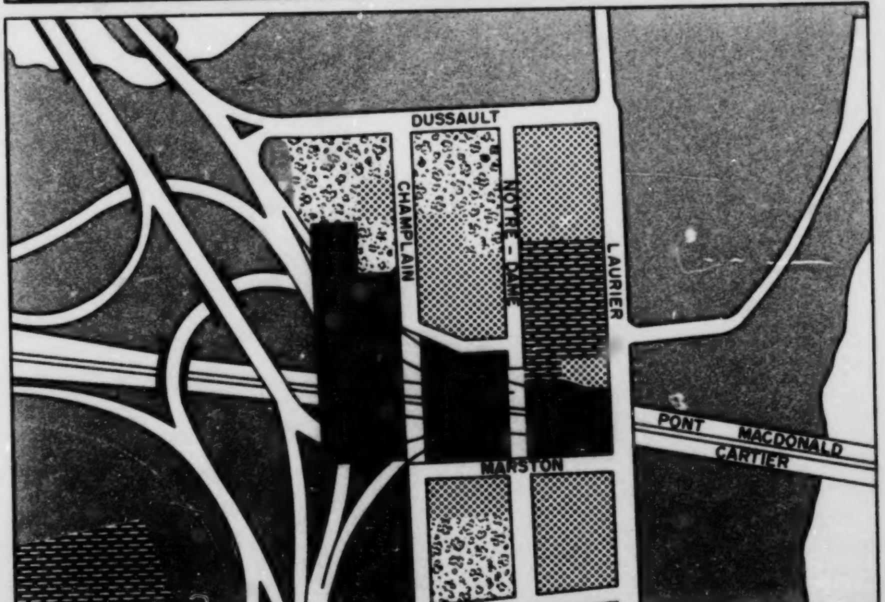
Figure [illegible]

MacDonald-Cartier Bridge Approach
Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC CCN
CRPI/RIC: 247901124NCC007672, 247901124NCC107640, 247901124NCC107645
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

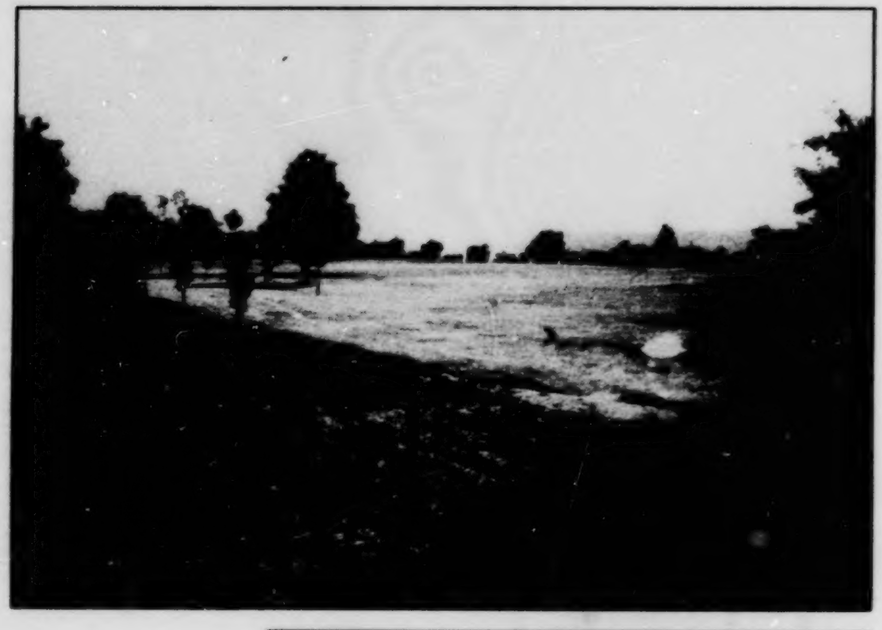
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

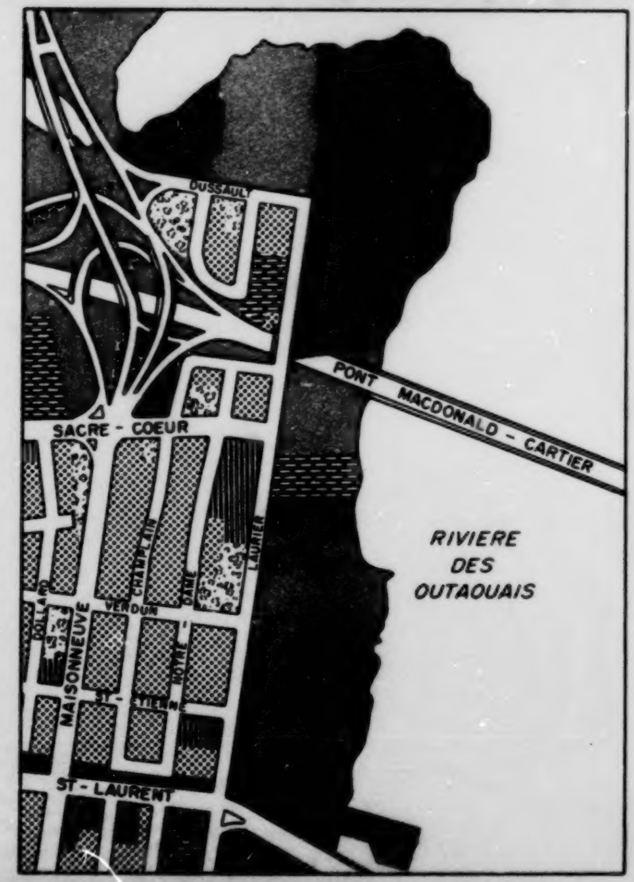
SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Laurier Street and Dussault Street, Hull
Rues Laurier et Dussault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC607669
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

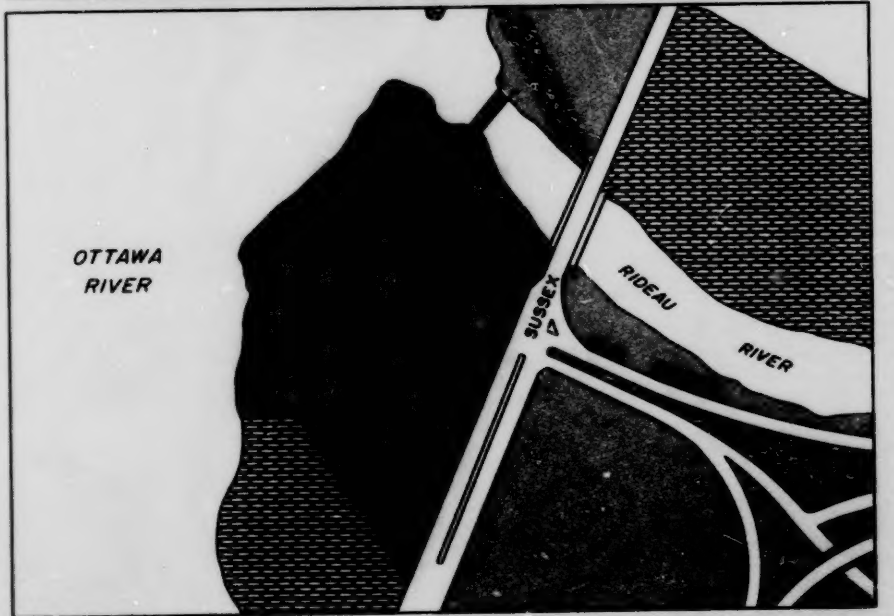
SCALE/ÉCHELLE 1:10.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

National Research Council Laboratories
Laboratoires du Conseil national de recherches Canada

100 Sussex Drive, Ottawa
100, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009005
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

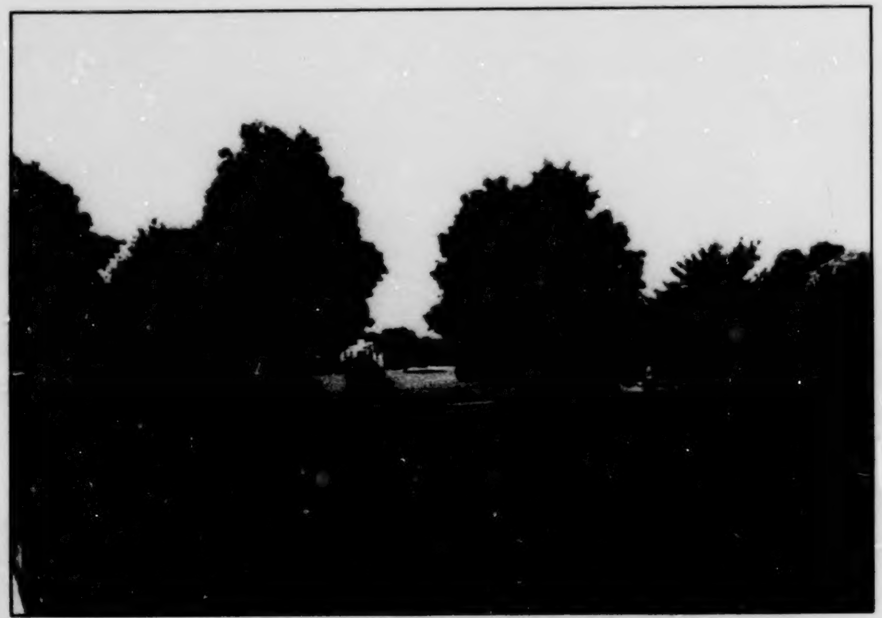
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

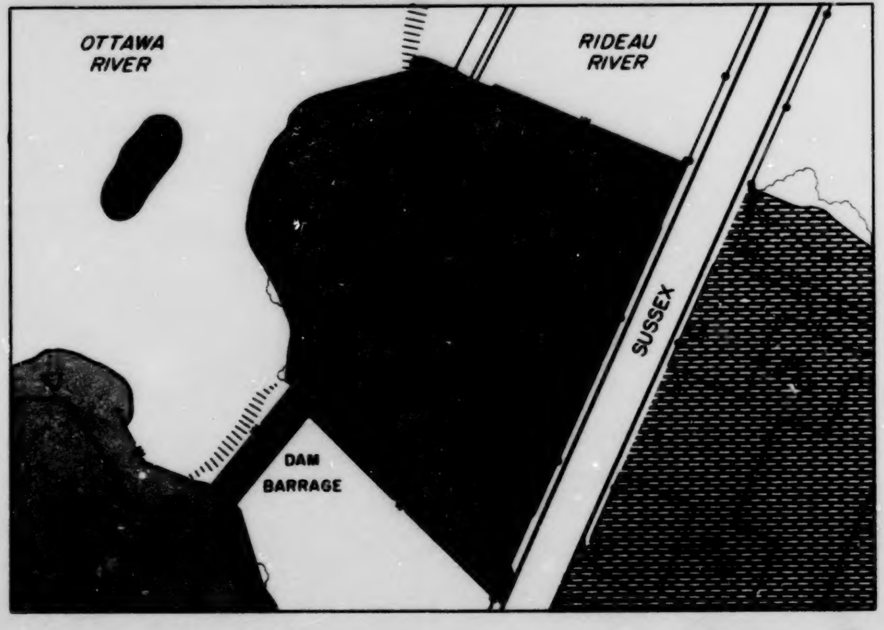
Figure 219

Rideau Falls Parkland
Parc des Chutes Rideau

Green Island, (Sussex Drive), Ottawa
Île Green (prom. Sussex), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601455DPW009011
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

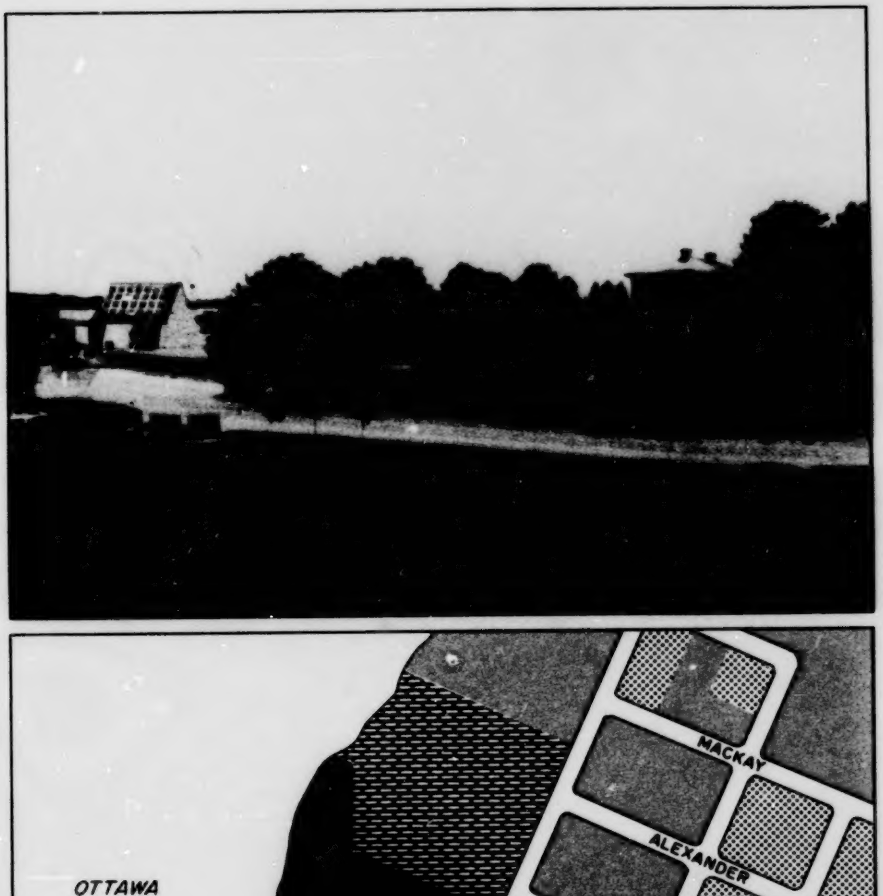
SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

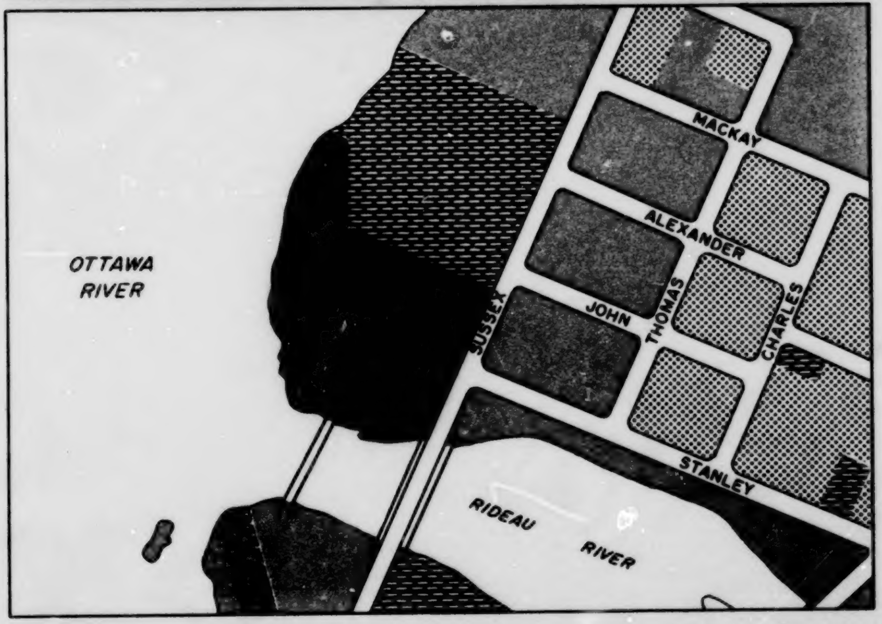
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Rideau Falls Laboratories
Laboratoires des Chutes Rideau

Sussex Drive and John St., Ottawa
Promenade Sussex et rue John, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009012
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

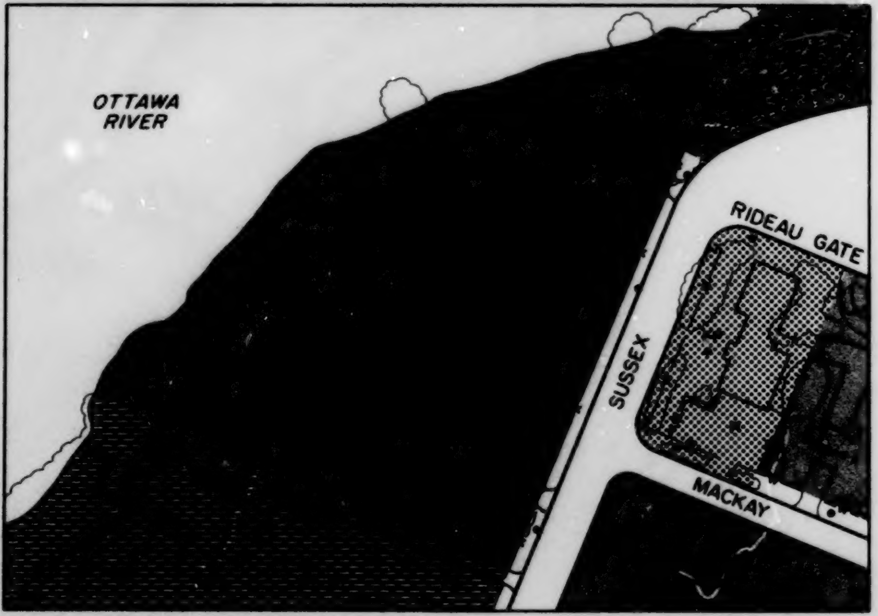
Figure 221

24 Sussex Drive, Ottawa
24, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
3506014551DPW009003

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 222

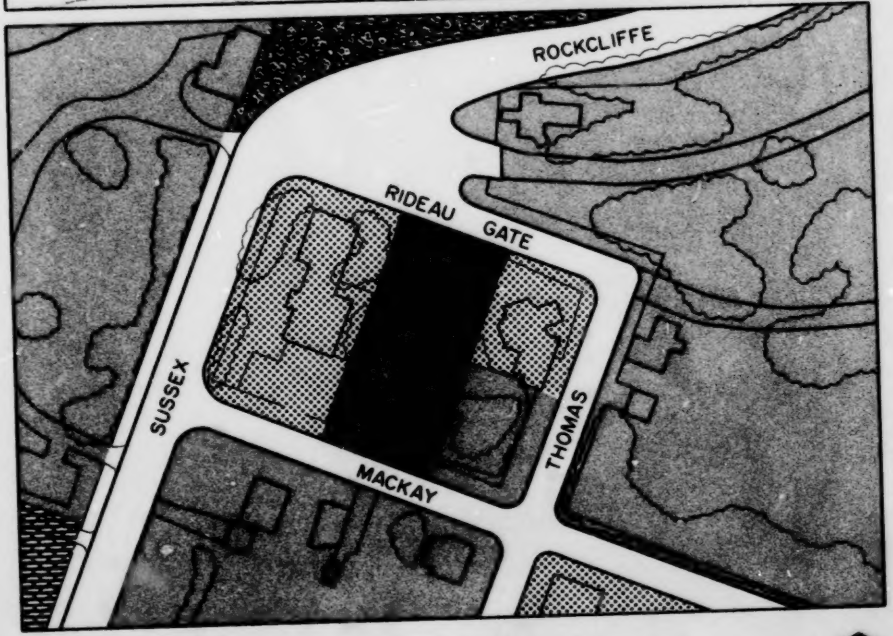
Canada Guest House
Maison d'accueil du Canada

7 Rideau Gate, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009015

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 223

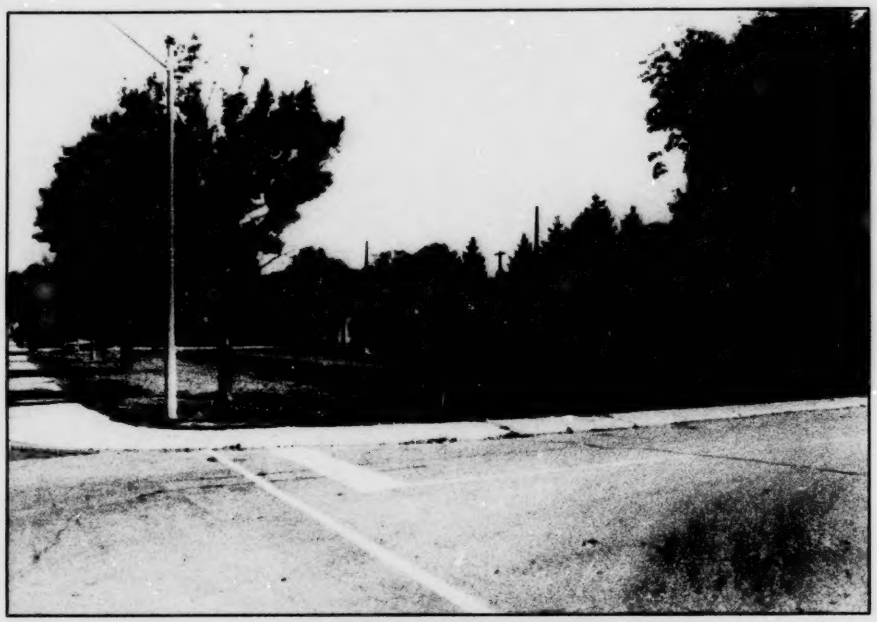
[illegible] and Land
[illegible]

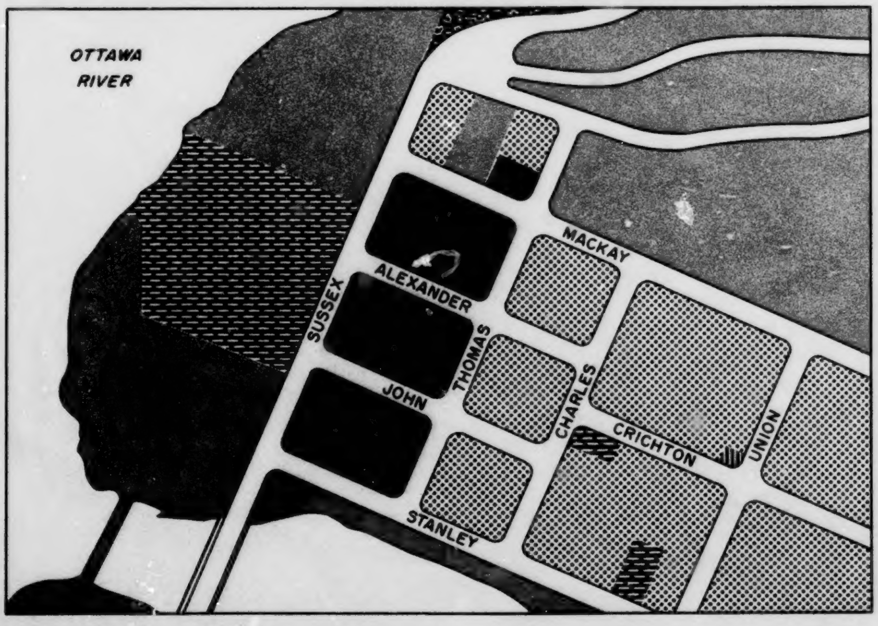
Sussex Drive between Stanley Ave and MacKay St., Ottawa
Prom. Sussex entre av. Stanley et rue MacKay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC009057
350601455NCC009059
350601455NCC009061

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

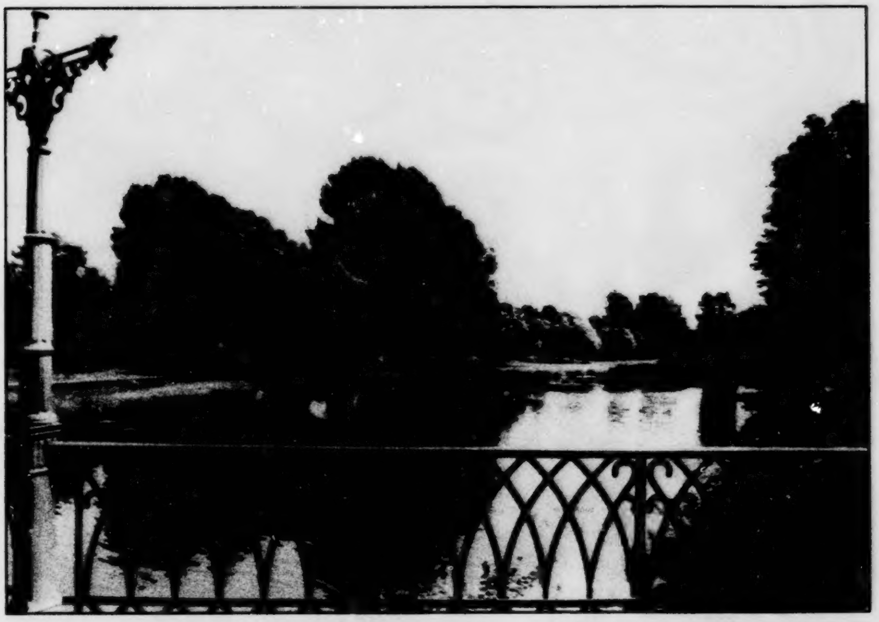
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

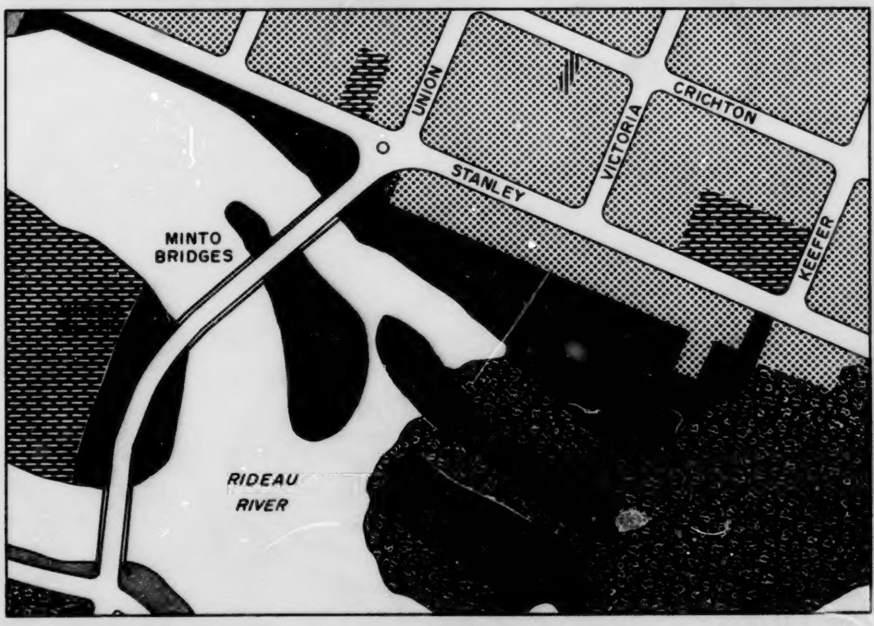
[illegible]

Parkland
Parc

Green Island, Maple Island and Stanley Ave., Ottawa
Île Green, Île Maple et av. Stanley, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC609042 350601455NCC609060
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 225

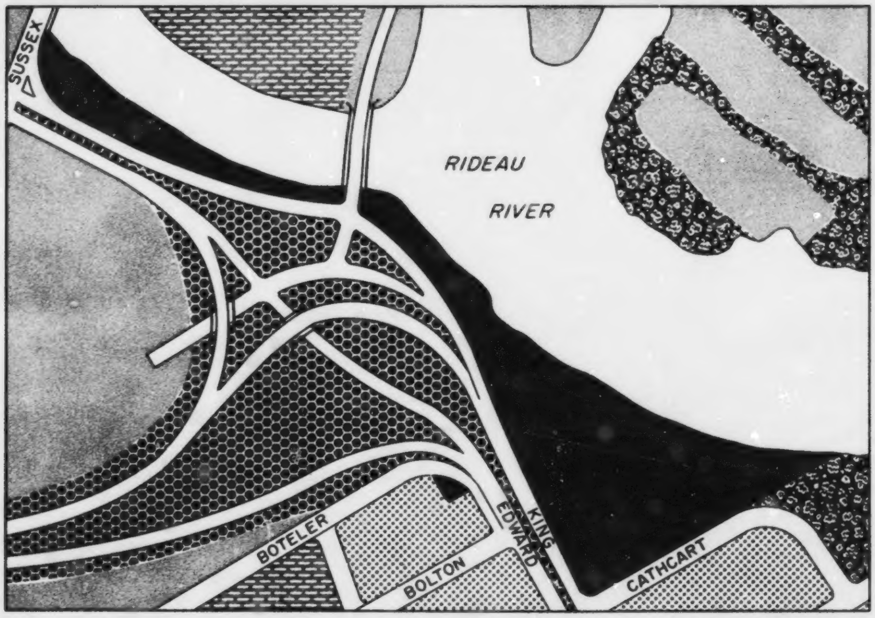
Parkland
Parc

Sussex Drive and King Edward Ave., Ottawa
Prom. Sussex et av. King Edward, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 226

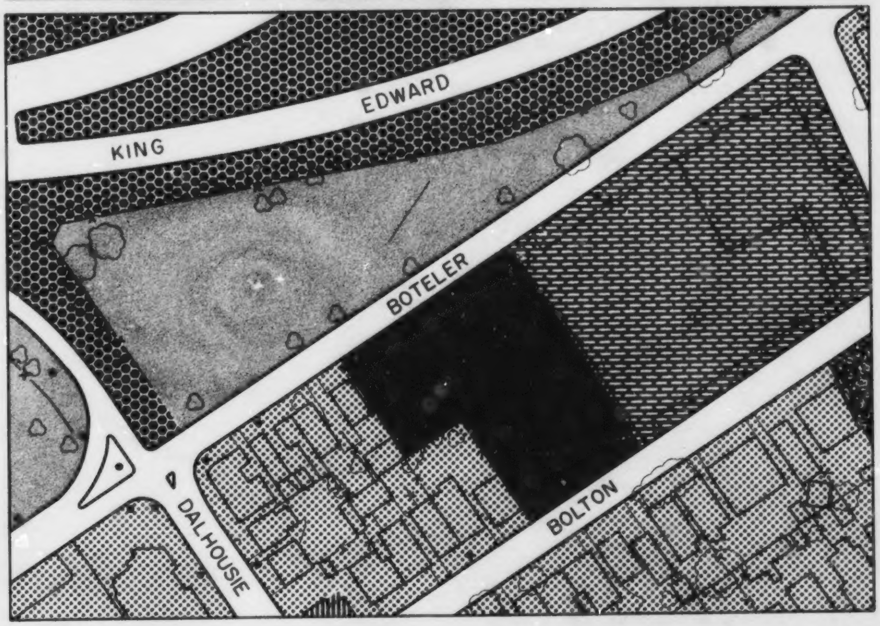
Vacant Land
Terrain vacant

Bolton and Boteler Streets, Ottawa
Rues Bolton et Boteler, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2.000

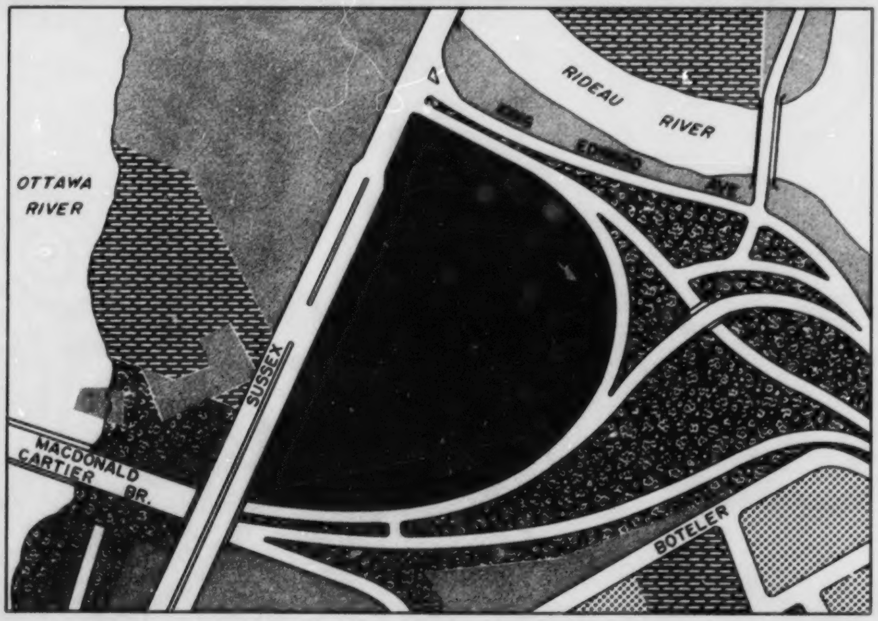
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 227

Lester B. Pearson Building
Immeuble Lester B. Pearson

125 Sussex Drive, Ottawa
125, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009020
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

MacDonald-Cartier Bridge Approach
Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier

Sussex Drive and Boteler St., Ottawa
Prom. Sussex et rue Boteler, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC109043
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[redacted]

[redacted]

Sussex Drive and Cathcart Street, Ottawa
Prom. Sussex et rue Cathcart, Ottawa

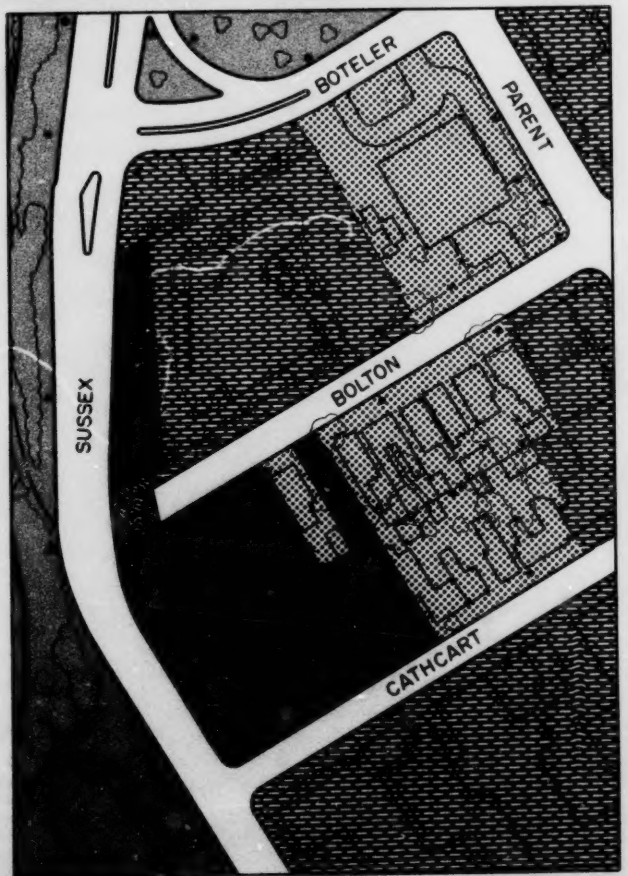
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

350601455NCC009053
350601455NCC009055

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

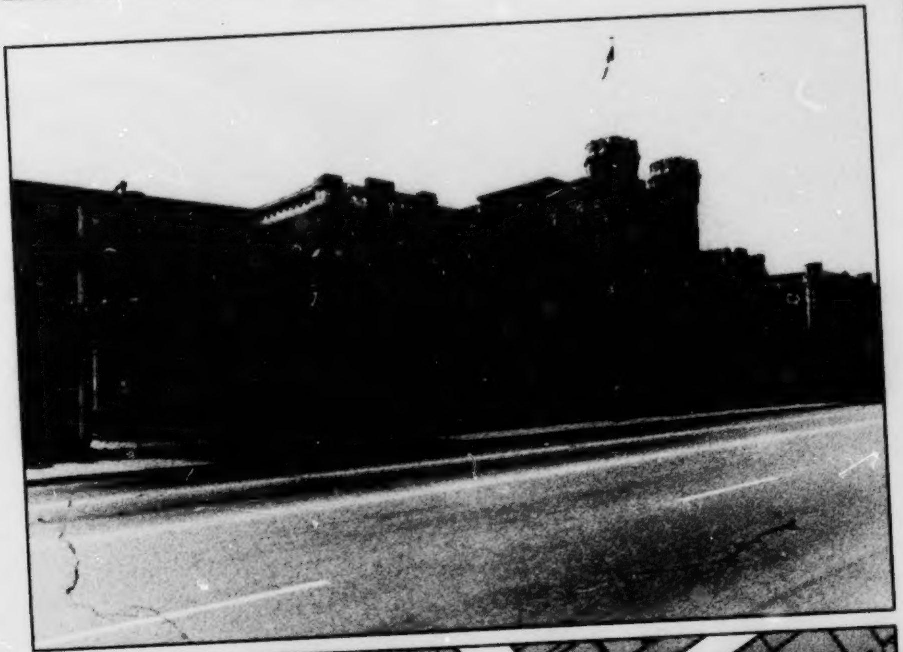
SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Royal Canadian Mint
Monnaie royale canadienne

320 Sussex Drive, Ottawa
320 promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009006
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

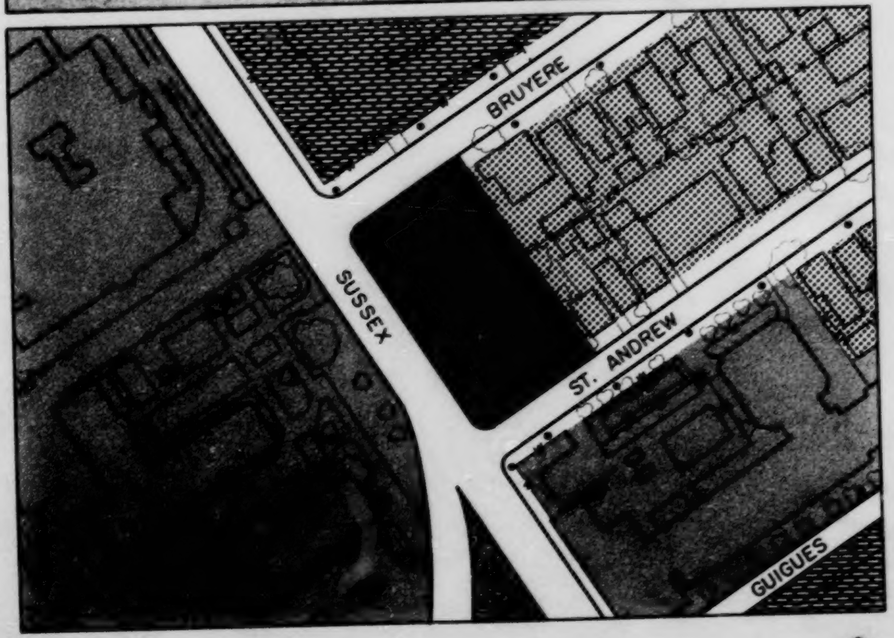
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 231

Park and Parking Lot
Parc et terrain de stationnement

Sussex Drive and St. Andrew Street, Ottawa
Prom. Sussex et rue St. Andrew, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC009051
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

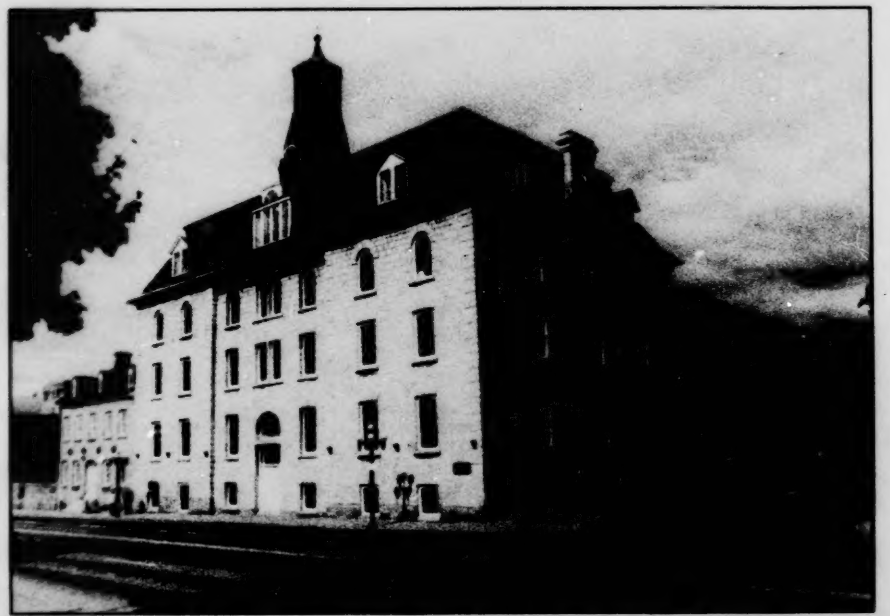
SCALE ÉCHELLE 1:2,000

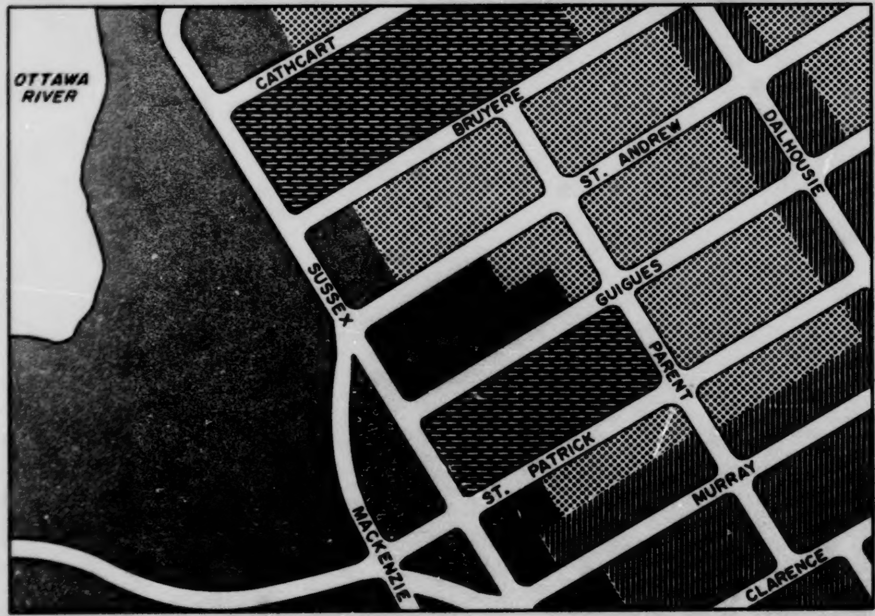
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

La Salle Academy
Académie La Salle

373 Sussex Drive, Ottawa
373, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601455DPW009031
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 233

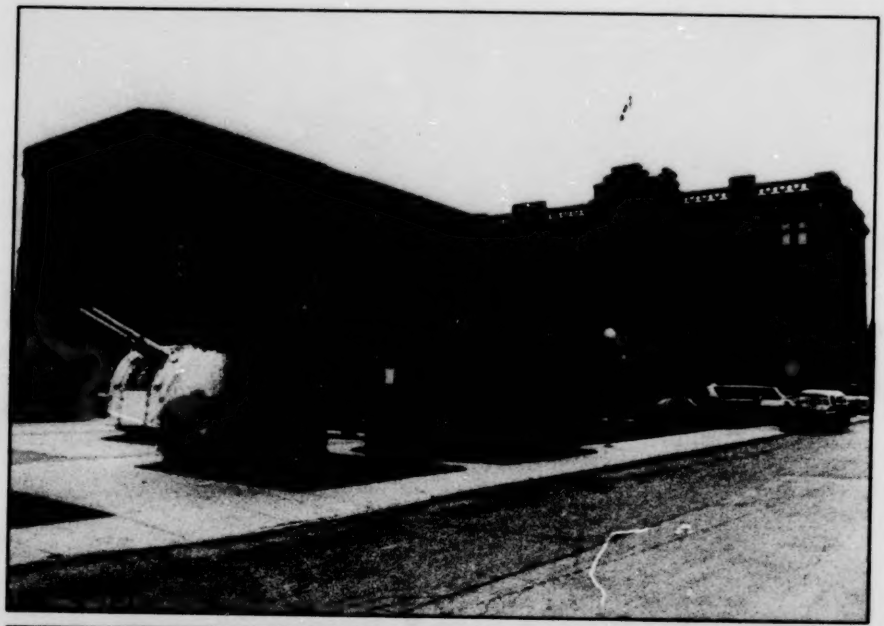
[illegible]

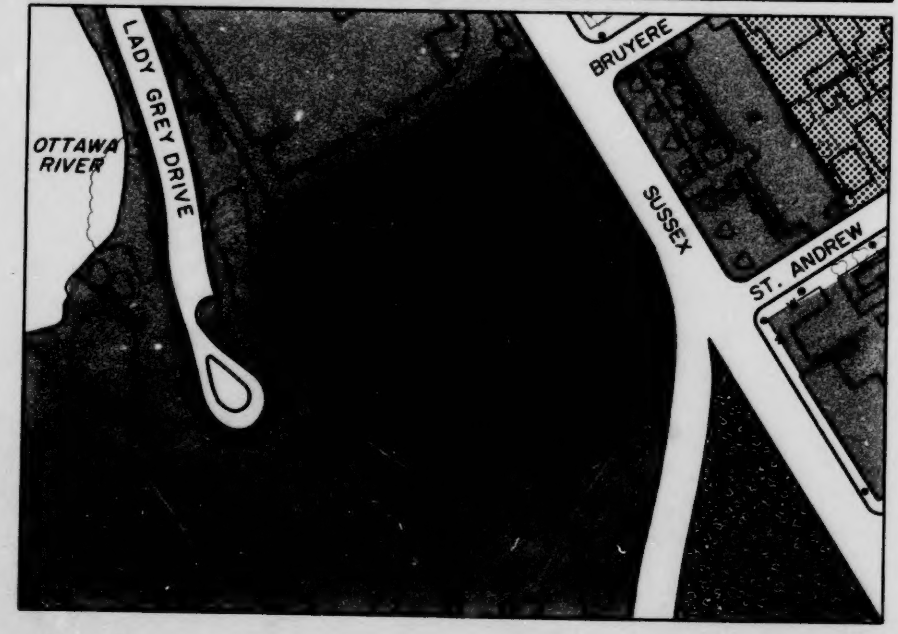
330 & 350 Sussex Drive, Ottawa
330 et 350 promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009007

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

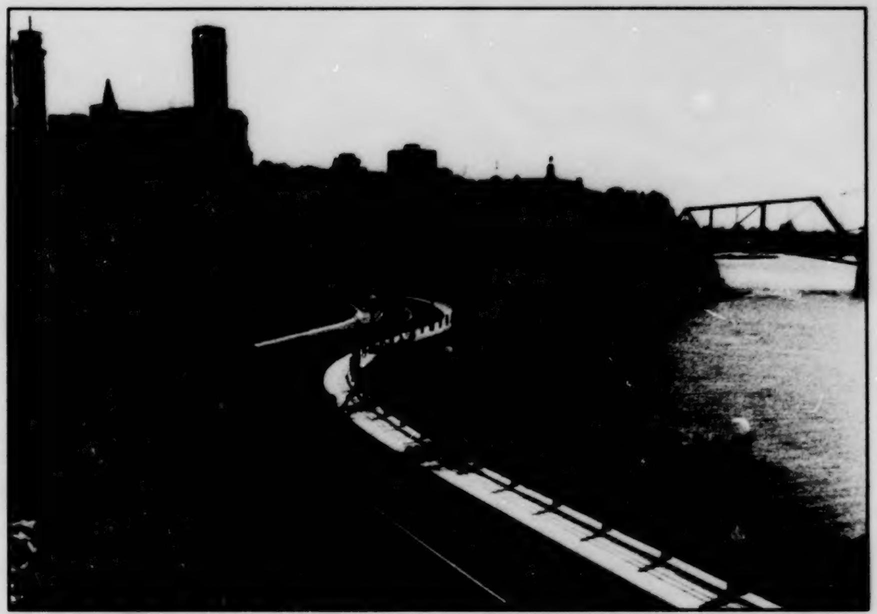
SCALE ÉCHELLE 1:2.000

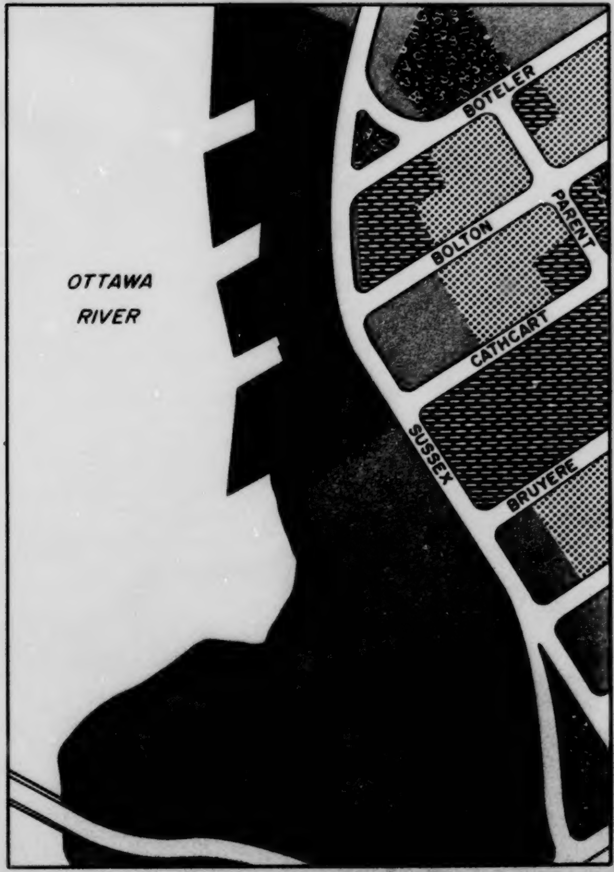
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

St. Patrick Street and Sussex Drive, Ottawa
Rue St. Patrick et prom. Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 350601455NCC609048
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

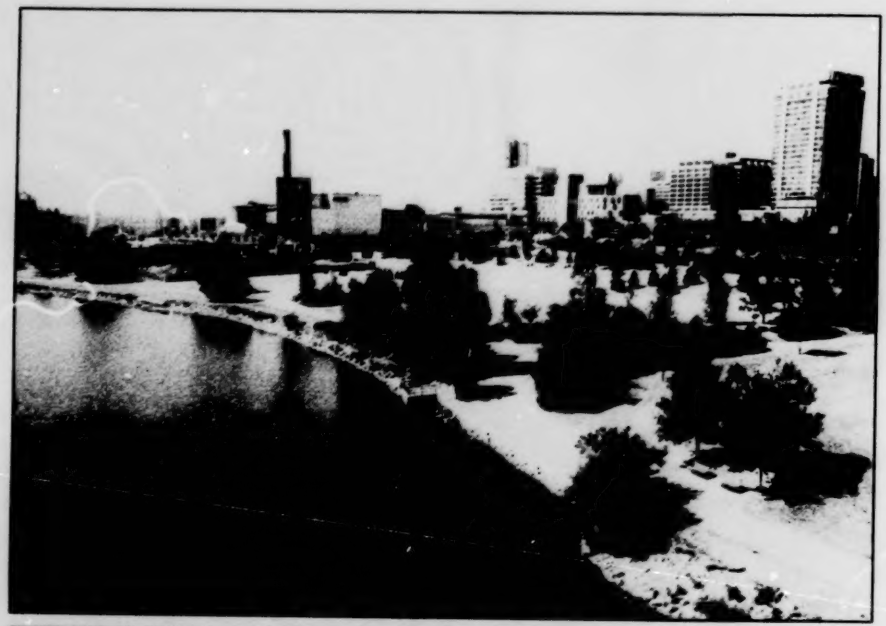
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

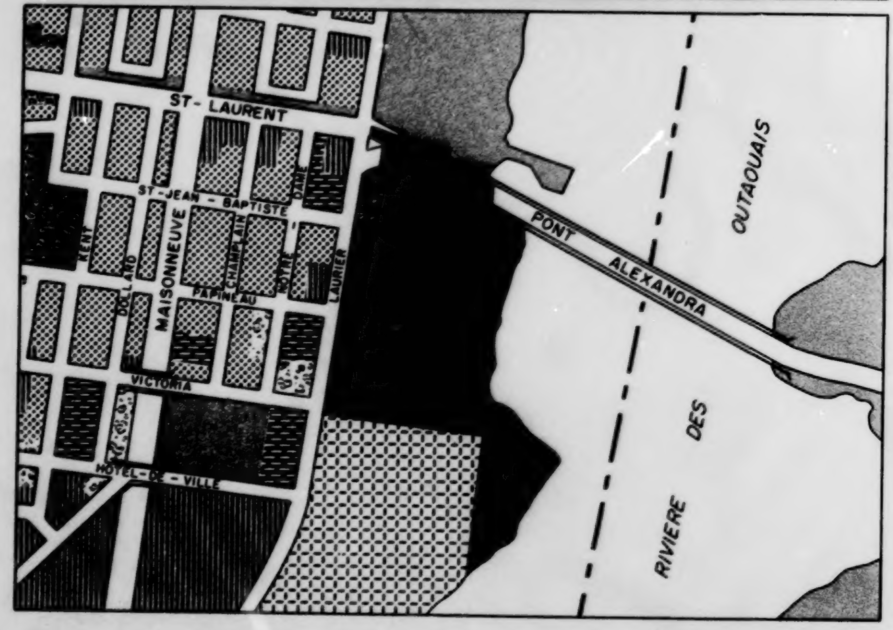
Figure 235

[illegible]

Laurier Street, Hull
Rue Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC007663 247901124NCC107650
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

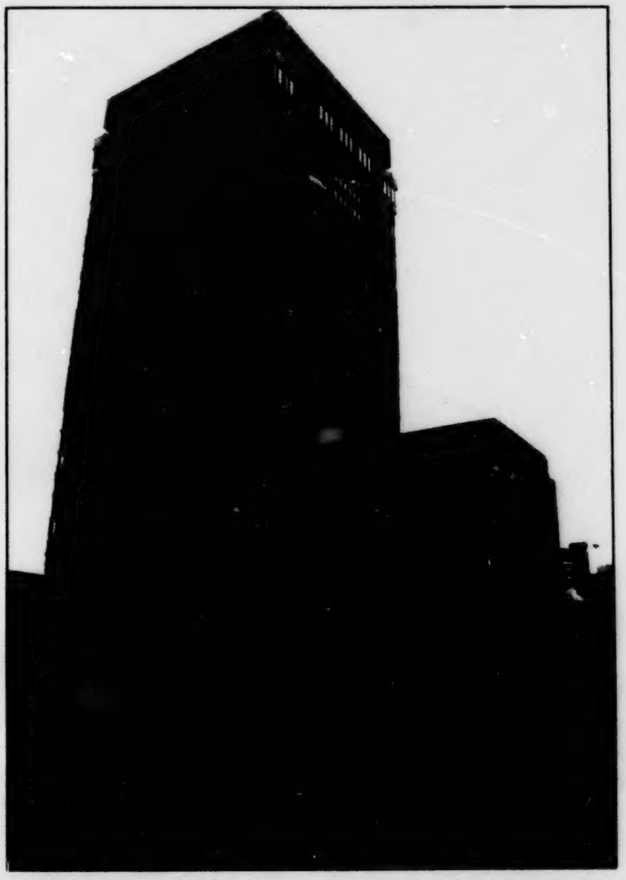
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

50 Victoria Street (I), 165 Hôtel de Ville Street (II), Hull
50 rue Victoria (I), 165 rue Hôtel de Ville (II), Hull

OWNER/PROFRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007614

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

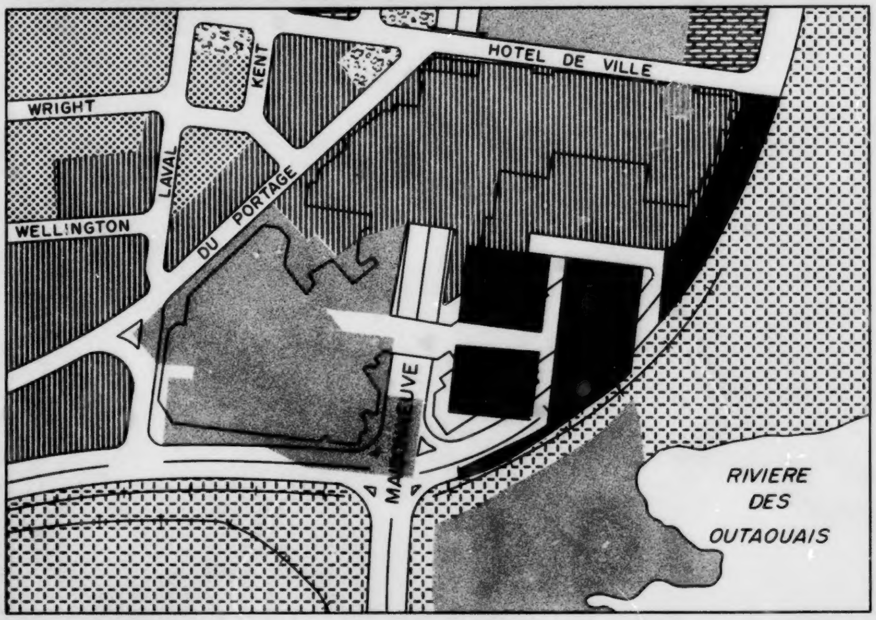
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 237

Place du Portage III

11 Laurier Street, Hull
11 rue Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007638 247901124DPW997614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 238

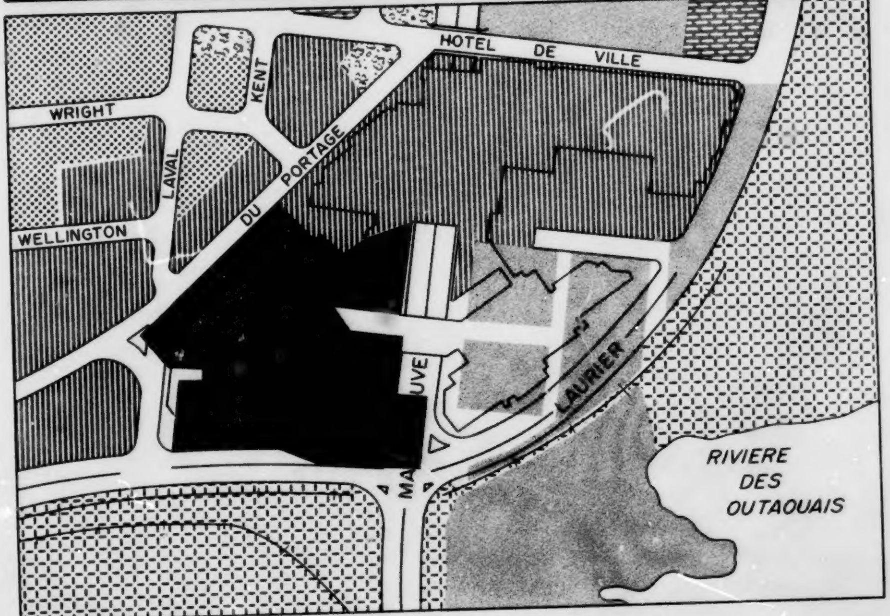
Place du Portage IV

9 Laurier Street, 140 Promenade du Portage, Hull
9 rue Laurier, 140 Promenade du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007614

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 239

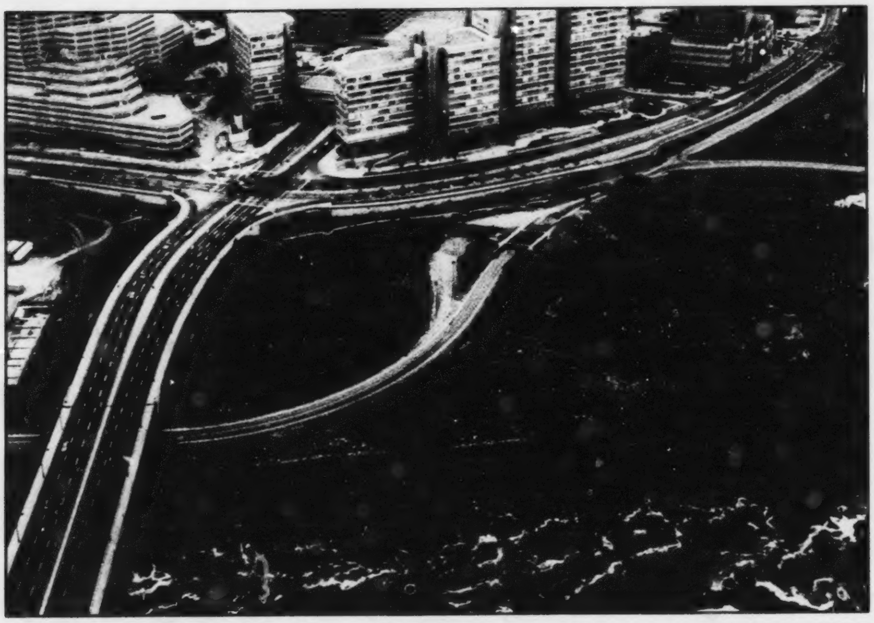
Land Reserve
Réserve foncière

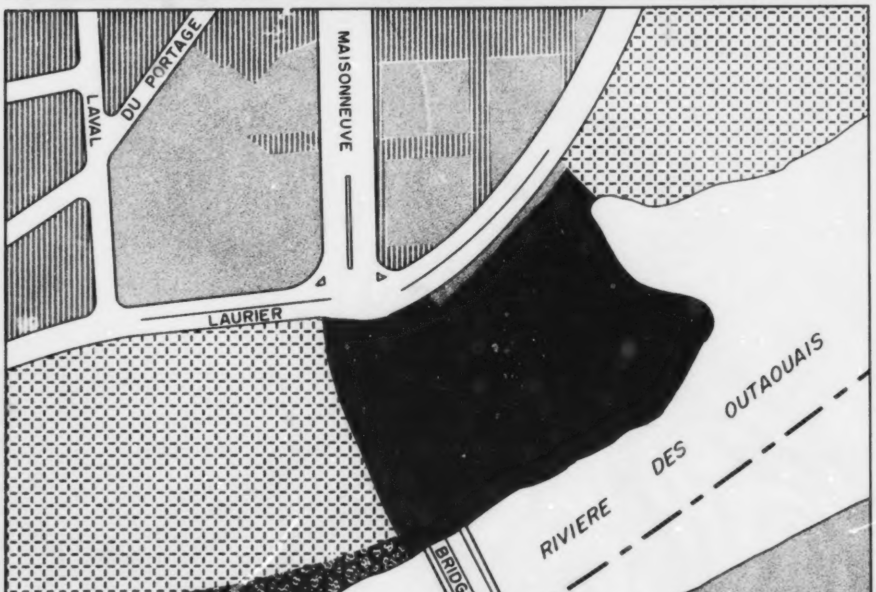
Laurier Street and Portage Bridge, Hull
Rue Laurier et Pont du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC007663

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

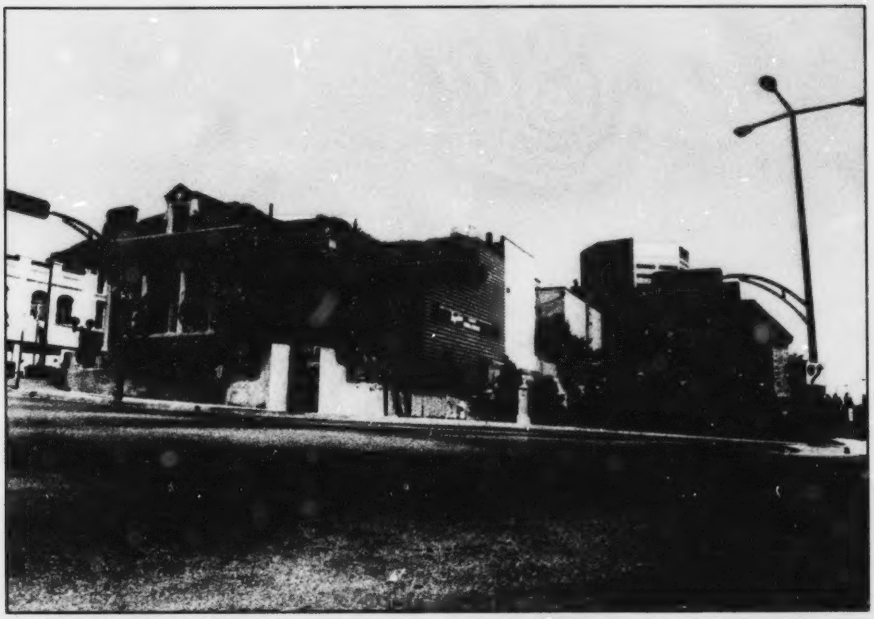
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

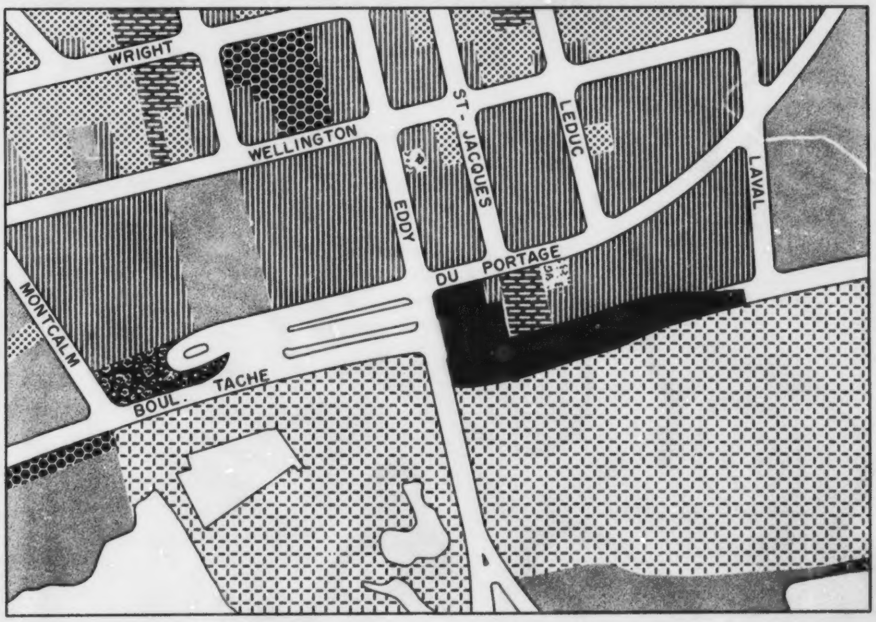
[illegible]

Land Reserve
Réserve foncière

Eddy Street and Laurier Street, Hull
Rues Eddy et Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC207651
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

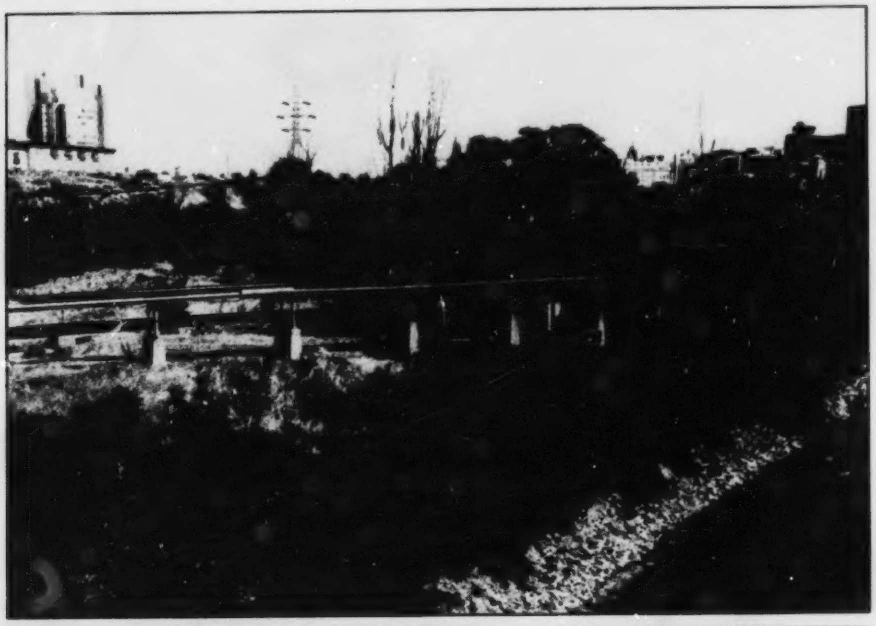
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

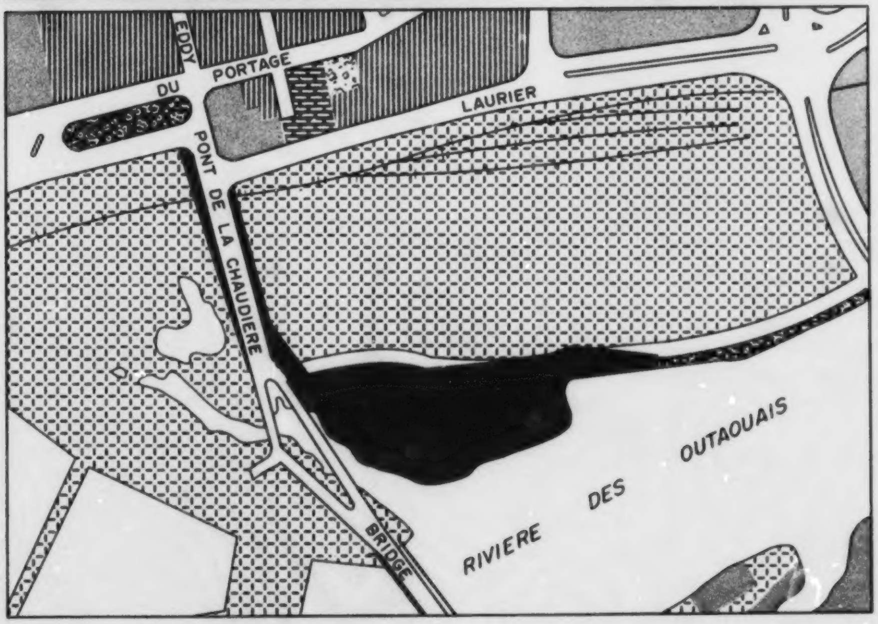
Figure 241

Land Reserve
Réserve foncière

Laurier Street and Chaudière Bridge, Hull
Rue Laurier et Pont de la Chaudière, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247801351NCC307642
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

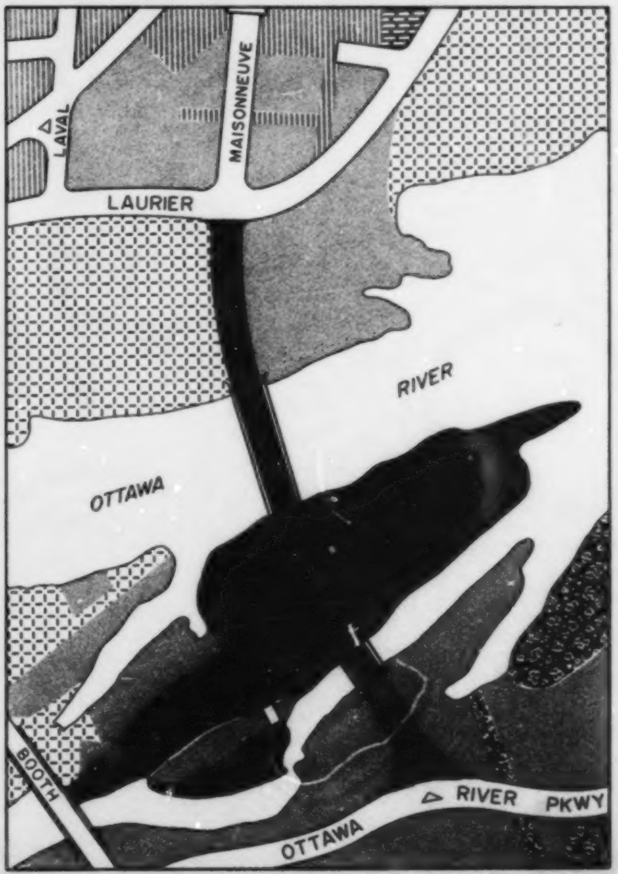
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Victoria Island
Ile Victoria

Middle Street, Ottawa
Rue Middle, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC608968
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:7,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 293

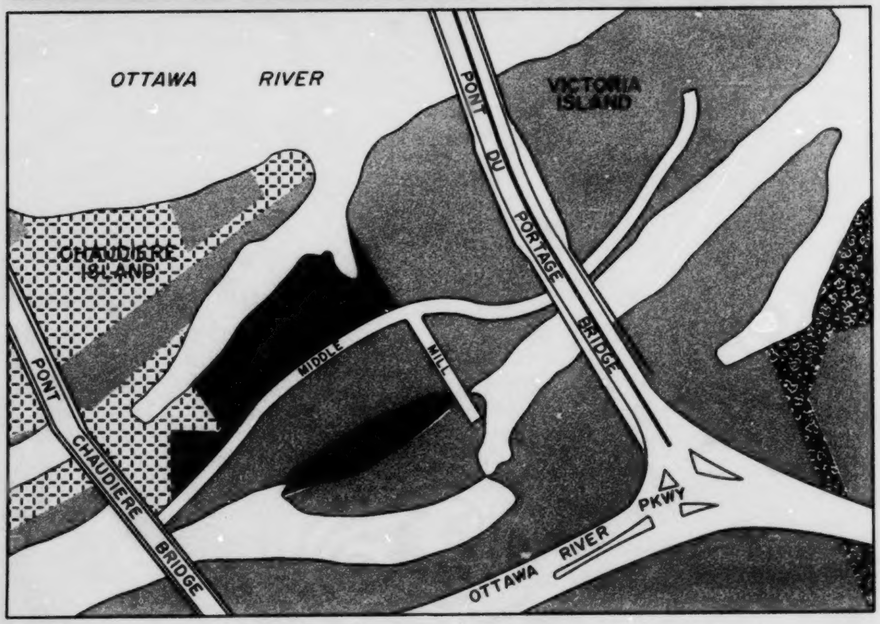
Hydraulic Lots
Lots hydrauliques

Victoria Island, Ottawa
Île Victoria, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008901

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

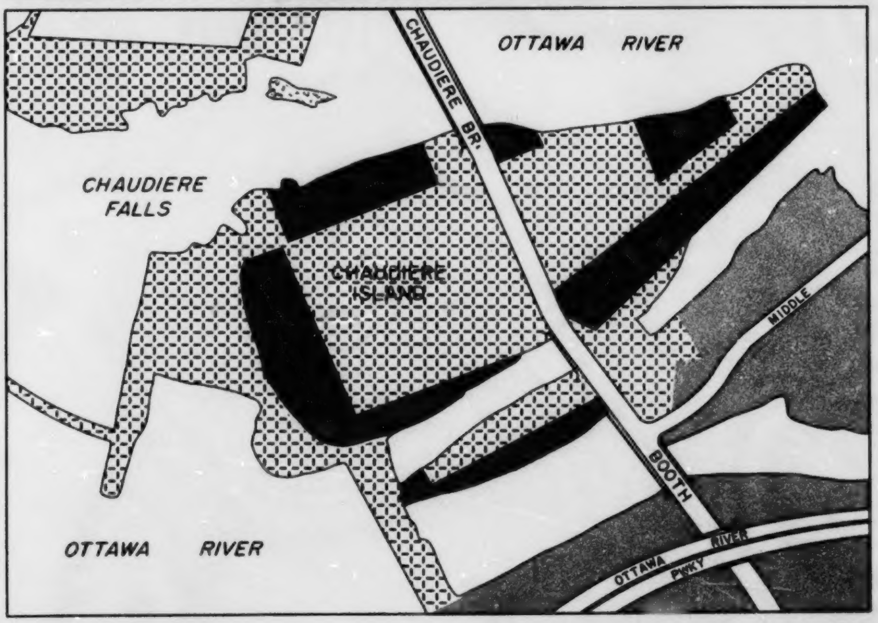
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Hydraulic Lots
Lots hydrauliques

Chaudière Island, Ottawa
Île Chaudière, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601454DPW008899
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE / ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 245

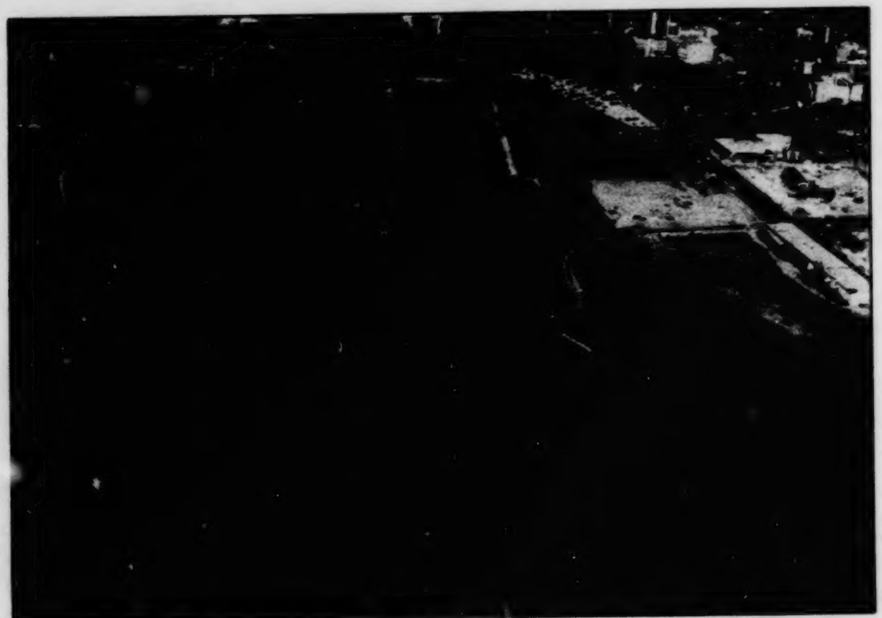
LeBreton Flats
Plaines LeBreton

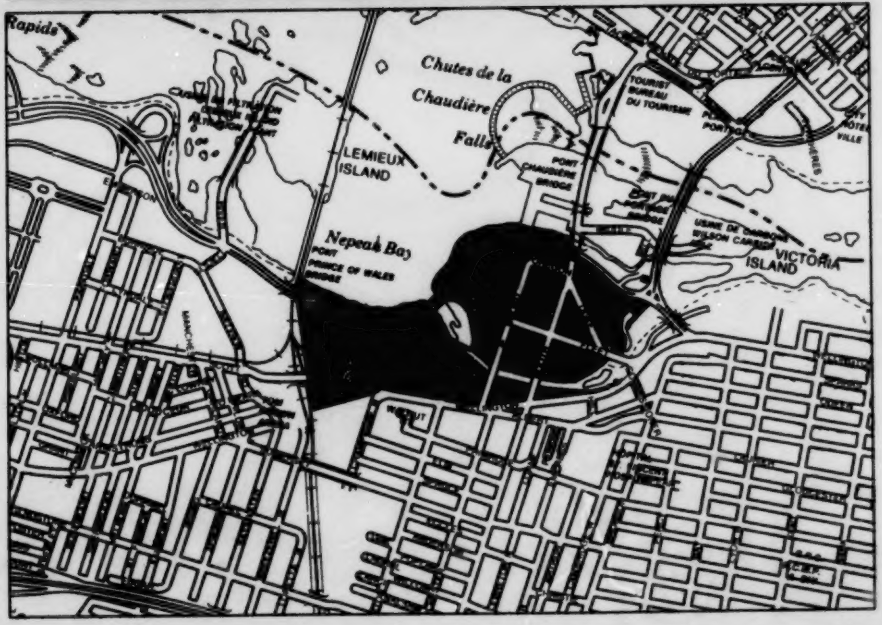
Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC008969 (part)

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

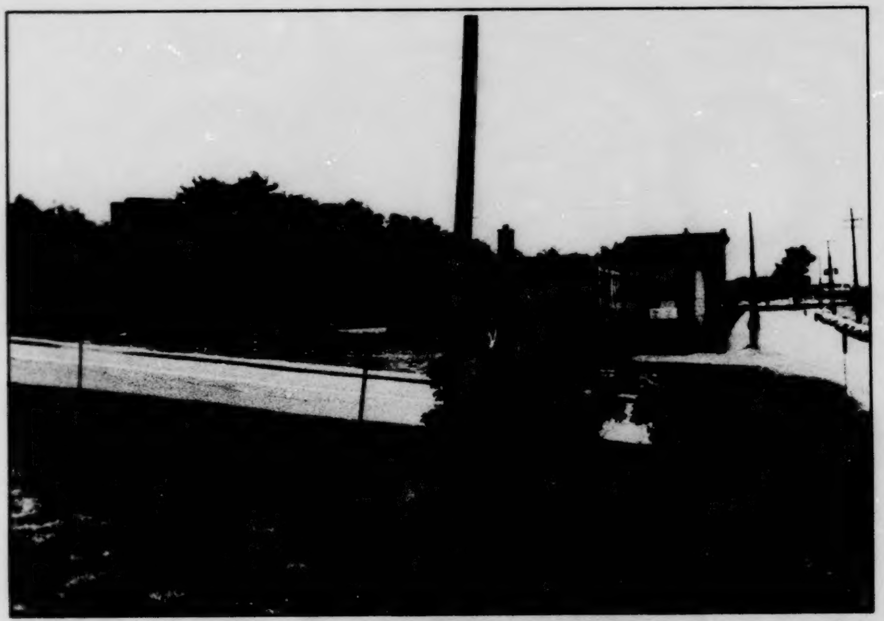
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

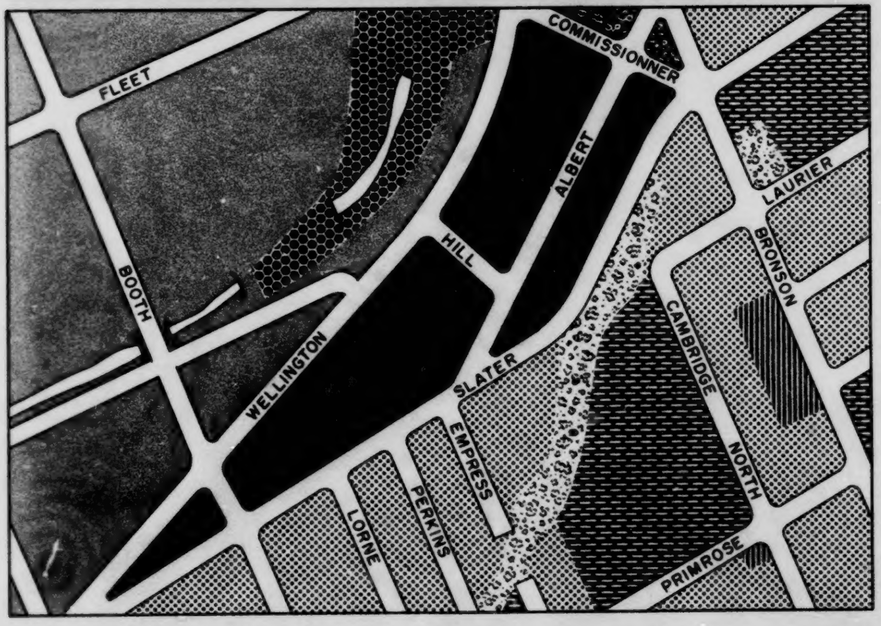
Figure [illegible]

Land Reserve
Réserve foncière

Wellington, Albert, Commissioner and Slater Streets, Ottawa
Rues Wellington, Albert, Commissioner et Slater, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC008972
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

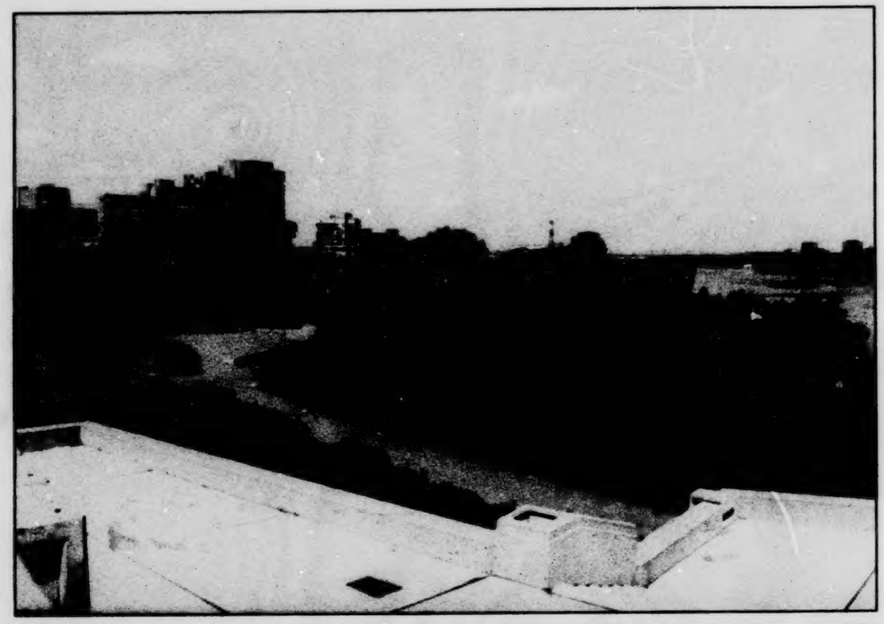
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

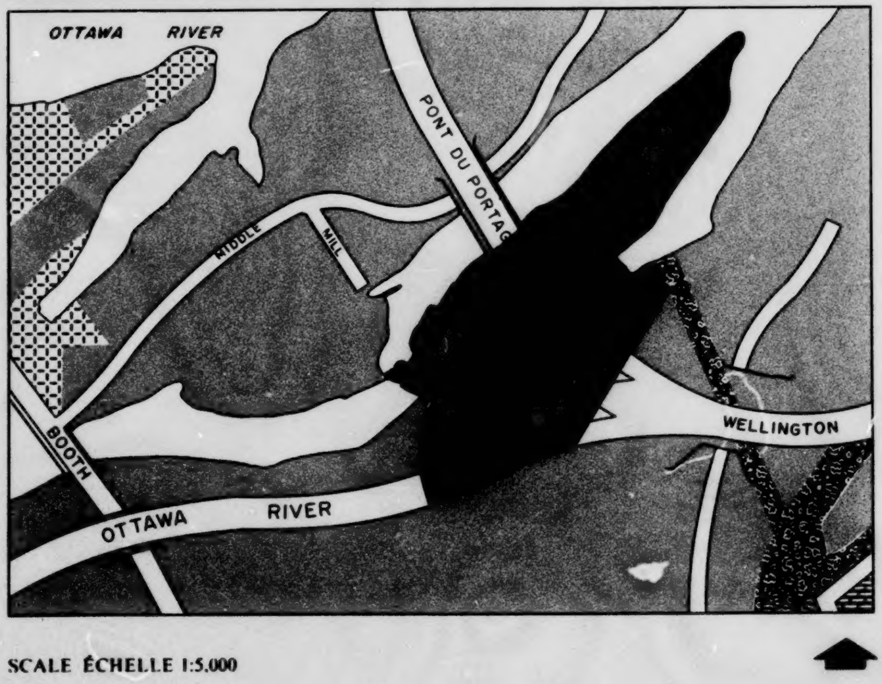
Figure 247

Richmond Landing

Ottawa River Parkway, Ottawa
Promenade Rivière des Outaouais, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC608971
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

Legend	Légende
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

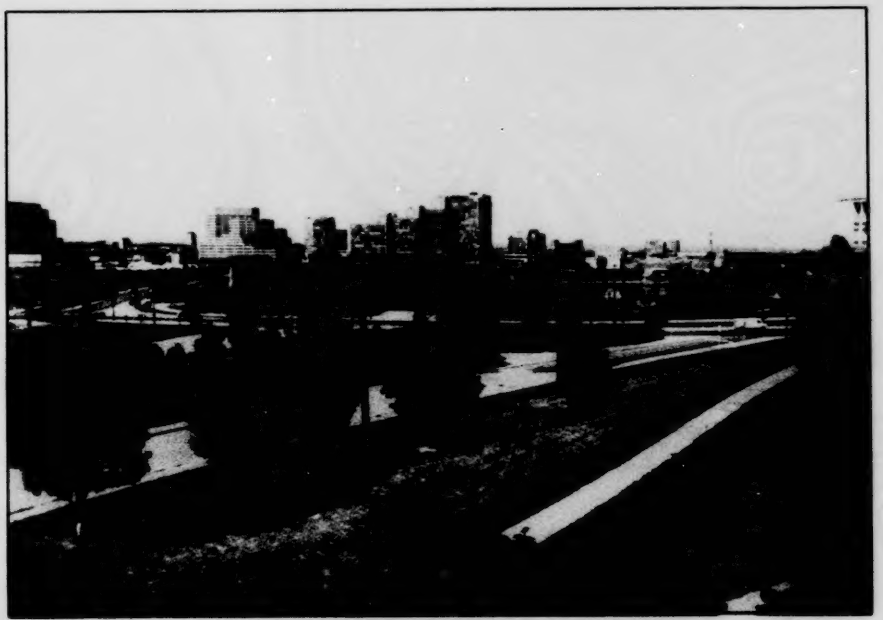
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

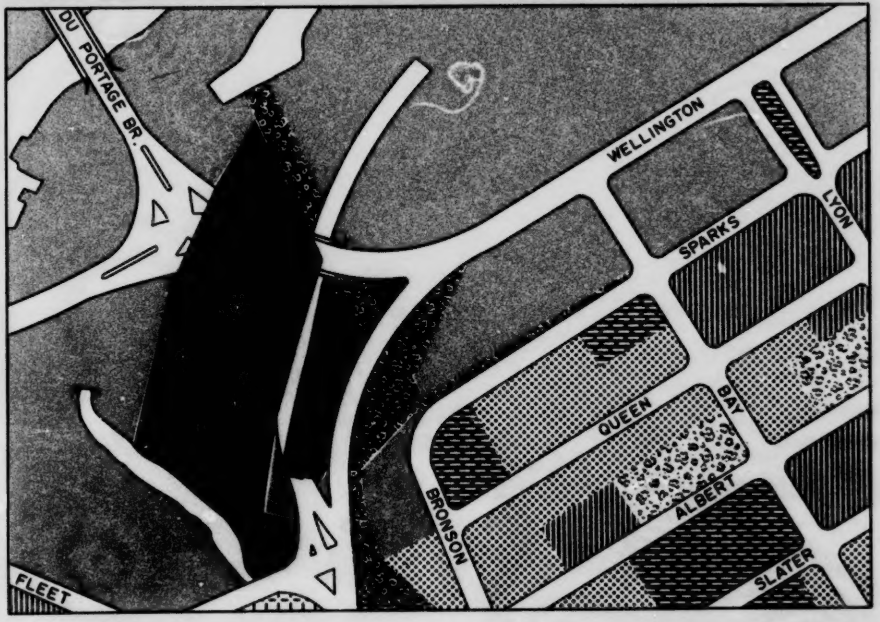
[illegible]

Parkland
Parc

Fleet and Wellington Streets, Ottawa
Rues Fleet et Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008839
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

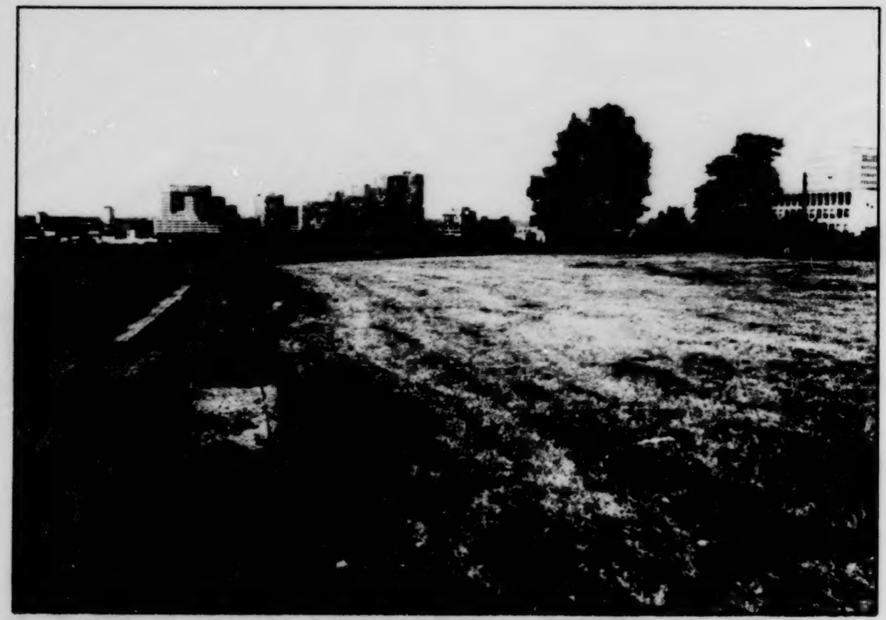
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

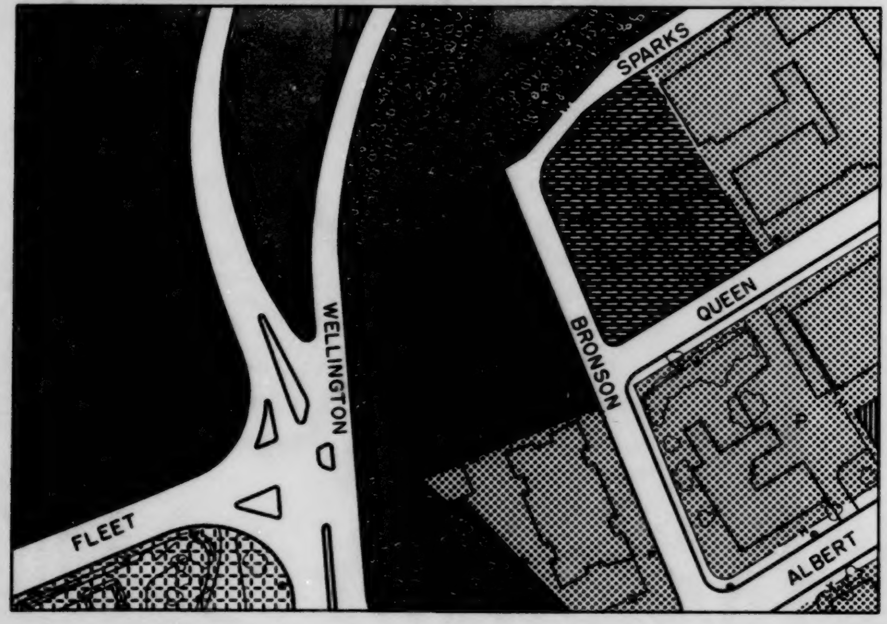
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 249

Bronson Avenue and Sparks Street, Ottawa
Avenue Bronson et rue Sparks, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC008969
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

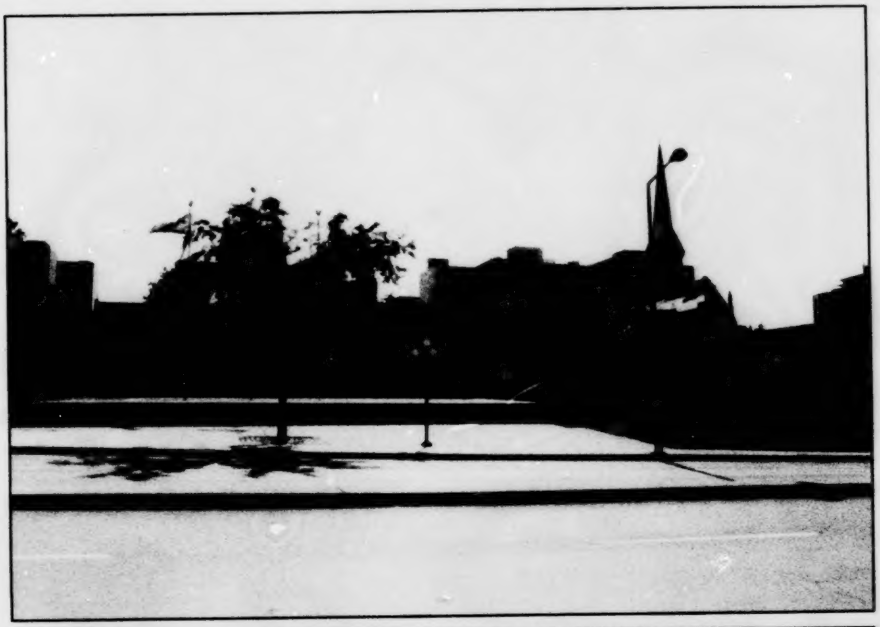
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

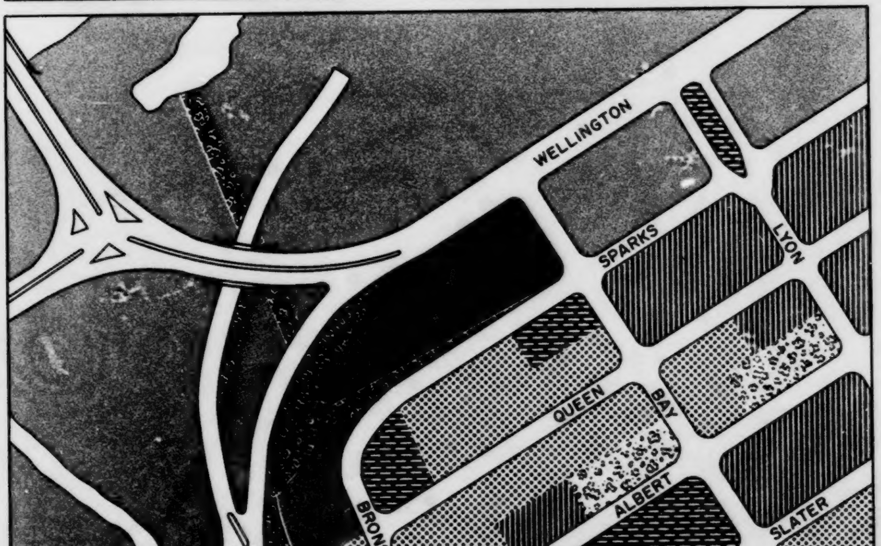
Figure 230

Garden of the Provinces Park
Parc du Jardin des provinces

Wellington Street at Bay Street, Ottawa
Rue Wellington et rue Bay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008838
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 251

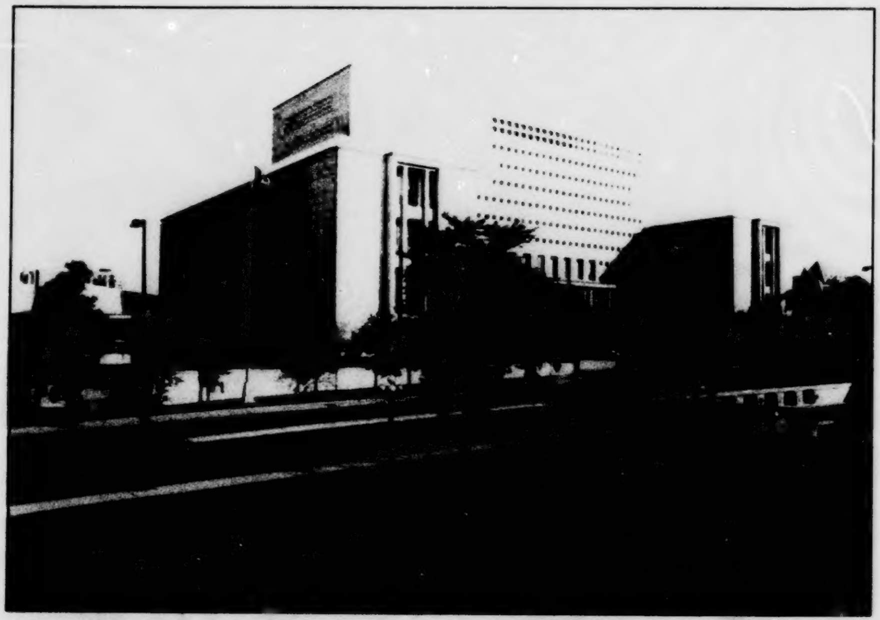
National Library and Public Archives
Bibliothèque Nationale et Archives Publiques

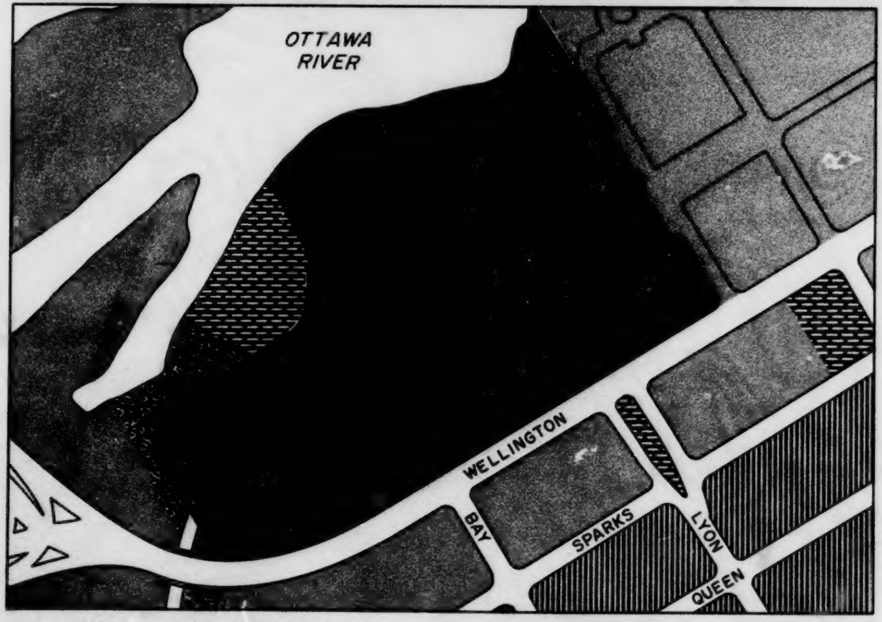
395 Wellington Street, Ottawa
395 rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008835
350601454DPW008839

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 252

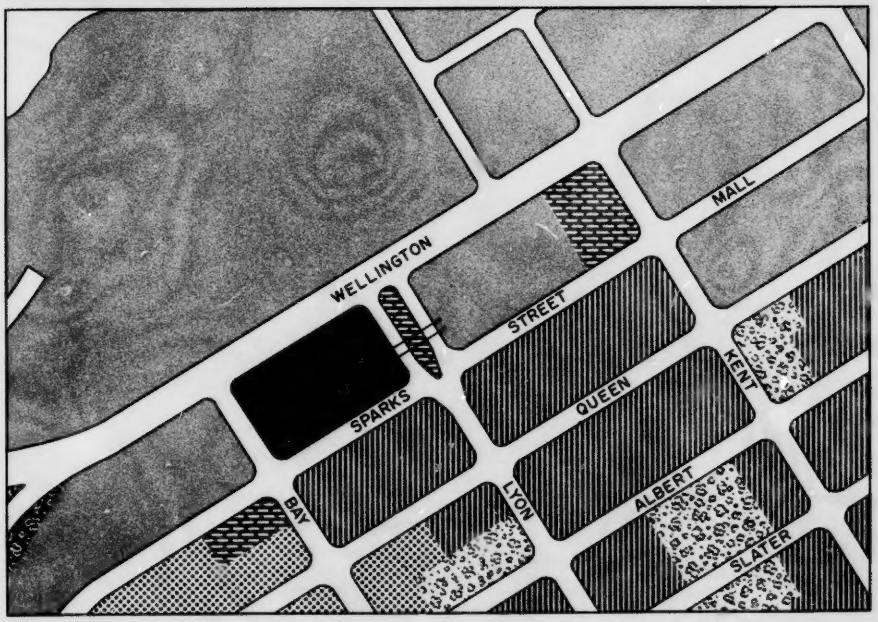
West Memorial Building
Édifice commémoratif de l'Ouest

344 Wellington Street, Ottawa
344, rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008837

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

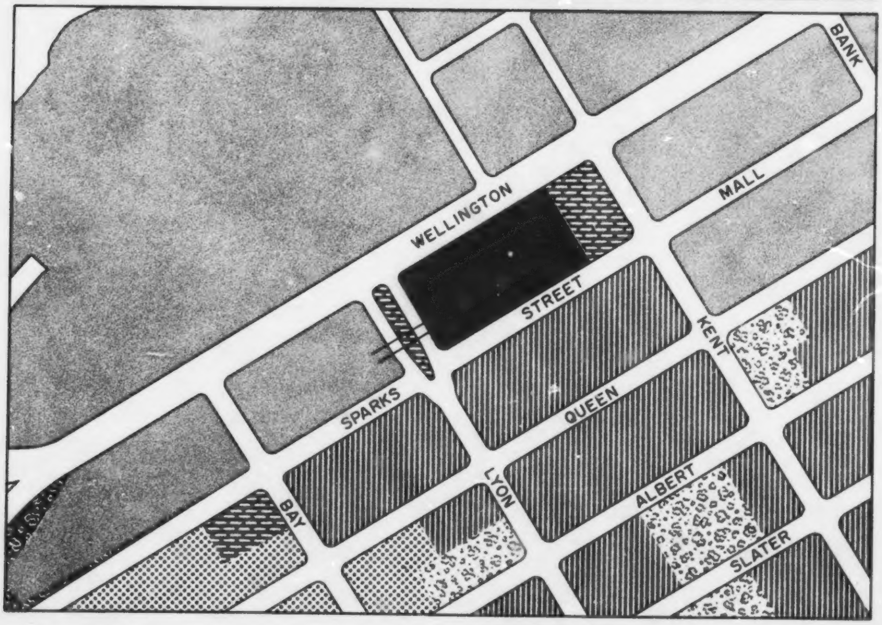
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 253

East Memorial Building
Édifice commémoratif de l'Est

284 Wellington Street, Ottawa
284, rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008836
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 234

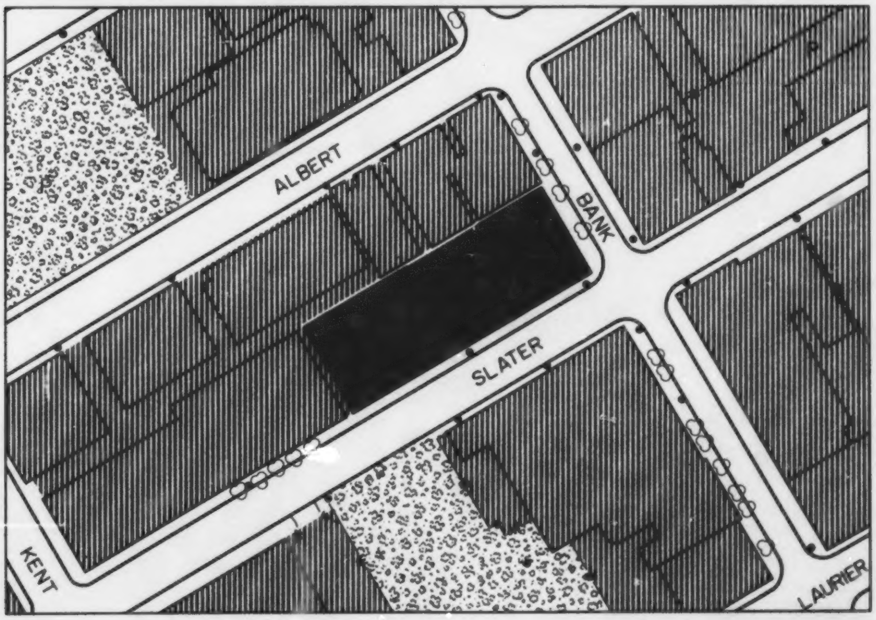
Jackson Building
Immeuble Jackson

122 Bank Street
122, rue Bank

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145410PW008802

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 255

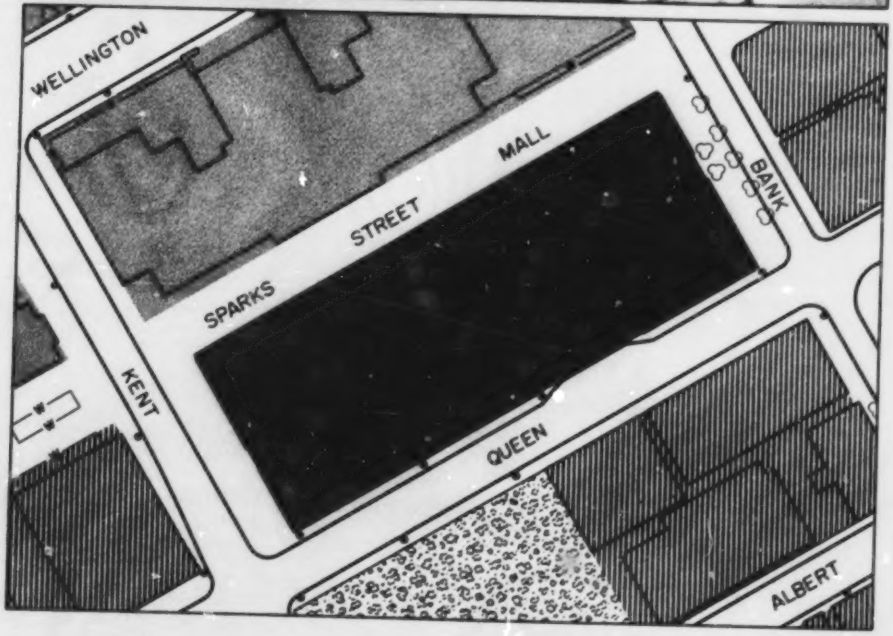
C.D. Howe Building
Immeuble C.D. Howe

240 Sparks Street, Ottawa
240, rue Sparks, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW00881

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

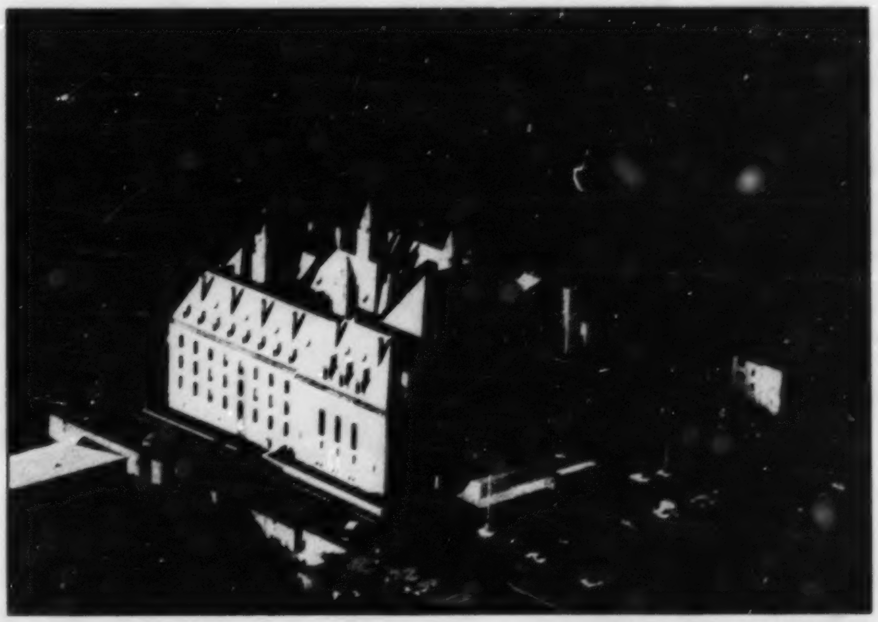
Supreme Court and Justice Buildings
Cour suprême et Palais de justice

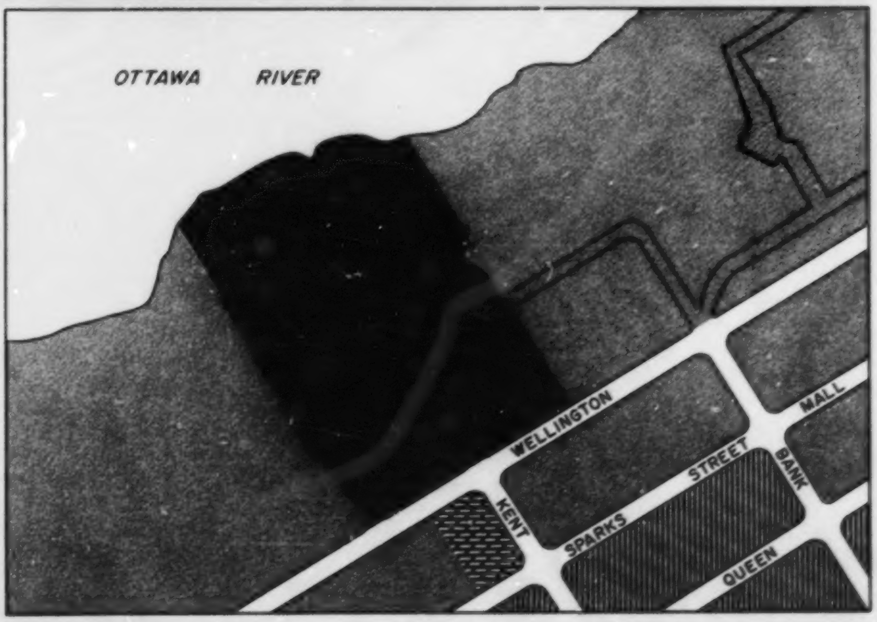
Wellington Street, Ottawa
Rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008835

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE, ÉCHELLE 1:5,000

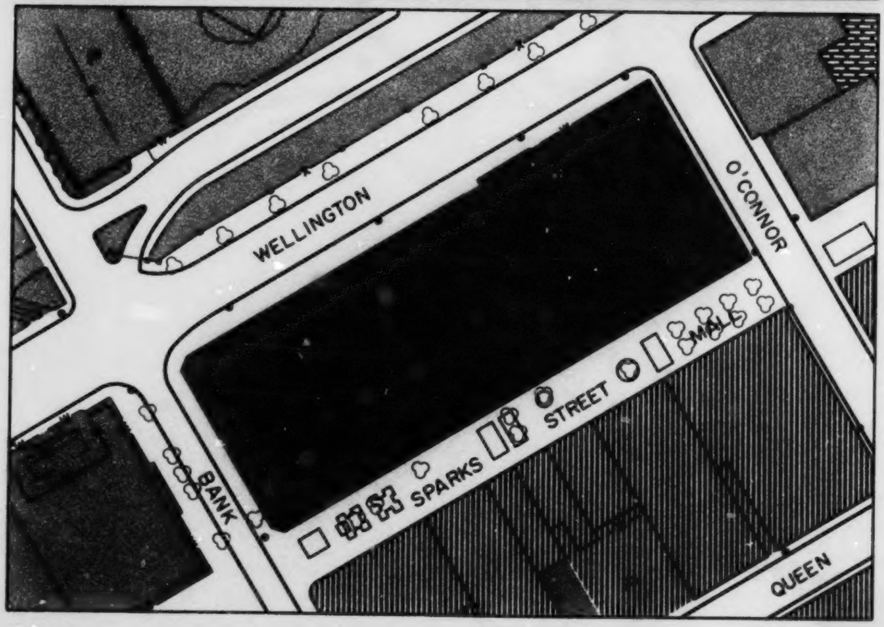
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 237

Norlite Block
Quadrilatère Norlite

Wellington, Sparks, O'Connor, and Bank Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, O'Connor et Bank, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008831
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

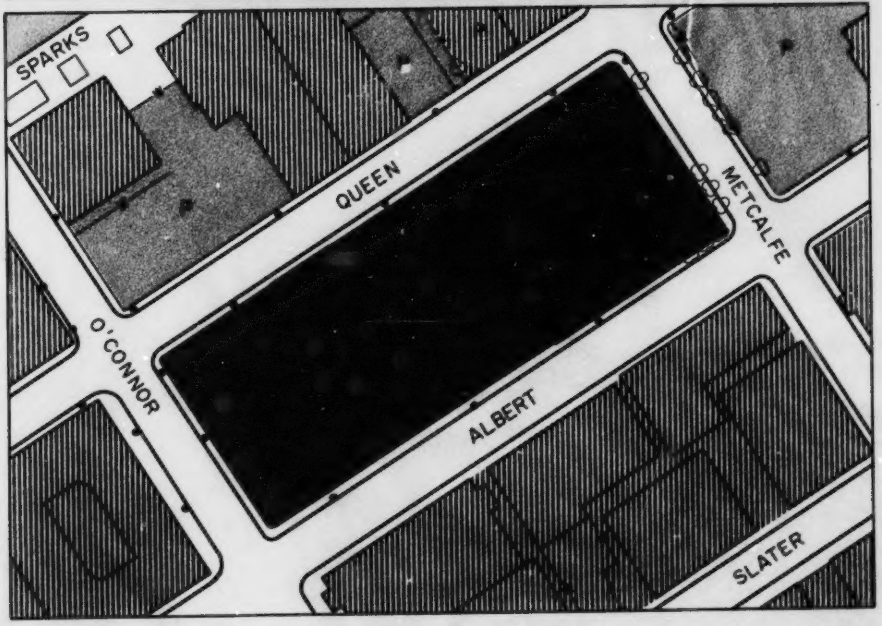
SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Canlands

O'Connor Street and Albert St., Ottawa
Rue O'Connor et rue Albert, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW028724
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

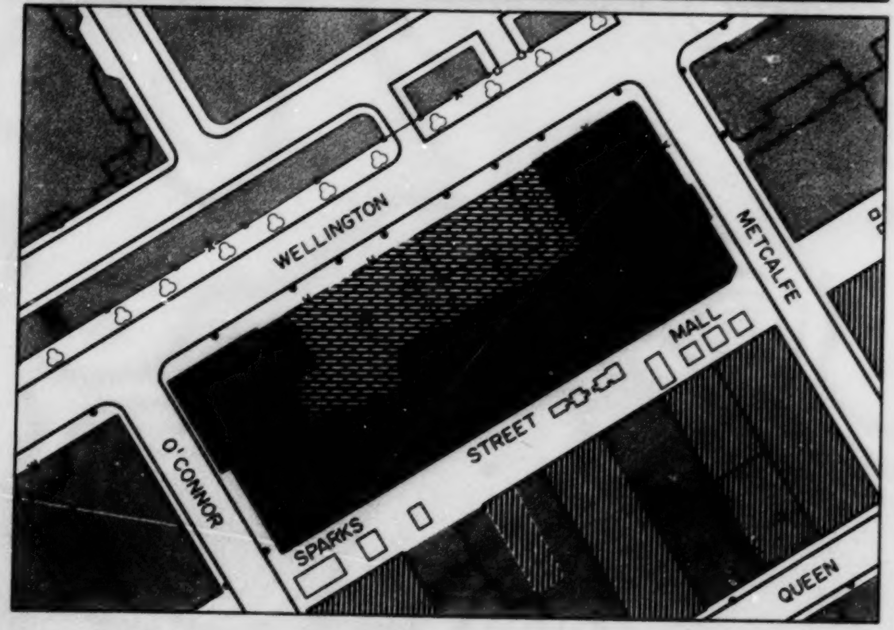
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 2[illegible]

Embassy Block
Quadrilatère de l'Ambassade

Wellington, Sparks, Metcalfe and O'Connor Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, Metcalfe et O'Connor, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008895
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Parliament Buildings
Édifices du Parlement

Wellington Street, Ottawa
Rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008834
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:7,500

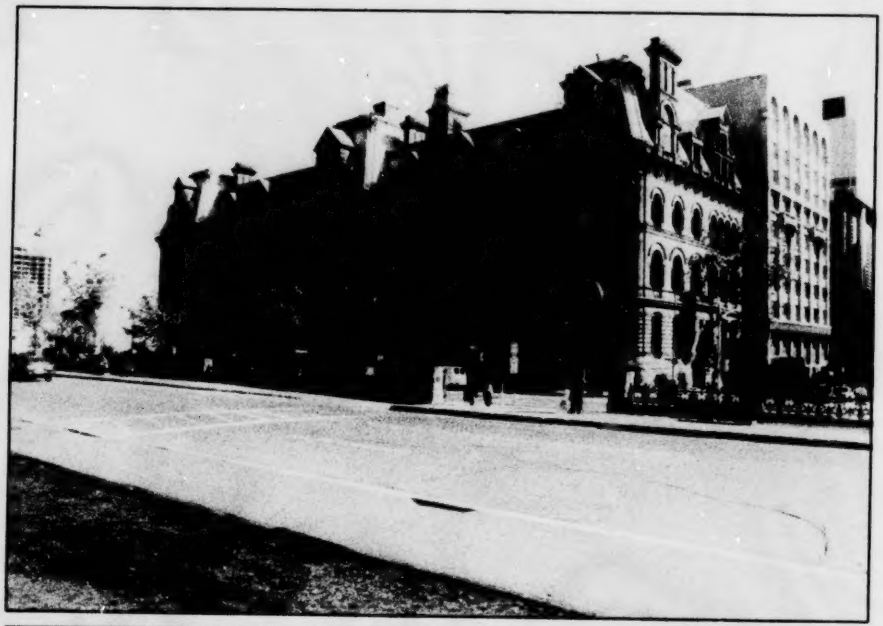
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

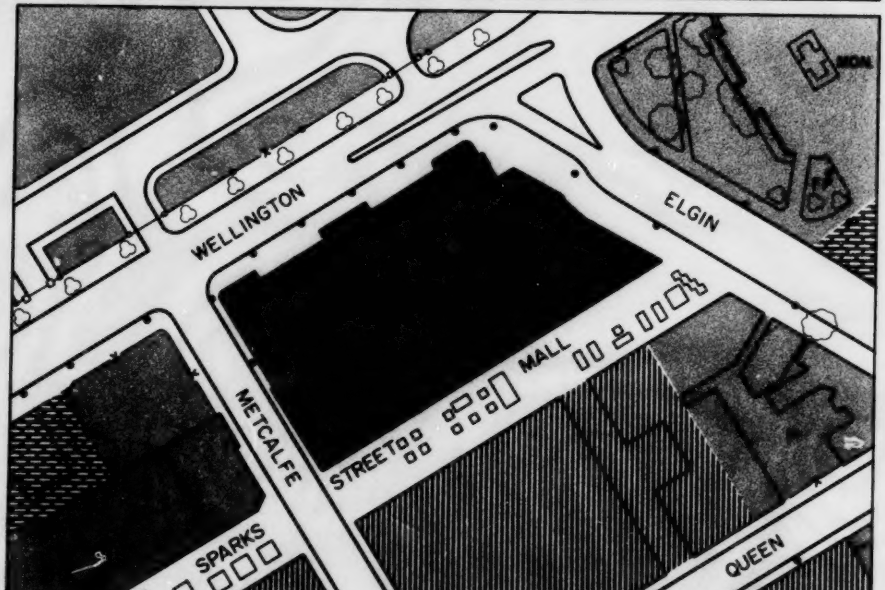
Figure 261

Langevin Block
Quadrilatère Langevin

Wellington, Sparks, Elgin and Metcalfe Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, Elgin et Metcalfe, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008803
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

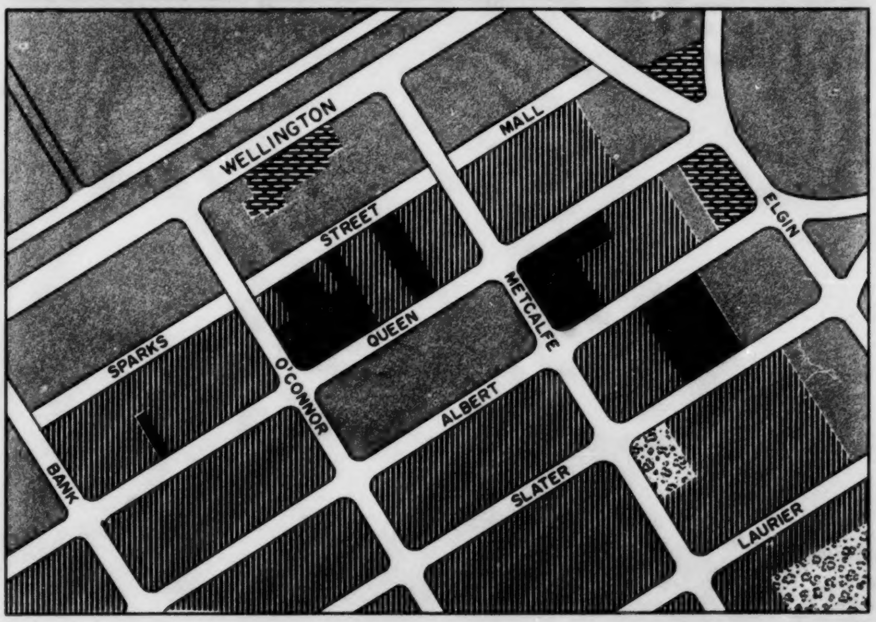
SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/NCC
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

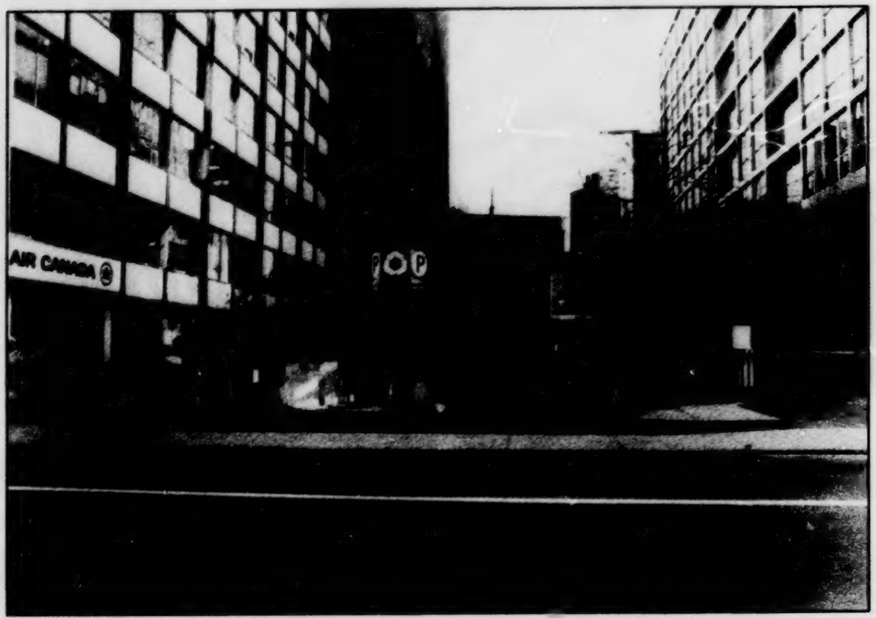
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

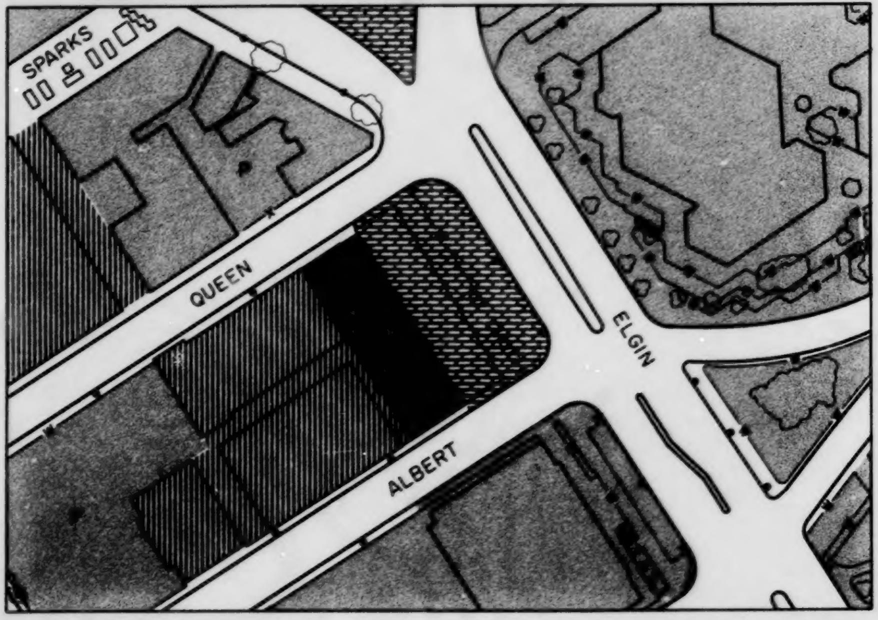
Figure 263

NAC Tunnel Entrance
Tunnel d'entrée du CNA

Albert Street, Ottawa
Rue Albert, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008888
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

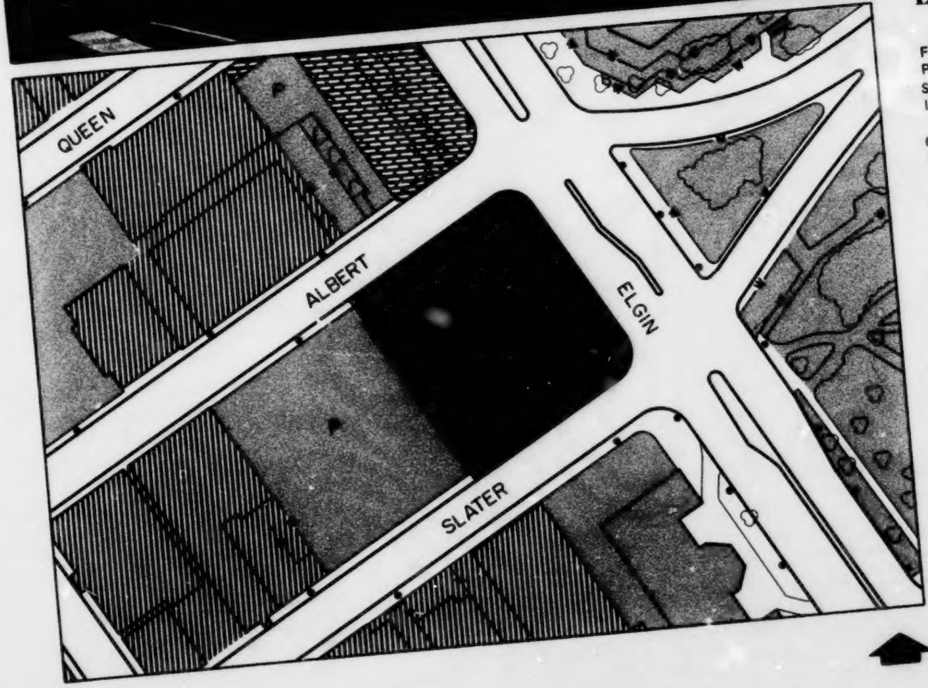
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 2[illegible]

Lorne Building
Immeuble Lorne

Elgin and Slater Streets, Ottawa
Rues Elgin et Slater, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008807
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

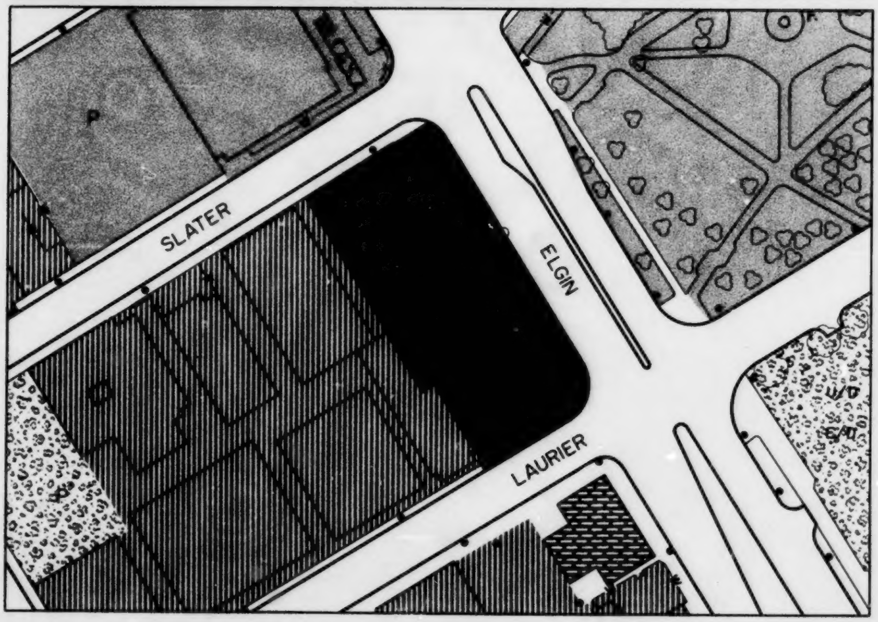
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 265

Land: Lord Elgin Hotel
Terrain: Hotel Lord Elgin

100 Elgin Street, Ottawa
100, rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350681454DPW008813
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 266

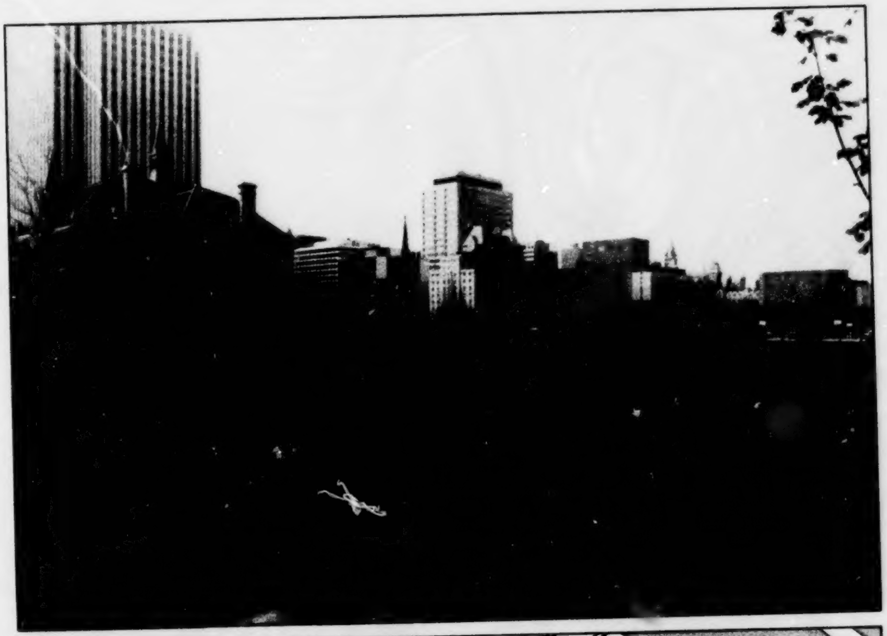
Cartier Square
Place Cartier

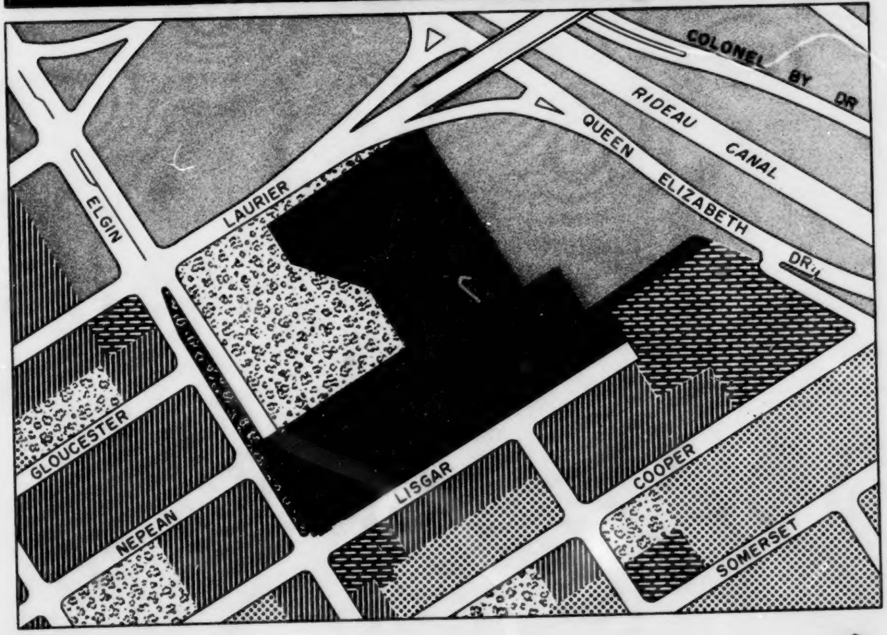
Laurier Ave.and Elgin Street, Ottawa
Avenue Laurier et rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008817
350601454DPW024322

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 267

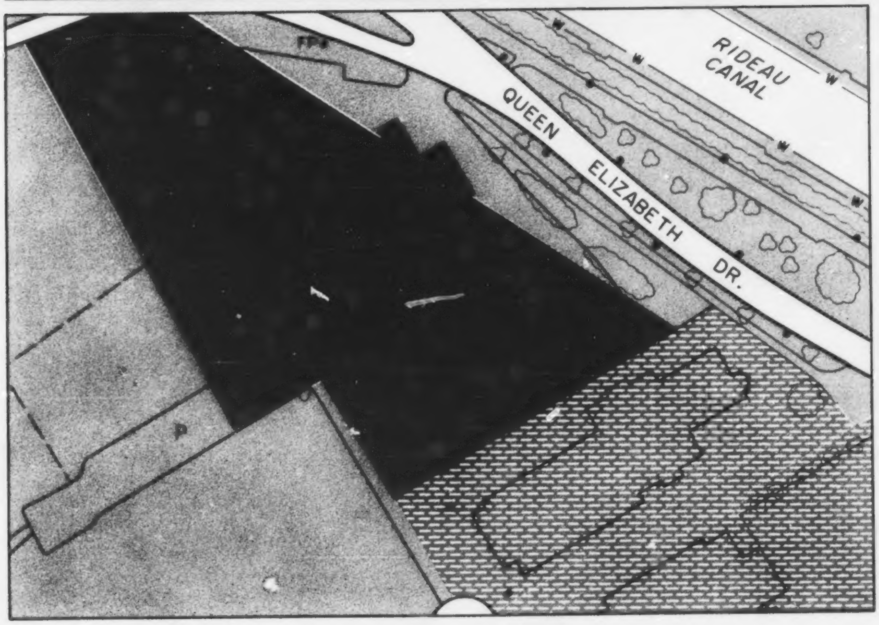
Cartier Square Armoury & Drill Hall
Manège militaire de la Place Cartier et salle d'exercices

Queen Elizabeth Driveway, Ottawa
Promenade Queen Elizabeth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008791

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

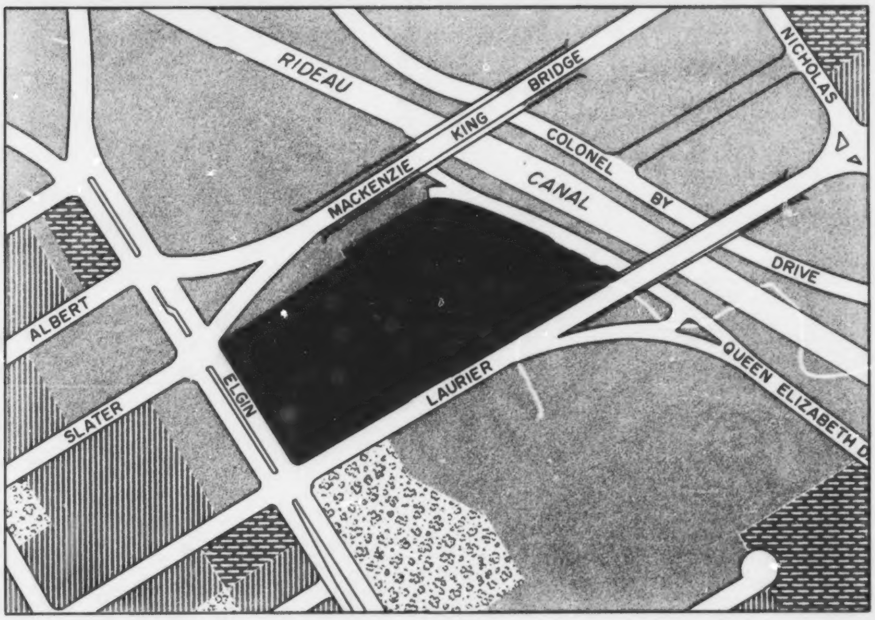
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 268

Confederation Park
Parc de la Confédération

Laurier Avenue and Elgin Street, Ottawa
Avenue Laurier et rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008818
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 269

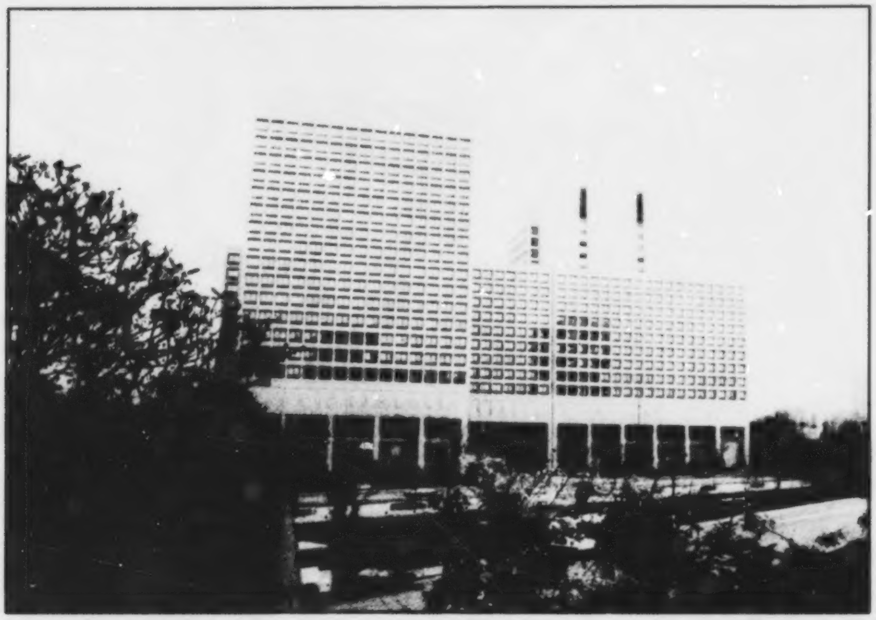
National Defence Headquarters
Quartier général de la Défense nationale

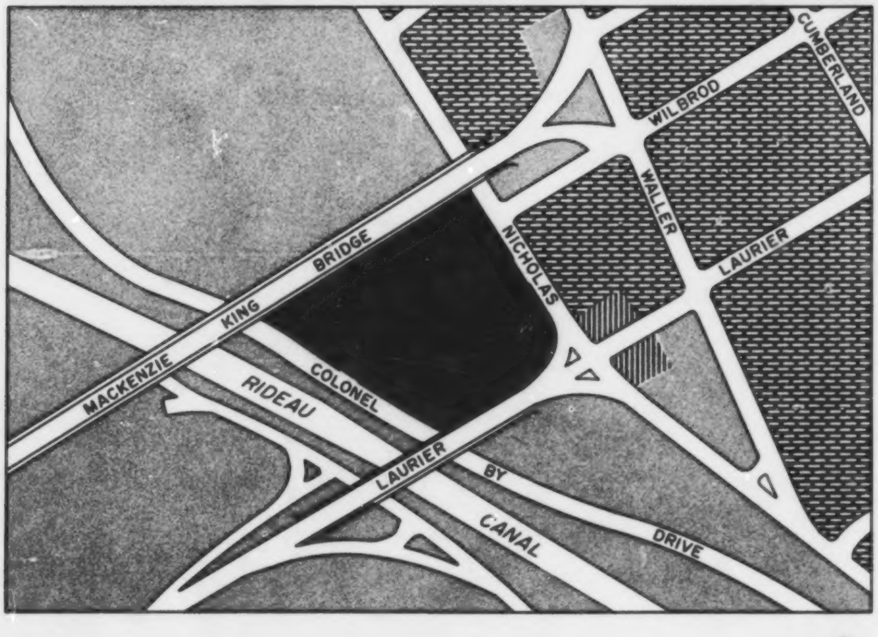
101 Colonel By Drive, Ottawa
101, promenade du Colonel By, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009026

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

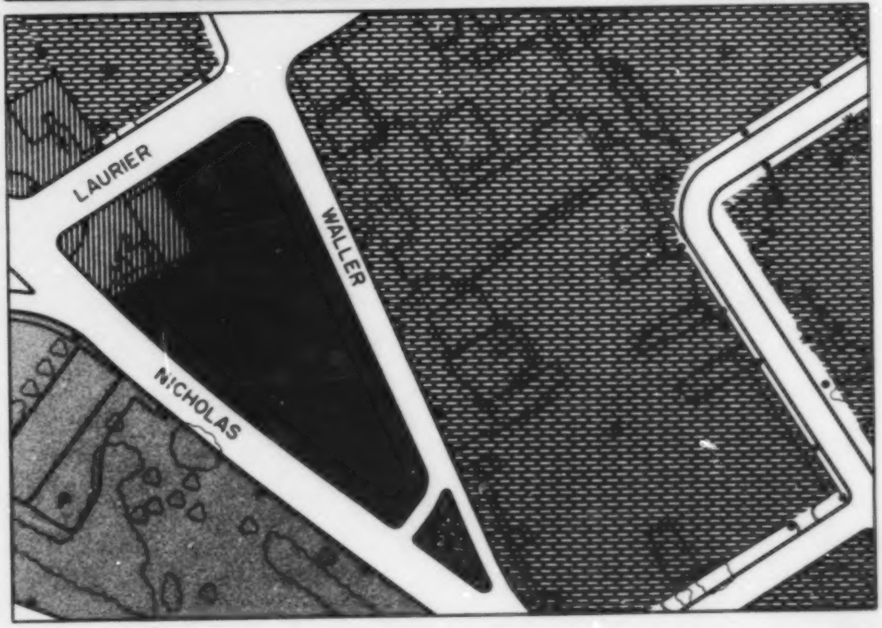
Nicholas-Waller Property
Propriété Nicholas-Waller

Nicholas and Waller Streets, Ottawa
Rues Nicholas et Waller, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

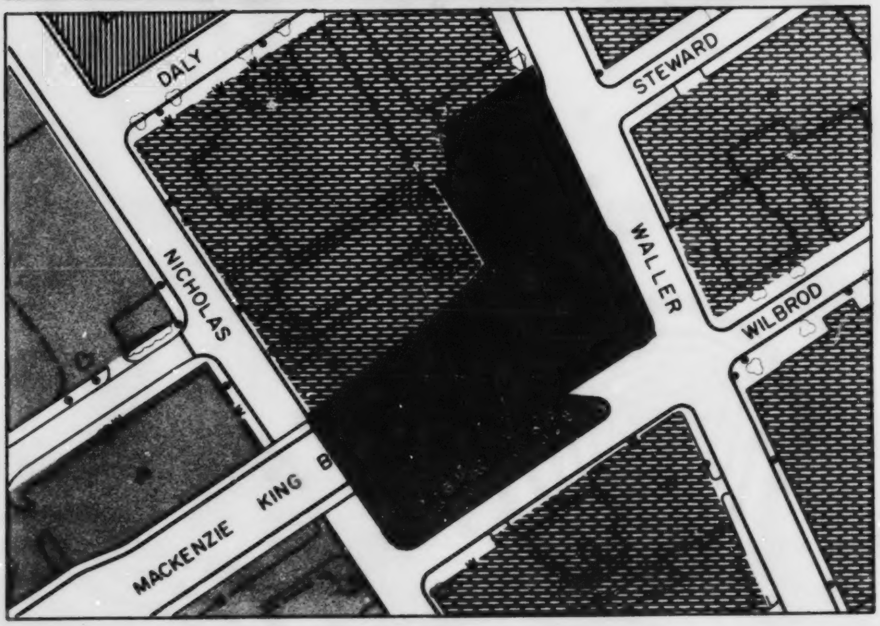
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 271

Mackenzie King Bridge Approach
Voie d'accès au pont Mackenzie-King

Waller and Wilbrod Streets, Ottawa
Rues Waller et Wilbrod, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC109039
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

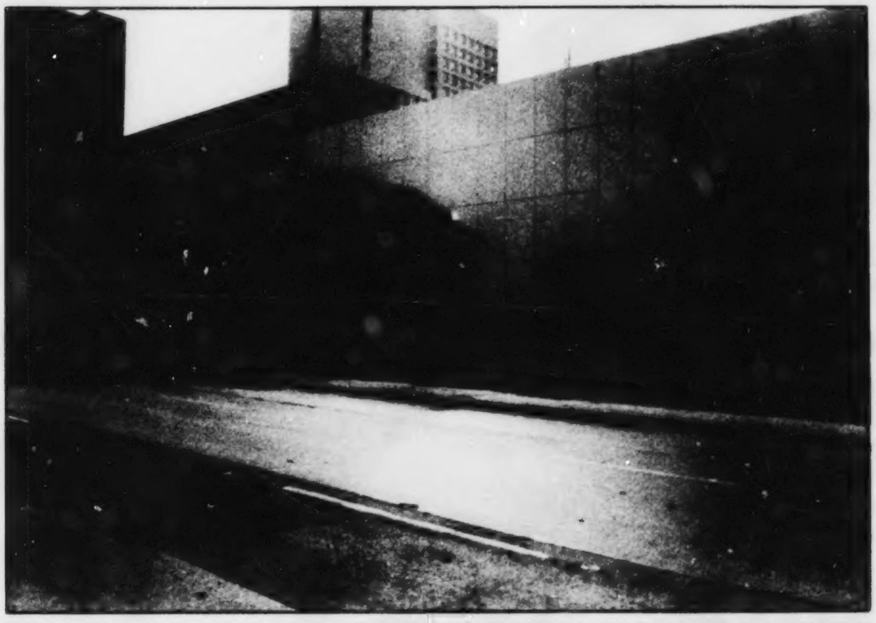
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

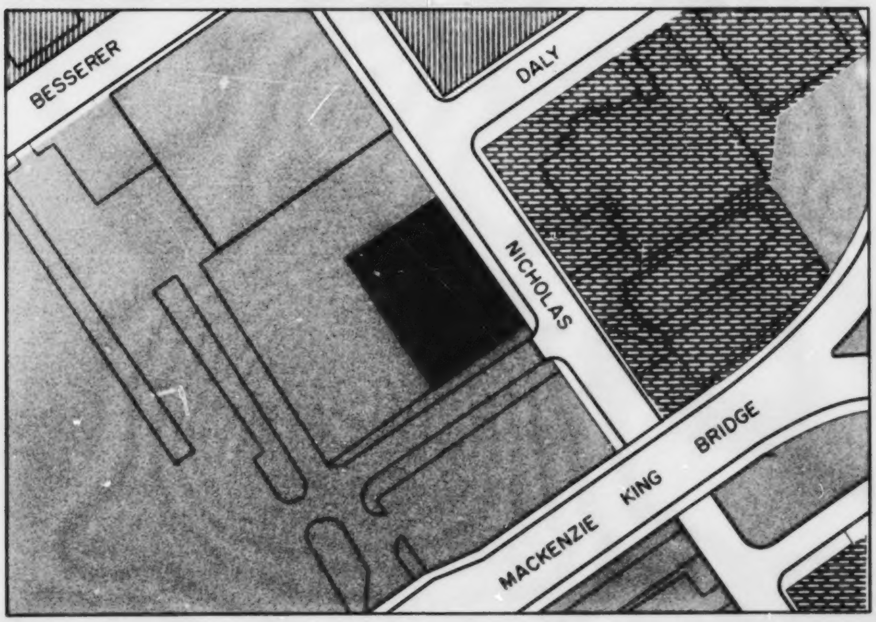
Figure 272

Old Registry Office
Ancien bureau d'enregistrement

70 Nicholas Street, Ottawa
70, rue Nicholas, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009033
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

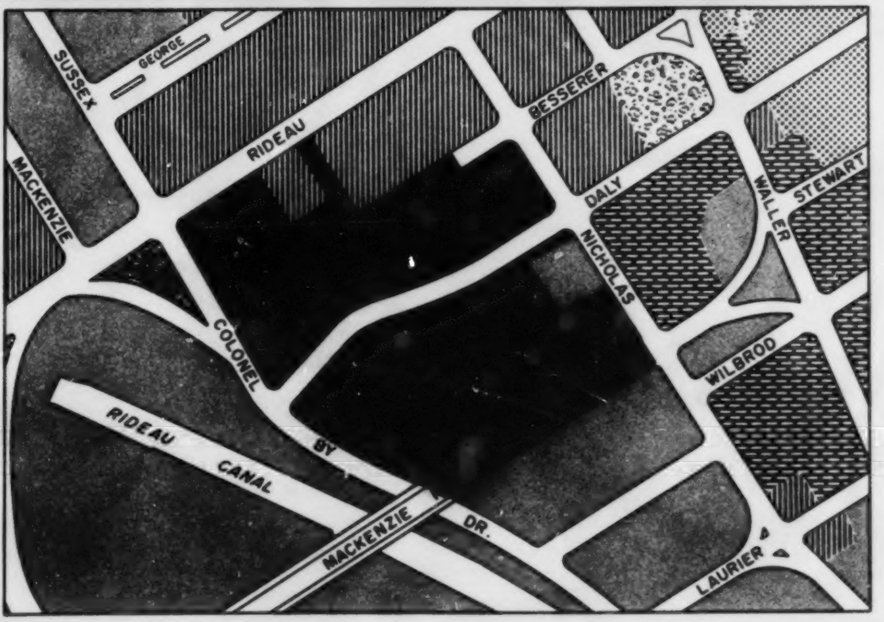
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 273

Rideau Centre
Centre Rideau

Rideau Street, Ottawa
Rue Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉPALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 274

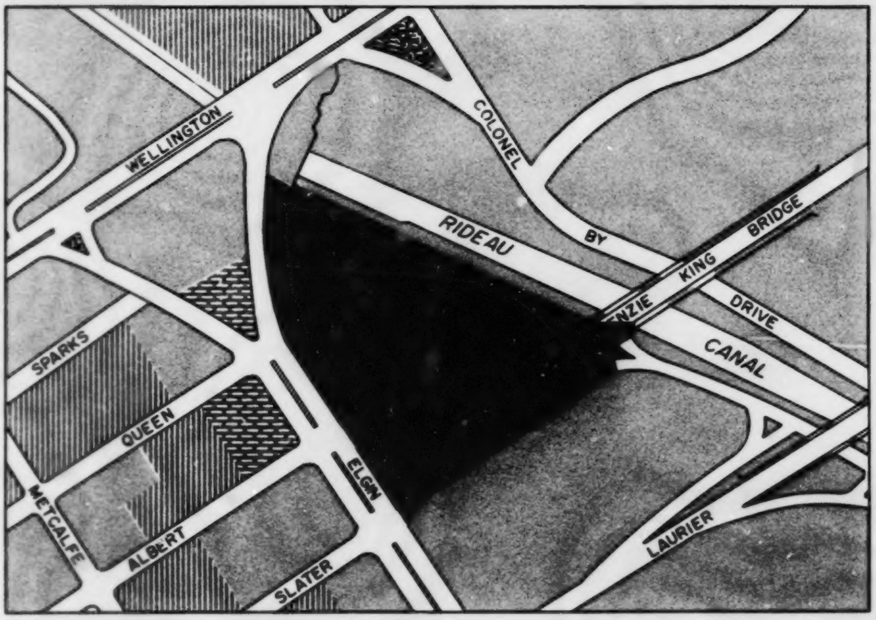
National Arts Centre
Centre national des Arts

Confederation Square, Ottawa
Place de la Confédération, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008874

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 275

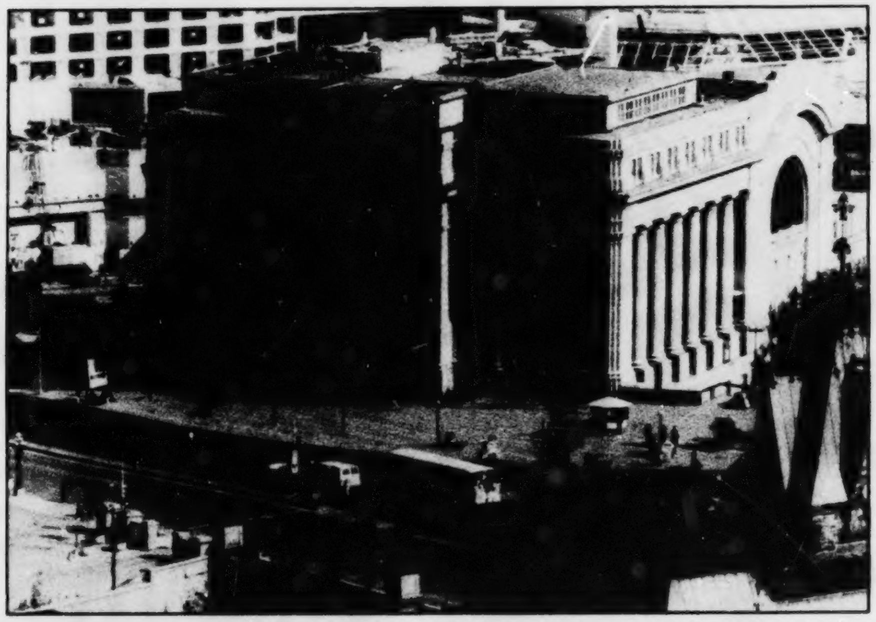
The Conference Centre
Centre de conférences

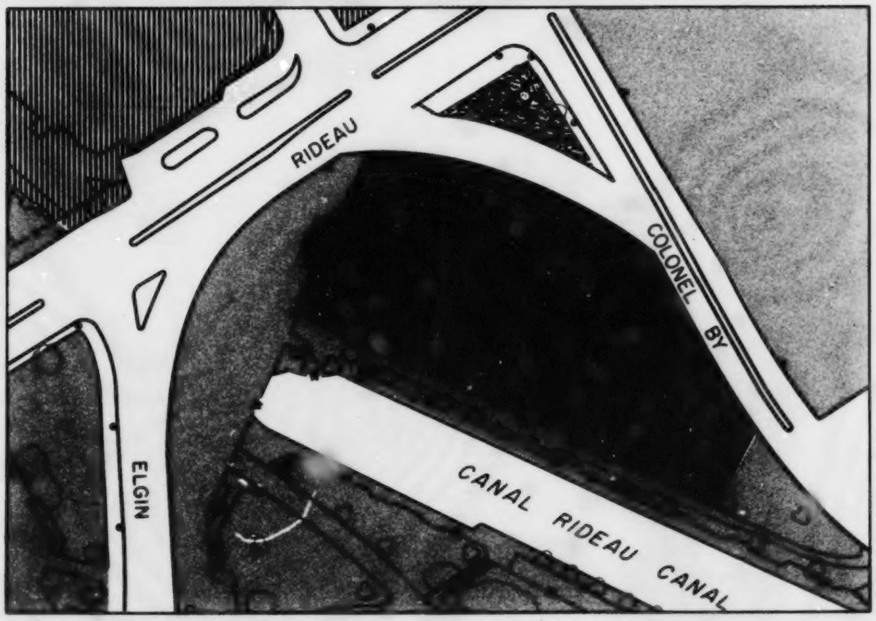
2 Rideau Street, Ottawa
2, rue Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC, NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC009065

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 276

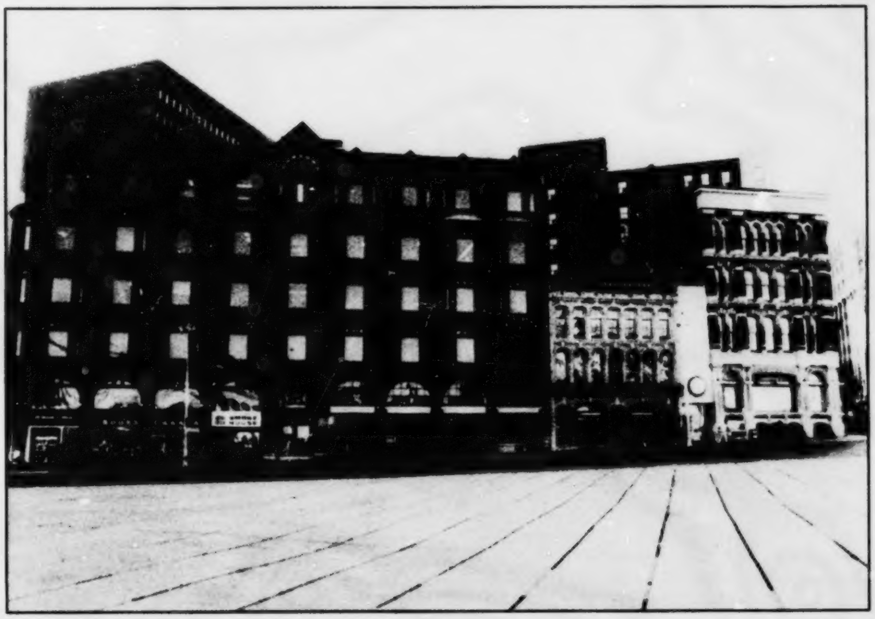
Heritage Buildings: Confederation Square
Édifices du patrimoine: Place de la Confédération

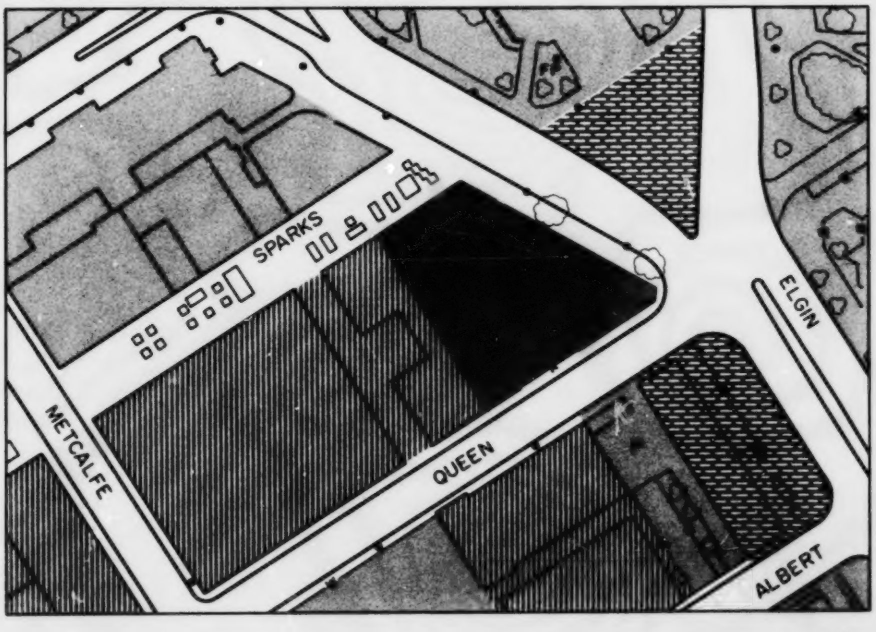
Elgin Street and Queen Street, Ottawa
Rues Elgin et Queen, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC208964

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 277

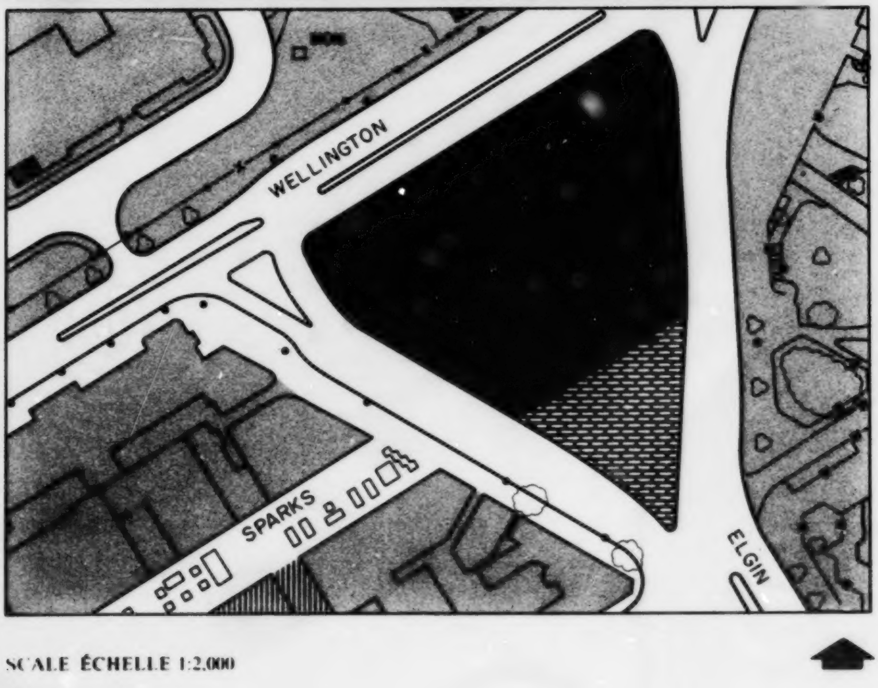
National War Memorial
Mémorial national de guerre

Confederation Square, Ottawa
Place de la Confédération, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN, DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350601454DPW008869

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

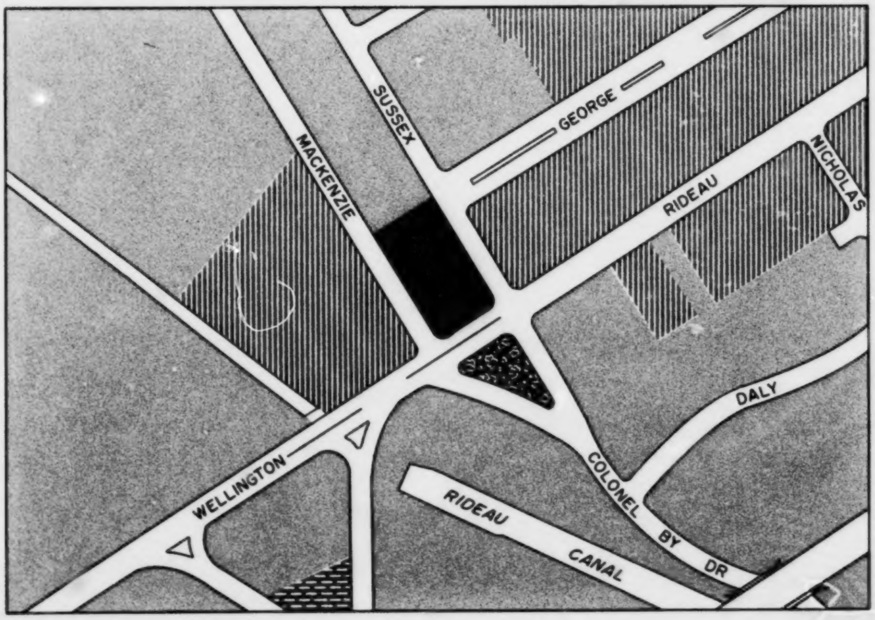
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 278

Daly Building
Immeuble Daly

555 Mackenzie Ave, Ottawa
555, avenue Mackenzie, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009004 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 279

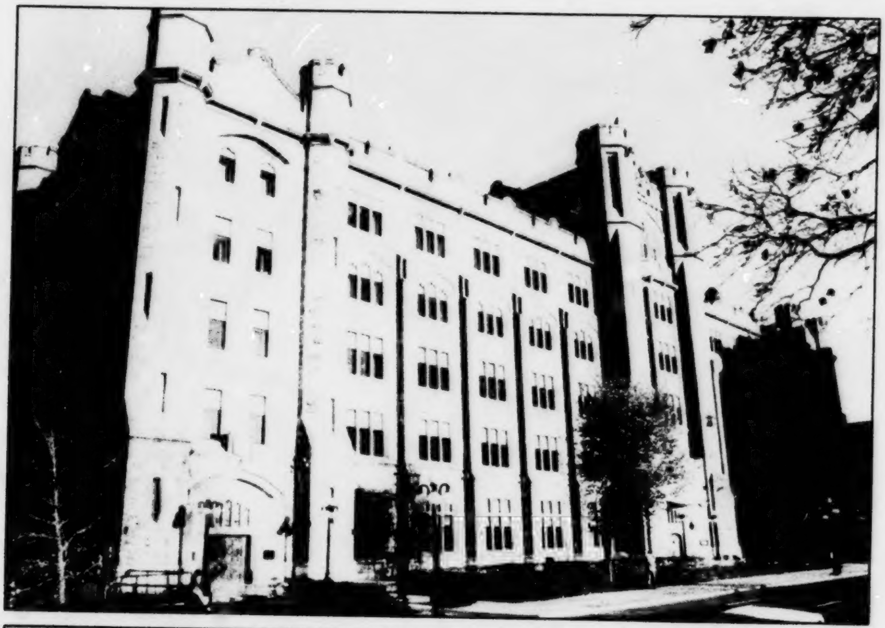
Connaught Building
Immeuble Connaught

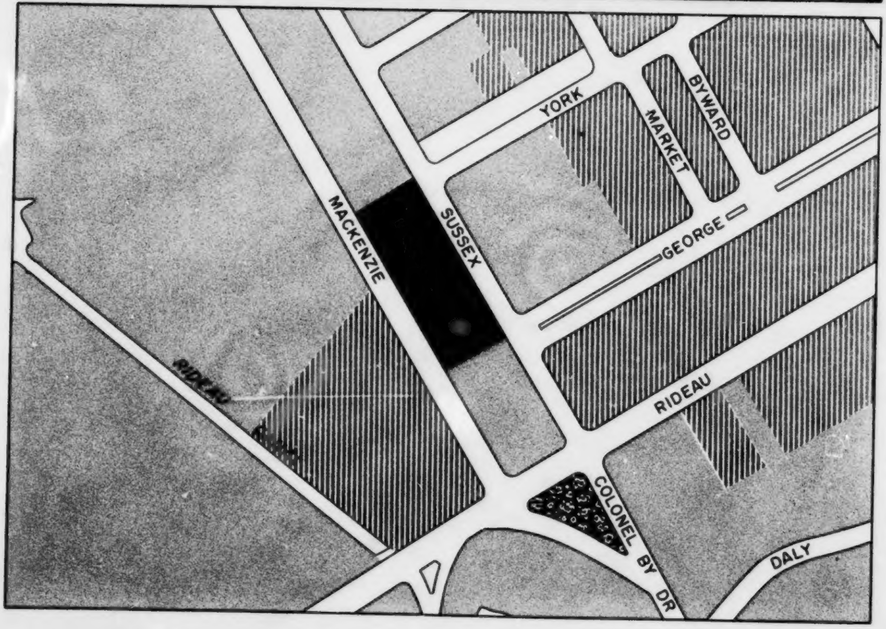
550 Sussex Drive, Ottawa
550, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009004 (part)

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

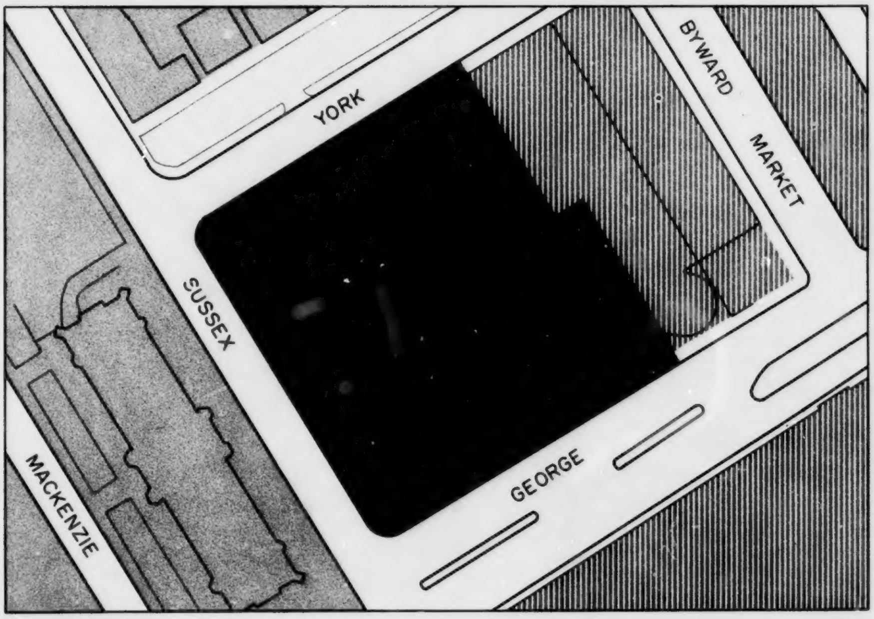
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 280

Sussex Drive: Byward Market
Promenade Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between George St. and York St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue George et rue York, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC009046
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 281

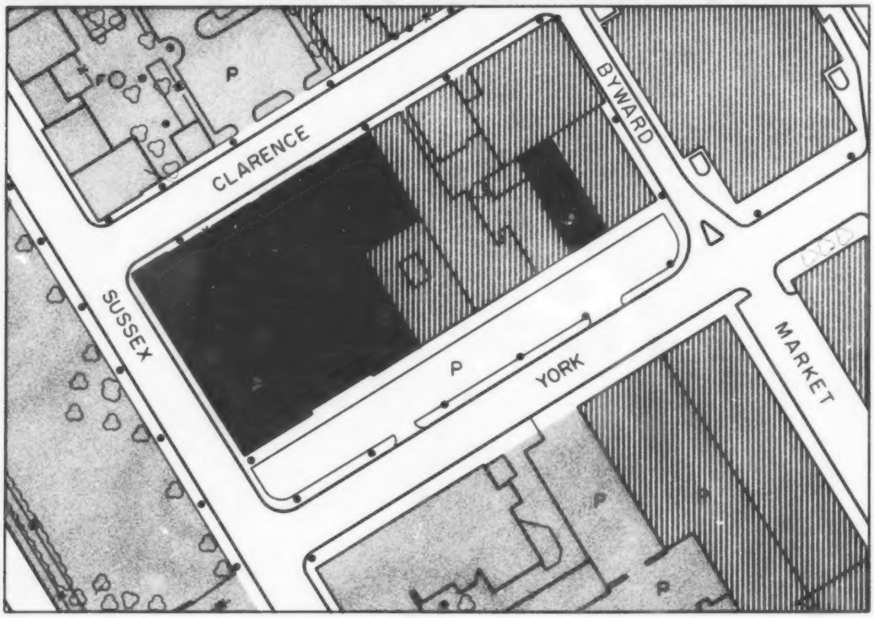
Sussex Drive: Byward Market
Prom. Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between York St., and Clarence St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue York et rue Clarence, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 282

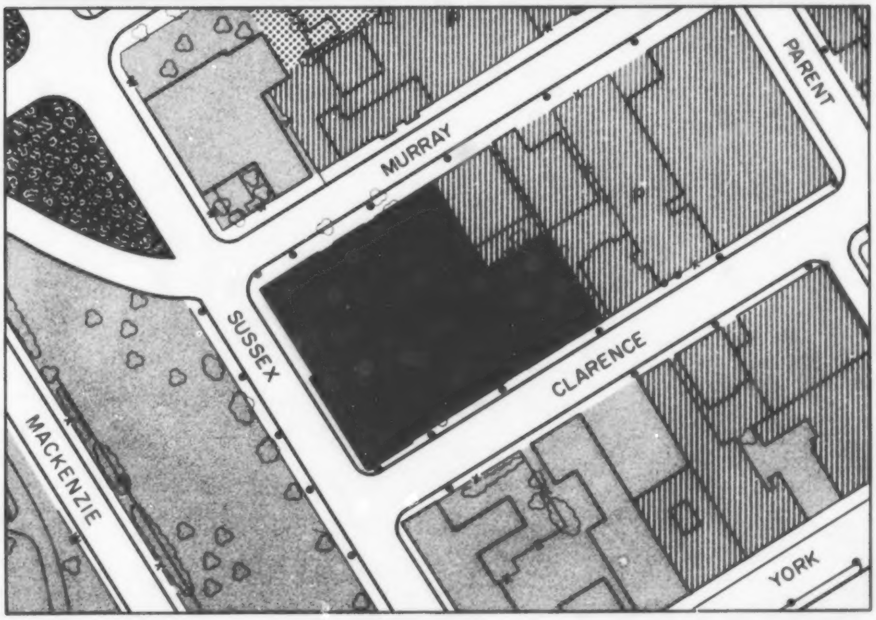
Sussex Drive: Byward Market
Prom. Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between Clarence St. and Murray St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue Clarence et rue Murray, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/NCC

CRPI/RIC:
350601455NCC009047

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

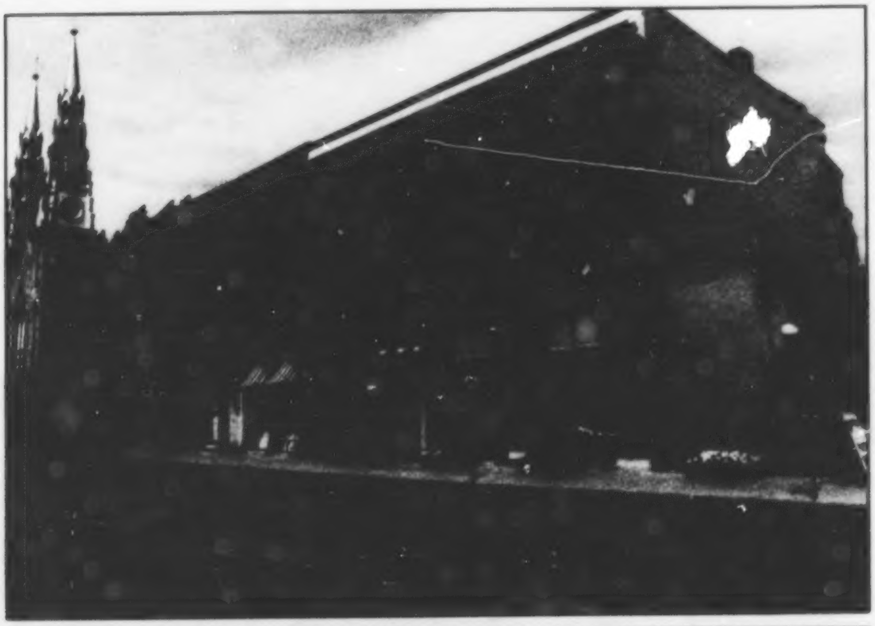
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 283

Sussex Drive: Byward Market
Promenade Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between Murray St. and St. Patrick St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue Murray et rue St-Patrick, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC009049
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

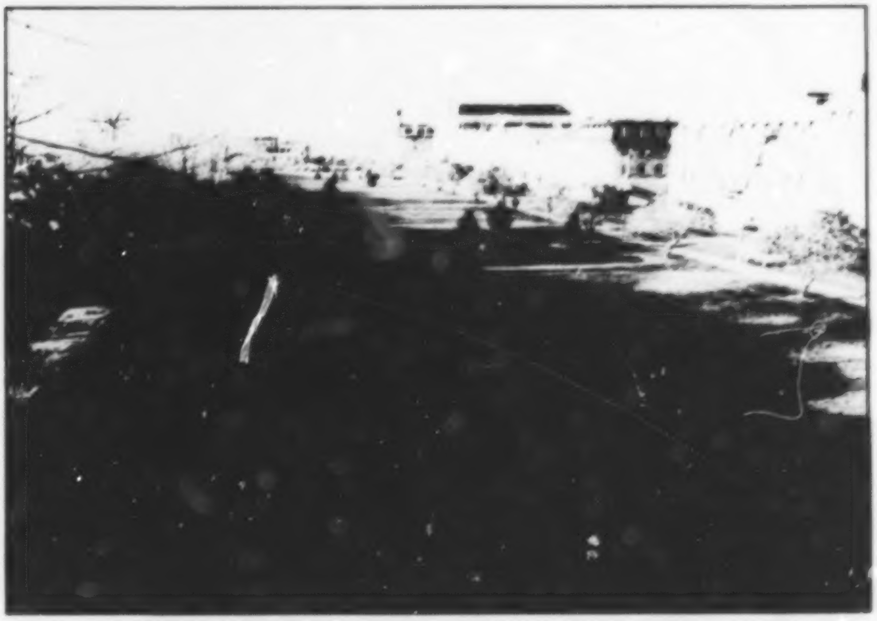
Land: Proposed USA Embassy
Terrain: Ambassade des États-Unis (proposé)

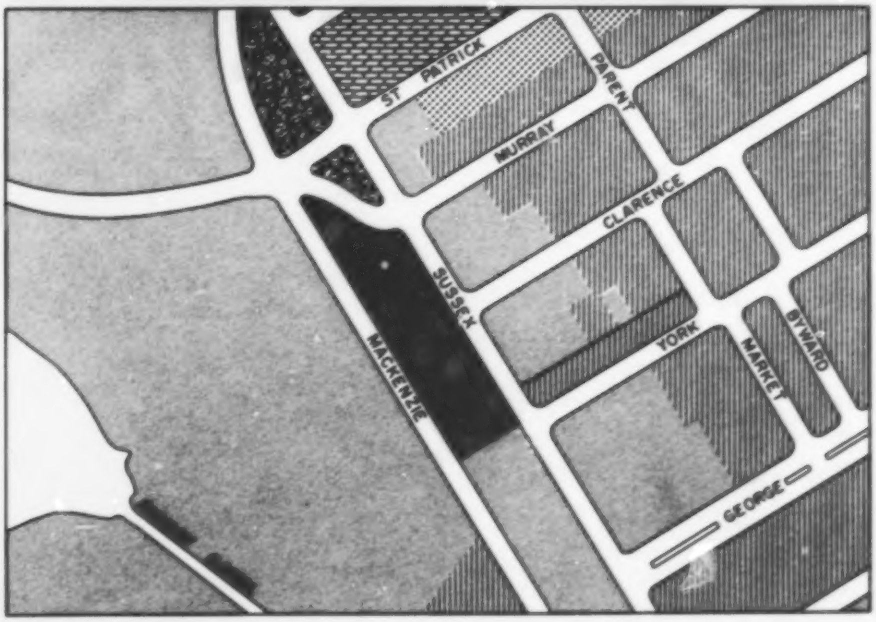
Sussex Drive, Ottawa
promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009004 (part)

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

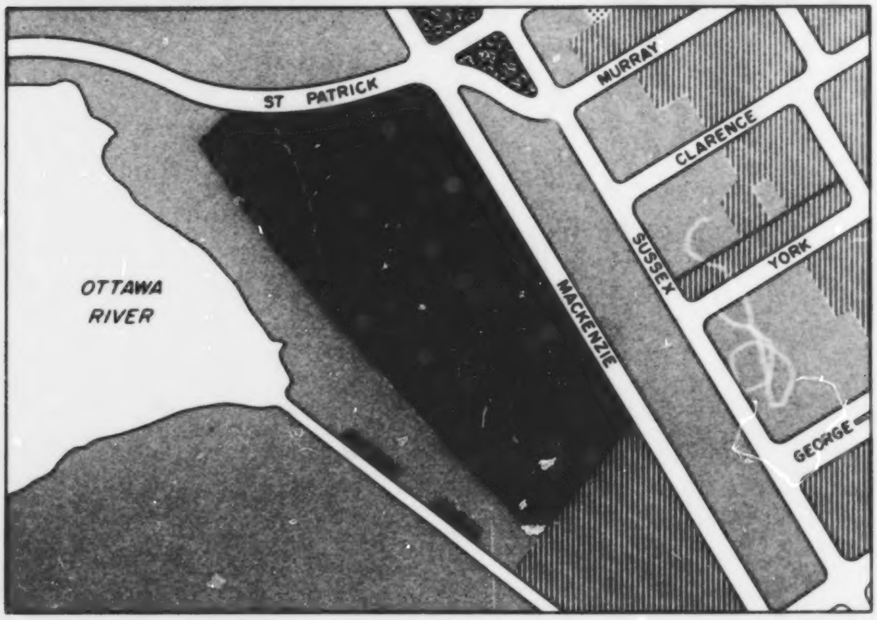
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 285

Major's Hill Park
Parc Major

Mackenzie Avenue, Ottawa
Avenue Mackenzie, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC	350601455DPW009021
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

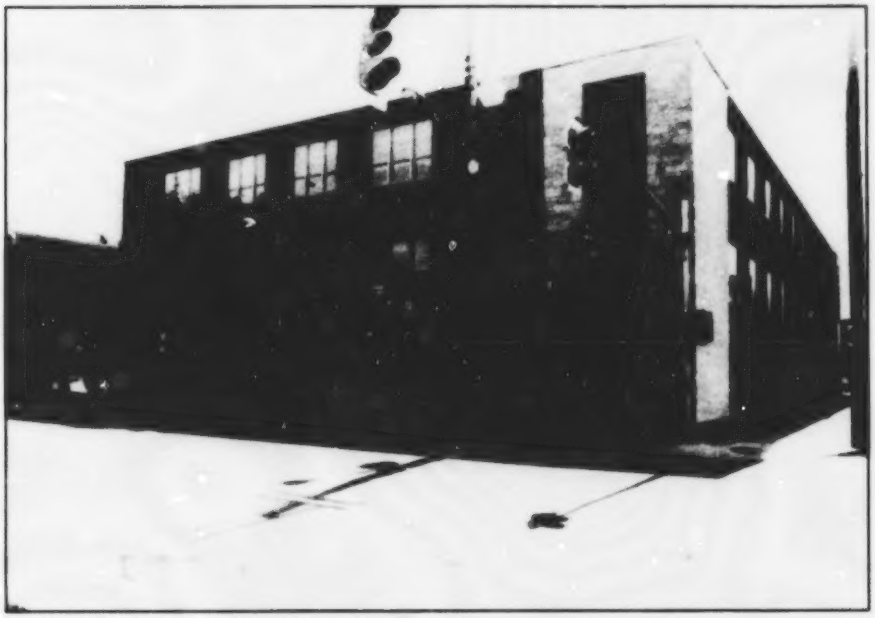
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

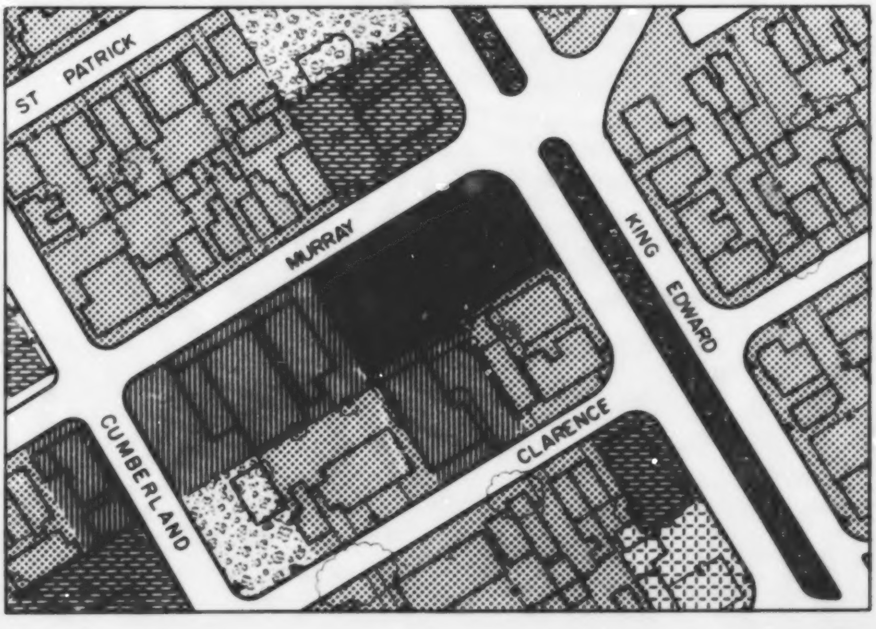
Figure 286

R.C. Diocesan Centre Building
Édifice du Centre diocésain de l'É.C.

256 King Edward Ave., Ottawa
256, av. King Edward, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 350601455NCC609062
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 287

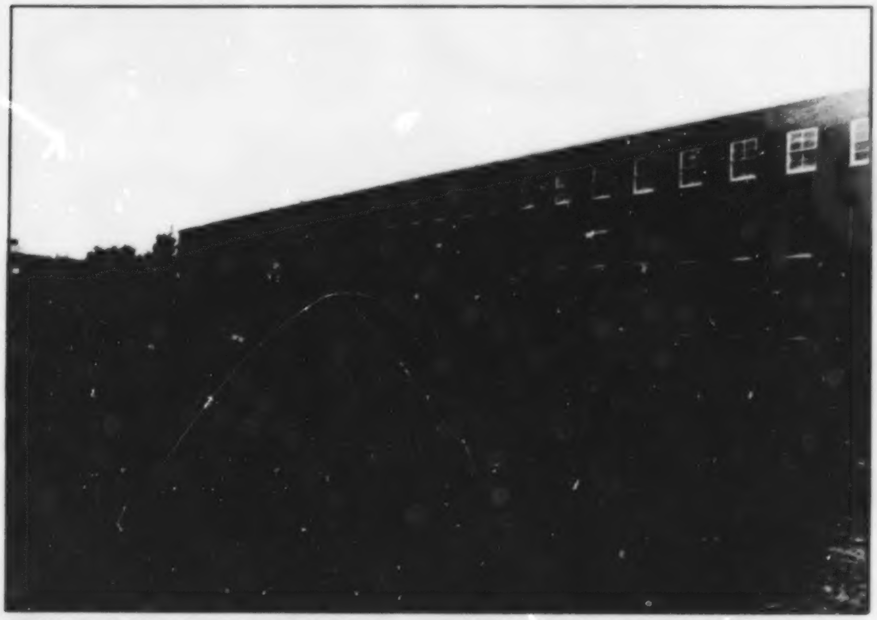
Former Bank of Canada Building
Ancien édifice de la Banque du Canada

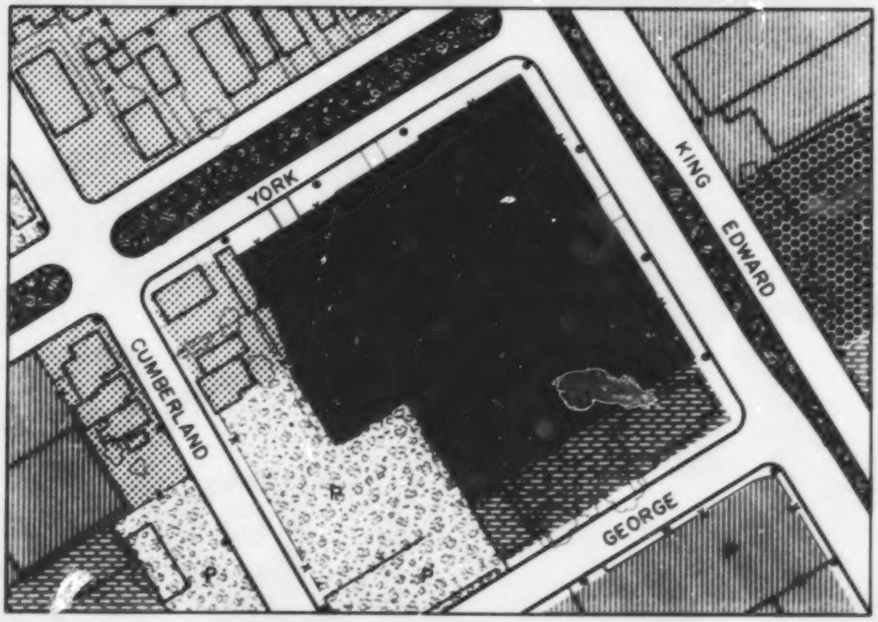
350 King Edward Avenue, Ottawa
350 avenue King Edward, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601455DPW024781

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 288

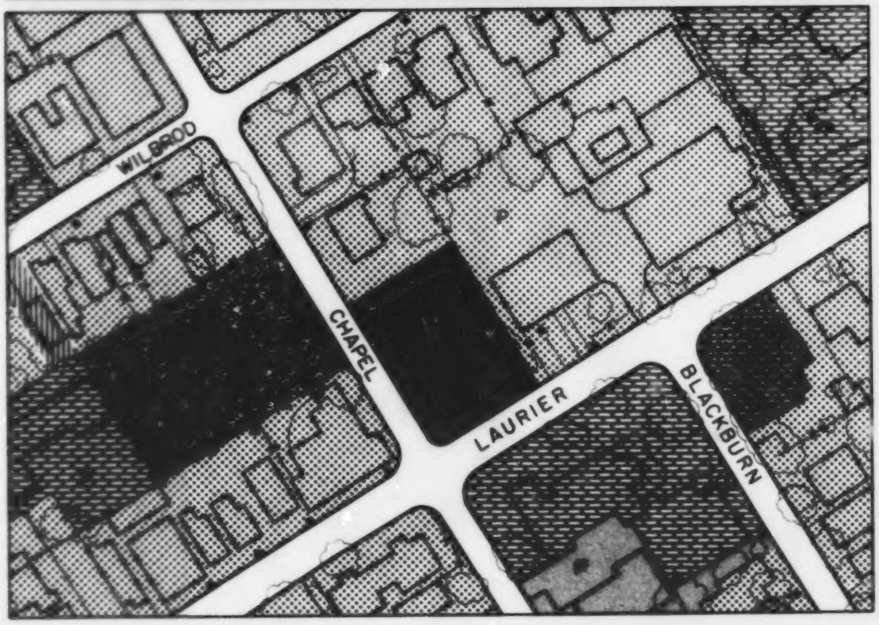
Laurier House
Maison Laurier

335 Laurier Ave East, Ottawa
335, avenue Laurier Est, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009019

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 289

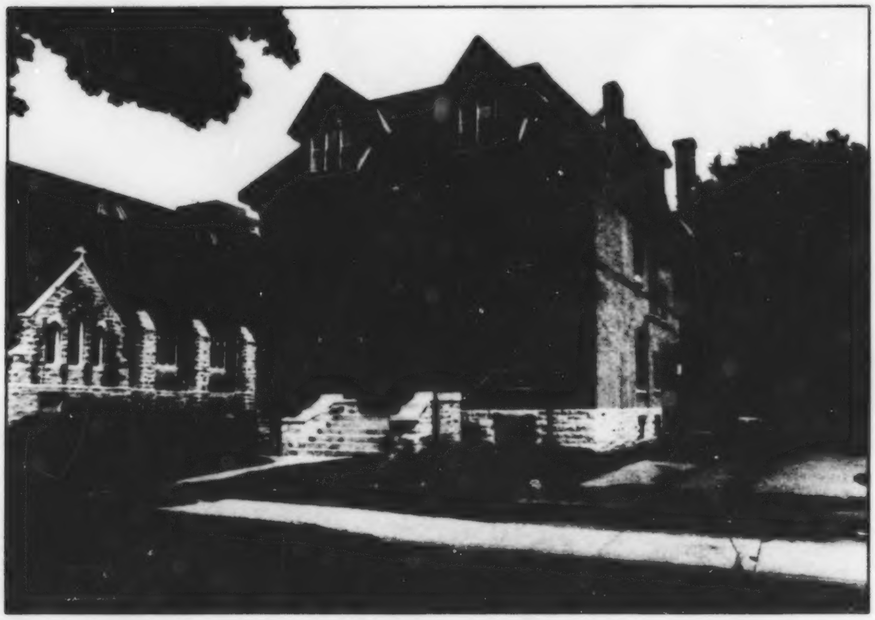
St. John House
Maison St. John

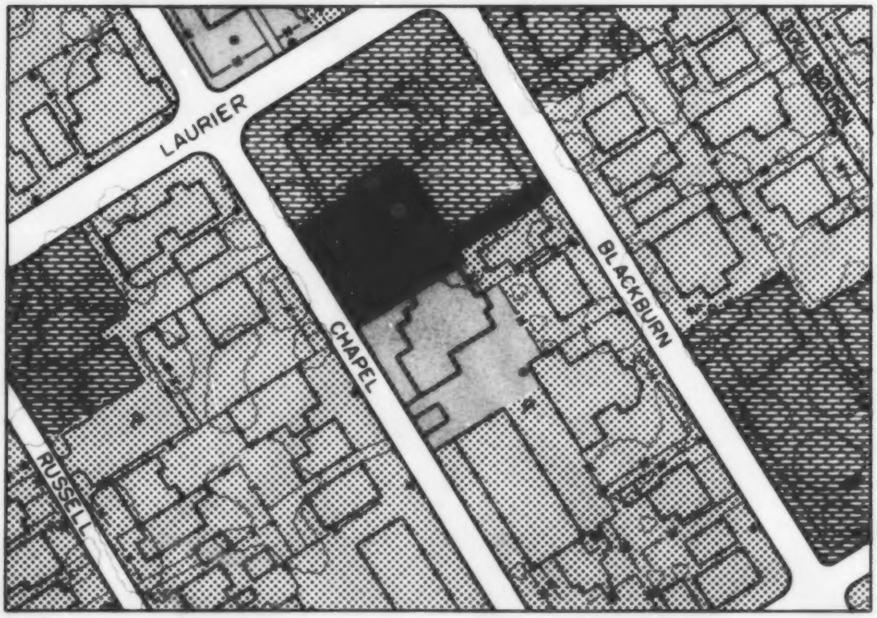
321 Chapel Street, Ottawa
321, rue Chapel, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601455DPW008704

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 200

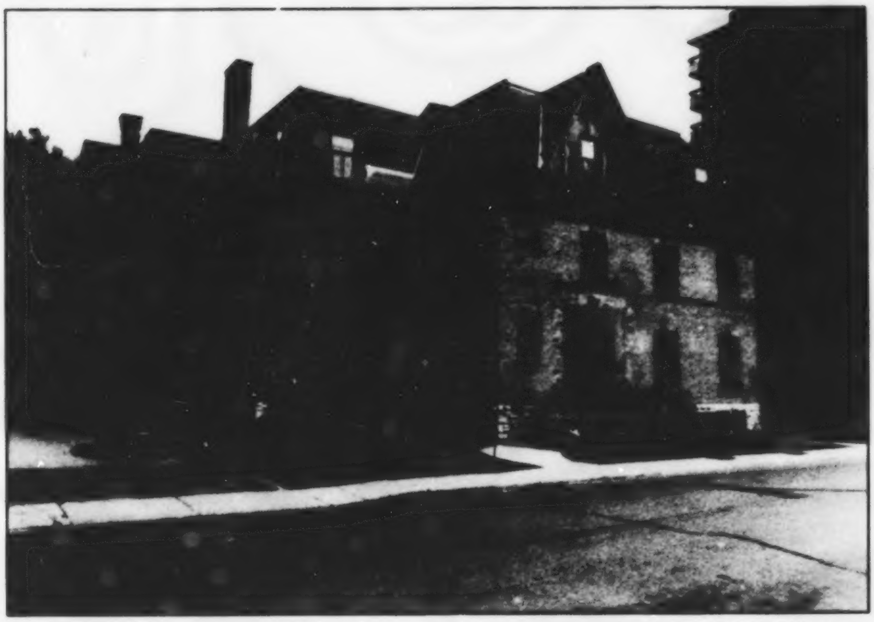
Kildare House
Maison Kildare

323 Chapel Street, Ottawa
323, rue Chapel, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW008995

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

APPENDIX A

GLOSSARY OF TERMS

CURRENT VALUE

The figures represent a rough estimate of the value in use and in most cases do not represent market value. They were prepared as part of the "Asset Valuation" exercise, in which the PWC inventory was valued, either by use of a gross rent multiplier, by an estimate of depreciated cost plus land value, or in a few cases, by an estimate of market value. Although calculated in 1983, most of the estimates are based on income figures established in 1982.

ECONOMIC LIFE

The estimated period over which it is anticipated that a property may profitably be utilized. The period over which a property will yield a return on the investment, over and above the economic rent due to land. This period can never exceed and generally is shorter than the physical life of the improvements.

EXCESS

No longer required for operational purposes by a particular department. See "Surplus Property Procedures".

FLM

Federal Land Management - FLM policy requires that departments plan their acquisition, use and disposal of lands in a manner consistent with the principle that federal lands should be managed so as to combine the efficient provision of government services with the achievement of wider social, economic and environmental objectives.

GRANTS IN LIEU OF TAXES

Municipal grants are not paid on parks or on property leased to private concerns. Grants have been phased in to 100% of assessed value in 1983 for the following properties: museums, historic sites and parks, and self-contained Canadian Forces Bases.

GROSS AREA - (Outside Gross)

That area measured from the outside surface of the outer building wall to the outside surface of the opposite outer building wall, for the area of each floor, without any deductions for openings which occur within the floor area. Where balconies and mezzanine floors occur within the exterior walls of the building, the actual area of these is measured and included.

GROSS INCOME

Potential gross income, including both the amount actually charged to commercial tenants and reimbursing government agencies, as well as the amount which would be charged to government departments. The amount is based on space occupied as of 01 April 1982, assuming no changes throughout the fiscal year.

HERITAGE DESIGNATION

Federal Heritage Building Review Office (FHBRO) - An interdepartmental advisory body responsible for identifying and evaluating heritage buildings (40 years old and older) owned by the federal government and for monitoring the conservation and continued use of these buildings. The two categories are:

Classified building - A federal heritage building that has been identified by the Government of Canada as having the highest heritage significance.

Recognized building - A federal heritage building that has been identified by the Government of Canada as having the second highest heritage significance.

PWC Heritage Policy* - Applies to all PWC owned structures constructed prior to 1945. Each structure is assessed according to the policy, and, when heritage value is present, it is designated as follows:

"Important" - deserve the most careful attention. These properties require immediate attention. Their exteriors must be returned to or kept at a certain standard and they may contain interior spaces which must be preserved or even reconstructed. They may not be added to in most cases.

"Preserve" - will serve well if rehabilitated. Exteriors are to be maintained or restored and most often, interior modification may proceed unhindered. They may be added to with sensitivity.

"Maintain" - require no special consideration beyond normal maintenance. This is a holding category for buildings which may find a clearer value in their communities as time goes by.

"Insignificant" - no appreciable heritage or social value.

City of Ottawa Heritage Designations

Heritage - Prime heritage buildings worthy of individual designation. Outstanding buildings which have a clear significance, historical or architectural.

Heritage Interest - Buildings of some merit architecturally or historically.

Contributing Compatible - Buildings which are compatible in form to adjacent heritage properties. Those buildings which contribute to or complement the general heritage character of groups of heritage properties.

---

* This policy has been superseded by DOE-PC Heritage Policy (see FHBRO).

MONITOR

A recommendation that a property be monitored means that it is to be observed to determine if the problem identified has been solved by the expected action.

NON-HABITABLE VACANT SPACE

Space which, by reason of design and/or condition, cannot be used to satisfy client requirements.

OPERATING EXPENSES

Total operating expenses, including repairs but not capital expenditures, or management fees. PWC figures are as listed in the PWC Building Report for the 1981-82 fiscal year.

PROPERTY

Generally refers to an area of land plus any structures that may be located thereon.

RENTABLE FLOOR AREA

That area within the outside walls computed by measuring from the inside surface of the outer building wall to the inside of the opposite outer building wall, except where the outer builidng wall consists of 50% or more glass. In the latter case, the area is computed by measuring the innermost inside surface of such glass to the inside surface of the opposite outer building wall or glass, whichever is applicable. The area includes columns and projections necessary to the building structure but excludes Building Service Area (i.e., furnace rooms, public stairs, etc.).

REVIEW

A recommendation that a property be reviewed means that it is to be re-evaluated at a specific time.

SURPLUS PROPERTY PROCEDURES

When a federal department or agency no longer has any use for a property (improved or unimproved land, including water lots), it completes a "Notice of Excess Crown Property" form, which PWC circulates to other departments. If another department has expressed an interest in acquiring the property, this fact is taken into consideration by PWC which makes a recommendation to TBAC/FLM on the federal department or agency transfer of the property. When there is no federal interest, if disposal is appropriate, the practice is to give provincial and municipal governments, in that order, an opportunity to acquire the surplus property at current market value.

USABLE FLOOR AREA

The area within the outside walls measured and computed in the same manner as "Rentable Area", but excluding common use areas which serve the entire floor or building, known as Accessory Areas (e.g., washrooms, cafeterias).

APPENDIX B

ABBREVIATIONS

Department and Agency Abbreviations

AECL	Atomic Energy of Canada Limited
AGC	Auditor General of Canada
AGR	Agriculture Canada
CAL	Arsenals Canada
CANMET	Canada Centre for Mineral and Energy Technology
CBC	Canadian Broadcasting Corporation
CCA	Consumer and Corporate Affairs
CCRS	Canada Centre for Remote Sensing
CEIC	Canada Employment and Immigration Commission
CEO	Chief Electoral Officer
CIDA	Canadian Internation Development Agency
CLRB	Canada Labour Relations Board
CMHC	Canada Mortgage and Housing Corporation
CN	Canadian National
CPC	Canada Post Corporation
CRC	Communications Research Centre
CRTC	Canadian Radio-Television and Telecommunications Commission
CSC	Correctional Services Canada
DOC	Department of Communications
DOE	Environment Canada
DOE-PC	Parks Canada
DFO	Fisheries and Oceans
DND	National Defence
DREO	Defence Research Establishment Ottawa
DRIE	Regional Industrial Expansion
DVA	Veterans' Affairs
EAC	External Affairs Canada
ELD	Eldorado
EMR	Energy, Mines and Resources
FIRA	Foreign Investment Review Agency
HOC	House of Commons
HWC	Health and Welfare Canada
INA	Indian and Northern Affairs
IT&C	Industry, Trade and Commerce
JUS	Justice
LC	Labour Canada
LOP	Library of Parliament
MSERD	Ministry of State for Economic and Regional Development
NAC	National Arts Centre
NAE	National Aeronautical Establishment
NCC	National Capital Commission
NFB	National Film Board
NHB	National Harbours Board
NMC	National Museums of Canada
NRC	National Research Council

PCO	Privy Council Office
PSC	Public Service Commission
PWC	Public Works Canada
RC-C&E	Revenue Canada - Customs and Excise
RC-T	Revenue Canada - Taxation
RCM	Royal Canadian Mint
RCMP	Royal Canadian Mounted Police
SC	Statistics Canada
SS	Secretary of State
SSC	Supply and Services Canada
TC	Transport Canada

General Abbreviations

ADRI	Animal Diseases Research Institute
ARC	Animal Research Centre
B	Basement
CBD	Central Business District
CFB	Canadian Forces Base
CHP	Central Heating Plant
CNIB	Canadian National Institue for the Blind
CORTS	Canada - Ontario, Rideau, Trent-Severn
CP	Canadian Pacific
CRPI	Central Real Property Inventory - an inventory of all federal real property
CSRA	Civil Service Recreation Association
E	Estimate
FHBRO	Federal Heritage Buildings Review Office
FSI	Floor Space Index
G	Ground floor
GOCB	Government of Canada Building
J.G.	Junction Gore
M	Mezzanine
N/A	Not Applicable
NCR	National Capital Region
NIP	Neighbourhood Improvement Program
O&M	Organization and Management
ODC	Outaouais Development Corporation
OGD	Other Government Department
ORC	Outaouais Regional Community
P	Penthouse
R&D	Research and Development
RMOC	Regional Municipality of Ottawa-Carleton
Sub B	Sub Basement
TBAC/FLM	Treasury Board Advisory Committee of Federal Land Management, chaired by a representative of the Treasury Board Secretariat and the permanent members are representatives of DOE, PWC and CMHC.
--	Data not obtained and/or available

APPENDIX C

ASC PUBLISHED REPORTS

Newfoundland

St. John's

Nova Scotia

Halifax-Dartmouth
Sydney

New Brunswick

Fredericton
Moncton
Saint-John

Prince Edward Island

Charlottetown

Quebec

The Gaspé/Iles de la Madeleine
Granby
Haut-Saguenay
Lac St-Jean
Lower St. Lawrence
Montreal Island/Laval/Longueuil
Quebec Urban Community
Sorel
St. Hyacinthe
Trois-Rivières Region
Valleyfield

British Columbia

Fraser Valley
The Kootenays
Okanagan Region
Vancouver (map only)
Vancouver Island
Victoria

Ontario

Cornwall
Guelph
Hamilton
Kingston
Kitchener-Waterloo
London
Metropolitan Toronto
Mid-Seaway Corridor
Mississauga
Niagara Region
North Bay
Oakville
Peterborough
Regional Municipality of Peel
Regional Municipality of Waterloo
Sault Ste. Marie
Sudbury
Thunder Bay
Timmins
Windsor

Manitoba

Winnipeg

Saskatchewan

Regina
Saskatoon

Alberta

Calgary
Edmonton
Prince Albert

Yukon

Whitehorse

BIBLIOGRAPHY

A.E. LePage, Canadian Real Estate 1983, The A.E. LePage Market Survey, 1982.

A.E. LePage, Canadian Real Estate 1982, The A.E. LePage Market Survey, 1981.

City of Ottawa, Economic Development, profile of information for commercial and industrial enterprises, 1981-82.

City of Ottawa, Community Development Department, Planning Branch, Urban Policy and Research Division, (Ron Kellestine and Barry Nabatian), Demographic and Housing Changes in Ottawa-Carleton (an historical analysis and projections), August 1979.

City of Ottawa, Community Development Department, Official Plan of the Ottawa Planning Area, 1979.

City of Nepean, Planning Department, Commercial Industrial Annual Report, 1981.

CMHC, Programme relevé des terrains et infrastructure, Hull, June 1980.

Financial Post Magazine, (CIDC) Julianne Labreche, 30 November 1981.

MSUA, Profile: Ottawa-Hull, the political and administrative structures of the metropolitan region of Ottawa-Hull, 1974-75.

NCC, The Demand for Industrial Land in the National Capital Region, 1970-80, January 1983.

NCC, Planning Branch, Federal Government Employment Study, Ottawa-Hull, 1981, June 1982.

NCC, 1981 Federal Employment Survey - Summary of Findings, November 1981.

NCC, The Supply of Industrial Land in the National Capital Region, January 1981.

Outaouais Regional Community, Données économiques sur l'agglomeration de Hull-Gatineau-Aylmer.

PWC, Real Estate Services Directorate, Property Development, Socio-economic Analysis Section, Luxury Apartments Market Potential, September 1979.

Rideau Area Project Team and Larry Smith and Assoc. Ltd., Market Study: Downtown Ottawa, April 1979.

RMOC, Planning Department, Land Use in Ottawa-Carleton, August 1982.

RMOC, Planning Department, Policy and Program Division, The Staging and Phasing of Urban Residential Lands in Ottawa-Carleton: 1980-2001, May 1982.

RMOC, Planning Department, Employment in Ottawa-Carleton (1976-81), February 1982.

RMOC, Households in Ottawa-Carleton: Trends and Forecasts, December 1981.

RMOC, Planning Department, Mineral Resource Policies for Ottawa-Carleton (draft), August 1981.

RMOC, Planning Department, Policy and Program Division, Population Forecasts, Ottawa-Carleton (1976-2001), October 1980.

RMOC, Planning Department, Policy and Program Division, 1980 Vacant Residential Land Supply Study, September 1980.

RMOC, Planning Department, Mobility in Ottawa-Carleton, August 1980.

RMOC, Planning Department, Policy and Program Branch, Vacant Land 1978, Urban Areas, Technical Report #13, March 1980.

RMOC, Housing Needs and Supply - review undertaken as a result of Council motion of 26 September 1979, 1980.

RMOC (J. Sontrop), High Technology Industries in the Ottawa-Carleton Region: A Preliminary Report.

RMOC and Ontario Ministry of Natural Resources, Eastern Region, (T.W. Fletcher and M.T. Klugman), Aggregate Assessment of RMOC, 1979.

RMOC, Official Plan for the Ottawa-Carleton Planning Area, Bylaw 184, 1974.

Science Council of Canada, Population, Technology and Resources, Study #25, July 1976.

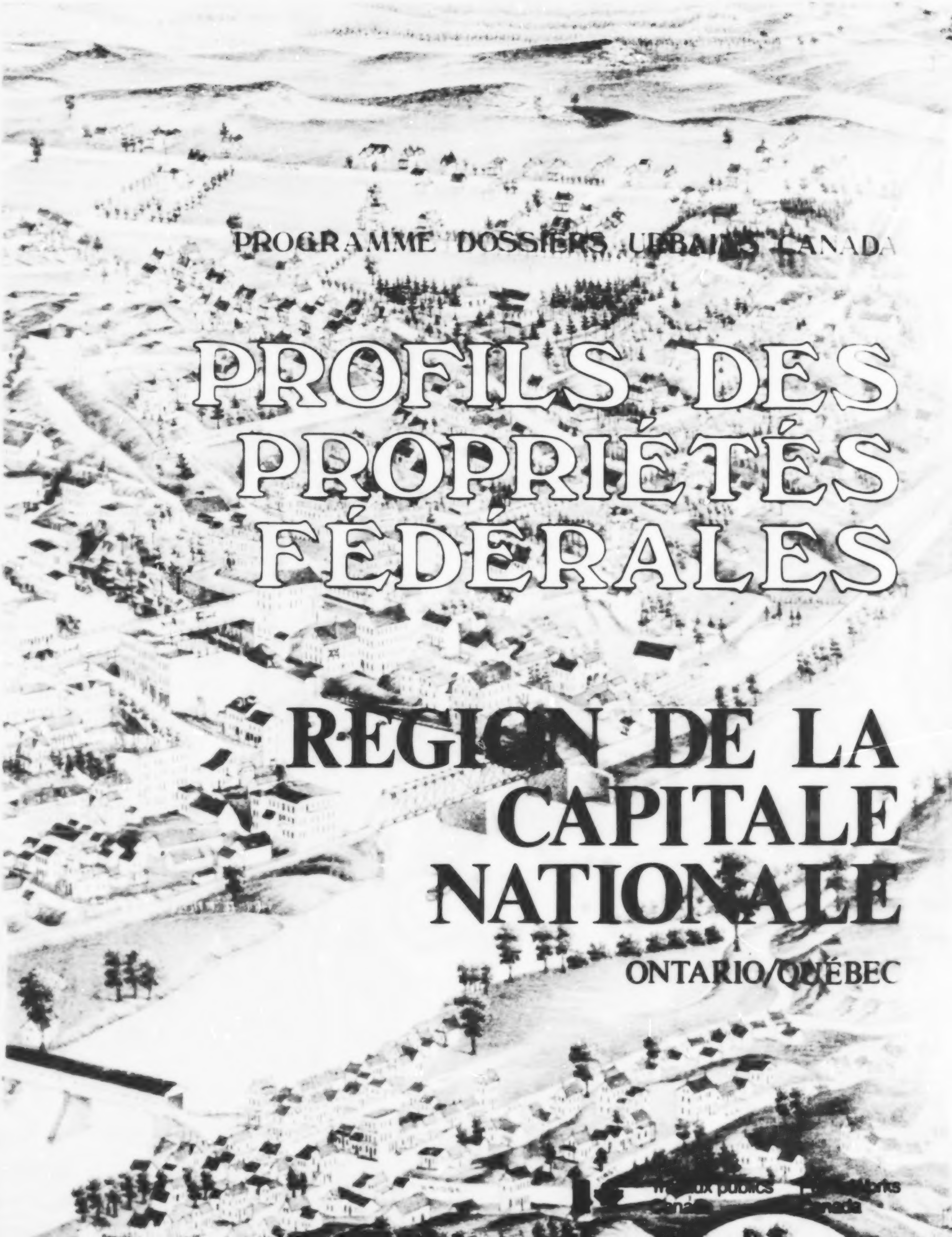
Service de planification de la Ville de Hull, Dossier urbain: Industrie, 1981.

Statistics Canada, 1981 Census of Canada, Catalogue 95-921 (Volume 3 - Profile Series A).

Statistics Canada, 1981 Census of Canada, E-563.

Number/
Numéro

2



PROGRAMME DOSSIERS URBAINS CANADA

PROFILS DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

ONTARIO/QUÉBEC

Travaux publics Canada
Public Works Canada

84- 3496 /

PROGRAMME DOSSIERS URBAINS CANADA

PROFILS DES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES

RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

ONTARIO/QUÉBEC

PRÉPARÉ PAR TRAVAUX PUBLICS CANADA
DIRECTION DES SERVICES DE L'IMMOBILIER

© Ministre des Approvisionnements et Services Canada 1984

Nº de cat. W67-1/53-1984F

ISBN 0-662-92546-7

OTTAWA 1984

AVANT-PROPOS

Au nom du Comité consultatif du Conseil du Trésor sur la Gestion foncière fédérale (CCCT/GFF), la Direction des Services de l'immobilier de Travaux publics Canada entreprend le programme Dossiers urbains Canada afin d'aider à la mise en oeuvre de la politique relative à la gestion foncière fédérale, approuvée par le Cabinet en 1973. Le principe fondamental de cette politique est de gérer la propriété foncière fédérale de façon à allier la prestation efficace des services gouvernementaux à la réalisation d'objectifs sociaux, économiques et d'environnement de nature plus générale.

Afin de faciliter l'application de cette politique, le programme Dossiers urbains Canada (DUC) analyse de façon systématique les propriétés de l'Administration fédérale dans certaines régions du Canada. En plus de dresser l'inventaire et la cartographie des propriétés fédérales dans chacune des régions à l'étude, chaque dossier comprend une section traitant du profil urbain où sont réunis et analysés certains indicateurs et renseignements touchant le milieu social, l'économiqe et l'environnement, ainsi que les tendances pouvant avoir des répercussions sur la gestion foncière fédérale. Une énumération des objectifs de planification foncière des divers paliers gouvernementaux complète le profil urbain. Après une description générale des caractéristiques globales de la présence fédérale, chaque propriété fait l'objet d'un examen dans son contexte particulier.

Une version restreinte des dossiers urbains est distribué aux ministères fédéraux. Cette version comprend une description et évaluation de chaque propriété fédérale dans la zone d'étude. Une version non restreinte qui inclut un inventaire des propriétés fédérales est disponible pour l'extérieur du gouvernement.

Suite à ce rapport, les propriétés ayant une possibilité d'amélioration seront réexaminées à chaque année ou au besoin.

Travaux publics Canada tient à remercier les membres du Comité consultatif et les autres ministères qui ont participé activement au programme "Dossiers urbains Canada", et tout spécialement le ministère de l'Environnement qui fournit l'expertise en matière d'environnement. Un merci tout spécial est offert aux ministères fédéraux et provinciaux et aux organismes municipaux qui ont fourni les renseignements et les données indispensables à la rédaction de chacun des rapports. Nous remercions également Archives publiques Canada pour l'illustration apparaissant sur la couverture et provenant d'une exposition de cartes panoramiques, "Vues à vol d'oiseau des villes canadiennes" (Sherbrooke).

Tous les renseignements reliés aux propriétés fédérales contenus dans ce dossier sont basés sur des données fournies par les divers ministères et agences fédérales et sont les plus récents disponibles au moment de la recherche. Les données de ce rapport ont été compilées en 1982 et 1983.

TABLE DES MATIERES

	Page
AVANT PROPOS	i
TABLE DES MATIERES	ii
LISTE DES ILLUSTRATIONS ET TABLEAUX	xi
SOMMAIRE	xii
1.0 INTRODUCTION	2
2.0 PROFIL URBAIN: OTTAWA-CARLETON	4
2.1 Population	4
2.2 Contexte économique	6
2.3 Structure urbaine	10
2.3.1 Structure générale	10
2.3.2 Réseaux de transport	12
2.3.3 Secteur commercial	16
2.3.4 Secteur industriel	19
2.3.5 Secteur résidentiel	21
2.3.6 Loisirs et espaces verts	23
3.0 PROFIL URBAIN: COMMUNAUTE REGIONALE DE L'OUTAOUAIS	24
3.1 Population	24
3.2 Contexte économique	26
3.3 Structure urbaine	27
3.3.1 Structure générale	27
3.3.2 Réseaux de transports	28
3.3.3 Secteur commercial	29
3.3.4 Secteur industriel	30
3.3.5 Secteur résidentiel	31
3.3.6 Loisirs, espaces verts et institutions	32
4.0 OBJECTIFS DE PLANIFICATION DES DIVERSES ADMINISTRATIONS GOUVERNEMENTALES ET PREOCCUPATION LOCALES	33
4.1 Objectifs régionaux et municipaux	33
4.1.1 Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton	33
4.1.2 Municipalités	35
4.2 Objectifs de la Province de l'Ontario	40
4.3 Objectifs de la Province de Québec et de la Région de l'Outaouais	43
4.4 Objectifs des municipalités de l'Outaouais	46
4.5 Objectifs fédéraux	50
4.6 Préoccupations locales	54
5.0 PROPRIETES FEDERALES	55
5.1 Caractéristiques des propriétés fédérales	55
5.2 Profils des propriétés fédérales	
Site 1 MPO Quai et rampe de lancement	
Site 2 SCP Bureau de poste de Pakenham	
Site 3 SCP Bureau de poste de Kinburn	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 4	TC	Balise de radioalignement	
Site 5	MPO	Quai et rampe de lancement	
Site 6	TPC	Quai du traversier de Quyon	
Site 7	TPC	Quai du traversier de Mohr's Landing	
Site 8	SCP	Bureau de poste de Quyon	
Site 9	MPO	Quai touristique	
Site 10	MPO	Quai et rampe de lancement	
Site 11	MDN	Station terminale	
Site 12	TC	Feux de navigation du Britannia Yatch Club	
Site 13	MPO	Port de Plaisance "Port of Call"	
Site 14	CCN	Parc de la Gatineau	
Site 15	SCP	Bureau de poste de Wakefield	
Site 16	R-C	Emetteur du Camp Fortune	
Site 17	CCN	Parc proposé	
Site 18	TC	Installation VOR	
Site 19	SCP	Bureau de poste de Chelsea	
Site 20	CCN	Parc proposé	
Site 21	EMR	Poste sismique et observatoire des marées terrestres	
Site 22	TPC	Edifice fédéral	
Site 23	SCP	Bureau de poste de Masson	
Site 24	TPC	Quai du traversier de Masson	
Site 25	SCP	Bureau de poste de Cumberland	
Site 26	TPC	Quai du traversier de Cumberland	
Site 27	CCN	Ancien emplacement d'une tour de signalisation	
Site 28	SCP	Bureau de poste d'Angers	
Site 29	TC	Alignement de la traverse des battures Way	
Site 30	EC	Réserve nationale de la faune de l'Outaouais; Feux d'alignement de Besserer Crossing	
Site 31	TC	Emplacement de feu de navigation	
Site 32	SCP	Ancien bureau de poste d'Orleans	
Site 33	SCP	Dépôt de facteurs	
Site 34	SCHL	Terrains vacants	
Site 35	MDN	Centre d'essais techniques (terre)	
Site 36	CCN	Mer Bleue	
Site 37	TPC	Laboratoires géomagnétiques	
Site 38	CCN	Réserve foncière: South East City	
Site 39	TC	Radioborne extérieure et radiobalise	
Site 40	CCN	Ceinture de verdure	
Site 41	MDN	BFC de Leitrim	
Site 42	TC	Radiophare	
Site 43	TC	Aéroport international d'Ottawa	

TABLE DES MATIERES (suite)

Page

Site	44	TC	Radioborne extérieure
Site	45	CNR	Emetteur de la station de signaux horaires CHU
Site	46	TPC	Institut de recherches vétérinaires
Site	47	TPC	Centre de recherches zootechniques
Site	48	TPC	Complexe CCTME
Site	49	TPC	Observatoire d'étalonnage des instruments de géodesie
Site	50	SCP	Bureau de poste de Kanata
Site	51	EACL	Société radiochimique de l'EACL
Site	52	MDC	Centre de recherches sur les communications
Site	53	TC	Ancienne station de phare
Site	54	MDN	Champ de tir Connaught
Site	55	TC	Bureaux municpaux de West Carleton
Site	56	TC	Aéroport de Carp
Site	57	SCP	Bureau de poste de Carp
Site	58	MDN	Station de communications
Site	59	MDN	Station terminale
Site	60	SCP	Bureau de poste d'Almonte
Site	61	GRC	Ancien relais-radio d'Almonte
Site	62	GRC	Centre d'entraînement tactique
Site	63	GRC	Site d'entraînement tactique
Site	64	MDC	Station d'essais du centre de recherches sur les communications
Site	65	SCP	Bureau de poste de Stittsville
Site	66	R-C	Poste de réception
Site	67	MDC	Station d'essais en communications
Site	68	SCP	Bureau de poste de Richmond
Site	69	R-C	Emetteurs de CBO et CBOF
Site	70	CCN	Terrains vacants
Site	71	SCP	Bureau de poste de North Gower
Site	72	MPO	Quai et rampe de lancement
Site	73	SCP	Bureau de poste d'Osgoode
Site	74	SCP	Bureau de poste de Manotick
Site	75	GRC	Camp d'été
Site	76	CNR	Observatoire auroral
Site	77	TC	Radioborne extérieure
Site	78	SCP	Bureau de poste de Greely
Site	79	CCN	Parc proposé
Site	80	CCN	Ancien HMCS de Gloucester
Site	81	MDN	Balise intérieure à basse fréquence
Site	82	SCP	Bureau de poste de Metcalfe
Site	83	SNR	Observatoire-radio
Site	84	SCP	Bureau de poste de Russell
Site	85	SCP	Bureau de poste d'Embrun
Site	86	TPC	Ancien bureau de poste d'Aylmer

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 87	CCN	Réserve foncière: Promenade des Voyageurs	
Site 88	CCN	Réserve foncière: Promenade de Hull	
Site 89	TPC	Ferme expérimentale d'Aylmer	
Site 90	CCN	Parc Lacasse	
Site 91	CCN	Parc Brébeuf	
Site 92	CCN	Réserve foncière: Promenade des Voyageurs	
Site 93	TPC	Centre de formation professionnelle	
Site 94	TRC	Centre Asticou	
Site 95	TPC	Centre national de la recherche faunique	
Site 96	AGR	Laboratoire de Virologie animale	
Site 97	CCN	Autoroute 5	
Site 98	CCN	Réserve foncière: Promenade Philémon Wright	
Site 99	TPC	Centre de perfectionnement de Touraine	
Site 100	CCN	Parc du Lac Lemay	
Site 101	TPC	Quai de Pointe-Gatineau	
Site 102	SCP	Bureau de poste de Pointe-Gatineau	
Site 103	SCP	Bureau de poste de Gatineau	
Site 104	TPC	Edifice fédéral de Gatineau	
Site 105	MPO	Quai et rampe de lancement	
Site 106	CCN	Promenade de la rivière des Outaouais (Est)	
Site 107	MDN	BFC d'Ottawa Nord (Rockliffe)	
Site 108	CNR	Complexe du Chemin de Montréal	
Site 109	TPC	Centre de perfectionnement du Chemin Carson	
Site 110	TPC	Laboratoires des produits forestiers de l'Est	
Site 111	SCHL	Terrains vacants	
Site 112	CCN	Promenade de l'Est	
Site 113	SCHL	Bureau national de la SCHL	
Site 114	GRC	Division "N" de la GRC	
Site 115a	CCN	Parc Rockliffe	
Site 115b	CCN	Parc Richelieu	
Site 116	TPC	Maison Stornoway	
Site 117	TPC	Rideau Hall	
Site 118	CNR	Laboratoire (Rayon Cosmique)	
Site 119	CCN	Parc Kingsview	
Site 120	MDN	Maison Wallis	
Site 121	SCP	Terminus postal	
Site 122	TPC	Entrepôt	
Site 123	TPC	Centre des expositions du Gouvernement du Canada	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 124	TPC	Terrains vacants	
Site 125	TPC	Administration centrale de la GRC	
Site 126	CCN	Parc	
Site 127	CCN	Terrains vacants	
Site 128	MDN	Manège militaire	
Site 129	CCN	Promenade de la rivière Rideau	
Site 130	CCN	Dépôt et garage	
Site 131	TPC	Edifice commémoratif Victoria	
Site 132	MDN	Caserne Beaver	
Site 133	CCN	Parc Central (Ruisseau Patterson)	
Site 134	EC-PC	Canal Rideau	
Site 134a	EC-PC	Ecluse Ottawa	
Site 134b	EC-PC	Ecluse Hartwell	
Site 134c	EC-PC	Ecluse Hog's Back	
Site 134d	EC-PC	Ecluse Black Rapids	
Site 134e	EC-PC	Ecluse Long Island	
Site 134f	EC-PC	Quai du pont Manotick	
Site 134g	EC-PC	Barrage de Manotick et réserve foncière	
Site 135	SCP	Succursale postale E	
Site 136	MDN	Edifice Beach Motor	
Site 137	CCN	Terrain vacant	
Site 138	CCN	Avenue Clemow	
Site 139	TPC	Terrain de stationnement	
Site 140	TPC	Ancien édifice de la CCN	
Site 141	TPC	Complexe de la rue Booth	
Site 142	MDN	HMCS Carleton	
Site 143	TPC	Terrain vacant (édifice temporaire #8)	
Site 144	CCN	Dépression, Canadien Pacifique	
Site 145	TPC	Parc Plouffe	
Site 146	TPC	Ancienne caserne de la GRC (Vendue à la ville d'Ottawa)	
Site 147	CCN	Résidences: Ottawa-Ouest	
Site 148	SCP	Succursale postale C	
Site 149	CCN	Dépôt de la rue Bayview	
Site 150	TPC	Complexe Tunney's Pasture	
Site 151	CCN	Promenade de la Rivère des Outaouais (Ouest)	
Site 151a	CCN	Maple Lawn	
Site 152	ELD	Laboratoire de recherche (métallurgie)	
Site 153	EACL	Edifice de l'Energie atomique	
Site 154	CCN	Ancienne emprise du chemin de fer	
Site 155	CCN	Promenade Island Park	
Site 156	R-C	Stations CBOT - CBOFT	
Site 157	CCN	Boisé Britannia	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 158	CCN	Sentier de bicyclette	
Site 159	MPO	Lot d'eau, Port de plaisance du parc Stillwater	
Site 160	SCP	Succursale postale H	
Site 161	CCN	Promenade de l'Ouest	
Site 162	CCN	Corridor du parc Carlington	
Site 163	MDC	Laboratoire technique des télécommunications	
Site 164	TPC	Edifice Bogue	
Site 165	TPC	Installation d'essais (pulvérisation de givre par hélicoptère)	
Site 166	TC/ MDN	Usine de traitement des eaux usées et port de plaisance	
Site 167	CCN	Corridor du boisé McCarthy	
Site 168	CCN	Futur parc	
Site 169	AGR	Ferme expérimentale Centrale	
Site 170	CCN	Parc Mooney's Bay	
Site 171	CCN	Parc Hog's Back	
Site 172	TPC	Immeuble Sir Charles Tupper	
Site 173	TPC	Stationnement de l'immeuble Sir Charles Tupper	
Site 174	CCN	Parc Vincent Massey	
Site 175	TPC	Immeuble Sir Leonard Tilley	
Site 176	TPC	Complexe de Confederation Heights	
Site 177	MDN	Station terrestre pour satellite	
Site 178	R-C	Administration centrale de Radio-Canada	
Site 179	TPC	Centre RA	
Site 180	TPC	Centre des données fiscales	
Site 181	TPC	Terrains du ruisseau Sawmill	
Site 182	CCN	Terrains du ruisseau Sawmill	
Site 183	CCN	Promenade de l'Aéroport	
Site 184	CNR	Station locale de génie électrique	
Site 185	CCN	Ateliers de la CCN	
Site 186	CCN	Réserve foncière	
Site 187	CCN	Terrains industriels	
Site 188	MDN	Manège militaire	
Site 189	TPC	Complexe de services et entrepôt	
Site 190	CCN	Terrains vacants	
Site 191	TPC	Complexe Campanile	
Site 192	CCN	Terrains réservés pour une future promenade	
Site 193	CCN	Terrains de l'ancien chemin de fer	
Site 194	MAAC	Foyer Rideau (Anciens combattants)	
Site 195	TPC	Installation centrale de chauffage de la CMDN	
Site 196	MDN	Centre médical de la Défense nationale	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 197	CCN	Lycée Claudel	
Site 198	SCP	Terminus postal d'Ottawa	
Site 199	SCP	Centre de service du terminus postal d'Ottawa	
Site 200	CCN	Corridor du boul. Station	
Site 201	CCN	Accès à la gare Union	
Site 202	CCN	Terrains vacants	
Site 203	CCN	Terrains industriels	
Site 204a	CCN	Ancienne caserne de pompiers	
Site 204b	TPC	Edifice Warner	
Site 205	CCN	Réserve foncière	
Site 206	MDN	Manège militaire De Salaberry	
Site 207	CCN	Ruisseau de la Brasserie (Sud)	
Site 208	TPC	Terrain de stationnement	
Site 209	TPC	Terrain (Terrasses de la Chaudière)	
Site 210	CCN	Lot: Parc Ste-Bernadette	
Site 211	CCN	Ruisseau de la Brasserie (Nord)	
Site 212	TPC	Imprimerie nationale et terrains	
Site 213	CCN	Parc linéaire	
Site 214	CCN	Parc Fontaine	
Site 215	TPC	Parc Jacques-Cartier	
Site 216	CCN	Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier	
Site 217	CCN	Parc Jacques-Cartier	
Site 218	TPC	Laboratoires du Conseil national de recherches Canada	
Site 219	TPC	Parc des chutes Rideau	
Site 220	TPC	Laboratoires des chutes Rideau	
Site 221	TPC	Résidence du Premier Ministre	
Site 222	TPC	Maison d'Accueil du Canada	
Site 223	CCN	Edifice du patrimoine et terrain	
Site 224	CCN	Parc	
Site 225	CCN	Parc	
Site 226	CCN	Terrain vacant	
Site 227	TPC	Immeuble Lester B. Pearson	
Site 228	CCN	Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier	
Site 229	CCN	Résidences	
Site 230	TPC	Monnaie Royale canadienne	
Site 231	CCN	Parc et terrain de stationnement	
Site 232	TPC	Académie La Salle	
Site 233	TPC	Musée de guerre du Canada	
Site 234	CCN	Parc de la Pointe Nepean	
Site 235	CCN	Parc Laurier	
Site 236	TPC	Place du Portage I et II	
Site 237	TPC	Place du Portage III	
Site 238	TPC	Place du Portage IV	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 239	CCN	Réserve foncière	
Site 240	CCN	Réserve foncière	
Site 241	CCN	Réserve foncière	
Site 242	CCN	Ile Victoria	
Site 243	TPC	Lots hydrauliques	
Site 244	TPC	Lots hydrauliques	
Site 245	CCN	Plaines LeBreton	
Site 246	CCN	Réserve foncière	
Site 247	CCN	Richmond Landing	
Site 248	TPC	Parc	
Site 249	CCN	Belvedère de la rue Sparks	
Site 250	TPC	Parc du Jardin des provinces	
Site 251	TPC	Bibliothèque nationale et Archives publiques	
Site 252	TPC	Edifice commémoratif de l'Ouest	
Site 253	TPC	Edifice commémoratif de l'Est	
Site 254	TPC	Immeuble Jackson	
Site 255	TPC	Immeuble C.D. Howe	
Site 256	TPC	Cour Suprême et Palais de Justice	
Site 257	TPC	Quadrilatère Norlite	
Site 258	TPC	Canlands	
Site 259	TPC	Quadrilatère de l'Ambassade	
Site 260	TPC	Edifices du Parlement	
Site 261	TPC	Quadrilatère Langevin	
Site 262	CCN	Canlands	
Site 263	TPC	Tunnel d'entrée du CNA	
Site 264	TPC	Immeuble Lorne	
Site 265	TPC	Terrain: Hotel Lord Elgin	
Site 266	TPC	Place Cartier	
Site 267	MDN	Manège militaire de la Place Cartier et salle d'exercices	
Site 268	TPC	Parc de la Confédération	
Site 269	TPC	Quartier général de la Défense nationale	
Site 270	CCN	Propriété Nicholas-Walker	
Site 271	CCN	Voie d'accès au pont Mackenzie-King	
Site 272	TPC	Ancien bureau d'enregistrement	
Site 273	TPC	Centre Rideau	
Site 274	TPC	Centre national des Arts	
Site 275	CCN/ EC-PC	Centre de conférences	
Site 276	CCN	Edifices du patrimoine: Place de la Confédération	
Site 277	TPC/ CCN/ EC-PC	Mémorial national de guerre	
Site 278	TPC	Immeuble Daly	

TABLE DES MATIERES (suite)

			Page
Site 279	TPC	Immeuble Connaught	
Site 280	CCN	Promenade Sussex: Marché Byward	
Site 281	CCN	Promenade Sussex: Marché Byward	
Site 282	CCN	Promenade Sussex: Marché Byward	
Site 283	CCN	Promenade Sussex: Marché Byward	
Site 284	TPC	Terrain: Ambassade des Etats-Unis (proposé)	
Site 285	TPC	Parc Major	
Site 286	CCN	Edifice du Centre diocésain de l'E.C.	
Site 287	TPC	Ancien édifice de la Banque du Canada	
Site 288	TPC	Maison Laurier	
Site 289	TPC	Maison St. John	
Site 290	TPC	Maison Kildare	

ANNEXES

A	Glossaire de termes	57
B	Abréviations	60
C	Dossiers urbains publiés	62

BIBLIOGRAPHIE 63

LISTE DES TABLEAUX ET ILLUSTRATIONS

TABLEAUX

		Page
1	Croissance démographique de la MROC, 1971-81	5
2	Population et emplois, MROC, 1971-81	7
3	Ventilation des emplois par branche d'activité, MROC, 1981	8
4	Répartition géographique des emplois, MROC, 1981	9
5	Affectation des sols urbains, MROC, 1961-81	11
6	Parc de terrains industriels, MROC, 1980	21
7	Valeur des permis de construire, MROC, 1977-82	21
8	Accroissement de la population de la Communauté régionale de l'Outaouais, 1971-81	25
9	La région de l'Outaouais: Réseau routier prévu	28
10	Principaux ministères et organismes possédant des terrains dans le CCN	55
11	Immeubles acquis par bail-achat	55
12	Plus importants utilisateurs de locaux possédés ou loués par TPC dans la RCN	56
13	Subventions tenant lieu de taxes RCN (1982)	56

ILLUSTRATIONS

Région de la Capitale nationale 1

Secteurs d'étude dans la Région de la Capitale nationale 3

Projet de construction de rues piétons-autobus 13

Secteurs d'étude de la Région de la Capitale nationale
- Secteur 1 (Précède la propriété n° 1)
- Secteur 2 (Précède la propriété n° 86)
- Secteur 3 (Précède la propriété n° 206)

Note: Les 3 cartes montant la localisation des propriétés fédérales dans les 3 zones d'étude sont incluses dans un autre volume.

SOMMAIRE

La région de la Capitale nationale est la quatrième région urbaine en importance au Canada; 75 pour cent de ses habitants vivent en Ontario et 25 pour cent au Québec. Sur le plan économique, c'est une des régions les plus prospères au Canada grâce principalement à la stabilité qu'assure la Fonction publique. L'économie de la région est également marquée par la présence d'un vaste secteur des services, d'une industrie à haute technicité en essor (implantée à Kanata et Nepean) et d'une industrie stagnante des produits du bois (du côté québécois).

Plus de 11 pour cent du territoire de la région de la Capitale nationale appartient au gouvernement fédéral; le parc de la Gatineau et la ceinture de verdure comptent pour une grande partie de ces biens fonciers.

Au cours des dernières années, les courants suivants ont balisé la croissance de la région:

1) L'intensification de la construction de nouveaux bureaux dans le centre-ville d'Ottawa, provoquée par le freinage précédent de la demande, des taux de vacance extrêmement bas et l'augmentation rapide des loyers.

2) Le déplacement des habitudes d'achat du centre d'Ottawa vers les centres commerciaux de banlieue. L'ouverture récente du Centre Rideau réussira peut-être à contrer cette tendance.

3) L'extension des quartiers résidentiels de Kanata, Barrhaven (Nepean) et Orléans (Gloucester et Cumberland).

La croissance future sera affectée par la préparation des différents plans d'aménagement des gouvernements régionaux, par le plan de la CCN ainsi que par les principaux changements du réseau de transport tel que la construction du réseau d'autobus en site propre (rues réservées aux autobus) et du pont Hunt Club qui doit franchir la rivière Rideau.

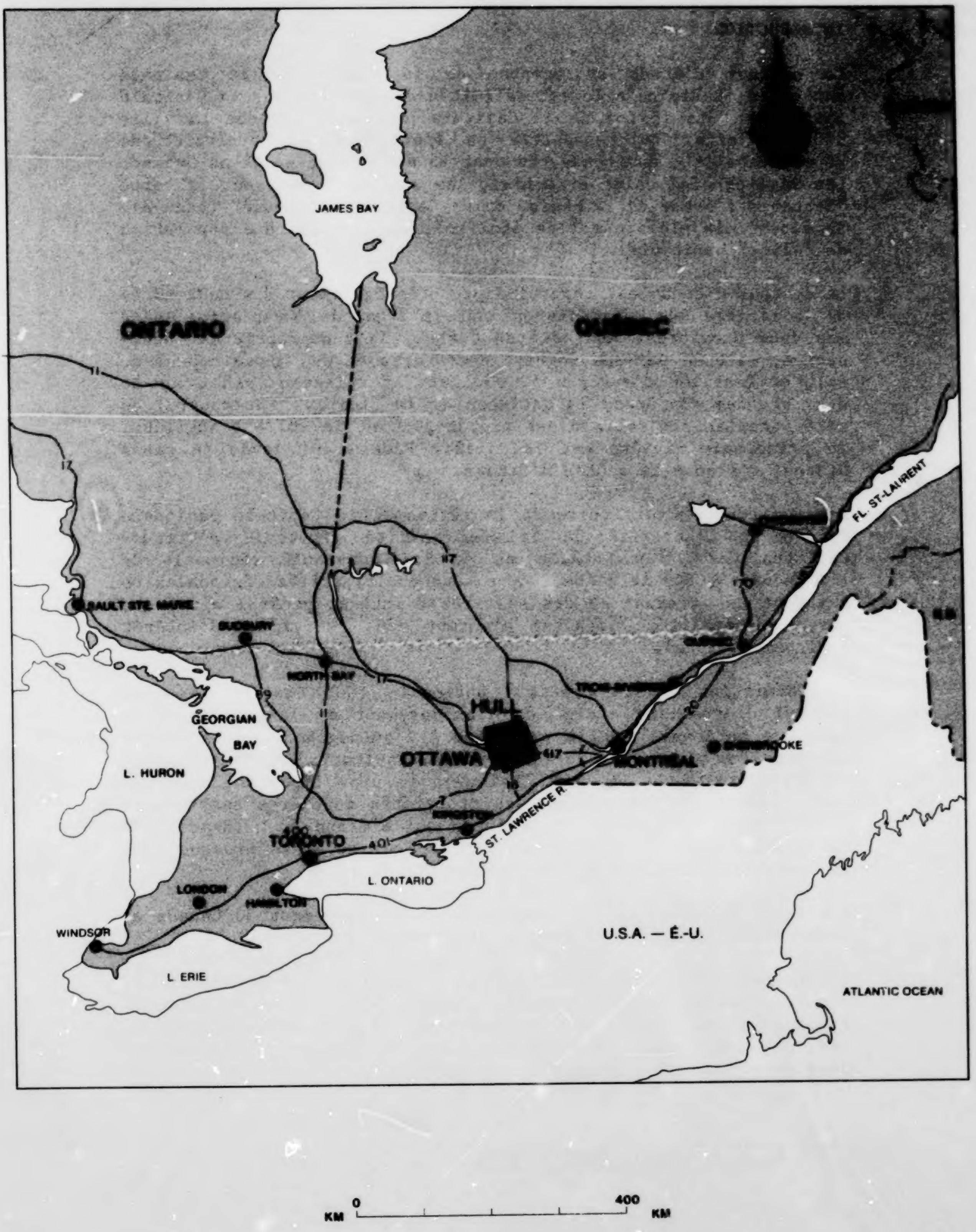
Le gouvernement fédéral est propriétaire de presque 52,000 ha, ou près de 11% de la superficie de la RCN. Une grande partie du total fédéral est composée du parc de la Gatineau et de la Ceinture de verdure appartenant à la CCN, qui est de loin le plus gros propriétaire fédéral.

Une grosse partie des locaux contrôlée par le gouvernement sont administrés par TPC. Sur un total de 3,204,691 m^2 de locaux dans le répertoire de TPC dans la RCN, 65% appartient à TPC et est loué. Presqu'un tiers du répertoire loué a fait l'objet de marchés de bail-achat.

TPC administre aussi 84,484 m^2 de locaux appartenant à la Couronne et 12,169 m^2 de locaux loués pour le compte de la SCP.

Les locaux de bureaux sont la principale catégorie dans le répertoire, représentant 52% des locaux appartenant à TPC et 83% des locaux loués par TPC.

NATIONAL CAPITAL REGION — RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE



MK

1.0 INTRODUCTION

Le secteur d'étude se compose de la région de la Capitale nationale, telle qu'elle est délimitée dans la Loi sur la Capitale nationale. La région de la Capitale nationale englobe la ville d'Ottawa ainsi qu'une partie ou l'ensemble du territoire de 26 municipalités environnantes dont 15 en Ontario et 11 au Québec. Les limites régionales et municipales sont indiquées sur la carte "Secteurs d'étude de la Région de la Capitale nationale" (page 3). Sa superficie globale est de 4662 km^2, et regroupe une population de 741 627 habitants[1].

Le secteur d'étude est réparti à peu près également des deux côtés de la rivière des Outaouais qui est la ligne de démarcation entre les deux provinces. Du côté du Québec, la topographie est accidentée, marquée par des rochers découverts et une mince couche de sol, et émaillée d'environ 50 000 lacs et ruisseaux ainsi que de deux grandes rivières, la Gatineau et la Lièvre. Par contre, du côté ontarien, le terrain est plutôt plat et le sol est argileux; la principale rivière est la rivière Rideau qui, avec le canal Rideau, sillonne le centre d'Ottawa.

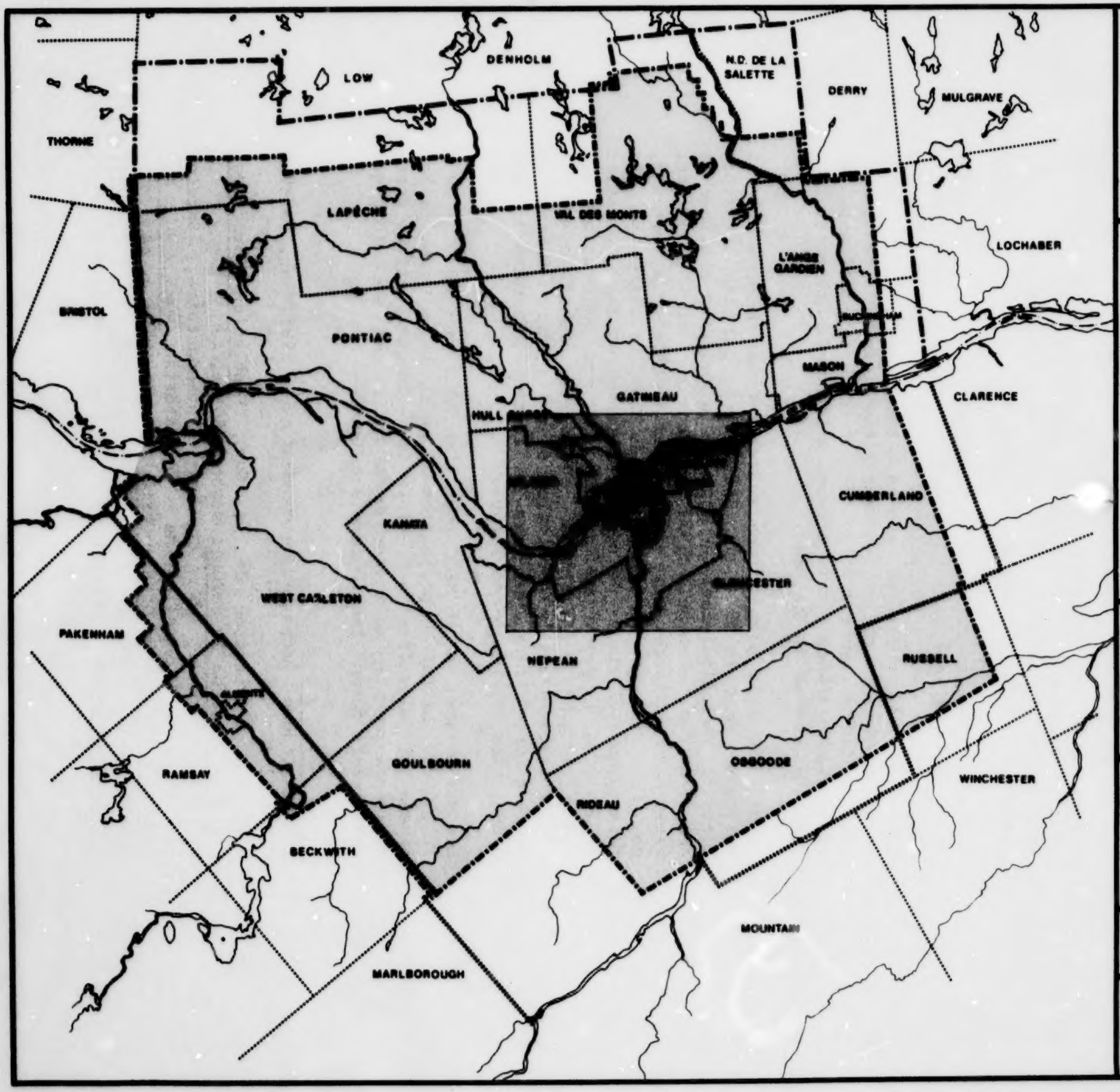
Presque tout le territoire de la région de la Capitale nationale relève de l'autorité de la Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton (MROC) en Ontario et de la Communauté régionale de l'Outaouais (CRO) au Québec. Ces deux municipalités régionales se chargent des travaux et des services d'intérêt général alors que les municipalités locales assurent des services d'intérêt strictement local.

La Commission de la Capitale nationale (CCN) est l'organisme fédéral d'urbanisme chargé de l'aménagement de la région de la Capitale nationale. Elle participe à l'aménagement de la région sur tous les plans: culture, commerce, habitation, administration et diplomatie. La CCN est également le plus important propriétaire fédéral de la région; ses propriétés foncières comprennent presque tout le parc de la Gatineau qui s'étend au nord-ouest de Hull, ainsi que la ceinture de verdure qui encercle presque tout le territoire urbanisé du côté ontarien.

Sur le plan économique, l'importance du Gouvernement du Canada et des branches connexes d'activité est prépondérante.

L'inventaire des propriétés fédérales (section 5) a été divisé en 3 parties selon leur localisation dans la RCN. La carte suivante indique la zone de chacune des sections. Trois cartes délimitant ces propriétés dans chacune des zones d'étude sont disponibles dans un pli séparé accompagnant l'étude.

1 CCN <u>Rapport Annuel, 1981-82 p.42</u>



STUDY AREAS OF NATIONAL CAPITAL REGION

SECTEURS D'ÉTUDE DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

AREA/SECTEUR 1
AREA/SECTEUR 2
AREA/SECTEUR 3

NATIONAL CAPITAL REGION — RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
R.M.O.C. BOUNDARY — LIMITE M.R.O.C.
O.R.C. BOUNDARY — LIMITE C.R.O.
LOCAL MUNICIPALITY — MUNICIPALITE

N

NCC CCN

PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES

2.0 PROFIL URBAIN: OTTAWA-CARLETON

Nota: La Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton (MROC) englobe tous les secteurs urbanisés de la RCN du côté ontarien, à l'exception d'Almonte.

2.1 POPULATION

Croissance démographique. En 1981, la MROC comptait 546 849 habitants[2] soit environ 75 pour cent de l'ensemble de la population de la RCN[2]. Depuis les années 60, le taux annuel de croissance démographique a baissé à près de 2 pour cent en 1971 et à un pour cent en 1976-81. Cette diminution est attribuable notamment à des taux de fécondité et des taux nets de migration peu élevés.

Le taux net de migration a oscillé entre des pointes et des creux très divers, et il constitue le principal facteur impondérable dans l'évolution démographique de la MROC; au cours des 30 dernières années, son apport a été plus important dans la région que dans l'ensemble de la province[3]. Vers la fin des années 70 la MROC a perdu des habitants aux provinces de l'Ouest, mais elle en a gagnés du Québec et tout particulièrement de Montréal.

Depuis 1961, la plupart des nouveaux-venus dans la RCN et notamment dans la MROC ont été attirés par les occasions d'emploi, principalement au sein de la Fonction publique et des services.[4] Depuis 1977 le gouvernement fédéral est demeuré relativement fixe et le taux de chômage a augmenté, ce qui a provoqué une diminution du taux de migration. En raison des politiques de décentralisation et de compression de l'emploi du gouvernement fédéral, il est peu probable que cette branche d'activité contribue sensiblement à l'accroissement de la population dans l'avenir. L'essor du secteur privé sera peut-être le facteur déterminant dans l'évolution démographique future.

Les projections de la MROC pour l'an 2000, est de 623,000 à 723,000[5]. La faible projection dépendra du maintien du bas niveau de migration net alors que la projection forte demandera un plus au niveau de migration net que celui qui avait cours durant les 20 dernières années.

---

2 Statistiques Canada, Recensement de 1981, no. 93-906 Vol. 2

3 Service d'urbanisme de la MROC, Population Forecasts, Ottawa-Carleton 1976-2001, Octobre 80, p. 43

4 Ville d'Ottawa, Développement communautaire, Service d'urbanisme (R. Kellestine - B. Nabatian Demographic and Housing Changes in Ottawa-Carleton, août 1979, p. 88

5 Service d'urbanisme de la MROC Population Projections, Ottawa-Carleton, Official Plan Review (brouillon), Avril 1983

Tableau 1

Croissance démographique de la MROC, 1971-81

	1971		1976	1981	Ecart de 1976 à 1981, en %
Ottawa	302,341		304,462	295,163	-3.0
Nepean	64,606		76,892	84,361	9.7
Gloucester	37,145		56,516	72,859	28.9
Vanier	22,477		19,812	18,792	-5.1
Rockcliffe	2,128		2,117	1,869	-11.7
Kanata			13,058	19,728	51.1
West Carleton	11,823	*	8,904	9,929	11.5
Goulbourn	9,357	**	8,761	9,559	9.1
Cumberland	9,294		12,377	16,177	30.7
Osgoode	7,757		8,957	9,360	4.5
Rideau	4,393	***	8,677	9,052	4.3
Total	471,321		520,533	546,849	5.1

* y compris Huntley, Fitzroy, Torbolton et Ward March
** y compris Richmond et Stittsville
*** y compris Marlborough et North Gower

Sources: Statistique Canada, Recensement de 1981 n° du catalogue 93-906, vol. 2, pp. 4-13, 4-14, et Recensement de 1971, n° du catalogue 92-706, vol. 1-1, pp. 6-42.

Répartition de la population. Les villes de la MROC qui ont connu le plus forte croissance sont Kanata et Orléans alors que la population d'Ottawa, Vanier et Rockcliffe a diminué. Une grande partie de cette perte de population peut être dû à la diminution dans la grandeur des ménages. Dans l'ensemble, de jeunes célibataires ont emménagé dans la ville d'Ottawa, alors que des jeunes couples mariés ont déménagé dans la banlieue. Ottawa compte maintenant 54 pour cent seulement de la population de la MROC. La ville cherche à endiguer ces migrations externes en revitalisant son secteur commercial et en favorisant la construction de logements dans le centre. Toutefois, selon les prévisions, l'essor de la banlieue se poursuivra et le centre demeurera stable[6].

6 Ville d'Ottawa, op. cit., p. 2

Caractéristiques démographiques
Age: Les personnes de plus de 60 ans sont plus nombreuses alors que le groupe des moins de 5 ans diminue[7].

Sexe: Le groupe des 20 à 44 ans compte plusieurs milliers de femmes de plus que d'hommes.

Scolarité: Le taux de scolarisation est parmi les plus élevés au Canada; environ 13 pour cent des habitants possèdent un diplôme d'université.

Langue: La communauté francophone de la MROC est la plus importante à l'extérieur du Québec, et par conséquent la région pourrait continuer à attirer des firmes et des migrants du Québec.

2.2 CONTEXTE ECONOMIQUE

Malgré ses débuts comme centre forestier et commercial, Ottawa doit aujourd'hui son importance et sa prospérité à sa fonction de capitale nationale. La présence du gouvernement fédéral a été le principal catalyseur dans l'essor de la région tout en exerçant une action stabilisatrice. La région est maintenant le quatrième marché en importance au Canada; la population et la masse salariale sont suffisantes et assez stables pour soutenir une vaste gamme de services. Les autres branches d'activité économique se sont diversifiées et ont atteint une certaine maturité; de plus, l'industrie à haute technicité a connu une forte croissance. Bien que cette industrie ait bénéficié de la proximité des décideurs fédéraux et de subventions fédérales, les contrats conclus avec le gouvernement comptent maintenant pour moins d'un quart du chiffre d'affaires de nombreuses firmes. La concentration d'entreprises à haute technicité attire maintenant des firmes spécialisées de recherche et de fabrication.

Le taux d'occupation dans les hôtels est relativement stable grâce notamment au tourisme et aux affaires gouvernementales. La présence du gouvernement fédéral est aussi un facteur de première importance dans la construction et la location de locaux administratifs.

Dans l'ensemble, le marché de la MROC est stable, sain et prometteur. Le prix peu élevé des propriétés immobilières par rapport au reste du Canada a attiré des investisseurs nationaux.[8]

7 Ibid., p.2
8 A.E. LePage, Canadian Real Estate 1982, 1981, p. 13

Population active. La population en âge d'activité est passée de 72 pour cent de l'ensemble des habitants en 1971 à 80 pour cent en 1981, alors que le nombre de personnes tributaires de chaque emploi a diminué de 2,25 à 2,0 au cours de la même période. Depuis 1976, le taux d'activité se situe autour de 69 pour cent et n'a augmenté que légèrement. Le taux de chômage est demeuré à peu près fixe entre 1976 et 1981, soit environ 7 pour cent. Les emplois à temps partiel sont passés de 13 pour cent en 1976 à 17 pour cent en 1981.

Tableau 2

Population et emplois, MROC, 1971-81

	1971	1976	1981	1981, corrigés*
Emplois	209,400	249,700	266,100	278,100
Groupe des plus de 15 ans	339,300	399,000	444,800	444,800
Population totale	471,900	520,500	556,500	556,500
Ratio habitants: emploi	2.25	2.08	2.09	2.0

* chiffres corrigés pour tenir compte des 12 000 emplois fédéraux déménagés à Hull entre 1976 et 1981

Source: Service de l'urbanisme de la MROC, Employment in Ottawa-Carleton (1976-81), février 1982.

Branches d'activité économique. La MROC est l'agglomération canadienne dans laquelle la prépondérance de l'administration est la plus forte. Le gouvernement fédéral demeure l'employeur n° 1 dans la région malgré le déplacement de 12 000 emplois fédéraux à Hull entre 1976 et 1981. Au cours de cette période, l'apport du gouvernement fédéral au secteur de l'emploi a baissé de 38 à 33 pour cent, exprimé en emplois à temps plein (environ 87 000 emplois). Les politiques fédérales de décentralisation, de réaménagement et de compression se sont traduites par une diminution de l'importance du secteur de l'administration publique de 42,5 pour cent en 1976 à 37,8 pour cent en 1981.

La création de nouveaux emplois a été concentrée principalement dans l'industrie manufacturière et dans le secteur des services commerciaux, et dans celui-ci, en raison notamment de l'augmentation du nombre de restaurants, d'entreprises d'informatique et d'emplois à temps partiel. Les entreprises à haute technicité ont ajouté 8000 personnes à leurs effectifs entre 1976 et 1981, soit la moitié des nouveaux emplois créés au cours de cette période, et elles comptaient en 1981 six pour cent de tous les emplois dans la région[9]. La croissance récente a été concentrée dans la région de Kanata dont le nombre d'emplois a augmenté de 203 pour cent, ou 4593 en nombres réels, au cours de cette période, et elle comptait pour 100 pour cent de la croissance du secteur manufacturier. Dans la ville de Kanata, le secteur manufacturier compte pour 59 pour cent des emplois. Malgré le rôle secondaire du secteur manufacturier dans l'économie de la MROC (7,4 pour cent des emplois en 1981), l'industrie à haute technicité de la région est la plus importante au Canada; elle compte 42 pour cent des emplois manufacturiers de la région, alors que les autres emplois de ce secteur sont surtout dans l'industrie de l'imprimerie et de l'édition.

Le nombre d'emplois a diminué dans le secteur primaire ainsi que dans l'industrie de la construction et dans l'administration publique. L'industrie de la construction a été marquée par des fluctuations: l'activité a diminué dans l'ensemble de la région, malgré une légère croissance à Kanata.

Tableau 3

Ventilation des emplois par branche d'activité, MROC, 1981
(Croissance de 1976 à 1981 entre parenthèses)

Secteur primaire (agriculture, exploitation forestière, pêche, carrières)	0.2%	(-20.8%)
Industrie manufacturière (y compris industrie à haute technicité - 6%)	7.4%	(+20.4%)
Construction	3.4%	(-19.0%)
Transports, communications, services publics	4.3%	(+11.6%)
Commerce (détail et gros)	13.4%	(+ 7.4%)
Finances, assurances et immobilier	4.5%	(+ 7.3%)
Services collectifs, commerciaux et personnels	28.9%	(+26.44%)
Administration publique (fédérale, provinciale et municipale) et défense (y compris 33% fédérale)	37.8%	(- 4.9%)
Total	100%	(+ 6.56%)

Source: MROC Service de planification Emploi dans la région Ottawa-Carleton (1976-81) Février 1982 p. iv.

9 Service d'urbanisme de la MROC. Employment in Ottawa-Carleton (1976-81), Février 1982, p. iii

Bien que le territoire situé à l'extérieur de la ceinture de verdure compte maintenant pour 6,6 pour cent des emplois dans la région, le centre des affaires possède encore le quart de l'ensemble des emplois et un pourcentage croissant des emplois fédéraux. Dans l'agglomération d'Orléans, l'industrie des services compte 40 pour cent des emplois et le commerce 25 pour cent.

Tableau 4

Répartition géographique des emplois, MROC, 1981
(Croissance de 1976 à 1981 entre parenthèses)

Centre des affaires	(+ 1.3%)	24.1%
Ville d'Ottawa		80%
A l'intérieur des limites extérieures de la ceinture de verdure	(+ 4.2%)	93.4%
Communauté urbaine est (Orléans, partie de Cumberland)	(+ 85.8%)	0.74%
Communauté urbaine ouest (Kanata)	(+203.2%)	2.58%
Barrhaven	(+ 42.2%)	1.10%
Territoire rural	(+ 11.3%)	3.22%
Total	(6.56%)	100%

Source: MROC Service de planification. Emploi dans la région Ottawa-Carleton (1976-81) Février 1982 p. iv, v.

Tendances. La diversification de l'économie devrait se poursuivre, se traduisant par une diminution de la prépondérance du gouvernement fédéral et par la croissance continue de l'industrie à haute technicité et des branches connexes d'activité économique[10].

10 Ibid., P. 13.

2.3 STRUCTURE URBAINE

2.3.1 Structure générale

Zonage de fait. L'occupation des sols à l'intérieur de la MROC porte la marque du Plan Gréber de 1950. Les voies ferrées ont été réaménagées du centre de la ville au quartier industriel sud-est. Les lieux de travail de l'administration fédérale ont été décentralisés (Confederation Heights, Tunney's Pasture, Bell's Corners, chemin Sheffield, Hull, etc.). La ceinture de verdure, composée d'espaces verts et de terrains boisés, encercle la région en direction sud. Un réseau de promenades et d'espaces verts longent la rivière des Outaouais, la rivière Rideau et le canal Rideau, convergeant vers le centre de la ville. Le secteur parlementaire a attiré de nombreux aménagements complémentaires qui contribuent à en faire le point de mire du gouvernement fédéral.

Présentement, 7,4 pour cent du territoire de la MROC est urbanisé, soit une augmentation de 3 pour cent par rapport à 1961. Depuis 1971, le pourcentage de terrain urbain affecté à l'habitation, au commerce, à l'industrie et aux institutions a augmenté, alors que les terrains vacants ont diminué proportionnellement et les zones de loisirs sont demeurées fixes. Le taux de fréquentation des espaces verts a augmenté par suite de la faible étendue des nouvelles zones de loisirs aménagées (voir le tableau en 2.3.1.1). Dans le territoire urbain, la densité nette de population a baissé de 40 habitants par hectare en 1961 à 33 en 1981, pendant que le taux de consommation de terrain urbain par habitant a augmenté au cours de 20 dernières années de 27,8 ha/1000 habitants en 1961-71 à 64,8 ha/1000 habitants en 1971-81[11]. Ces deux facteurs sont probablement dû à la diminution de la taille moyenne des ménages. Ainsi, bien que le taux de croissance démographique ait été plus faible que prévu, le taux d'urbanisation du territoire a dépassé les prévisions.

---

11 Service d'urbanisme de la MROC. Land use in Ottawa-Carleton, Août 1982

Tableau 5

Affectation des sols urbains, MROC, 1961-81

AFFECTATION DES SOLS URBAINS	1961 HA	1961 %	1961 PPH*	1971 HA	1971 %	1971 PPH*	1981 HA	1981 %	1981 PPH*
Habitation	3876	17.13	82	5852	25.86	74	7906	34.94	62
Commerce	387	1.71	824	613	2.71	680	1331	5.88	367
Industrie	820	3.62	389	1164	5.14	360	1445	6.39	338
Institutions	507	2.24	628	709	3.13	610	1379	6.09	354
Espaces libres	2387	10.55	133	2739	12.11	155	2791	12.33	175
Total partiel:									
Terrains bâtis	7977	35.25	40	11077	48.95	39	14852	65.64	33
Terrains vacants	14650	64.75	22	11550	51.05	37	7775	34.36	63
Total:									
Terrains bâtis et vacants	22627	100	-	22627	100	-	22627	100	-

*Personnes par hectares (PPH): Superficie des sols excluant les routes, divisée par la population urbaine totale (319 389 en 1961; 430 869 en 1971; 489 076 en 1981).

Source: Service de l'urbanisme de la MROC, Land Use in Ottawa-Carleton, août 1982, pp. 7, 9, 10.

Foyers de croissance. En 1961, tous les quartiers construits étaient situés à l'intérieur des limites extérieures de la ceinture de verdure. En 1971, les aménagements urbains avaient entrepris leur progression à l'extérieur de la ceinture de verdure. Au début de la dernière décennie (1971-74), l'urbanisation était dispersée, mais dans les années qui suivirent (1974-78), elle fut concentrée dans certaines agglomérations telles Kanata, Orléans et Nepean (Barrhaven et le parc industriel Colonnade). En 1981, ces agglomérations avaient grossi considérablement et elles étaient en train de développer leur propre assiette fiscale. Nepean est devenue une ville en 1978 et possède maintenant une importance base industrielle. Kanata, dont l'aménagement date des années 60, fut également constituée en ville en 1978; elle compte maintenant plusieurs îlots d'habitation ainsi qu'un secteur industriel en expansion, notamment des entreprises à haute technicité. En 1981, Gloucester fut aussi constituée en ville.

L'avenir. La plupart des terrains vacants destinés à des aménagements urbains sont situés dans la périphérie. En 1978, ces terrains comptaient pour les pourcentages suivants des superficies vacantes, selon l'affectation prévue:

habitation	- 64%
commerce	- 39%
industrie	- 32%
institutions	- 49%
espaces verts	- 24%
gouvernement	- 1%

Les projets d'aménagements de l'administration fédérale influeront beaucoup sur l'affectation future des sols à l'intérieur de la région.

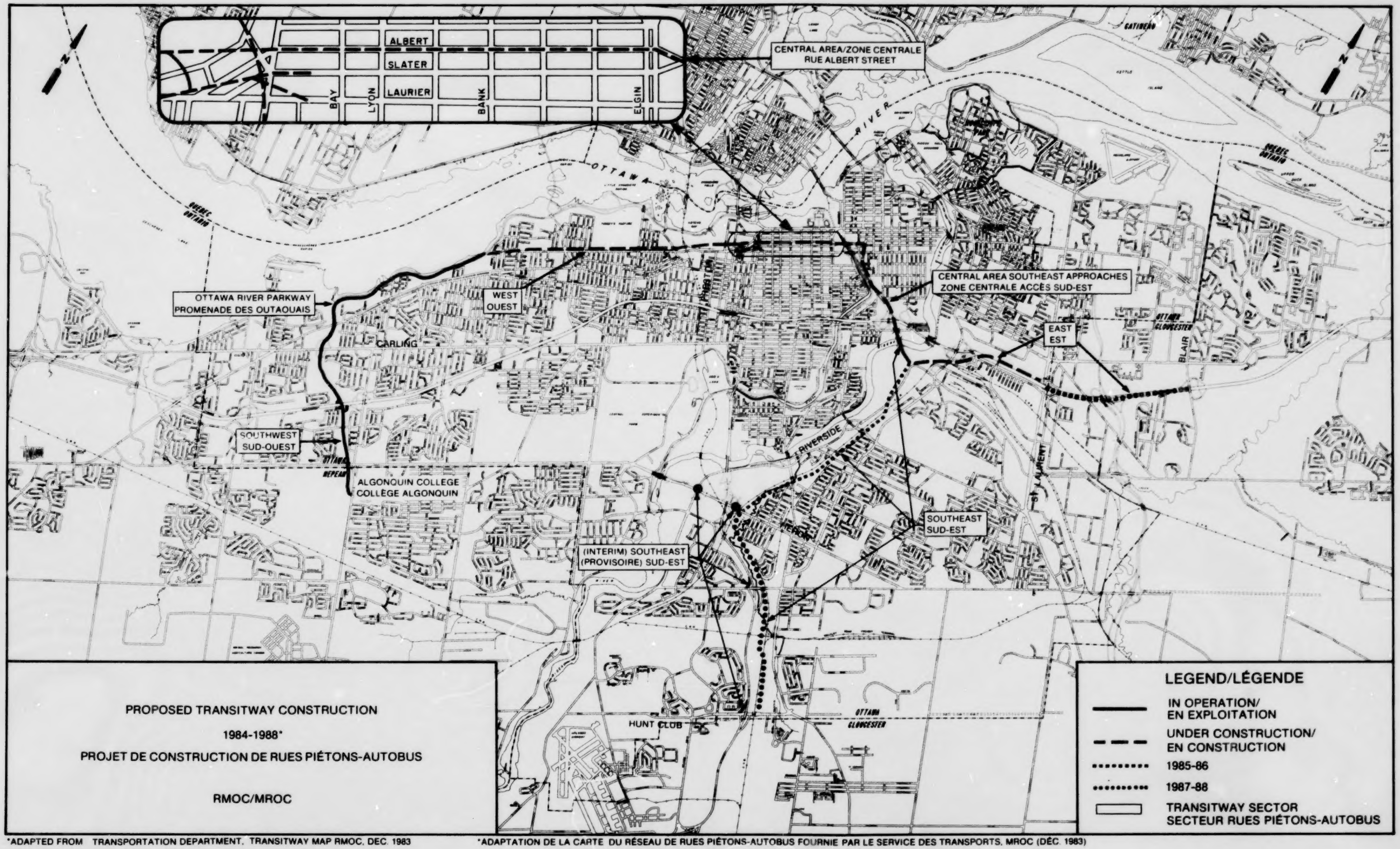
En 1978, le gouvernement fédéral possédait 25 pour cent de tous les terrains vacants, ventilés comme suit selon l'affectation prévue:

habitation	- 13%
commerce	- 13%
industrie	- 19%
institutions	- 11%
espaces verts	- 58%
gouvernement	- 82%

2.3.2 Réseaux de transport.

Transport interurbain - Liaisons aériennes - L'aéroport international d'Ottawa, qui est situé à 11 km au sud du centre de la ville d'Ottawa, est la principale aérogare de fret et de voyageurs. Diverses compagnies aériennes assurent des liaisons directes avec Toronto, Montréal, l'Ouest canadien et certaines villes américaines. L'absence de vols directs entre Ottawa et certaines grandes villes américaines de première importance préoccupe les commerçants. Des travaux d'agrandissement des installations aéroportuaires sont en cours.

- Liaisons ferroviaires - Le CN et le CP desservent Ottawa dans le cadre d'une entente d'aiguillage réciproque qui prévoit le ramassage et la livraison des wagons sans frais entre les deux sociétés. Les services ferroviaires industriels sont aménagés à la gare Walkley (située au sud du chemin Walkley et à l'est du chemin Albion) et à la gare de l'avenue Terminal (croisement du Queensway et de la promenade Alta Vista). La gare des voyageurs est située à 3 km au sud-est du centre de la ville, et des liaisons directes sont assurées avec Montréal et Toronto.



PROPOSED TRANSITWAY CONSTRUCTION

1984-1988*

PROJET DE CONSTRUCTION DE RUES PIÉTONS-AUTOBUS

RMOC/MROC

*ADAPTED FROM TRANSPORTATION DEPARTMENT, TRANSITWAY MAP RMOC, DEC. 1983

*ADAPTATION DE LA CARTE DU RÉSEAU DE RUES PIÉTONS-AUTOBUS FOURNIE PAR LE SERVICE DES TRANSPORTS, MROC (DÉC. 1983)

- **Liaisons routières** - Le réseau routier interurbain se compose principalement de l'autoroute 417 qui relie Ottawa à Montréal, et des routes 16, 15 et 7 qui donnent accès à l'autoroute 401 en direction de Toronto. La région est dotée d'une vaste gamme d'établissements de transport industriel et de messageries. La gare routière interurbaine est située sur la rue Catherine juste au sud du centre de la ville; des liaisons pour autocar relient Ottawa à l'aéroport de Mirabel ainsi qu'avec la plupart des réseaux nationaux et internationaux.

Les correspondances entre la gare routière, la gare ferroviaire et l'aérogare sont difficiles. La gare routière est la plus accessible des trois. La promenade de l'aéroport, construite par la CCN entre 1970 et 1973, est une route panoramique à accès limité qui relie l'aérogare et le centre de la ville d'Ottawa.

Transports urbains - Réseau d'autobus en site propre - La MROC a accordé la priorité aux transports en commun par opposition à la construction des routes. OC Transpo dessert présentement près de 80 pour cent de la population globale de la région par ses services à horaire fixe et ses services spéciaux. En 1977, le réseau d'OC Transpo avait le taux de fréquentation le plus élevé en Amérique du Nord.

La construction d'un réseau d'autobus en site propre a été entreprise; des artères est, ouest, sud-est et sud-ouest seront réservées aux autobus et convergeront vers le centre d'Ottawa. (Voir carte "Projet de construction de rues piétons-autobus") Selon les prévisions, la capacité du réseau d'autobus devrait suffire pour combler la population (625,000) d'ici 1991. La flexibilité intégrée dans le réseau d'autobus devrait permettre de l'adapter progressivement en fonction de l'accroissement de la population et de sa répartition géographique, des tendances démographiques, de l'évolution de la population active et de facteurs socio-économiques.

Le réseau d'autobus en site propre rendra les propriétés attenantes plus accessibles, et son aménagement se répercutera sûrement sur certaines propriétés fédérales telles que le complexe de Tunney's Pasture, celui de Confederation Heights et les nombreux immeubles administratifs du centre-ville.

- **Réseau routier** - La principale voie routière de communication est le Queensway. La CCN a désigné d'autres corridors et elle a constitué les réserves foncières nécessaires en vue d'y aménager les grandes artères et les promenades envisagées dans le Plan Gréber; elle a ainsi construit des promenades à accès limité en bordure de la rivière des Outaouais et des deux côtés du canal Rideau.

Plusieurs nouveaux raccords sont prévus au cours des 20 prochaines années, y compris:

1) Le prolongement du chemin de Hunt Club en direction est et ouest grâce à la construction d'un pont de 6 voies franchissant la rivière Rideau (1984). La conséquence la plus importante de ce projet sera d'améliorer l'accès des entreprises commerciales de Nepean à l'aéroport.

2) Le raccordement de l'avenue Bronson et du pont du Portage, ce qui améliorera les communications routières entre Hull et le centre-ouest d'Ottawa (1986).

3) L'amélioration du chemin Walkley, y compris la construction d'une voie d'accès à l'autoroute 417 (1984-85), ce qui améliorera l'accès aux quartiers industriels aménagés près du chemin Walkley à l'est et à l'ouest du chemin Conroy.

4) Le prolongement de la promenade de Vanier jusqu'au pont MacDonald-Cartier, ce qui améliorera les communications routières entre Hull et le secteur sud-est d'Ottawa (1986).

5) Autoroute 416 reliant la route 16 au Queensway par le chemin Cedarview (projet).

- **Stationnement** - Les administrations locales favorisent l'utilisation de l'autobus pour les déplacements de travail en limitant les aires de stationnement de longue durée. Cependant, elles appuient l'aménagement dans le centre-ville d'aires de stationnement de courte durée destinées aux brefs arrêts et aux déplacements en soirée et en fin de semaine.

- **Autres** - L'aménagement de parcs linéaires favorise la promenade à pied, le jogging, la bicyclette et le patinage comme moyens de transport ainsi que comme activités de loisir.

2.3.3 Secteur commercial.

Bureaux. En 1980, Ottawa possédait des aires administratives de 2 888 000 m^2 au total et se classait ainsi au troisième rang parmi les grandes villes canadiennes. Quarante-sept pour cent de ces locaux appartenaient à des entreprises privées, et le reste au gouvernement fédéral qui est le locataire le plus important de la région et dont les politiques se répercutent sur le marché des locaux administratifs. En raison du nombre croissant d'entreprises privées qui s'implantent dans la région, plus de sociétés privées et d'associations nationales ont déménagé leurs bureaux et leur siège social à Ottawa. L'établissement de maisons spécialisées de recherche et de fabrication, tributaires de l'industrie à haute technicité, a augmenté la demande de locaux dans le centre de la ville et dans la banlieue. Selon les prévisions, les besoins des secteurs public et privé dans le centre de la ville s'élèveront à 74 000 m^2 en 1983, soit le triple du taux d'absorption de 1979-80[12]. En 1982, des entreprises à haute technicité ont construit 19 000 m^2 dans la banlieue; selon les prévisions, la demande de locaux de cette catégorie s'élèvera à 32 000 m^2 en 1983, un emplacement près du Queensway étant déterminant. Ce taux d'absorption devrait se maintenir jusque dans la prochaine décennie.

Au milieu de l'année en cours, 1983, le taux de vacance dans le centre de la ville avait chuté à 1,2 pour cent, et il n'y avait que 9300 m^2 de locaux de premier choix à louer. Les loyers des locaux de première classe ont augmenté rapidement, atteignant $215 m^2, et ils sont maintenant les deuxièmes plus élevés au Canada, Toronto occupant le premier rang. La stabilisation des loyers devra attendre la mise en marché d'une grande quantité de nouveaux locaux. Ottawa connaît présentement un très grand essor dans la construction de bureaux. Présentement, 139 354 m^2 sont en chantier et 92 090 m^2 seront disponibles en 1983, ce qui devrait porter le taux de vacance à 3,4 pour cent. D'ici 1985-86, environ 300 000 m^2 devraient être ajoutés au parc de bureaux du centre-ville, portant le taux de vacance à un niveau plus normal de 5 pour cent. Selon les prévisions, les nouvelles constructions en chantier dans la banlieue y rétabliront le taux de vacance à 5 pour cent avant le milieu de 1983.

---

12 A.E. Lepage. <u>Canada Real Estate 1983</u>, 1982 et Quarterly Surrey, Juillet 1983. (Sources d'un grand nombre des données présentées en 2.3.3 et 2.3.4

Commerce de détail. La part du centre-ville dans le marché régional de détail a baissé de 40,1 pour cent en 1966 à 21,3 pour cent en 1978. La part du secteur Rideau a diminué de 21,1 pour cent à 12,2 pour cent alors que la part du secteur Sparks/Bank a chuté de 19,9 pour cent à 9,1 pour cent. Les deux secteurs furent victimes d'un déplacement des habitudes d'achat vers la banlieue, qui fut aggravé par le déplacement soudain de nombreux employés à Hull. Après 1975, le centre-ville fut en marasme. Plus d'aires commerciales de détail furent construites à l'extérieur du centre-ville de 1970 à 1982 qu'à l'intérieur du centre-ville entre 1930 et 1982.

Bien que le centre-ville soit encore le quartier commerçant le plus important de la région, son rendement a été gêné par le morcellement et la séparation des îlots de commerces de détail. Les ventes ont augmenté, mais elles constituaient une proportion réduite de l'ensemble du marché régional. En vue de rétablir la prépondérance du centre-ville, un programme de revitalisation a été entrepris dans le secteur Rideau.

Un programme d'embellissement a été greffé aux projets de construction. Le nouveau Centre Rideau, qui groupe deux grands magasins existants, un nouveau grand magasin, de nombreuses boutiques, des restaurants ainsi que des divertissements, a ajouté environ 200 000 m^2 au parc de locaux commerciaux du centre-ville, soit un tiers de plus. La part du centre-ville dans le marché régional devrait augmenter de 25,5 pour cent grâce au Centre Rideau.

La rue Rideau même subira peut-être une transformation marquée par le départ des magasins à succursales et l'implantation de magasins spécialisés autonomes. L'avenir du secteur Sparks/Bank repose sur le succès du secteur Rideau et sur la construction éventuelle d'immeubles administratifs près de la colline du Parlement.

La ville de Nepean est aussi un important foyer de nouvelles constructions commerciales. Dans les années 60, on n'y trouvait que des aménagements commerciaux linéaires en bordure des grandes artères. Après sa constitution en ville en 1978, Nepean a entrepris d'élargir son assiette fiscale. Les quartiers commerçants suivants ont été aménagés ou désignés:

1. Le secteur commercial de Merivale (entre Baseline et la promenade proposée) est un centre commercial de 53 ha de premier plan.

2. Bells Corners - La ceinture de verdure restreint les nouvelles constructions et gonfle la valeur des terrains dans cette agglomération, mais il existe encore des possibilités en bordure de la route 7.

3. Quartier de Woodroffe - des commerces de détail de quartier (environ 11 000 m^2) situés près de l'artère sud-ouest qui sera réservée aux autobus.

4. Woodroffe et Knoxdale (angle nord-ouest) - construction éventuelle d'un centre commercial.

5. Lotissement de Borden Farm - commerces de détail de quartier (1859 m^2).

6. Chartwell et Craig Henry (angle sud-ouest) - commerces de détail de quartier (2020,8 m^2).

La MROC compte trois centres commerciaux régionaux (Bayshore, Saint-Laurent et Carlingwood) et 14 centres commerciaux de quartier d'une superficie variant entre 4600 m^2 et 23 000 m^2, soit au total plus de 186 000 m^2, soit au total plus de 186 000 m^2 d'aires commerciales de détail. Le conseil municipal de Gloucester a sanctionné récemment la construction d'un centre commercial à Orléans. Les nouvelles constructions ne doivent pas dépasser 23 000 m^2, soit des centres commerciaux de district qui ne concurrencent pas le centre-ville. Récemment (mi-1982), le centre commercial Pinecrest contenant 40 magasins a ouvert les portes dans l'ouest de la ville. Un centre commercial de même taille est prévu à l'angle des chemins Blair et Ogilvie dans l'est de la ville.

Tourisme. Ottawa est la seule grande ville au Canada qui ajoute présentement à ses installations touristiques. Trois grand hôtels (1100 chambres au total) et un centre des congrès doivent ouvrir les portes en 1983 dans le centre de la ville. La construction d'un hôtel et d'un centre des congrès est prévue dans l'ouest de la ville pour desservir l'industrie à haute technicité qui y est implantée. Présentement, entre 290 et 320 congrès (115 000 personnes) sont tenus chaque année dans la région; cette branche d'activité devrait connaître un essor avec l'ouverture des nouveaux centres des congrès.

2.3.4 Secteur industriel. Plus des deux tiers des nouvelles constructions industrielles parachevées en 1982 étaient destinées à des entreprises à haute technicité, et cette situation devrait se maintenir en 1984. La croissance actuelle du marché industriel est sans précédent: 65 032 m^2 furent construits en 1982 dans l'ouest de la région à l'intention des maisons de recherche et de fabrication à haute technicité. Le taux annuel net d'absorption présente une courbe ascendante progressive, notamment dans l'ouest de la région. Les locaux locatifs constituent un faible pourcentage des nouvelles constructions industrielles et ils sont destinés principalement aux petites entreprises car un nombre croissant de grandes firmes possèdent leurs propres bâtiments. L'offre actuelle de locaux locatifs correspond à la demande de six mois environ. Un nombre considérable d'installations spécialisées (d'une superficie brute de plus de 37 000 m^2) seront probablement requises en 1983 par des firmes à haute technicité propriétaires de leurs locaux.

L'industrie à haute technicité de la MROC date de la Seconde Guerre mondiale lorsque le gouvernement a lancé de grands travaux de recherche et de développement en matériel électronique. Quelques grandes firmes ont dominé jusqu'à la dernière décennie. Cependant, de nombreuses firmes canadiennes ont depuis donné naissance à des entreprises satellites et forment ainsi un réseau de sociétés interdépendantes d'électronique à vocation secondaire ou tertiaire.

La région attire ces nouvelles firmes pour plusieurs raisons. En règle générale, les firmes à haute technicité collaborent entre elles (partageant leurs idées, leur main-d'oeuvre et les ressources technologiques) et elles n'ont pas besoin d'installations sophistiquées. Leurs principaux critères dans le choix d'un emplacement sont les disponibilités de main-d'oeuvre, les attraits du milieu (par exemple, de vastes espaces tranquilles) et l'accès à des viviers d'idées tels que les autres firmes à haute technicité dans la région et dans les villes voisines. Les accès à Montréal, Toronto et aux Etats-Unis sont importants. La présence du gouvernement fédéral a été un facteur déterminant en raison de ses programmes de recherche, de son aide financière, de ses laboratoires et de ses achats de matériel de bureautique. A l'intérieur de la MROC, cette croissance industrielle a été concentrée dans les villes de Kanata et de Nepean en raison de la disponibilité de terrains industriels, des commodités et des installations de recherche et de fabrication déjà implantées. La construction, dans la ville de Nepean, d'un centre provincial de recherche en micro-électronique renforcera probablement cette fonction dans le secteur ouest de la région.

Toutefois, les lacunes suivantes préoccupent les firmes à haute technicité de la région:

- l'insuffisance des liaisons de transport avec les Etats-Unis;
- l'accès difficile de l'ouest de la région à l'aéroport (la construction du pont de Hunt Club devrait atténuer ce problème);
- des problèmes financiers (l'insuffisance de l'aide gouvernementale);
- la montée du prix des terrains industriels et la pénurie de terrains viabilisés dans les endroits de choix;
- la pénurie de main-d'oeuvre spécialisée.

Bien que les réserves de terrains industriels soient considérables, il y a une pénurie de terrains entièrement viabilisés, notamment dans la ville d'Ottawa. Ottawa prévoit viabiliser un parc de 70 ha à l'angle des chemins Walkley et Conroy qui serait entièrement consacré aux établissements à haute technicité.

Nepean compte présentement cinq grands quartiers industriels, aménagés ou prévus: le parc industriel de Merivale, Barrhaven, le chemin Colonnade, Bells Corners et le quartier de la promenade Moodie. Le parc industriel nord de Kanata contient presque toutes les entreprises à haute technicité de cette ville.

Exception faite de l'industrie à haute technicité, la croissance dans le secteur industriel a été faible. L'activité dans l'industrie de la construction a fluctué sensiblement; la construction de bâtiments commerciaux a connu un essor récemment (dans le centre-ville surtout) (tableau 6). Dans la ville d'Ottawa, le nombre de permis a augmenté de 10 pour cent seulement au cours des cinq dernières années, mais la valeur des permis s'est accrue de 63 pour cent, ce qui révèle une vague de projets de grande envergure.

Tableau 6

Parc de terrains industriels, MROC, 1980 (hectares)

	Ottawa	Nepean	Kanata	Gloucester	Autres
Terrains industriels vacants	983	262	361	190	696
Terrains industriels viabilisés vacants	117	219	253	145	0
Terrains industriels bâtis, superficie totale	1157	254	124	271	97
Terrains industriels, superficie totale	2140	516	485	461	793

Sources: CCN, The Supply of Industrial Land in the National Capital Region, janvier 1981, pp. 11-13.

Tableau 7

Valeur des permis de construire, MROC, 1977-82 (en millions de $)

	Habitation	Industrie	Commerce	Inst./Gouv.	Total
1977	196.7	11.0	48.1	76.1	332.0
1978	215.5	8.5	82.6	22.5	329.2
1979	160.0	6.3	55.3	46.8	268.5
1980	112.4	21.0	62.1	69.2	264.7
1981	180.7	18.7	143.0	73.2	415.7
1982	239.0	9.4	176.6	21.2	446.1

Source: Statistique Canada, Bulletin 64-203, annuel 1976-82.

2.3.5 **Secteur résidentiel.** Selon les prévisions, la taille moyenne des ménages et le taux de création des ménages diminueront en raison du taux réduit d'accroissement de la population et de l'évolution de la structure démographique de la MROC.

En 1980, la MROC comptait environ 200 000 ménages. Un accroissement annuel de 3000 à 5000 est prévu, ce qui donnera au total entre 260 000 et 315 000 ménages d'ici l'an 2001[13].

La demande de logements est plus forte dans la banlieue où la population augmente et que la taille des ménages diminue. Le changement le plus marquant dans le secteur de l'habitation est la diminution proportionnelle des maisons unifamiliales dans la banlieue et l'augmentation du nombre de logements de forte densité. La construction de nouveaux lotissements est concentrée dans les agglomérations d'Orléans, Kanata et Barrhaven.

La demande de logements dans le centre de la ville est également forte. Par conséquent, des logements dispendieux et des logements subventionnés par l'Etat sont aménagés dans les vieux quartiers dans le cadre de projets de rénovation, de remplissage et de nouvelle construction.

Quant aux logements locatifs, le taux de vacance est très bas depuis longtemps, et la pénurie de logements à loyer modique est maintenant un problème important dans la région. Le manque de logements relié aux subventions des gouvernements et au bas taux d'intérêt a permis depuis septembre 1983 une reprise significative dans le domaine de la construction.

La réserve de terrains résidentiels à l'intérieur de la ceinture de verdure était suffisante pour y construire 40 000 nouvelles unités de logement en 1980. Plus de 9000 de ces nouveaux logements doivent être aménagés sur quatre grandes parcelles de terrain appartenant au gouvernement fédéral: les plaines LeBreton, la parcelle à l'angle de Woodroffe et Baseline (vente en cours), la parcelle de Borden Farm (une partie vendue), et la réserve foncière de la SCHL près de la promenade est de la rivière des Outaouais.

Si l'aménagement de ces terrains est retardé, le secteur privé sera peut-être contraint d'aménager ses réserves foncières[14].

---

13 Service d'urbanisme de MROC. Households in Ottawa-Carleton: Trends and Forecasts, décembre 1981

14 Service d'urbanisme de la MROC. 1980 Vacant Residential Land Supply Study, septembre 1980, p. xi

2.3.6 **Loisirs et espaces verts.** La ceinture de verture recouvre environ 20 350 ha d'espaces verts et de forêts, dont 14 950 ha appartiennent à la CCN. En 1974, la CCN a ouvert des sentiers de nature et un centre d'interprétation dans la zone de conservation de Stony Swamp. Depuis, un deuxième centre d'interprétation a été construit dans la tourbière de la Mer Bleue, et les sentiers d'été et d'hiver aménagés dans d'autres parties de la ceinture de verdure ont augmenté l'équipement de loisirs en plein air de la région. De plus, des terrains sont loués aux municipalités qui y ont aménagés des équipements récréatifs à usage intensif.

A l'intérieur du territoire urbanisé, le canal Rideau et les parcs linéaires aménagés en bordure de la rivière des Outaouais et de la rivière Rideau favorisent les activités en plein air.

Bien que la population de la MROC soit à la hausse il n'y a eu aucune croissance du secteur espace vert depuis 1971 et aucune n'est prévue pour la zone urbaine. Cependant le développement et les changements dans les secteurs actuels utilisés pour la récréation se manifeste de plus en plus. Par exemple le déplacement de la grande foire annuelle du mois d'août qui a lieu présentement au parc Lansdowne est envisagé. Le réaménagement du secteur parlementaire se poursuit avec la Galerie nationale devant être construite à la pointe Nepean. Alliées à la revitalisation du marché Byward, ces nouvelles constructions augmenteront sans doute l'attrait du centre de la ville.

3.0 PROFIL URBAIN: COMMUNAUTE REGIONALE DE L'OUTAOUAIS

Nota: La Communauté régionale de l'Outaouais englobe tout le secteur québecois de la région de la Capitale nationale ainsi que quelques agglomérations rurales au nord et à l'est de la RCN.

3.1 POPULATION

L'Outaouais recouvre 1942,5 km^2. En 1981 la région comptait 189 000 habitants, soit 25 pour cent de la population globale de la région de la Capitale nationale.

La population de l'Outaouais a augmenté rapidement au début des années 70. Le nombre net de migrations de la MROC s'est élevé à 4195 en raison principalement du nombre accru d'occasions d'emploi et du prix moins élevé des logements[15]. La population a atteint une crête en 1979 (Tableau 8), mais elle diminue depuis à cause des départs pour la MROC et d'autres agglomérations.

Bien que l'Outaouais compte 11 municipalités, la population est concentrée dans trois d'entre elles: Gatineau (40 %) Hull (30 %) et Aylmer (14 %). Les expropriations réalisées au début des années 70 en vue de la construction des grands ensembles fédéraux ont contraint des gens du centre-ville de Hull à déménager; la plupart d'entre eux ont emménagé dans le quartier Saint-Joseph/Saint-Raymond de Hull et dans les villes de Gatineau et d'Aylmer.

15 Service d'urbanisme de la MROC, Mobility in Ottawa-Carleton, août 1980

Tableau 8

Accroissement de la population de la Communauté régionale de l'Outaouais, 1971-81

	1971	1976	1979	1981	Taux de variation 1976-81	Densité (personnes/km 2)
Aylmer	17,615	25,714	29,000	26,695	3.8	269.7
Gatineau	54,548	73,479	77,400	74,768	2.0	275.8
Hull	65,580	61,039	59,600	56,225	-7.9	1919.6
Hull-Ouest	2,966	3,502	3,500	3,546	1.3	31.8
Buckingham	12,909	14,328	7,900	7,992	3.1	558.1
Masson	-	-	4,100	4,264	-	76.7
N.-d. de la Salette	-	-	600	568	-	5.2
Ange-Gardien	-	-	1,900	1,944	-	8.9
La Pêche	4,368	4,662	4,820	4,977	6.8	8.3
Pontiac	2,910	3,365	3,430	3,658	8.7	N/A
Val des Monts	2,616	3,551	4,000	4,148	16.8	9.1
Total	163,512	189,640	196,250	188,785	-0.5	97.3

Source: 1) Service d'urbanisme de la Ville de Hull, Nov. 1981, p. 14
2) Statistique Canada, Recensement 1981 E-563

Les francophones comptent pour 82 pour cent de la population de la région (comparativement à 79 pour cent en 1976) et les anglophones pour 15 pour cent[16]. Aylmer et Hull-Ouest comptent proportionnellement le plus grand nombre d'anglophones. Hull et Buckingham ont la population la plus vieille de la région, alors que Gatineau et Aylmer ont la plus jeune.

Les tendances démographiques régionales sont difficiles à prévoir car elles sont liées à certains facteurs tels le climat politique et les politiques fiscales de la province, la participation et les investissements du gouvernement fédéral.

16 Statistique Canada, Recensement de 1981

3.2 CONTEXTE ECONOMIQUE

L'économie de l'Outaouais est étroitement liée à l'administration fédérale. La construction des complexes fédéraux et l'amélioration connexe du réseau routier à Hull au cours des années 70 ont entraîné d'importantes retombées dans la région, tout comme l'entente fédérale-provinciale sur l'amélioration des routes régionales. Ces immobilisations ainsi que les dépenses d'équipement du gouvernement provincial dans le secteur de la santé et de l'éducation ont consacré Hull dans sa fonction de centre régional et de ville jumelle d'Ottawa à l'intérieur de la région de la Capitale nationale.

Le gouvernement fédéral est de loin l'employeur le plus important dans l'Outaouais, avec 18 364 emplois dans le centre de Hull seulement[17]. La plupart de ces fonctionnaires (environ 14 000) travaillent dans les grands ensembles de la Place du Portage et des Terrasses de la Chaudière.

Bien que le secteur secondaire emploie un plus faible pourcentage des actifs, son apport à l'économie de l'Outaouais est important. Le bois est historiquement une des principales ressources de la région, et les activités forestières comptent encore pour 67 pour cent des emplois industriels[18]. Les employeurs les plus importants sont E.B. Eddy de Hull et la C.I.P. à Gatineau. Les firmes Northern Telecom à Aylmer et James MacLaren à Buckingham emploient également beaucoup de personnes dans la région.

Le revenu personnel moyen dans les six municipalités les plus importantes s'élevait à $12,782 en 1979, comparativement à $14,471 dans Ottawa-Carleton. Les habitants d'Aylmer avaient le revenu moyen le plus élevé, soit $14,601[19].

Depuis 1979, l'économie de l'Outaouais est en baisse en raison des facteurs suivants:

- Les migrations vers Ottawa-Carleton et vers l'Ouest canadien;
- La conjoncture économique nationale;
- La croissance réduite de la fonction publique, et notamment de la fonction publique fédérale;
- Le manque de compétitivité de l'industrie du papier.

---

17 CCN Etude sur l'emploi dans le gouvernement fédéral, 1982 p. iv

18 Service de planification de la ville de Hull, Dossier urbain, Industrie, 1981, p. 42

19 Revenu Canada - Impôt: Revenu personnel basé sur les salaires des personnes remplissant un rapport d'impôt, 1980

Selon les prévisions, la croissance future des secteurs d'activité commerciale et industrielle sera concentrée dans la ville de Gatineau, mais Hull demeurera le point de mire de la région.

3.3 STRUCTURE URBAINE

3.3.1 Structure générale. La région de l'Outaouais est marquée par le morcellement des zones urbanisées. Les trois grands centres, Hull, Gatineau et Aylmer, sont situés en bordure de la rivière des Outaouais, en face d'Ottawa, alors que les centres secondaires, Buckingham et Masson, sont situés sur les berges de la rivière du Lièvre, à 25 km environ à l'est.

La ville de Hull, le centre régional, est reliée à Ottawa par quatre ponts. Elle compte un grand nombre des institutions et des établissements de services de la région. Les deux principaux centres d'activité sont le quartier des boulevards Saint-Joseph et Montclair (commerce de détail surtout) et celui de la promenade du Portage où se trouvent de grands immeubles administratifs.

La ville de Gatineau fut créée en 1974 par la fusion de plusieurs villages et elle ne possède pas de centre des affaires, bien que l'aménagement d'un centre-ville soit prévu à l'intersection de la montée Paiement et du boulevard Maloney.

Le parc de la Gatineau et plusieurs terrains de golf séparent Aylmer du reste de la région. Cette ville est essentiellement une cité-dortoir dotée d'une industrie principale et de commerces courants concentrés en bordure du chemin d'Aylmer à Deschênes et Aylmer.

La plupart des aires publiques de loisirs et de conservation sont situées en bordure de la rivière des Outaouais et de la rivière Gatineau. Un grand nombre de ces terrains appartiennent au gouvernement fédéral, notamment dans la ville de Hull. Le parc de la Gatineau constitue également une vaste aire de conservation et d'activité récréative. Le secteur La Baie à Gatineau, en bordure de la rivière Gatineau, doit être aménagé en une importante zone de loisirs.

De vastes étendues du territoire de certaines municipalités sont classées comme terres agricoles protégées aux termes de la loi provinciale 90: 42 pour cent du territoire d'Aylmer, 36 pour cent de Gatineau, 91 pour cent de Masson et 32 pour cent de Buckingham.

3.3.2 **Réseaux de transport.** Le réseau routier de l'Outaouais converge sur Hull où se trouvent quatre des cinq ponts conduisant à Ottawa. Le réseau des transports en commun, qui dessert l'ensemble de la région urbaine, fait la correspondance avec Ottawa, surtout dans le centre-ville de Hull. Le gouvernement provincial a conclu une entente avec la CCN visant la construction de routes régionales adéquates pour les 25 années à venir (Tableau 8). La mise en oeuvre de ce programme est reliée à l'accroissement de la population, et Gatineau sera la première municipalité à en bénéficier. L'autoroute A-50 a été recemment construite dans la partie nord de Gatineau.

Deux aéroports desservent la région de l'Outaouais: l'aéroport international d'Ottawa qui est situé à 14 km de Hull, et l'aéroport régional de Gatineau qui assure une liaison biquotidienne avec la ville de Québec et qui accueille des vols locaux et itinérants. Maniwaki, Buckingham et Saint-André-Avellin sont également dotés d'aéroports municipaux ou privés.

Six sociétés de camionnage et le CP desservent la région directement, mais le service rail-route et le service de transport par conteneurs ne sont disponibles que par le réseau du CN à Ottawa[20].

Tableau 9

La région de l'Outaouais: Réseau routier prévu

I.	Projets à courte échéance (0-5 ans)			Responsables
	A.	Routes principales		
		1.	A-550 (en bordure du ruisseau de la Brasserie)	M.T.Q. et CCN
		2.	A-50 (Angers-Masson) partiellement construite	M.T.Q. et CCN
		3.	Boul. de la Vérendrye (de l'autoroute A-550 à la montée Paiement)	M.T.Q. et CCN
	B.	Routes secondaires		
		1.	Elargissement du boul. Maloney (de Lorrain au boul. Industriel)	M.T.Q.
		2.	Elargissement du chemin Pink (A5 - Cité des jeunes)	M.T.Q. et CCN
		3.	De la Carrière: le long de la voie ferrée dans Hull, à l'est de Saint-Joseph (A5 - ruisseau Leamy)	

20 Communauté régionale de l'Outaouais, Données économiques sur l'agglomération de Hull - Gatineau - Aylmer

II. Projets à longue échéance (5-10 ans)

A. Routes principales

1. Saint-Laurent - chemin Laramée chemin McConnell	M.T.Q. et CCN
2. A-5 (Ténaga - Wakefield)	M.T.Q. et CCN
3. Boul. de la Vérendrye (montée Paiement - Lorrain)	M.T.Q. et CCN
4. A-50 (Deschênes - Luskville), comté Pontiac (0-10 ans)	M.T.Q. et CCN

B. Routes secondaires

1. Elargissement du boul. de la Cité des Jeunes (du boul. Laramée au boul. des Haute Plaines)	M.T.Q. et CCN
2. Elargissement du chemin de la Montagne (du boul. Taché au chemin Pink)	M.T.Q. et CCN
3. Boul. des Hautes Plaines (Saint-Joseph - Freeman)	Hull

M.T.Q. Ministère des Transports du Québec

3.3.3 **Secteur commercial.** Il y a deux grands centres commerciaux dans l'Outaouais: Les Galeries de Hull sur le boulevard Saint-Joseph (le quartier commercial le plus important) et Les Promenades de l'Outaouais sur le boulevard Maloney à Gatineau.

Le centre-ville de Hull est une zone commerçante d'importance secondaire, et la plupart des établissements qui donnent sur la rue sont des restaurants. Dans les immeubles fédéraux, la commercialisation des locaux affectés au commerce de détail n'a pas donné les résultats escomptés. Récemment certains locaux commerciaux ont été transformés en bureaux ou autres utilisations non commerciales.

A Gatineau, les plus grands centres commerciaux sont situés à l'extrémité ouest du boulevard Maloney. Dans le plan directeur d'aménagement, ce secteur et l'angle sud-est du boulevard Saint-René et de la montée Paiement sont désignés comme principaux centres d'activité commerciale.

Pour ce qui est de la ville d'Aylmer, les aménagements commerciaux sont concentrés en bordure du chemin d'Aylmer. De nouveaux établissements commerciaux sont prévus sur le boulevard Wilfred Lavigne.

Dans la région de l'Outaouais, les locaux administratifs sont concentrés dans le centre de Hull, et notamment dans les grands ensembles du gouvernement fédéral.

3.3.4 **Secteur industriel.** L'importance du secteur secondaire dans l'Outaouais diminue depuis plusieurs années, tout particulièrement dans la ville de Hull, et les licenciements temporaires sont nombreux dans les usines des principaux employeurs.

Hull jouit de la base industrielle la plus diversifiée de la région. Ses principales zones industrielles sont la propriété d'E.B. Eddy en bordure de la rivière des Outaouais, le quartier du ruisseau de la Brasserie et le parc Richelieu dans la partie nord de la ville. De plus, la municipalité a désigné une nouvelle zone industrielle de 45 ha dans le secteur nord-ouest (Parc d'entreprises de recherche et de développement). 10 pour cent de ses terrains industriels sont libres.

Le marasme industriel, allié aux efforts des administrations publiques pour aménager plus de terrains, s'est traduit par une abondance de terrains industriels. En 1981, la région était équipée de 600 ha de terrain industriel, dont 310 ha étaient viabilisés et 260 ha étaient vacants; la plupart des terrains vacants étaient situés dans le parc industriel de Pontiac d'Aylmer et dans l'Aéroparc de Gatineau.

L'Aéroparc de Gatineau, situé près de l'aéroport, est destiné principalement à l'industrie légère, et notamment aux entreprises à haute technicité. Gatineau possède trois autres quartiers industriel: le quartier de la CIP et du terrain de golf Tecumseh, le quartier Saint-René et Gréber, et le quartier Saint-René et Labrosse.

Le parc industriel de Pontiac, situé dans le secteur nord d'Aylmer, se compose surtout de terrains non viabilisés et vacants, à l'exception de Northern Telecom qui y occupe 73 ha et y compte un effectif de 1100 personnes. Aylmer doit proposer l'aménagement d'un parc industriel d'environ 148 ha dans son secteur sud, qui sera d'accès plus facile.

Buckingham est une petite ville industrielle dont les principaux employeurs sont ERCO (fabricant de dérivés chimiques) et McLaren (pâtes et papiers).

Dû au fait qu'il y a beaucoup de terrains industriels vacants, le prix de ceux-ci est entre 15 et 20 pour cent moins chers dans l'Outaouais qu'à Ottawa, et les ventes sont nettement moins nombreuses. Dans l'Outaouais, la situation de l'industrie de la construction ne s'est pas améliorée et les nouvelles industries sont peu nombreuses.

3.3.5 **Secteur résidentiel.** Comme la population a augmenté très peu au cours des années récentes, la construction domicilaire n'a pas connu d'essor et presque tous les nouveaux bâtiments d'habitation construits sont des logements subventionnés.

Les administrations publiques cherchent à favoriser les lotissements, notamment entre les agglomérations existantes et près des services publics déjà aménagés. Les bâtiments d'habitation de faible densité prédominent dans la région.

L'île de Hull est presque entièrement bâtie, à l'exception des terrains fédéraux en bordure de la rivière. Le chemin de la Montagne et le boulevard des Hautes Plaines sont les principaux axes de l'extension de l'habitat; selon les calculs, ces deux quartiers accueilleront plus de 50 pour cent des nouveaux logements construits à Hull.

Quant à la ville de Gatineau, elle peut poursuivre l'urbanisation de son territoire entre les anciens villages et au sud de l'autoroute A50 proposée. La population visée est 165 000 habitants, soit plus du double de la population actuelle. La plupart des nouveaux logements subventionnés et coopératifs sont maintenant construits à Gatineau. Touraine est le secteur qui connaît la plus forte croissance dans la ville.

L'extension prévue du réseau routier augmentera le pouvoir attractif de Gatineau ainsi que d'Aylmer. Aylmer s'étend au nord du chemin d'Aylmer, à l'ouest du boulevard Vanier.

Gatineau avait le taux de consommation de terrain le plus élevé entre 1975 et 1979[21]. Selon les prévisions de la demande de terrains résidentiels, la plupart des habitations de forte densité seront construites à Gatineau et à Hull dans l'avenir, et Gatineau accueillera deux fois plus d'habitations de faible densité qu'Aylmer et Hull. Gatineau possède une réserve de terrains constructibles de 1038 ha affectés à la construction de logements de faible densité, alors qu'Aylmer a une réserve correspondante de 837 ha et Hull, une réserve de 172 ha[22].

---

21 SCHL Programme relevé des terrains et infrastructure, Hull, Juin 1980, Tableau 1
22 IBID

3.3.6 Loisirs, espaces verts et institutions. Les principales zones de loisirs dans l'Outaouais sont le parc de la Gatineau, le lac Leamy, le lac Beauchamp (Gatineau) et le port de plaisance d'Aylmer. D'autres zones doivent être aménagées dans l'avenir prochain: La Baie à Gatineau, le parc Jacques- Cartier/port de plaisance de Hull, et le ruisseau de la Brasserie à Hull. La plupart de ces propriétés appartiennent soit à la Société d'aménagement de l'Outaouais, soit à la CCN.

Hull est le centre de l'activité culturelle, récréative et éducative de la région, en raison notamment de son ancienneté, de l'étendue des propriétés publiques et de l'intégration de l'île de Hull dans le coeur de la Capitale nationale. Hull compte les grands établissements suivants: le Théâtre de l'Ile, le Palais des congrès, l'Université du Québec (qui doit être réaménagée à un autre endroit dans les années 90) et la plupart des installations des administrations publiques. Deux musées doivent être construits dans l'île de Hull: un près du parc Jacques Cartier et l'autre (projet) près du Théâtre de l'Ile en bordure du ruisseau de la Brasserie.

Gatineau prévoit aménager le secteur La Baie (aménagements culturels et récréatifs), le secteur Baie Laurin/rivière Blanche, l'île Kettle et la berge de la rivière des Outaouais (importante participation provinciale). Ces trois dernières zones sont affectées principalement à la conservation et à l'interprétation de la faune. Gatineau compte incorporer des installations récréatives et culturelles dans l'aménagement de son centre-ville. Le secteur Notre-Dame, situé au nord du quartier industriel de la CIP, doit être revitalisé grâce à l'aménagement d'installations socio-culturelles et récréatives, de restaurants et de marchés publics.

4.0 OBJECTIFS DES DIVERSES ADMINISTRATIONS EN MATIERE D'AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Les objectifs des différents paliers de gouvernement en matière d'aménagement du territoire sont été établis comme critères en vue de l'évaluation des propriétés fédérales situées dans la région de la Capitale nationale. Les objectifs vont du général (fédéraux et jusqu'à un certain point provinciaux), englobant de grandes questions d'intérêt national ou régional, au particulier (régionaux et municipaux), précisant les orientations urbanistiques adoptées dans les agglomérations en question. Les objectifs sont ce vers quoi tend chaque palier de gouvernement dans une sphère d'activité donnée, alors que les programmes et les projets constituent des moyens de plus en plus précis pour atteindre ces objectifs.

4.1 OBJECTIFS REGIONAUX ET LOCAUX: OTTAWA-CARLETON

L'aménagement du territoire d'Ottawa-Carleton relève de deux paliers de gouvernement local. L'administration régionale est chargée principalement de l'adduction d'eau, des égouts, du transport en commun, du réseau routier ainsi que des services de santé et de bien-être.

4.1.1 **Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton.** Le Plan officiel de la région d'Ottawa-Carleton porte essentiellement sur l'aménagement général des quartiers résidentiels, des milieux de travail, des équipements sociaux et culturels et des moyens de transport. Il entérine l'importance du rôle de la région comme capitale nationale.

Les politiques régionales d'intérêt particulier dans l'administration des propriétés fédérales sont les suivantes:

Structure urbaine: L'urbanisation se fera en priorité dans les terrains vacants situés à l'intérieur de la ceinture de verdure (y compris Blackburn Hamlet et Bells Corners) et dans certains quartiers urbains à l'extérieur de la ceinture de verdure. Dans la périphérie, l'ordre prioritaire sera le suivant: la communauté urbaine est (Orléans), la communauté urbaine ouest (Kanata) et en dernier lieu, le quartier de Barrhaven dans la communauté urbaine sud.

Logement: Les nouveaux lotissements doivent fournir un nombre suffisant d'unités de logement de divers types et à des prix raisonnables. A l'intérieur de la ceinture de verdure, les nouvelles constructions et le réaménagement urbain doivent être exécutés en bouleversant les quartiers existants le moins possible; 55 pour cent des nouveaux logements seront construits dans cette partie du territoire régional pour répondre à une population régionale de 1,000,000. Le reste des besoins de nouveaux logements seront comblés dans les trois quartiers urbains de la périphérie.

Commerce de détail: La fonction commerciale du centre-ville d'Ottawa doit être élargie, et deux autres centres commerciaux régionaux seront autorisés à l'intérieur de la ceinture de verdure (intersection des chemins Blair et Ogilvie, intersection de Hunt Club et Bank).

Emploi: Les nouveaux milieux de travail seront aménagés près des stations du réseau de transport en commun et dans les nouveaux quartiers urbains.

Industrie: Des zones spéciales seront affectées aux entreprises de recherche et aux établissements à vocation technologique afin de les séparer de l'industrie lourde et nocive.

Transports: L'utilisation des transports en commun doit être favorisée en symbiose avec la répartition future des emplois dans le centre de la ville. La priorité sera accordée à la construction du réseau d'autobus en site propre.

Des rues réservées aux autobus seront aménagées dans cinq corridors convergeant vers le centre-ville. La priorité sera accordée à l'aménagement de ces artères en surface sur des rues existantes du centre-ville. Plus tard, une ligne de métro sera peut-être construite dans le centre-ville.

Le nombre de nouvelles autoroutes urbaines sera maintenu au minimum en aménageant de grandes artères à la place. La seule voie de grande communication présentement autorisée est le corridor Cedarview (route 416) reliant la route 16 au Queensway.

Un pont doit être construit pour permettre de franchir la rivière Rideau par le chemin Hunt Club, et le pont du Portage doit être raccordé à l'avenue Bronson.

Environnement: Afin de minimiser la disparition des terres agricoles, l'urbanisation du territoire sera autorisée dans certains endroits seulement. Les terrains libres doivent être affectés à la production agricole aussi longtemps que possible.

La conservation des terrains qui présentent un intérêt écologique particulier doit être favorisée (par exemple, la Mer Bleue). Plusieurs aires de conservation ont déjà été désignées: Britannia Woods (l'étang et la berge), Rockcliffe Park (berge et falaises), Base aérienne de Rockcliffe (boisés et escarpement) et la vallée du ruisseau Green. Les berges des rivières sont classées comme espaces verts littoraux, et elles doivent être aménagées à diverses fins récréatives tout en protégeant leur intérêt patrimonial et leur attrait naturel en conformité avec les recommandations de l'étude Canada Ontario Rideau, Trent-Severn Study. L'affectation des sols doit être déterminée à Black Rapids et un plan prioritaire doit être établi pour l'aménagement de Shirley's Bay. Des accès publics aux berges doivent être aménagés.

Les terrains dangereux situés en bordure notamment de la rivière Rideau, de la rivière des Outaouais et des ruisseaux Green et Sawmill comprennent des plaines d'inondation, des zones d'érosion, des pentes abruptes, des zones de sol argileux et des terrains organiques. Dans ces secteurs, là où la topographie ne se prête pas à la construction de bâtiments, tout aménagement futur est interdit.

Ressources minières: La demande de granulats est considérable et elle devrait prendre plus d'ampleur. Les gisements sont petits et dispersés, et l'extension urbaine empiète de plus en plus sur ces terrains. L'extraction de granulats sur le terrain de l'aéroport international d'Ottawa sera favorisée.

4.1.2 Municipalités locales

OTTAWA

A. Centre-ville (Plan officiel, modificatif 62,1978)

Objectifs:
1. Maintenir le centre-ville comme point de mire dynamique de la ville.
2. Veiller à ce que toutes les nouvelles constructions embellissent le centre de la ville et s'harmonisent avec les propriétés avoisinantes.

Politiques:

1. Entériner la fonction du centre-ville comme centre prépondérant d'activité commerciale et culturelle à l'intérieur de la région d'Ottawa-Carleton.
2. Adopter un règlement imposant l'aménagement des rez-de-chaussée en magasins de détail et autres établissements commerciaux tournés vers les piétons.
3. Autoriser les nouvelles constructions uniquement dans les quartiers entièrement équipés et dans lesquels la qualité des services n'en sera pas altérée.
4. Veiller à ce que, par leur configuration, leur forme et leurs dimensions, les nouvelles constructions et les réaménagements gênent le moins possible la perspective des bâtiments existants et, si possible, qu'ils embellissent le centre-ville.
5. Protéger le caractère patrimonial de l'ensemble du quartier ouest de la Basse-Ville de manière à en conserver les caractéristiques socio-économiques; améliorer les équipements du quartier tout en bouleversant le moins possible ses habitants.
6. Plafonner l'accroissement des emplois dans le centre-ville à un niveau qui tient compte de la capacité du réseau des transports proposé par la MROC (environ 100 000 emplois).
7. Aménager, par l'exécution de mesures précises ou par l'adoption de règlements, un réseau piétonnier de premier ordre, un réseau de voies piétonnières à niveau, de meilleurs trottoirs, des mails et des espaces verts qui doteront le centre-ville de diverses zones piétonnières couvertes et en plein air.
8. Favoriser, par le zonage, l'aménagement d'habitations à l'intérieur et près du quartier commercial central afin de renforcer la fonction résidentielle du centre-ville.
9. Protéger les quartiers résidentiels de faible densité qui présentent un intérêt patrimonial particulier.
10. Veiller à ce qu'un plus grand nombre d'aires intérieures et extérieures, utilisables, bien conçus et accessibles au grand public soient aménagées dans le quartier commercial de forte densité du centre-ville.

11. Favoriser l'aménagement d'installations récréatives dans le centre-ville, destinées aux travailleurs.
12. Accorder une attention minutieuse à toutes les questions urbanistiques touchant le centre-ville, y compris la forme et l'apparence des bâtiments, l'aménagement des rues et des espaces verts et notamment les conditions micro-atmosphériques dans tous les espaces piétonniers.

B. Patrimoine

Objectif: Conserver, améliorer et utiliser les lieux, les constructions, les bâtiments, les aires et les milieux d'intérêt patrimonial dans l'intérêt de la collectivité et de la postérité.

Politiques:

1. Désigner et protéger les bâtiments et les aires qui présentent un intérêt architectural, historique ou culturel particulier.
2. Conserver, remettre en état et embellir les propriétés patrimoniales et les protéger contre les aménagements incompatibles attenants et contre les circulations conflictuelles.
3. Tenir compte des besoins sociaux et collectifs dans la conservation, l'amélioration et l'utilisation des biens patrimoniaux.

C. Réseaux de transport

Objectifs: Planifier et mettre en oeuvre un programme de stationnement qui répond aux besoins manifestes d'aires de stationnement dans la ville d'Ottawa et, en parallèle, renforcer la transition de la région d'Ottawa-Hull à un réseau de transport axé sur les transports en commun.

Politiques:

1. Elaborer et appliquer une stratégie du stationnement qui découragera le stationnement de longue durée et ainsi rendra le transport en commun concurrentiel par rapport au prix du stationnement pour les navetteurs.

2. Plafonner l'aménagement des aires de stationnement à 22 000 places et favoriser l'intégration des installations de stationnement avec le réseau piétonnier du centre-ville.
3. Défavoriser le stationnement inutile non résidentiel dans les quartiers résidentiels et, dans l'ensemble, minimiser les nuisances visuelles du stationnement sur le milieu environnant.

D. Espaces verts

Objectif: Aménager un réseau d'espaces verts qui satisfait aux besoins des habitants.

Politiques:
1. Réserver des espaces verts appartenant au gouvernement fédéral et aménager des accès pour les relier aux voisinages attenants.
2. Conserver la Ferme expérimentale comme espace vert et en exploiter le potentiel récréatif; conclure une entente avec le gouvernement fédéral en vue d'augmenter et de rehausser la valeur agricole, récréative, culturelle et éducative de la Ferme.
3. Réglementer l'utilisation de tous les terrains en bordure de la rivière Rideau, de la rivière des Outaouais et du canal Rideau en collaboration avec les autres administrations concernées et par le truchement du zonage, de restrictions ou d'acquisitions selon les besoins, et ce afin que ces sols constituent un réseau permanent d'espaces verts utilisables et continus.
4. Désigner tous les terrains inondables comme sols dangereux (par exemple la plaine d'inondation de la rivière Rideau) et veiller à ce que les ouvrages nécessaires soient construits pour stabiliser les terrains non bâtis.

GLOUCESTER

Objectif: Elaborer des politiques qui favoriseront l'accroissement et la diversification des emplois et de l'assiette fiscale de la municipalité.

Politiques: 1. Veiller à ce que les projets d'aménagement devant être réalisés dans le quartier de l'aéroport respectent le règlement de zonage, les politiques de Transports Canada régissant l'affectation des terrains et la hauteur des bâtiments, ainsi que les politiques du ministère ontarien du Logement régissant l'affectation des terrains et les bruits.

2. Interdire toute construction dans la partie de la Mer Bleue qui est propriété publique.

Programmes: 1. Aménagement de la partie sud de la communauté urbaine est (district d'aménagement d'Orléans - modificatif 18).

2. La municipalité propose que l'agrandissement des installations aéroportuaires tienne compte des effets de la pollution acoustique sur les parcs industriels et le village de Leitrim.

NEPEAN

Objectif: Bien que des terrains de la ceinture de verdure puissent se prêter à certains aménagements institutionnels, industriels ou autres, les fonctions prédominantes de la ceinture de verdure comme espace vert, aire de conservation et équipement récréatif devraient être maintenues.

Politique: Les parties de la ceinture de verdure qui sont désignées comme zones commerciales/industrielles virtuelles sont les suivantes:

Promenade Moodie	- au nord de l'autoroute 417 près de Bell Northern
	- petite zone attenante à la voie ferrée au nord de Bells Corners
Chemin Acres	- côté est entre l'autoroute 417 et la route 7
Chemin Richmond	- secteur sud délimité par Baseline et Cedarview.

CUMBERLAND

Objectifs: 1. Protéger les aires qui présentent un intérêt environnemental particulier (par exemple, l'aire de conservation Mer Bleue). Interdire toute construction sur ces terrains et les conserver dans leur état naturel à moins que des preuves techniques soient présentées confirmant que l'utilisation proposée ne nuira pas à l'écosystème.

2. Limiter l'utilisation de toutes les zones agricoles désignées à l'agriculture, l'exploitation forestière, les loisirs et la conservation (l'annexe A du plan officiel; par exemple, Mer Bleue et les aires attenantes).

OSGOODE

Objectif: 1. Conserver le caractère rural du canton d'Osgoode et autoriser les aménagements urbains non agricoles uniquement dans les zones réservées à ces utilisations. Restreindre les aménagements linéaires en bordure de toutes les routes.

GOULBOURN

Objectifs: 1. Autoriser les aménagements de type urbain dans les villages seulement et notamment dans Stittsville et dans le quartier Glen Cairn-Hazeldean de la communauté urbaine ouest.

2. Empêcher l'éparpillement des aménagements de type urbain dans les zones réservées à l'agriculture, l'exploitation minière ou la protection de l'environnement.

4.2 OBJECTIFS DE LA PROVINCE DE L'ONTARIO

Les objectifs présentés aux sections A et B ci-dessous sont tirés du document intitulé Building Ontario in the 1980's publié par le Conseil de leadership et de développement industriels (CLDI). Le CLDI fut créé en 1980 et chargé de coordonner les stratégies d'investissement à long terme dans le but d'appuyer les projets de développement économique de l'Ontario.

Les objectifs présentés à la section C sont tirés du projet de texte Carleton Place District Land Use Strategy publié par le ministère ontarien des Richesses naturelles.

A. Objectifs économiques et sociaux

i) **Réseaux de transport.** Améliorer les équipements des transports de la province en mettant l'accent sur l'économie de l'énergie; à cette fin:
- subventionner les réseaux municipaux des transports en commun;
- appuyer les efforts du gouvernement fédéral destinés à améliorer le transport ferroviaire dans le corridor Windsor-Québec et à aménager des installations ADAC régionales.

ii) **Richesses naturelles.** Mettre en valeur et régénérer les richesses naturelles de la province; à cette fin:
- améliorer 40 000 ha de terrain agricole dans l'Est et le Nord de la province;
- conclure de meilleures ententes d'aménagement forestier, et à plus long terme, avec des sociétés privées.

iii) **Technologie.** Combler les lacunes dans le domaine de la recherche et du développement afin de maintenir une position concurrentielle à l'échelle internationale et d'alimenter la croissance économique; à cette fin:
- établir des centres de technologie en pièces d'automobile dans la région du Niagara, en microélectronique à Cambridge et à Ottawa, en robotique, biotechnologie et toxicologie dans les universités de Guelph et Toronto;
- accorder de l'aide financière aux firmes à haute technicité par l'intermédiaire de la Société de développement de l'Ontario.

iv) **Collectivités.** Aider les agglomérations de la province à attirer de nouvelles entreprises et à créer de nouveaux emplois en renforçant les possibilités de développement local et en améliorant tous les équipements collectifs; à cette fin:
- financer la viabilisation des terrains dans les petites agglomérations;
- partager le coût d'études portant sur l'aménagement local;
- participer au financement de trois centres des congrès: Toronto, Ottawa et Hamilton;
- collaborer à l'extension des installations touristiques en accordant des prêts (28 millions de dollars de 1979-81) et par des campagnes internationales de publicité.

B. Objectifs urbains

- **Programme de revitalisation des centres-villes de l'Ontario**

  But du programme: favoriser la rénovation stratégique du quartier central des villes et ainsi mettre fin à la régression de ces quartiers et rétablir un climat de confiance.

  Des prêts francs d'intérêt sont accordés jusqu'à concurrence des deux tiers du coût des améliorations effectuées dans le centre-ville. Les villes qui comptent 125 000 habitants ou moins doivent générer des investissements privés complémentaires et, elles doivent, à long terme, augmenter leur assiette fiscale dans le centre-ville suffisamment pour établir un délai raisonnable de récupération du prêt initial.

  Un programme apparenté, Revitalisation de la Rue Principale, prévoit le financement des embellissements et des améliorations du stationnement dans les agglomérations de moins de 35 000 habitants qui possèdent un plan directeur d'aménagement et dont le quartier des affaires a été désigné; l'apport financier accordé dans le cadre de ce programme est assujetti à un plafond de $150,000.

- **Programme d'amélioration des quartiers de l'Ontario**

  La province et la municipalité participent également au financement des améliorations réalisées dans les quartiers, y compris les centres communautaires, les terrains de jeu, les garderies, l'éclairage, les égouts, les trottoirs et les voies de circulation. Les coûts accessoires doivent compter pour au moins 20 pour cent des dépenses totales.

- **Programme de rénovation des logements de l'Ontario**

  But du programme: améliorer la qualité du parc immobilier de la province.

  Des prêts, jusqu'à concurrence de $7,500, sont accordés aux particuliers admissibles. Le gouvernement provincial renonce au remboursement d'une partie du prêt, calculée en fonction du revenu de l'emprunteur. Ces prêts s'inscrivent dans la rénovation des quartiers car l'admissibilité est restreinte aux quartiers désignés dans le cadre du programme.

C. Objectifs en matière d'aménagement foncier

Objectif général: Favoriser la mise en valeur des richesses naturelles et l'aménagement d'équipements de loisirs en plein air dans l'intérêt économique et social des habitants de l'Ontario, et assurer l'exploitation rationnelle, la protection et la conservation des terres et des eaux publiques.

Objectif en matière d'aménagement forestier: Optimiser l'apport des industries forestières à l'économie en harmonie avec de saines pratiques environnementales, et prévoir d'autres utilisations des forêts.

Politique: Continuer à assurer l'aménagement des sols dans le cadre de l'entente conclue avec la CCN sur la forêt de la ceinture de verdure (1961-2011).

Autres politiques: Entreprendre des négociations avec Parcs Canada dans le but de maintenir les cours d'eau qui sont régularisés artificiellement à leur niveau optimal.

Au moyen de négociations avec les propriétaires fonciers, tenter de protéger sept lieux, dont la tourbière de la Mer Bleue, ayant une valeur particulière sur le plan des sciences de la terre et de la vie.

4.3 OBJECTIFS DE LA REGION DE L'OUTAOUAIS ET DE LA PROVINCE DE QUEBEC

La Communauté régionale de l'Outaouais (CRO) et la Société d'aménagement de l'Outaouais (SAO) sont les deux organismes régionaux chargés de l'aménagement du territoire de l'Outaouais.

Le gouvernement provincial intervient notamment dans les domaines de l'agriculture et du patrimoine par l'adoption de lois et de programmes spécifiques.

A. OBJECTIFS GENERAUX

1. Diriger la croissance vers des secteurs à urbaniser en priorité (c.-à-d. au sud de l'autoroute A-50 proposée) et consolider les centres d'activité existants.

2. Conserver les ressources rares et protéger les refuges fauniques contre toute intervention qui pourrait endommager de manière permanente l'habitat d'une espèce particulière.

3. Contrôler et réglementer toute construction réalisée sur des sols instables et dans des zones inondables.

B. **AGRICULTURE**

Objectif: Défavoriser toute spéculation et urbanisation sur les terres agricoles de choix dans le but d'appuyer l'agriculture.

Projets:
1. Désignation de zones agricoles permanentes - Loi 90 (voir 3.3.1).
2. Programmes de promotion et de subventions du ministère de l'Agriculture.

C. **SERVICES PUBLICS**

Objectif: Rationnaliser la construction d'usines d'épuration et l'aménagement de réseaux d'égouts collecteurs.

Projets: L'usine d'épuration des eaux de Gatineau: un emplacement au sud du terrain de golf Tecumseh a été désigné. (L'élaboration des plans et du cahier des charges est en cours. Le financement du projet doit être approuvé par le gouvernement provincial.)

Accord tripartite (CCN/Québec/CRO) sur l'aménagement du réseau d'égout - 1971; parachèvement en 1982.

D. **SECTEUR COMMERCIAL/SECTEUR INDUSTRIEL**

Objectif: Promouvoir l'implantation d'établissements manufacturiers et commerciaux.

Projets:
1. Etudes portant sur les possibilités d'aménagement des parcs industriels en raison du réaménagement de certaines entreprises en bordure du ruisseau de la Brasserie.

2. Amélioration de la route d'accès à l'Aéroparc de Gatineau et promotion de trois parc industriels:
   - le parc industriel Richelieu (presque entièrement occupé)
   - le parc industriel Pontiac d'Aylmer (aucune infrastructure - presque entièrement vacant)
   - l'Aéroparc industriel de Gatineau (la plupart des terrains industriels sont vacants).

E. LOISIRS

Objectif: Conserver tous les espaces verts publics, virtuels et déjà aménagés, afin de parachever le réseau d'espaces verts en conformité avec les besoins de la population.

Projets:

1. Assurer les services de soutien technique nécessaires à l'aménagement des berges de la rivière des Outaouais et de la rivière Gatineau (services de promotion et de recherche).
2. Cession du parc Beauchamp (Gatineau), du port de plaisance d'Aylmer et du parc du lac Leamy (Hull) aux administrations municipales respectives.
3. Promotion des activités organisées dans le parc du lac Leamy, le parc Beauchamp et l'Aéroparc de Gatineau.

F. RESEAUX DE TRANSPORT

Objectif: Favoriser l'amélioration du réseau de transport en commun tout en parachevant le réseau routier régional.

Programme: Réseau de transport en commun: La CRO compte accorder la priorité à l'aménagement d'un couloir régional est-ouest, puis aménager des liaisons efficaces entre le centre régional d'activité (Hull) et les centres des divers districts, et enfin, dans le long cours, améliorer les liaisons avec Ottawa.

Projets:

1. L'accord conclu entre la CCN et Québec visant l'amélioration et l'agrandissemenet du réseau routier de l'Outaouais - 1972 (révisé en 1978) - voir 3.3.2.
2. Amélioration de l'aéroport de Gatineau - Société d'aménagement de l'Outaouais.

G. PATRIMOINE

Objectif: Garantir la conservation, l'utilisation adaptée et le recyclage des bâtiments et des lieux ayant une valeur historique et architecturale particulière.

Programme: Objectif réalisé au palier municipal par le règlement de zonale et au moyen de projets conjoints municipaux-provinciaux.

4.4 OBJECTIFS DES MUNICIPALITES DE L'OUTAOUAIS

HULL

A. LOGEMENT

Objectif: Mettre l'accent sur les lotissements de moyenne densité, les logements coopératifs, les logements sans but lucratif et les copropriétés.

Projet: Le terrain municipal (16,2 ha) situé à l'est du chemin de la Montagne doit être affecté à la construction de copropriétés ou de logements coopératifs d'ici 5 à 10 ans.

Objectif: Construire les habitations sur des terrains vacants

Projet La construction d'un lotissement sur le boulevard des Hautes Plaines. La municipalité appuie une coopérative d'habitation qui tente d'obtenir un terrain de TPC à l'angle de Beauchamp et de Saint-Rédempteur.

B. SECTEUR COMMERCIAL/SECTEUR INDUSTRIEL

Objectif: Créer de nouveaux quartiers commerciaux et industriels.

Projets:

1. Construction de la rue de la Carrière, parallèle au boulevard Saint-Joseph, afin de permettre à des établissements industriels et commerciaux de s'implanter à l'est du boulevard Saint-Joseph dans le parc industriel Richelieu.
2. Création d'un nouveau parc industriel de 45 ha dans le secteur nord-ouest de Hull, au nord de l'autoroute 5. (Parc d'entreprises de recherche et de développement)

Objectif: Promouvoir, diversifier et intensifier l'utilisation des quartiers commerciaux existants, et améliorer les quartiers industriels existants.

Projets:

1. La municipalité a l'intention de créer une société d'aménagement qui serait chargée de l'aménagement de rues telles le boulevard Saint-Joseph et la promenade du Portage. La municipalité compte stimuler l'implantation de commerces sur la promenade du Portage, entre la Place du Portage et les Terrasses de la Chaudière.
2. Le règlement de zonage doit être modifié de manière à rehausser l'activité commerciale dans le secteur du chemin Freeman.

C. LOISIRS

Objectif: Fournir des installations récréatives et aménager les berges des rivières de manière à les rendre accessibles au grand public.

Projets: Les berges de la rivière des Outaouais, de la rivière Gatineau et du ruisseau de la Brasserie doivent être aménagées en collaboration avec la CCN.
Une piste cyclable de 3 km doit être parachevée, reliant le parc de la Gatineau au réseau de pistes cyclabes d'Ottawa.

D. RESEAUX DE TRANSPORT

Objectif: Favoriser l'amélioration des transports en commun.

Politique: Restreindre le stationnement et augmenter le prix du stationnement.

Objectif: S'assurer que la politique du stationnement ne nuit pas à la position concurrentielle des établissements de la promenade du Portage par rapport aux centres commerciaux.

Politique: Acquérir des parcs de stationnement pour le stationnement de courte durée (ces terrains constitueront une réserve foncière).

GATINEAU

A. LOGEMENT

Objectif: Unifier les lotissements résidentiels au sud de l'autoroute A-50 proposée, et créer de nouveaux quartiers résidentiels sur les terrains vacants entre les villages existants.

Projet: De nouveaux quartiers d'habitation ont été désignés à Le Baron, Gatineau, La Sablonnière et dans la partie nord de Templeton.

Objectif: Augmenter la densité de construction dans les quartiers résidentiels existants.

Projet: Le règlement de zonage a été modifié de manière à autoriser la construction de bâtiments d'habitation de forte densité en bordure des grandes artères, près des parcs et dans les quartiers où les conditions environnementales générales le permettent.

B. SECTEUR COMMERCIAL/SECTEUR INDUSTRIEL

Objectifs:

1. Promouvoir l'activité commerciale et industrielle.
2. Aménager une hiérarchie de centres d'activité et créer un hypercentre contenant un hôpital, de grands établissements commerciaux, un centre de l'administration municipale, un centre culturel, un centre sportif et une grande maison d'enseignement.
3. Poursuivre l'aménagement des six villages existants en rapport de complémentarité avec l'hypercentre, et ce sur divers plans.
4. Promouvoir la construction de grands centres commerciaux.
5. Créer un centre d'activité régionale entre le boulevard Gréber et la montée Paiement; au nord du chemin de la Savane et au sud du boulevard de la Vérendrye.

Programmes:

1. La construction d'un centre commercial est prévue pour 1991-96 à l'intersection de la montée Paiement et du boulevard Maloney.
2. La rue Notre-Dame doit être revitalisée et sa fonction de centre intermédiaire doit être renforcée (étude de la Société d'aménagement de l'Outaouais).
3. Désignation de deux nouvelles zones industrielles: le boulevard Saint-René à l'angle de la montée Labrosse, et le boulevard Saint-René à l'angle du boulevard Gréber.

C. LOISIRS/SERVICES PUBLICS

Objectifs:

1. Protéger la population contre les secteurs où le sol est instable, tels La Baie, les berges de la rivière des Outaouais et de la rivière Gatineau.
2. Aménager un réseau d'espaces verts qui sera relié au reste de la région.
3. Aménager des accès aux berges de la rivière des Outaouais et de la rivière Gatineau, et améliorer les accès existants.
4. Promouvoir les déplacements à bicyclette et à pied.

Projets:

1. Divers efforts conjoints entrepris avec les organismes régionaux d'urbanisme et la CCN et visant l'aménagement des berges.
2. Le secteur La Baie. Projet de 10 millions de dollars entrepris conjointement avec la CCN, 1985-86.

3. Le Centre hospitalier de l'Outaouais qui doit être parachevé en 1983.
4. Prolongement de la piste cyclable de Pointe-Gatineau jusqu'à Le Moulin (Gatineau).

D. RESEAUX DE TRANSPORT

Objectif: Mettre l'accent sur l'aménagement du secteur urbain nord en accordant la priorité à la construction du boulevard de la Vérendrye.

Projet: Parachèvement du tronçon est du boulevard et la Vérendrye d'ici 1984.

AYLMER

La municipalité d'Aylmer révise présentement son plan directeur et son règlement de zonage. Toutefois, les objectifs généraux suivants devraient encore avoir cours.

Objectif:
1. Limiter l'urbanisation au secteur sud de la municipalité afin de minimiser le coût de l'infrastructure.
2. Protéger les terres agricoles et restreindre l'aménagement des campagnes.
3. Unifier le territoire bâti; créer un quartier central des affaires et décentraliser d'autres services de deuxièmes ordre dans d'autres quartiers résidentiels.

Programmes:
1. Aménager à moyen terme un nouveau quartier industriel en bordure du boulevard Dechênes proposé, qui serait affecté principalement à l'industrie légère.
2. Aménager à moyen terme le chemin McConnell/Laramée en une voie de desserte principale.
3. Aménager le secteur situé au sud du chemin McConnell et à l'est de Lavigne en un grand quartier d'activité commerciale.
4. Désigner le chemin d'Aylmer comme lieu historique.
5. Aménager le secteur du port de plaisance et celui du lac Deschênes avec l'aide de la Société d'aménagement de l'Outaouais, dans le but de combler les besoins locaux d'installations récréatives et de promouvoir l'industrie du tourisme.

4.5 OBJECTIFS FEDERAUX

Politique sur la gestion foncière fédérale (GFF) Le gouvernement a pour politique d'administrer les biens immobiliers fédéraux de façon économique et efficiente et de manière à allier la prestation efficace des services gouvernementaux à la réalisation d'objectifs sociaux, économiques et environnementaux de nature plus générale.

Autres objectifs fédéraux Les objectifs suivants de l'Administration fédérale ont surtout été tiré du premier rapport annuel du Comité interministériel supérieur des Affaires urbaines et d'autres énoncés de politique de l'Administration fédérale.

A GENERAL

i) Assurer une réparation plus équilibrée de la croissance dans les régions métropolitaines.

ii) Parvenir à une distribution plus équilibrée des villes et villages en mettant l'accent sur les petites villes, les villes de grandeur moyenne et les villes nouvelles.

iii) Améliorer l'environnement physique et le climat social des grands centres urbains.

iv) Améliorer la qualité des commodités urbaines.

v) Encourager l'utilisation plus judicieuse des ressources énergétiques rares.

vi) Appuyer les objectifs, politiques et programmes provinciaux touchant l'utilisation du sol qui sont orientés vers un intérêt national.

vii) S'assurer d'une présence fédérale positive dans le domaine de l'immobilier et de l'environnement en tenant compte des préoccupations locales, régionales et provinciales des plans d'aménagement et du zonage.

viii) Préserver et revaloriser les terrains qui ont une valeur historique, culturelle, récréative, esthétique particulière ou un intérêt écologique.

ix) Diminuer la conversion de terrains agricoles à haut potentiel de rendement en des utilisations incompatibles avec la politique à long terme sur l'alimentation.

B. EN RAPPORT AVEC DES PROGRAMMES

i) Faire en sorte qu'il y ait suffisamment de terrains résidentiels viabilisés.

ii) Conserver et valoriser les secteurs résidentiels stables où les revenus sont faibles ou moyens.

iii) Favoriser la conservation et la revitalisation des quartiers.

iv) Participer à l'aménagement et à la rénovation des logements pour les populations rurales et autochtones.

v) Rehausser la qualité de l'environnement par une meilleure gestion et une meilleure utilisation des ressources.

vi) Rentabiliser chaque région par le développement économique et social.

vii) Fournir des installations en vue d'encourager le développement optimal du transport maritime.

ix) Sauvegarder le patrimoine du Canada.

x) Sauvegarder les terrains qui ont une valeur écologique particulière.

xi) Aider les municipalités à entreprendre un programme de réaménagement des voies ferrées.

xii) S'assurer que les institutions fédérales ne construisent ni ne subventionnent des projets dans des régions sujettes aux inondations.

C. PROPRIETES FEDERALES (Administration immobilière)

i) Fournir aux ministères et organismes fédéraux, désignés dans les lois pertinentes, une gamme complète de services immobiliers dont ils ont besoin dans l'exécution de leur mandat.

ii) Aménager et administrer les biens immobiliers du gouvernement fédéral relevant de sa compétence suivant des principes immobiliers valables et de manière à en optimiser le rendement pour le gouvernement et le peuple canadien.

C. OBJECTIFS DE LA CCN

Le mandat général de la CCN, selon l'acte de la Capitale nationale, est de faire en sorte que la nature et le caractère du siège du Gouvernement du Canada ainsi que l'environnement dans lequel il est situé, s'accorde avec sa signification nationale. Le but de la CCN est d'avoir une capitale qui représente un symbole d'identité, un modèle d'unité et une source de fierté et d'inspiration pour tous les canadiens.

Les objectifs sont tirés du rapport "Enoncé du but et des objectifs de la CCN" rédigé en 1979.

Les efforts de la Commission seront orientés vers la planification, le développement, la conservation et l'amélioration de la RCN pour qu'elle devienne

1) Un centre d'intérêt pour les canadiens en les aidant

   a) à rehausser les institutions nationales, les fonctions, les activités et événements qui sont uniques au siège du Gouvernement du Canada
   b) à maintenir l'équité et l'équilibre dans le développement de la RCN
   c) à améliorer l'accessibilité à la Capitale pour toutes les parties du Canada

2) Une source d'inspiration pour la Capitale

   a) en rehaussant et rendant accessible les ressources naturelles ou développées par l'homme qui semblent avoir une signification nationale, une valeur patrimoniale ou un trait unique
   b) en aidant à préserver et renforcer les caractéristiques bilingues et bi-culturelles de la RCN

3) une capitale diversifiée

   a) en aidant à développer et améliorer le coeur de la Capitale pour en faire un centre d'activités pour la Région
   b) en aidant à élargir la base économique de la Région pour le bénéfice des secteurs urbains et ruraux.

La CCN prépare actuellement un plan intitulé "Le plan pour la Capitale du Canada". Ce plan devrait être terminé en 1984. Celui-ci servira de Guide pour la localisation de tout futur développement fédéral dans la RCN. La Commission est aussi responsable de revoir tous les plans municipaux et régionaux ainsi que leur mise en oeuvre. Une autre fonction de la CCN est la préparation de projets spécifiques dont il est fait référence dans les diverses parties de ce dossier.

Aménagement du corridor Rideau, Trent-Severn: politiques fédérales et provinciales

Les gouvernements du Canada et de l'Ontario ont élaboré un ensemble de politiques portant sur l'aménagement et l'exploitation rationnelle du corridor Rideau, Trent-Severn (CORTS). Le corridor contient un ensemble d'éléments ayant une grande valeur historique, récréative et écologique. Les politiques adoptées régissent les domaines d'activité suivants: la diminution de la pollution, la gestion des eaux, l'utilisation des sols, le tourisme, les loisirs et la protection du patrimoine.

Les buts et politiques les plus pertinents sont présentés ci-dessous:

Objectif: Aménager un corridor environnemental qui offre aux usagers une vaste gamme de loisirs dans un milieu attrayant, intéressant et sans danger, et dans lequel les utilisations récréatives sont optimalisées.

Politiques:

1. Elaborer, en concertation avec les municipalités, des politiques d'exploitation rationnelle qui seront prises en compte dans l'établissement de plans touchant l'aménagement des berges des cours d'eau encombrés.
2. Aménager un réseau d'équipements récréatifs à l'intérieur du cooridor avec la collaboration des municipalités et du secteur privé.
3. Axer la conservation et l'interprétation du patrimoine à l'intérieur du corridor sur l'étude intitulée CORTS Historical Planning and Research Study.
4. Poursuivre les programmes de privatisation et inciter le secteur privé à aménager certains terrains publics pour fournir les installations requises dans le corridor.

4.6 PREOCCUPATIONS D'INTERET LOCAL

1. **Pénurie de logements** - Le manque de logements locatifs constitue un problème majeur, notamment à Ottawa et à Hull, comme en témoignent les taux de vacance peu élevés. La pénurie de logements pour les personnes à faible revenu est très préoccupante dans les deux villes.

2. **Besoin de diversification de l'économie locale.** Gatineau et Gloucester possèdent de vastes quartiers résidentiels dont la plupart des habitants travaillent à Hull et à Ottawa. Les deux municipalités cherchent à attirer des projets gouvernementaux et à commercialiser leurs terrains industriels libres.

3. **Raccord de l'autoroute 416 du Queensway.** Le tracé de l'autoroute 416 qui empruntera le couloir du chemin Cedarview pour rejoindre le Queensway préoccupe les habitants de Nepean en raison du danger virtuel de dégradation de l'environnement.

5.0 PROPRIETES FEDERALES

5.1 RECAPITULATION DES CARACTERISTIQUES DES PROPRIETES FEDERALES

Le gouvernement fédéral est propriétaire de presque 52,000 ha, ou près de 11 % de la superficie de la RCN. Une grande partie du total fédéral est composée du parc de la Gatineau et de la Ceinture de verdure appartenant à la CCN, qui est de loin le plus gros propriétaire fédéral (voir tableau 10).

Une grosse partie des locaux contrôlée par le gouvernement sont administrés par TPC. Sur un total de 3,204,691 m^2 de locaux dans le répertoire de TPC dans la RCN, 2,067,139 m^2 (65 %) appartiennent à TPC et 1,137,552 m^2 (35 %) sont loués. Presqu'un tiers du répertoire loué a fait l'objet de marchés de bail-achat (voir tableau 11).

TPC administre aussi 84,484 m^2 de locaux appartenant à la Couronne et 12,169 m^2 de locaux loués pour le compte de la SCP.

Les locaux de bureaux sont la principale catégorie dans le répertoire, représentant 52 % des locaux appartenant à TPC et 83 % des locaux loués par TPC (voir au tableau 12 les plus importants utilisateurs de locaux).

Tableau 10
Principaux ministères et organismes possédant des terrains dans la RCN

Ministères	Superficie (ha)	Ministère	Superficie (ha)
1. CCN	42,868	6. Agr	451
2. TPC	2,500	7. CNR	248
3. TC	2,487	8. EC-PC	192
4. DN	2,209	9. SSHL	130
5. MDC	557	10. GRC	79

Tableau 11
Immeubles acquis par bail-achat

	Superficie de l'immeuble (m^2)
Les Terrasses de la Chaudière*	138,861,6
C.D. Howe*	96,046,0
L'Esplanade Laurier	80,681,5
Place du Centre	35,974,3
Total	351,563,4

* figurent dans ce rapport (propriétés n^os^ 209 et 255) ainsi que le Centre Rideau (n^o^ 273), car ils sont construits en partie sur des terrains de la Couronne.

Tableau 12
Plus importants utilisateurs de locaux possédés ou loués par TPC dans la RCN

Ministère		Superficie totale (m^2)	Appartenant Couronne (m^2)	Loués (m^2)
1.	DN	242,519	142,016	100,503
2.	ASC	219,472	191,093	28,379
3.	Agr	208,740*	197,753	10,705
4.	EMR	201,362	157,125	44,237
5.	MNC	133,395	49,063	84,237
6.	SC	130,481	128,205	2,275
7.	SBSC	108,162*	107,531	27,281
8.	TPC	104,796	77,269	27,527
9.	RC-I	104,511	63,232	41,279
10.	C des C	91,677	86,956	4,722

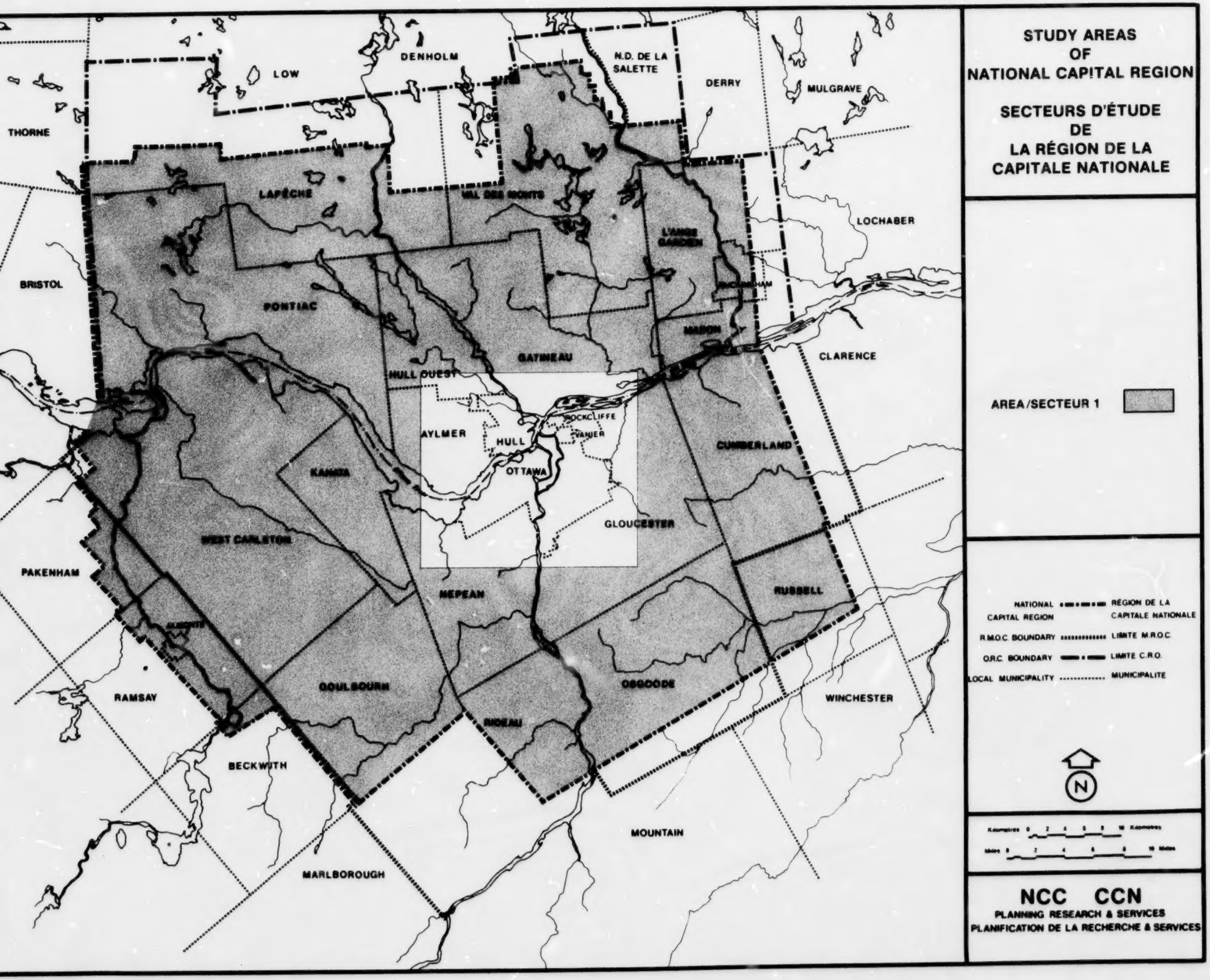
* chiffres comprenant certains locaux appartenant à la SCP.

Bien qu'il y ait des terrains fédéraux dans toute la RCN, on peut voir d'après le tableau 13 à quel point les propriétés de valeur se trouvent surtout à Ottawa. Plus de 90 % des subventions tenant lieu de taxes payées aux municipalités ontariennes dans la RCN sont versées à Ottawa, un pourcentage semblable des subventions pour le Québec allant à Hull.

Tableau 13
Subventions tanant lieu de taxes: RCN (1982)**

Municipalités de l'Ontario		Municipalités du Québec	
Ottawa	$44,800,000	Hull	$7,935,847
Gloucester	$ 1,750,000	Aylmer	$ 242,682
Nepean	$ 1,879,962	Gatineau	$8,134,398
Vanier	$ 55,336	Conseils scolaires	$ 640,940
Kanata	$ 46,597	Autres	$ 29,980
Ouest Carleton	$ 56,863	Total	$88,983,847
Autres	$ 42,355		
Total	$48,631,113		

** Chiffres ne comprenant pas les subventions aux municipalités payées par la CCN.


STUDY AREAS
OF
NATIONAL CAPITAL REGION
SECTEURS D'ÉTUDE
DE
LA RÉGION DE LA
CAPITALE NATIONALE
AREA/SECTEUR 1
NATIONAL CAPITAL REGION
RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE
R.M.O.C. BOUNDARY
LIMITE M.R.O.C.
O.R.C. BOUNDARY
LIMITE C.R.O.
LOCAL MUNICIPALITY
MUNICIPALITE
N
NCC CCN
PLANNING RESEARCH & SERVICES
PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES
THORNE
LOW
DENHOLM
N.D. DE LA SALETTE
DERRY
MULGRAVE
LOCHABER
LAPÊCHE
VAL DES MONTS
L'ANGE GARDIEN
BUCKINGHAM
BRISTOL
PONTIAC
MASSON
GATINEAU
CLARENCE
HULL OUEST
AYLMER
HULL
ROCKCLIFFE
VANIER
OTTAWA
KANATA
CUMBERLAND
GLOUCESTER
WEST CARLETON
PAKENHAM
NEPEAN
RUSSELL
ALMONTE
RAMSAY
GOULBOURN
OSGOODE
RIDEAU
WINCHESTER
BECKWITH
MOUNTAIN
MARLBOROUGH

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 1

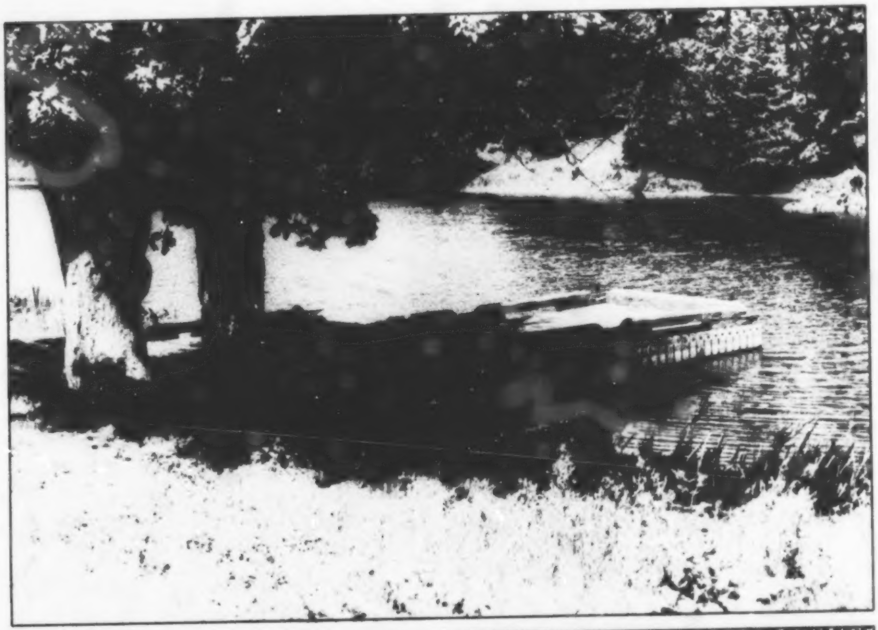
Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

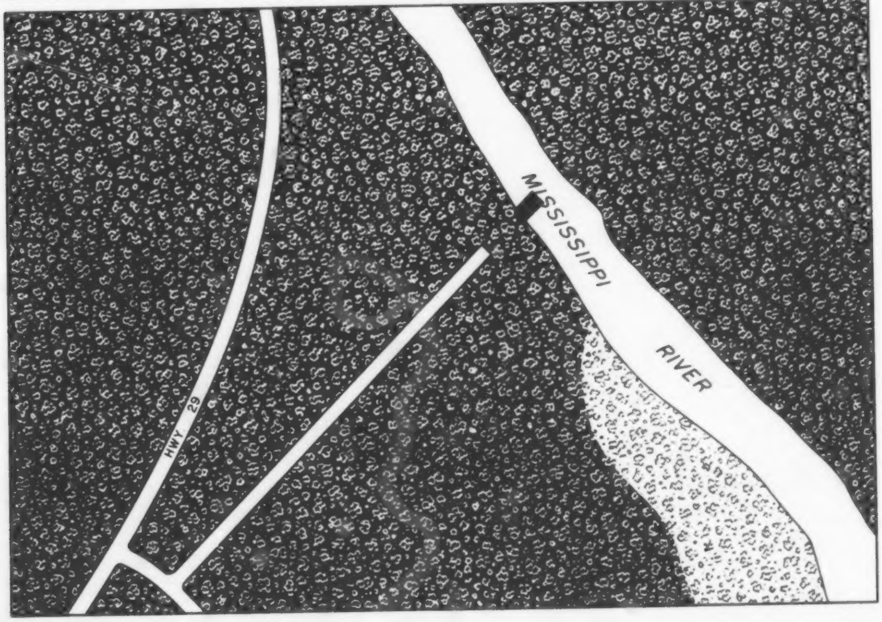
Pakenham, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO/MPO

CRPI/RIC:
350604638DF0009395

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:7.500

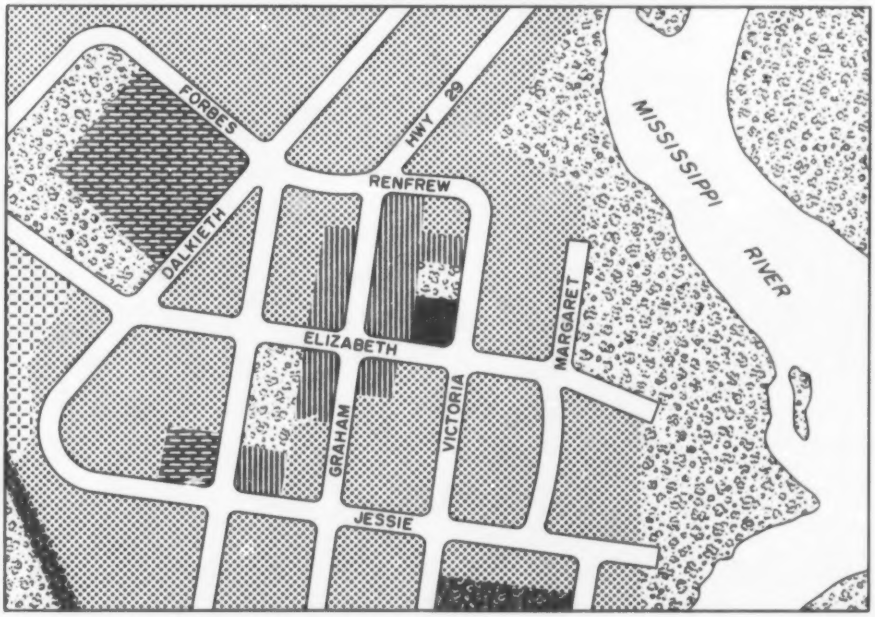
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 2

Pakenham Post Office
Bureau de poste de Pakenham

Victoria Street, Pakenham
Rue Victoria, Pakenham

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350904638DPW009396
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 3

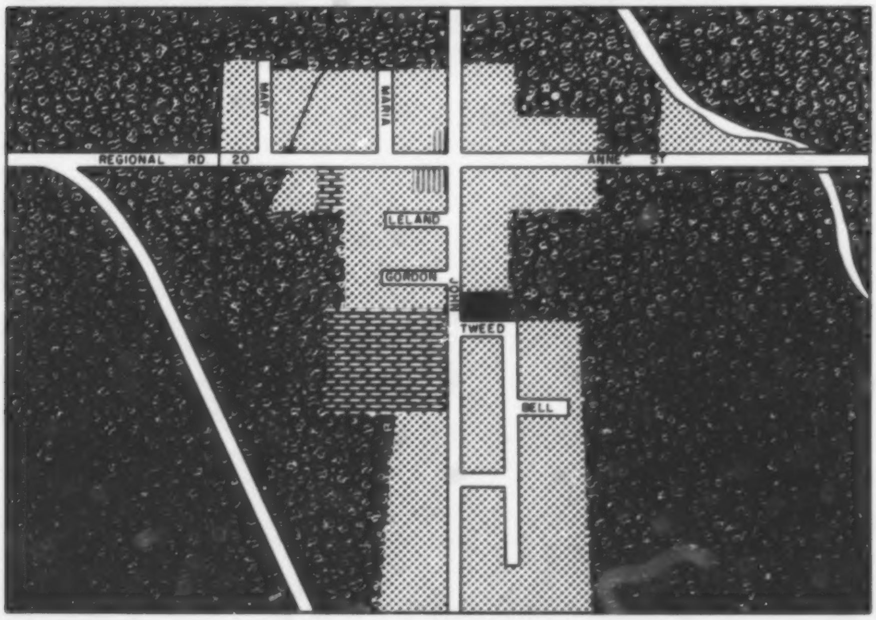
Kinburn Post Office
Bureau de poste de Kinburn

John and Tweed Streets, Kinburn
Rues John et Tweed, Kinburn

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
35060423810PW023908

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

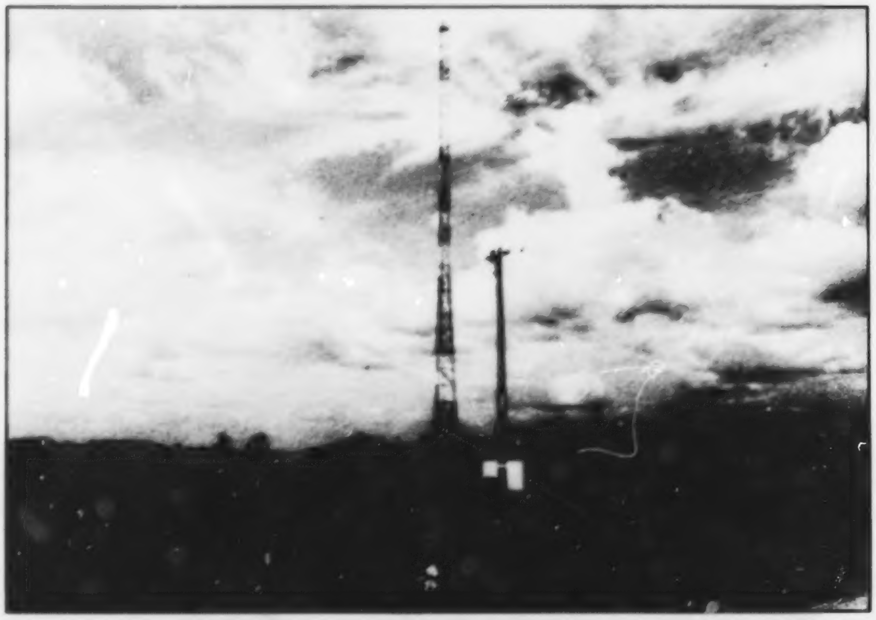
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 4

On Course Beacon
Balise de radioalignement

Regional Roads 5 and 20, Township of West Carleton
Routes régionales 5 et 20, Canton de West Carleton

OWNER PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI RIC	350604238MOT109110
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

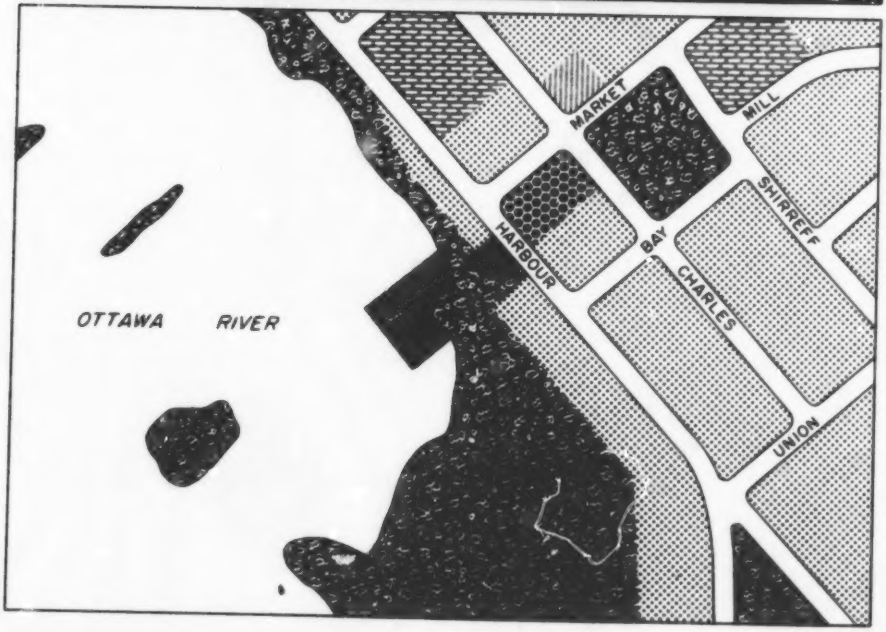
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 5

Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Harbour Street, Fitzroy Harbour
Rue Harbour, Fitzroy Harbour

OWNER PROPRIÉTAIRE	DFO MPO
CRPI RIC	350604238DPW009106
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

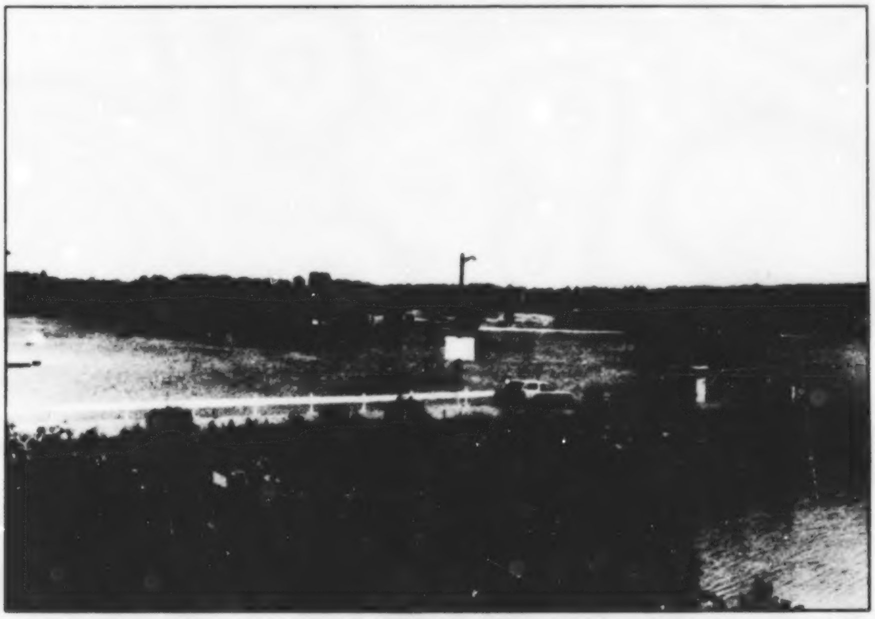
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

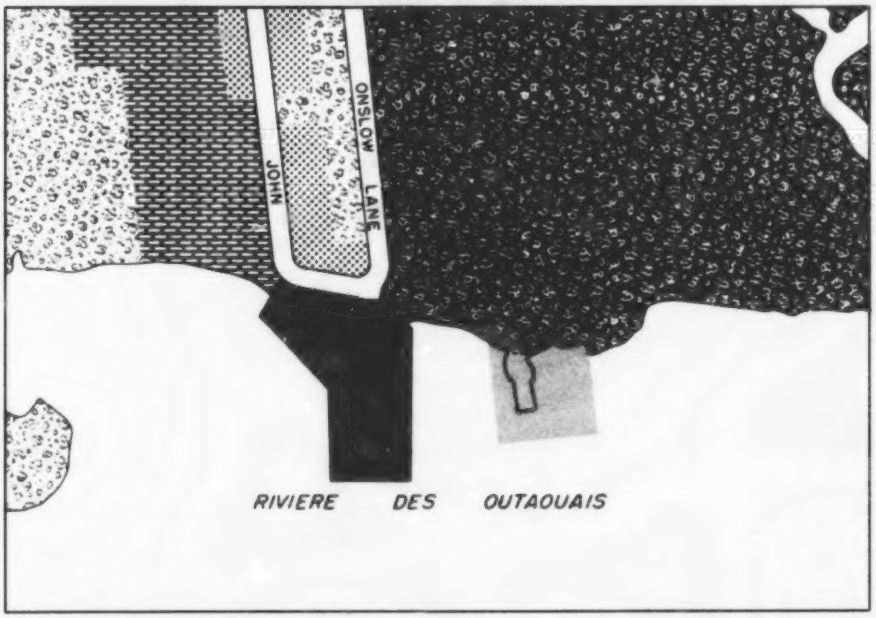
Figure 6

Quyon Ferry Wharf
Quai du traversier de Quyon

John Street, Quyon
Rue John, Quyon

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	248000351DPW007675
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 7

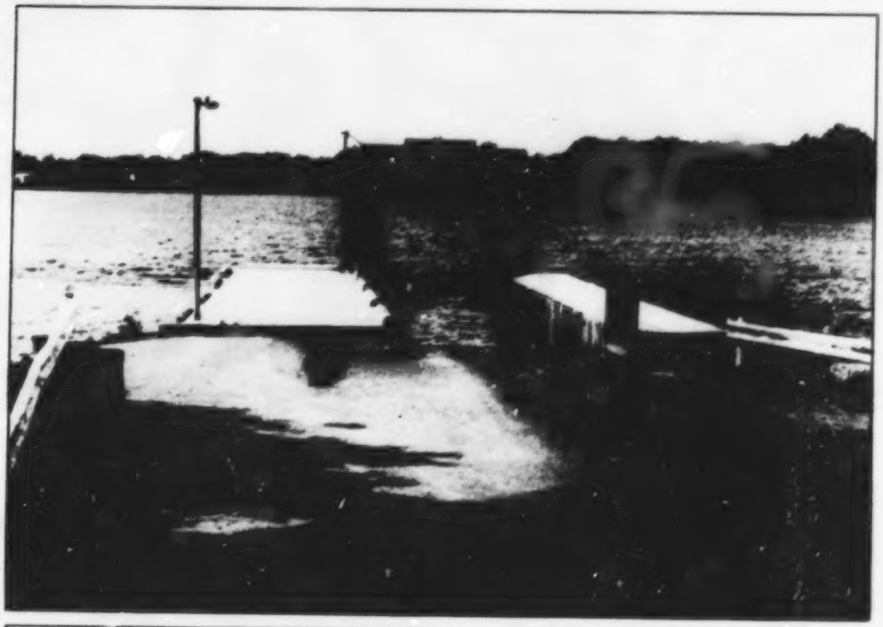
Mohr's Landing Ferry Wharf
Quai du traversier de Mohr's Landing

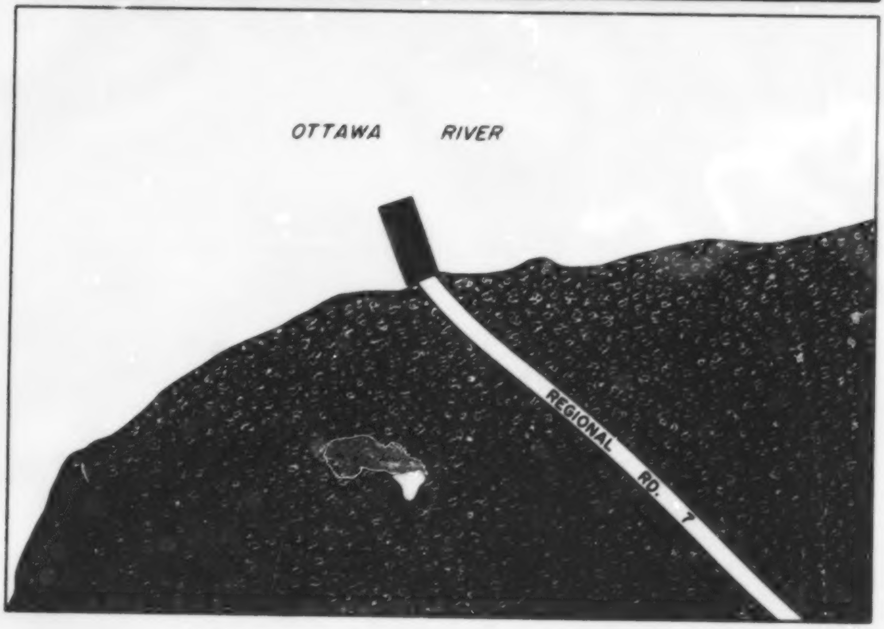
Regional Road 7, Fitzroy Harbour, West Carleton
Route régionale 7, Fitzroy Harbour, West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060423801PW009107

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

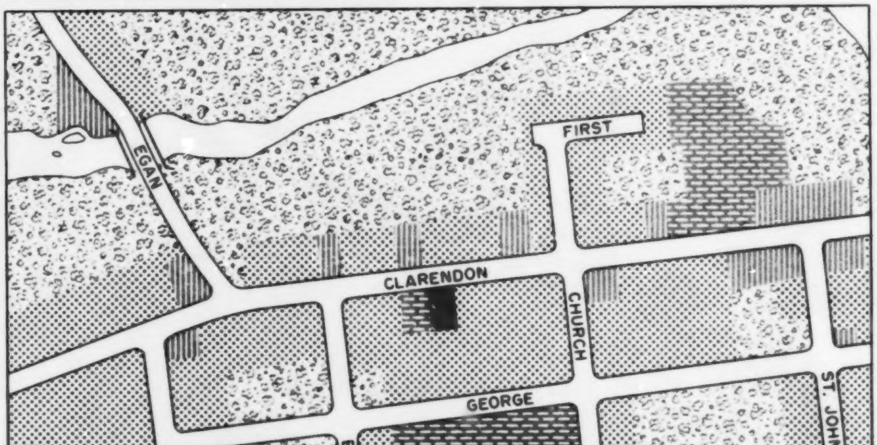
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 8

Quyon Post Office
Bureau de poste de Quyon

Claredon Street, Quyon
Rue Clarendon, Quyon

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	248000351DPW007674
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 9

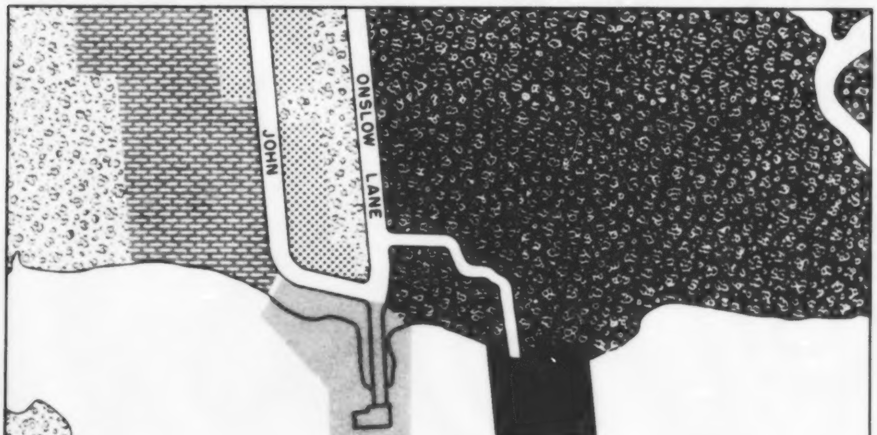
Tourist Wharf
Quai touristique

Onslow Lane, Quyon
Ruelle Onslow, Quyon

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO MPO

CRPI RIC
248000351DPW007676

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

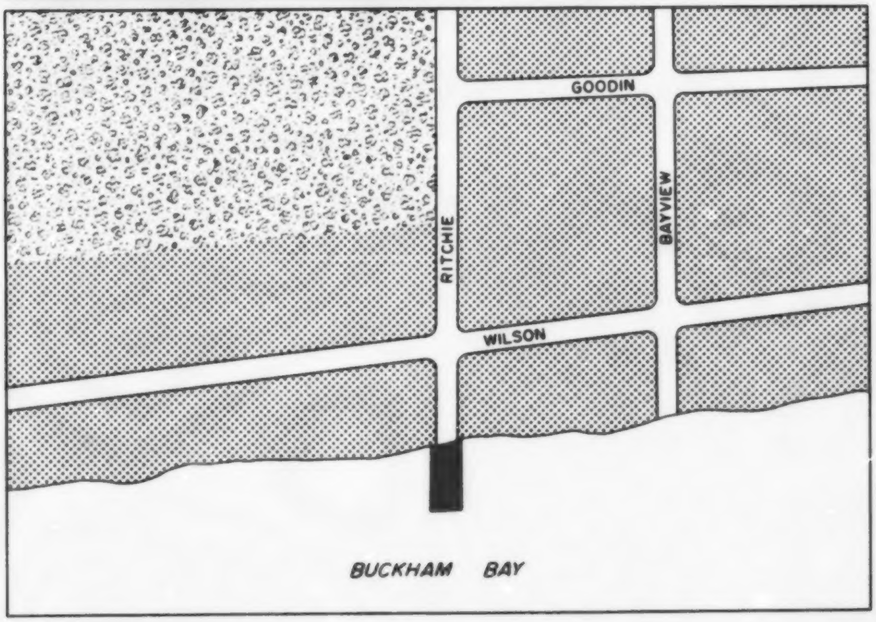
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Ritchie Ave., Constance Bay
Av. Ritchie, Constance Bay

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO/MPO
CRPI/RIC: 350604238DPW009108
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 11

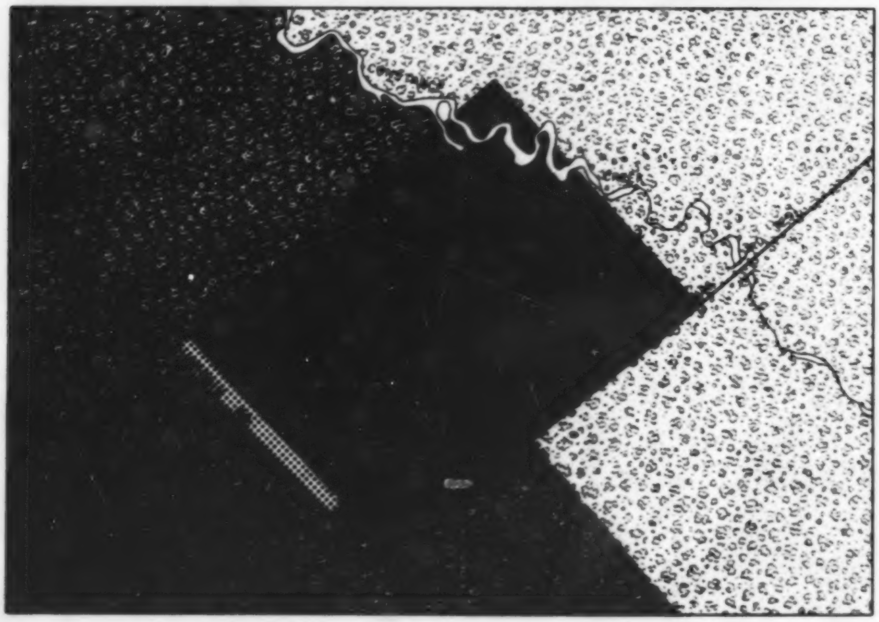
Terminal Building Site
Station Terminale

Regional Road 129, Township of West Carleton
Route régionale 129, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350604238DND009102

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

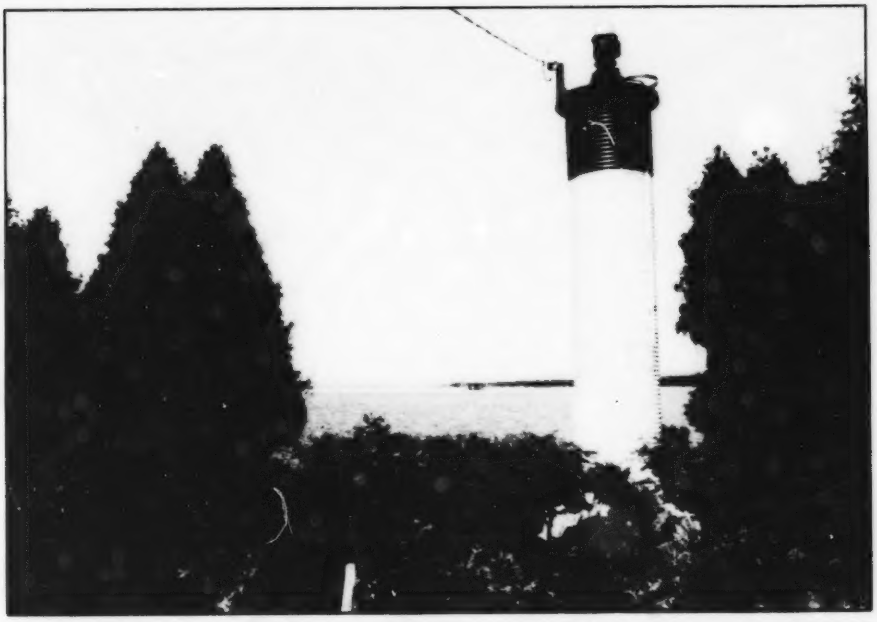
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

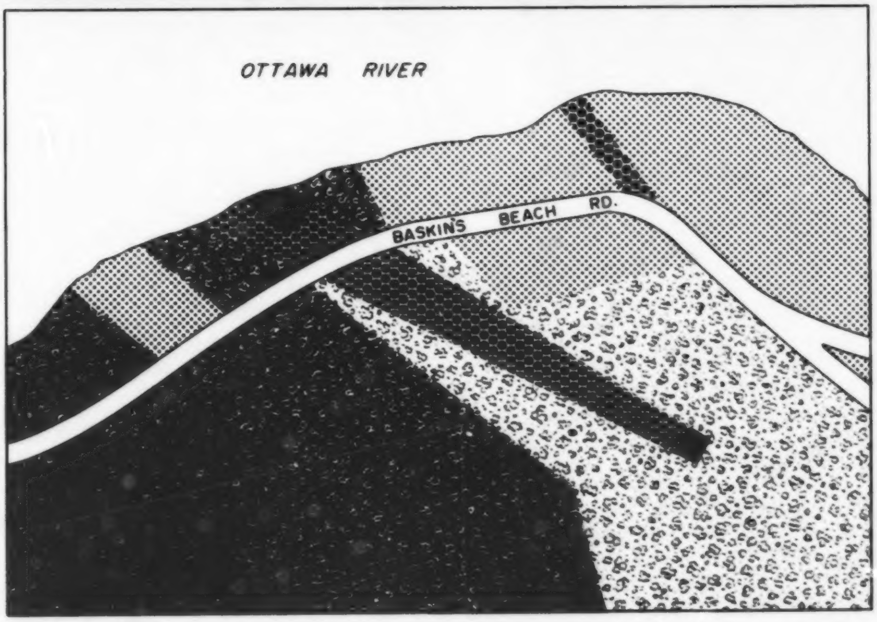
Figure 12

Britannia Yacht Club Range Lights
Feux de navigation du Britannia Yacht Club

Baskin's Beach Road, Township of West Carleton
Chemin Baskin's Beach, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC
CRPI/RIC:	350604238MOT109110
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

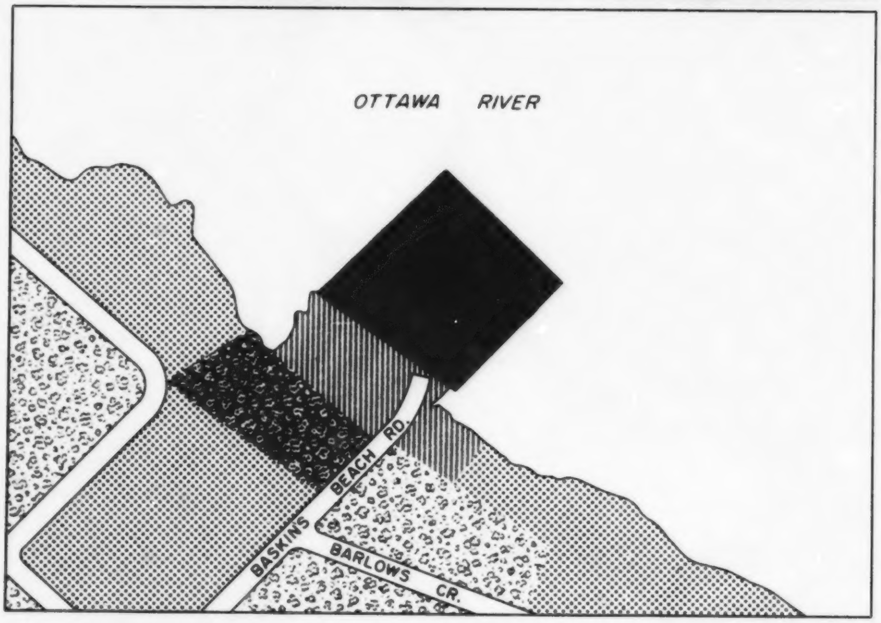
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 13

"Port of Call" Marina
Port de plaisance "Port of Call"

Dunrobin, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DFO/MPO
CRPI/RIC:	350604238DF0009103
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 14

Gatineau Park
Parc de la Gatineau

Hull, **Québec**

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

See Property Map 1 / Voir carte des propriétés 1

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 15

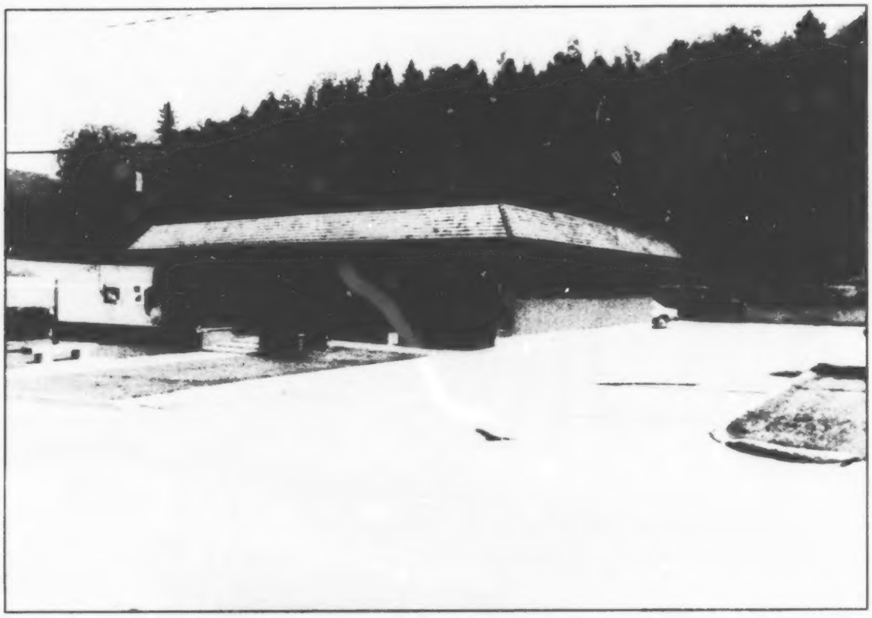
Wakefield Post Office
Bureau de poste de Wakefield

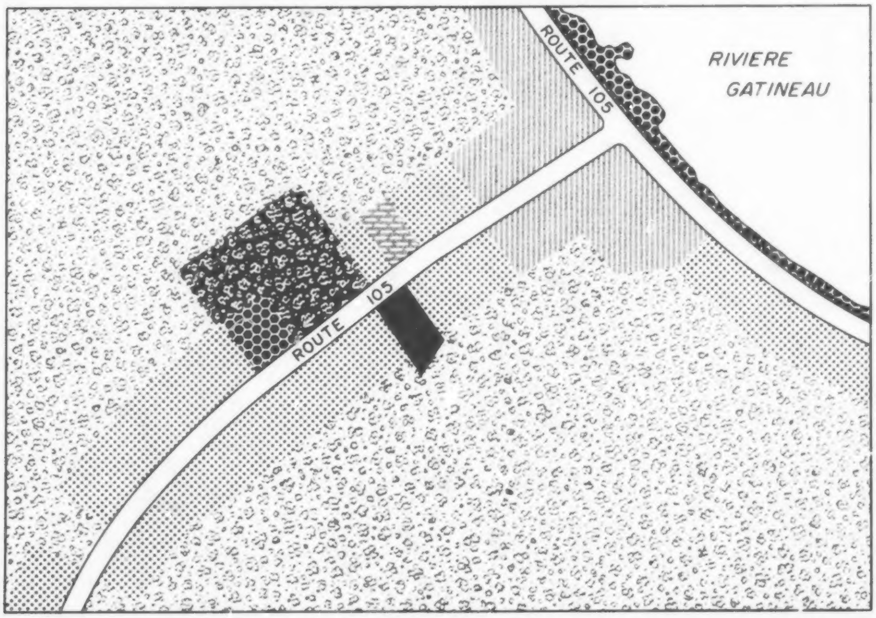
Highway 105, Wakefield
Route 105, Wakefield

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
247801351DPW007564

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 16

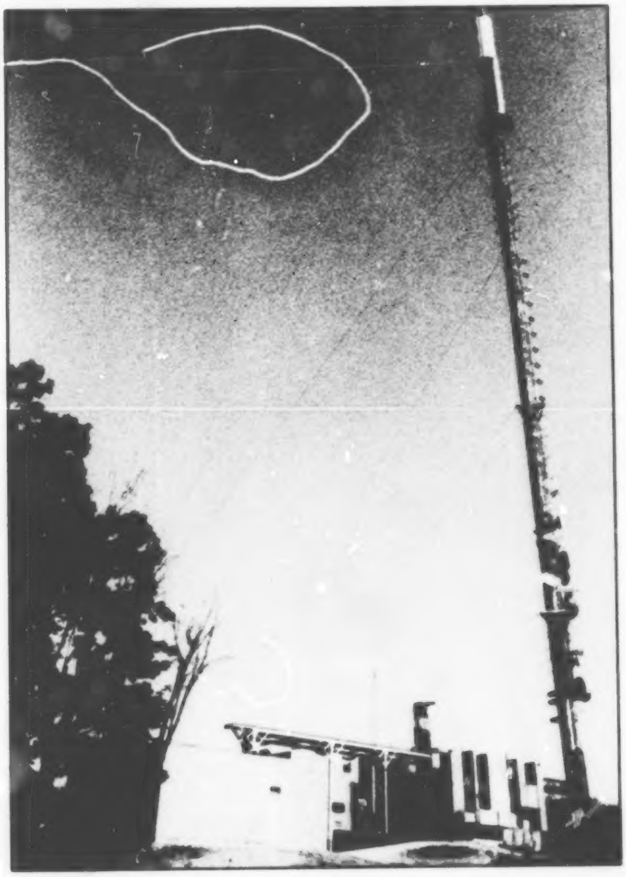
CBC Transmitter Camp Fortune
Émetteur de R-C, Camp Fortune

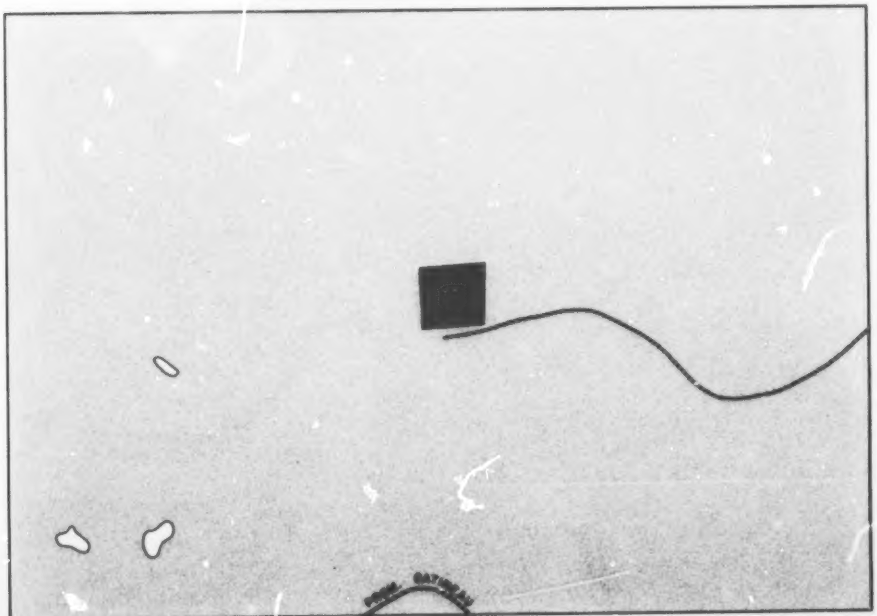
Gatineau Park, Old Chelsea
Parc de la Gatineau, Old Chelsea

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CBC/R-C

CRPI/RIC
247800851CBC023889

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 17

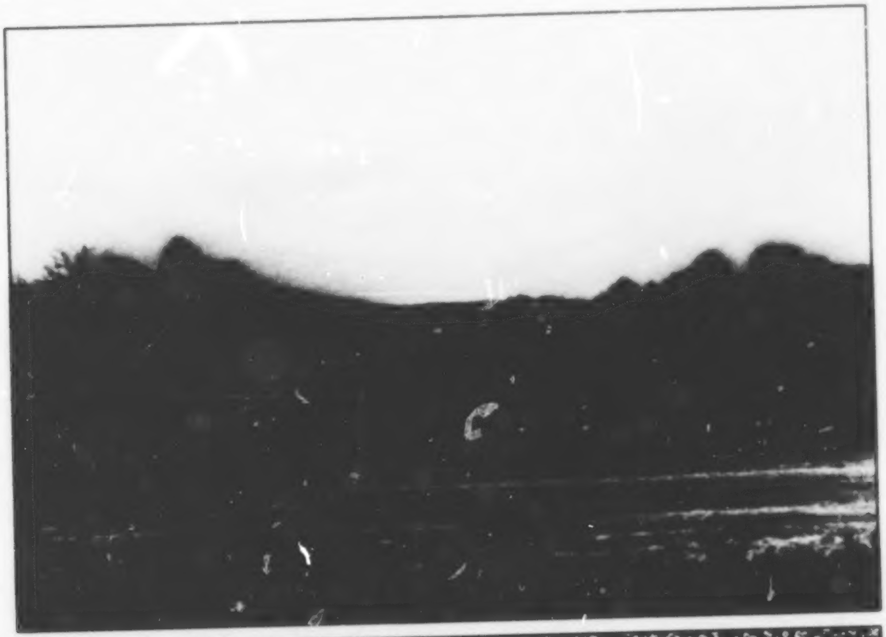
Proposed Parkland
Parc proposé

Pink and Cook Roads, Aylmer
Chemins Pink et Cook, Aylmer

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPF RIC
24800035INCC607680
24800035INCC607553

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 18

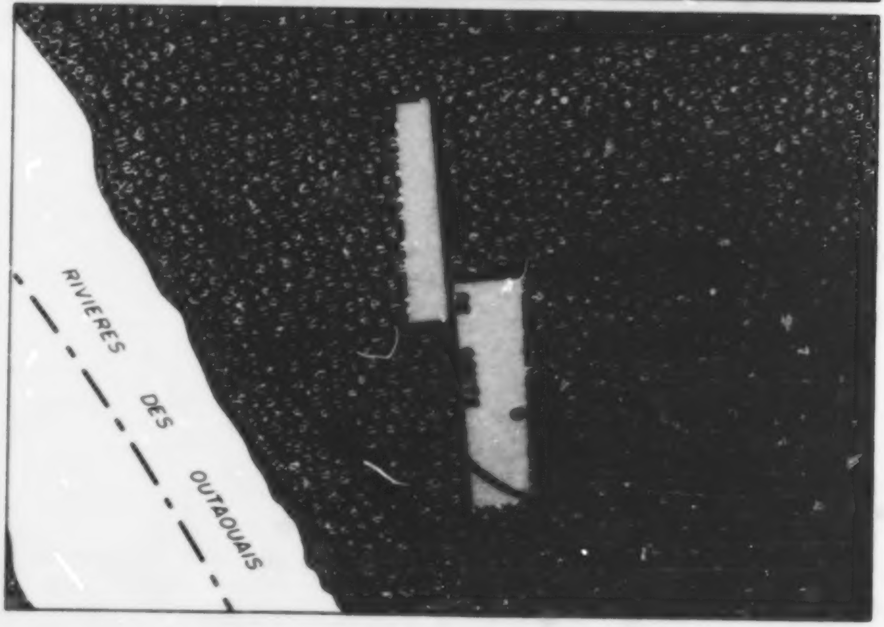
V.O.R. Installation
Installation V.O.R.

Aylmer, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE
TC TC

CRPI RIC
247800324MO1007548

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 19

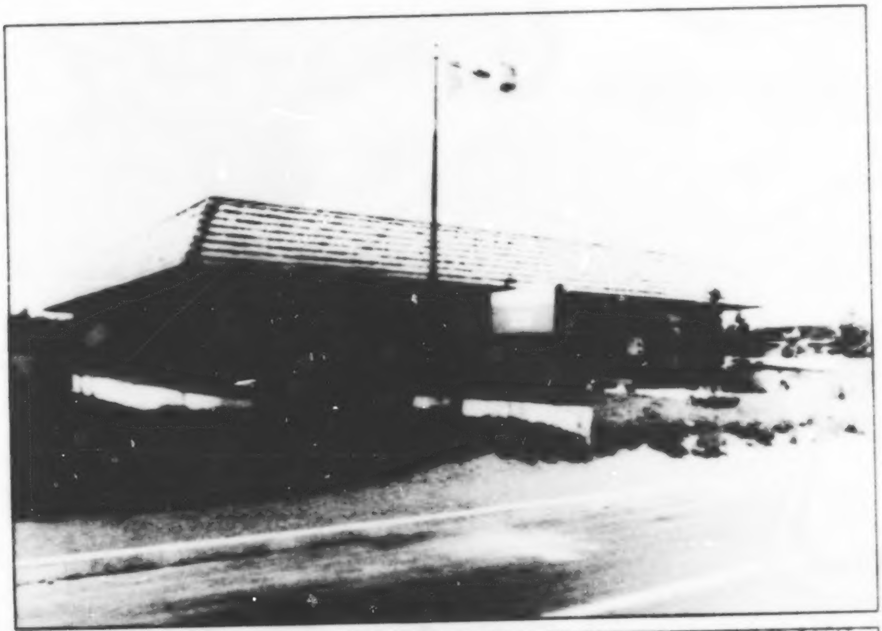
Chelsea Post Office
Bureau de poste de Chelsea

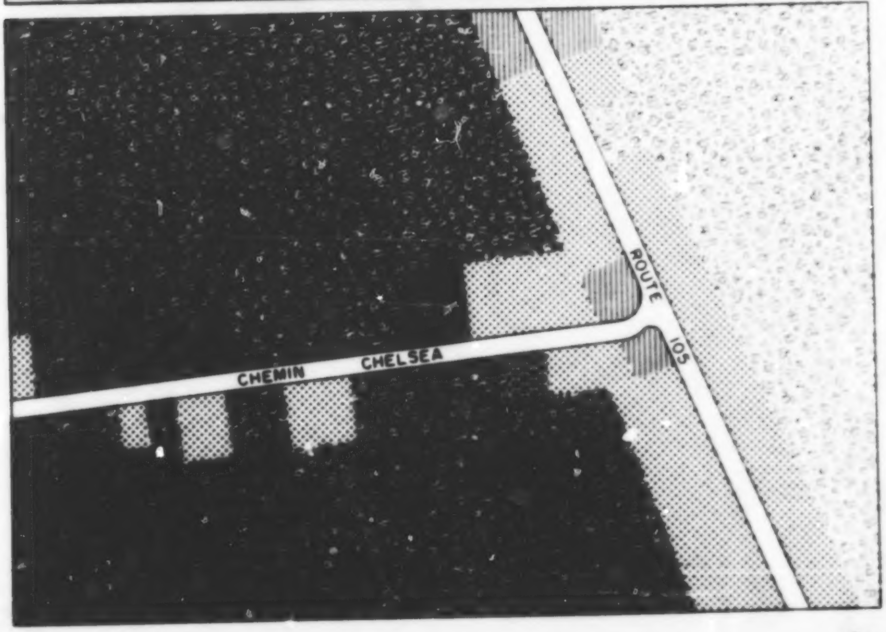
Chelsea Road, Chelsea
Chemin Chelsea, Chelsea

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC
24780085IDPW007560

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 20

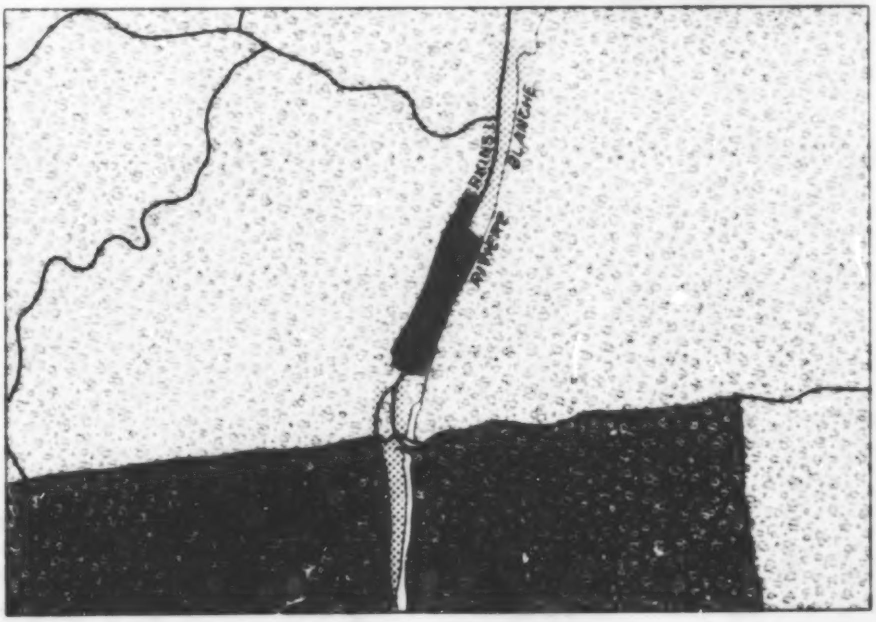
Proposed Parkland
Parc proposé

Highway 366, Perkins
Route 366, Perkins

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC
247503722NCC607474

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 21

Seismic Station and Earth Tide Observatory
Poste sismique et observatoire des marées terrestres

Glen Almond, Quebec

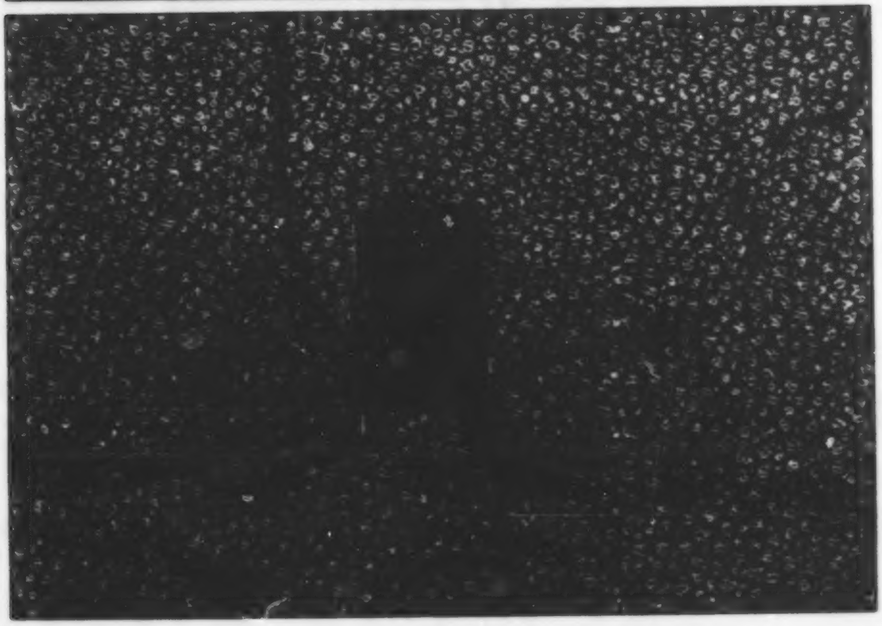
OWNER/PROPRIÉTAIRE

EMR/EMR

CRPI/RIC

24750332EMR007471

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

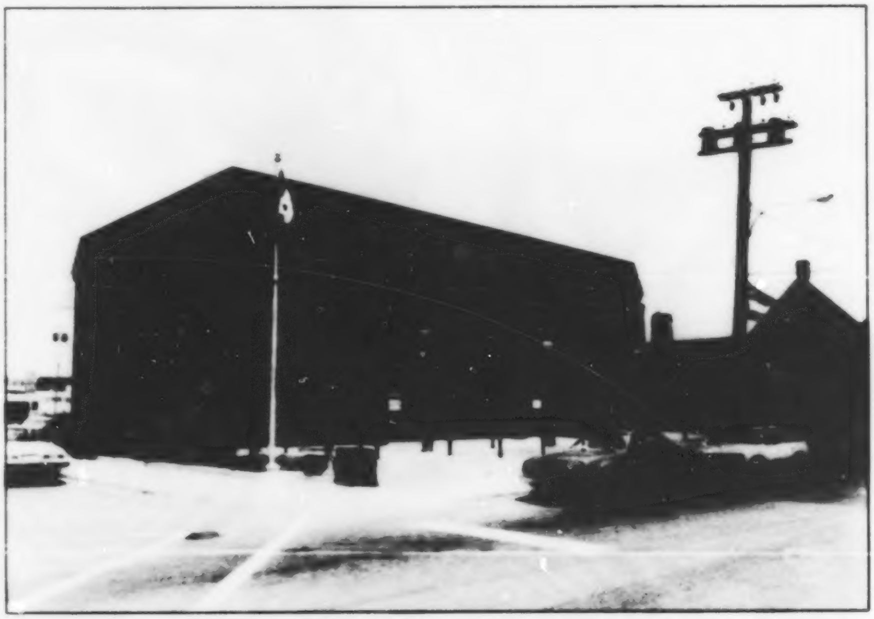
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

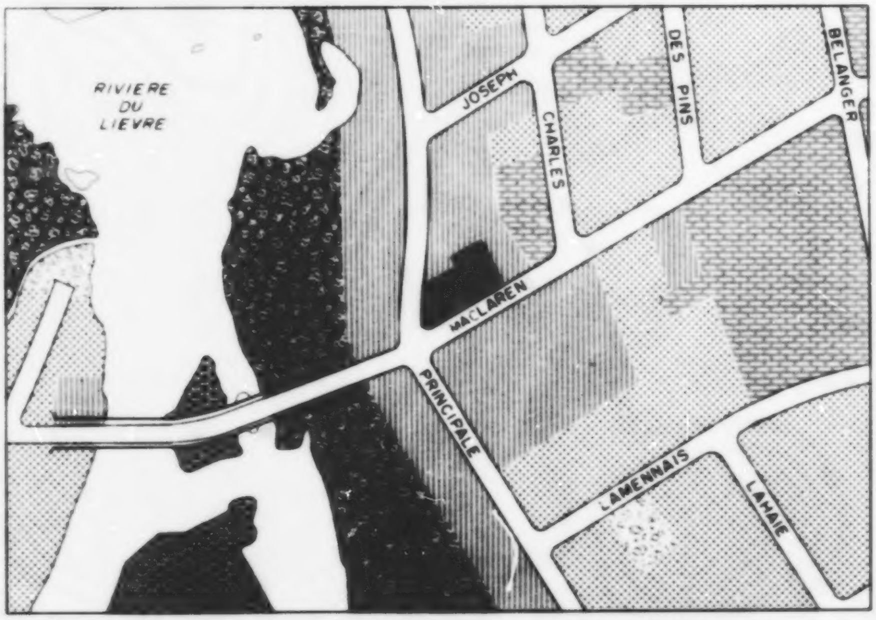
Figure 22

Federal Building
Édifice fédéral

107 Maclaren Street, Buckingham
107, rue Maclaren, Buckingham

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	247503322DPW007464
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 23

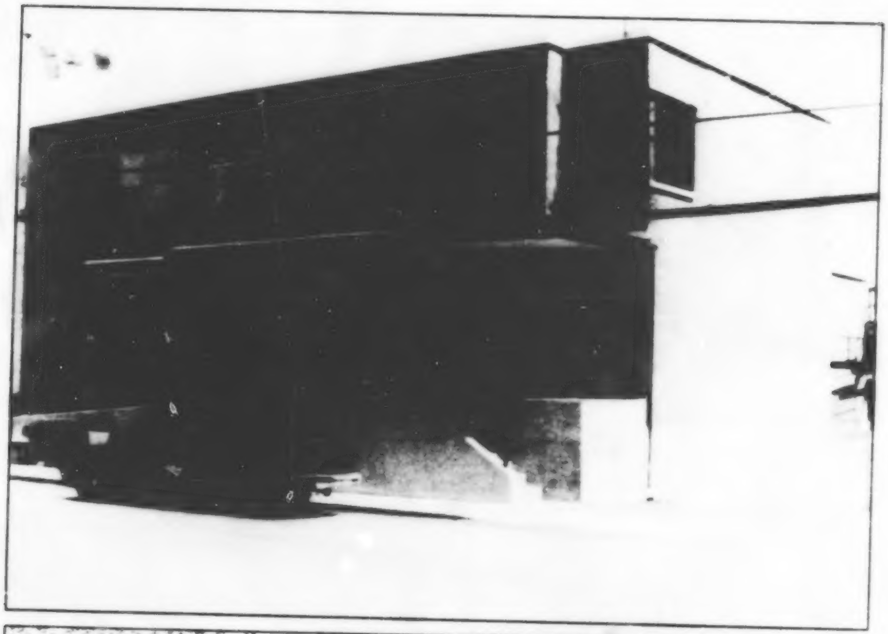
Masson Post Office
Bureau de poste de Masson

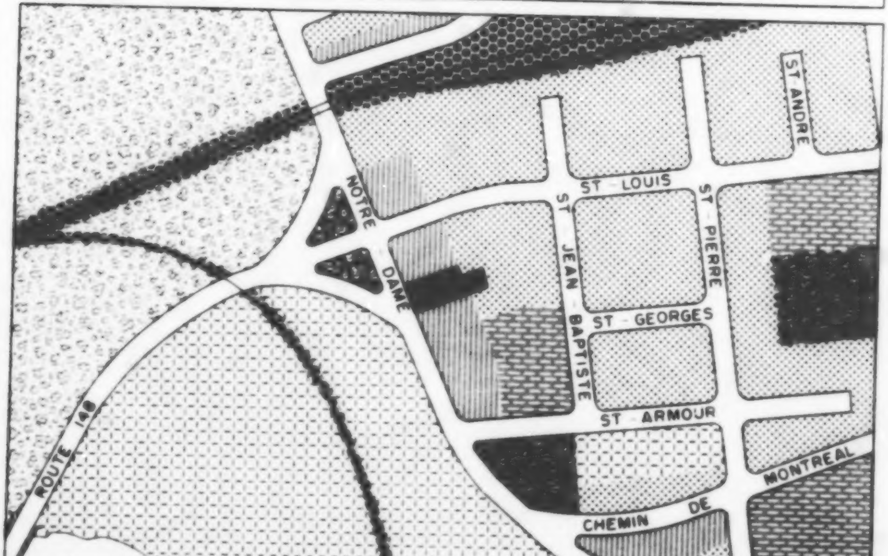
Highway 148 and Notre Dame Street, Masson
Route 148 et rue Notre-Dame, Masson

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC
247503322DPW007466

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 3[illegible]

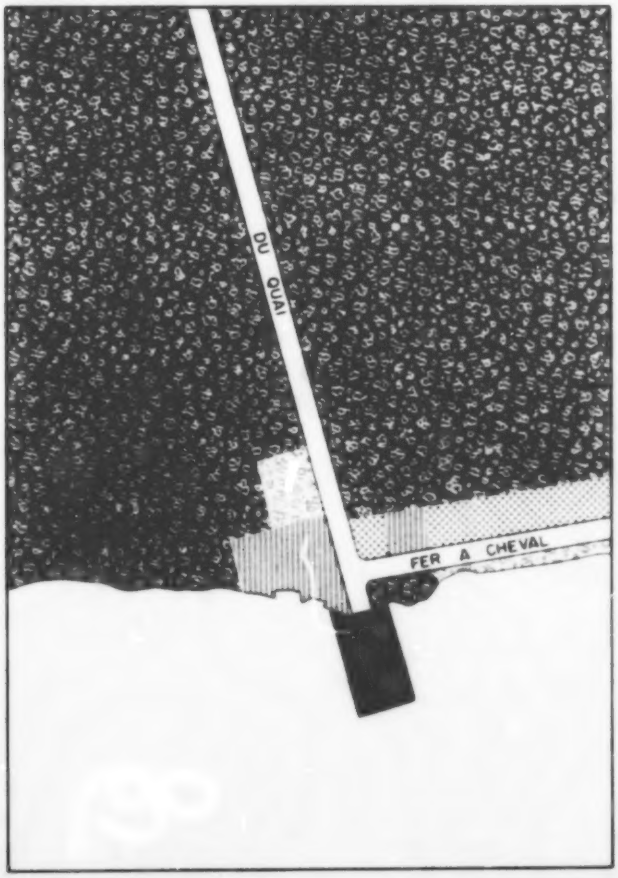
Masson Ferry Wharf
Quai du traversier de Masson

Masson, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1 5,000

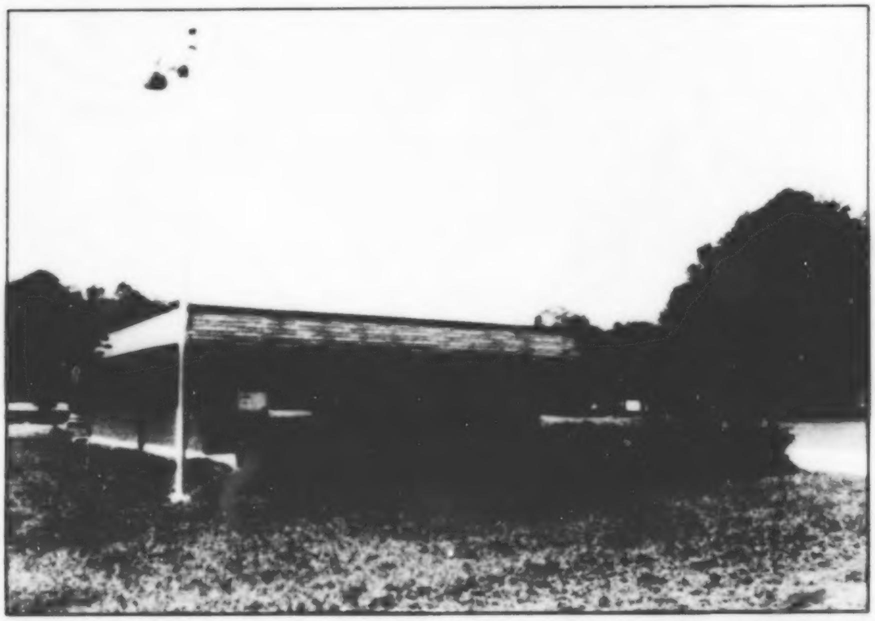
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

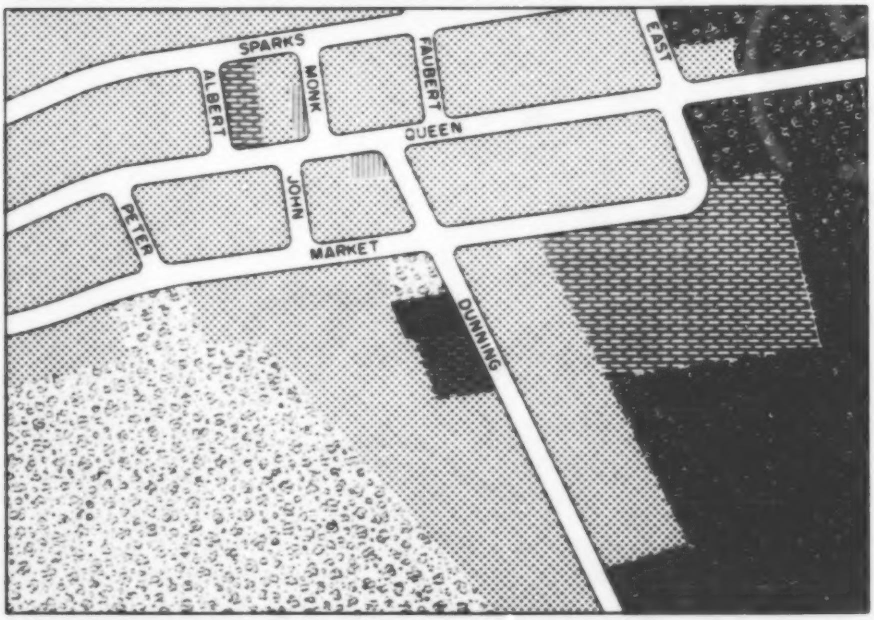
Figure 25

Cumberland Post Office
Bureau de poste de Cumberland

Dunning Road, Cumberland
Chemin Dunning, Cumberland

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI RIC	35060042 2DPW008459
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 26

Cumberland Ferry Wharf
Quai du traversier de Cumberland

Cumberland, Ontario

OWNER PROPRIÉTAIRE

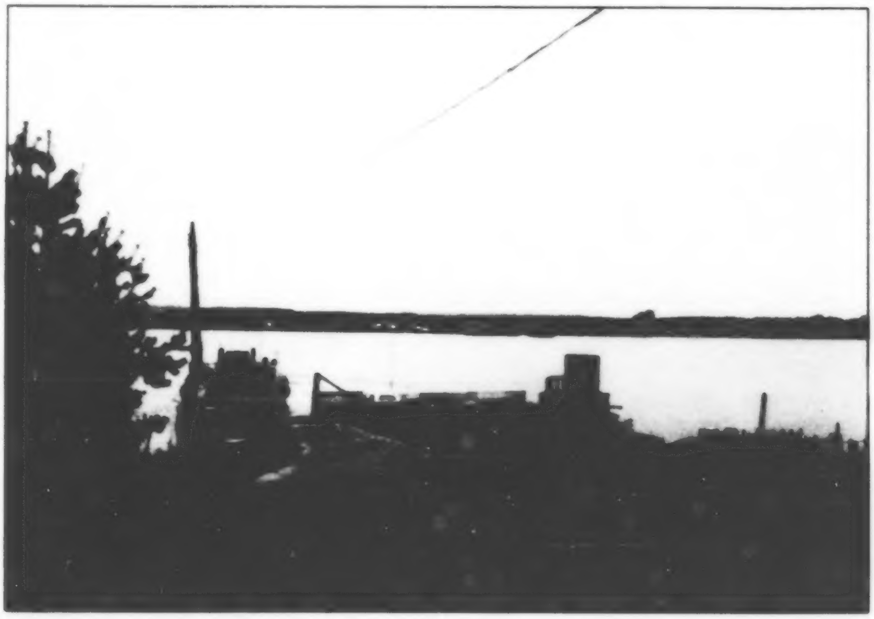
PWC TPC

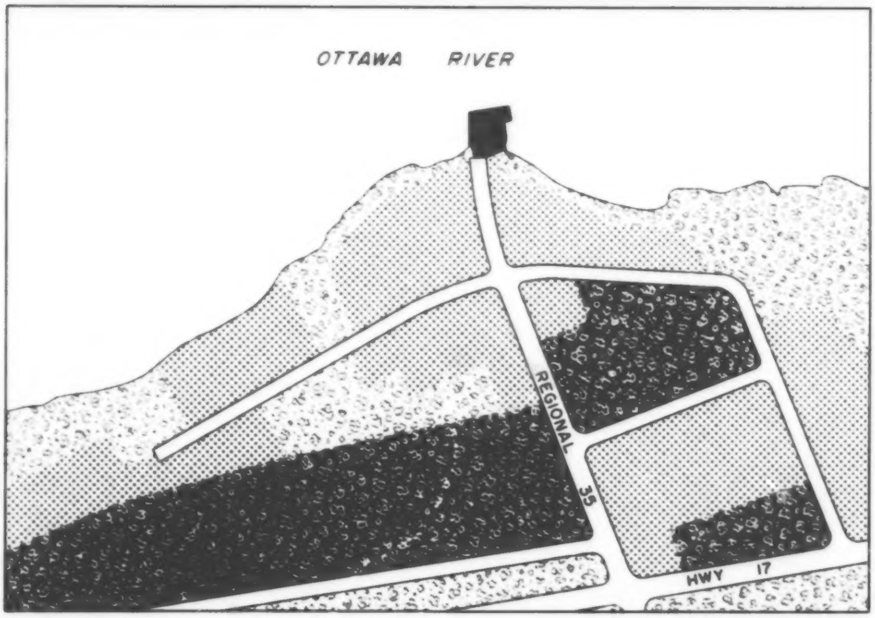
CRPI RIC

not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE

1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 27

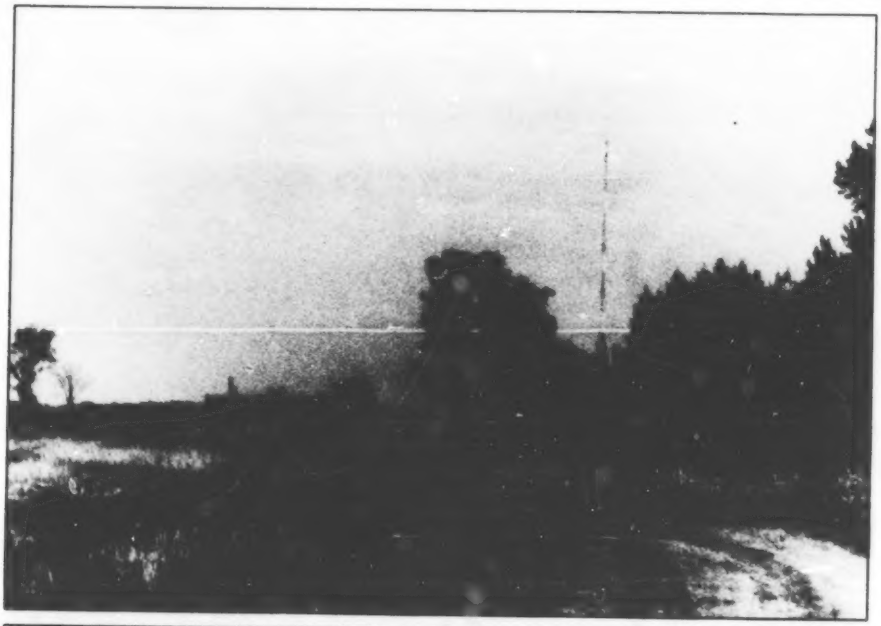
Former Signal Tower Site
Ancien emplacement d'une tour de signalisation

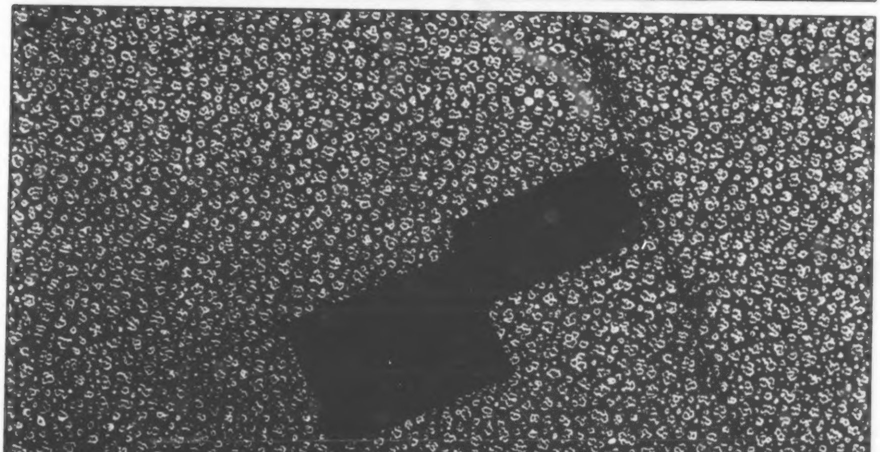
Regional Road 31, Chartrand, Cumberland
Route régionale 31, Chartrand, Cumberland

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





SCALE ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RESIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 28

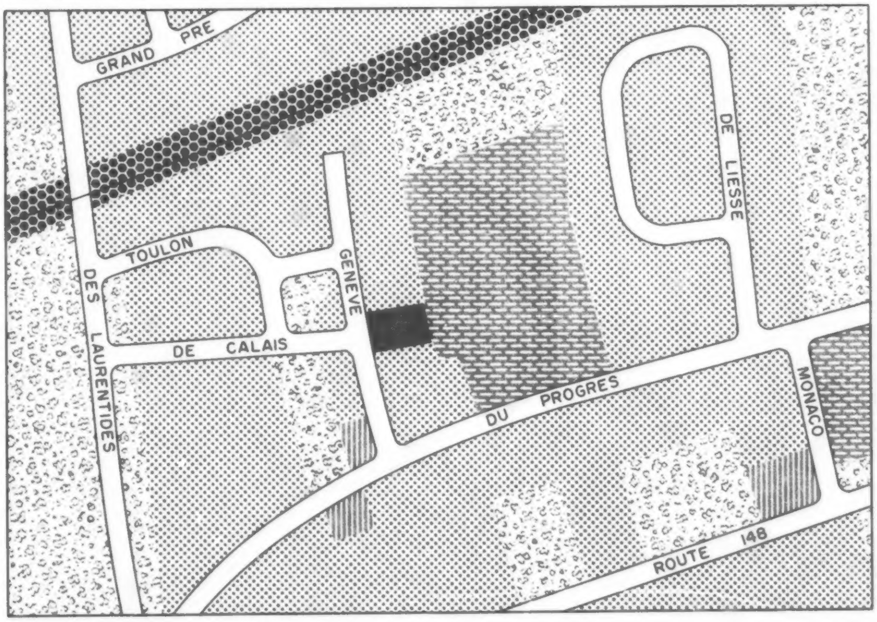
Angers Post Office
Bureau de poste de Angers

1071 Geneve Street, Angers
1071, rue Geneve, Angers

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
2475033221DPW007467

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 29

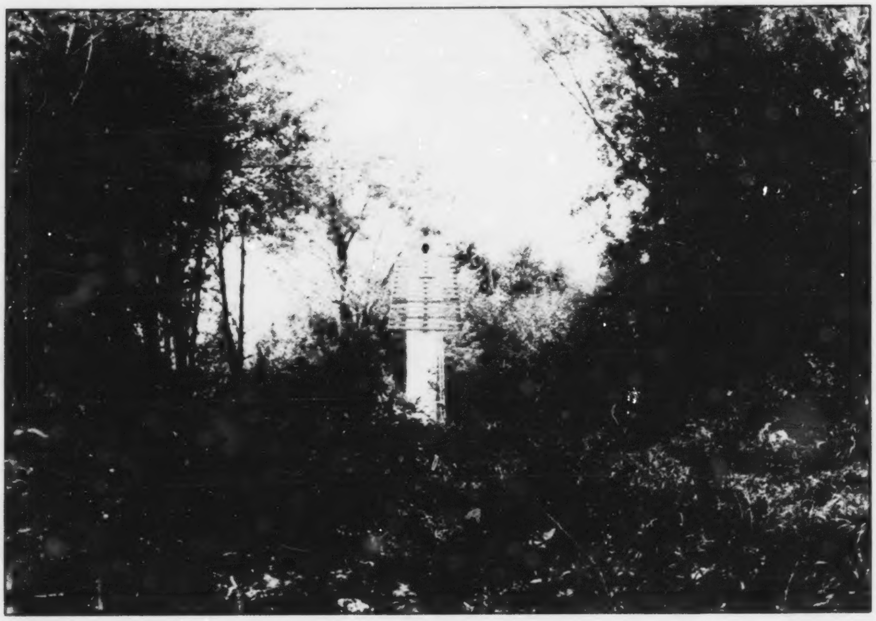
Way Shoal Traverse Range
Alignement de la Traverse des Battures Way

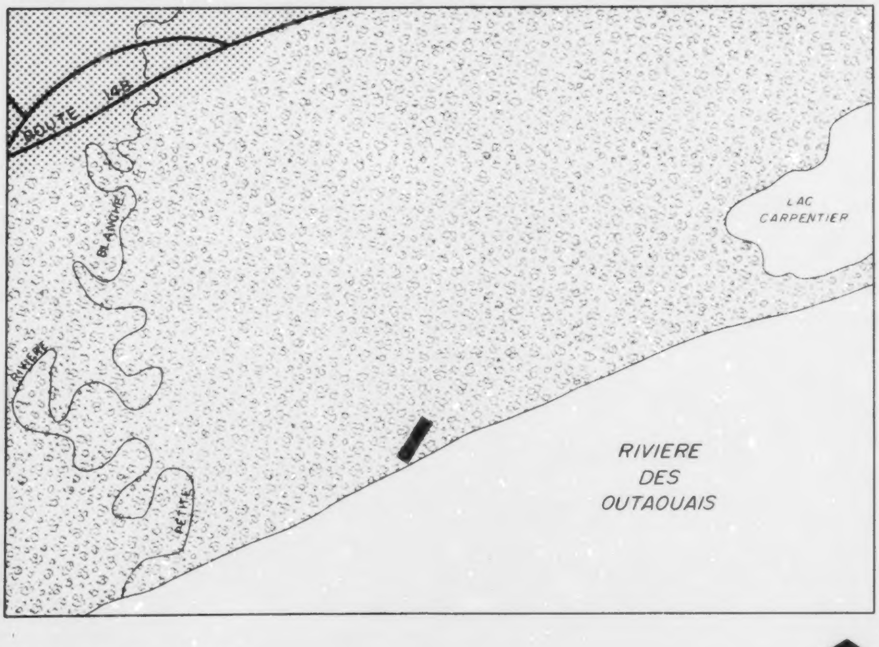
Angers, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE
TC TC

CRPI RIC
247503322MO1107473

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 30

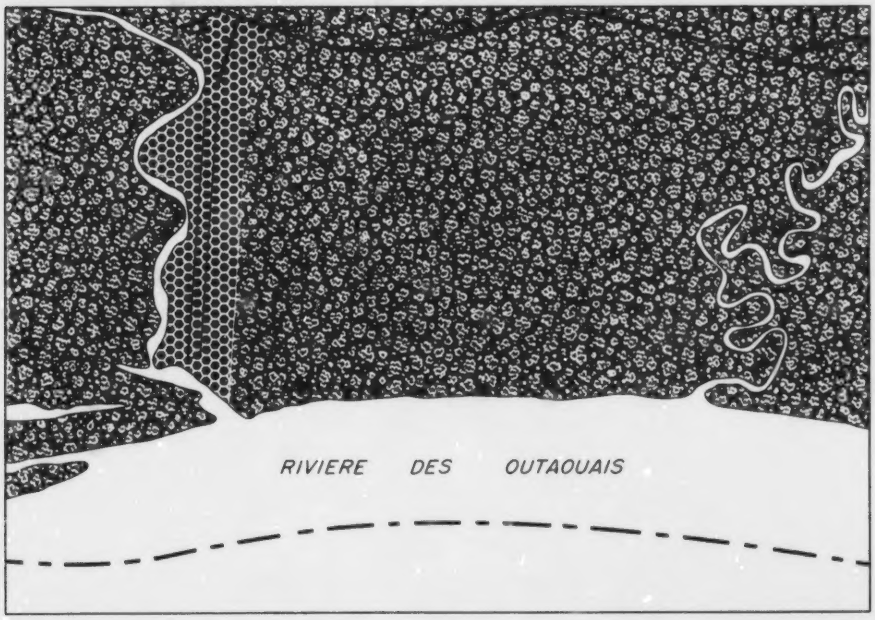
Outaouais National Wildlife Area; Besserer Crossing Range
Réserve nationale de la faune de l'Outaouais; Feux d'alignement de Besserer Crossing

Gatineau, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOF/EC

CRPI/RIC:
277900522DOE322864
247800522MOT107598

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 31

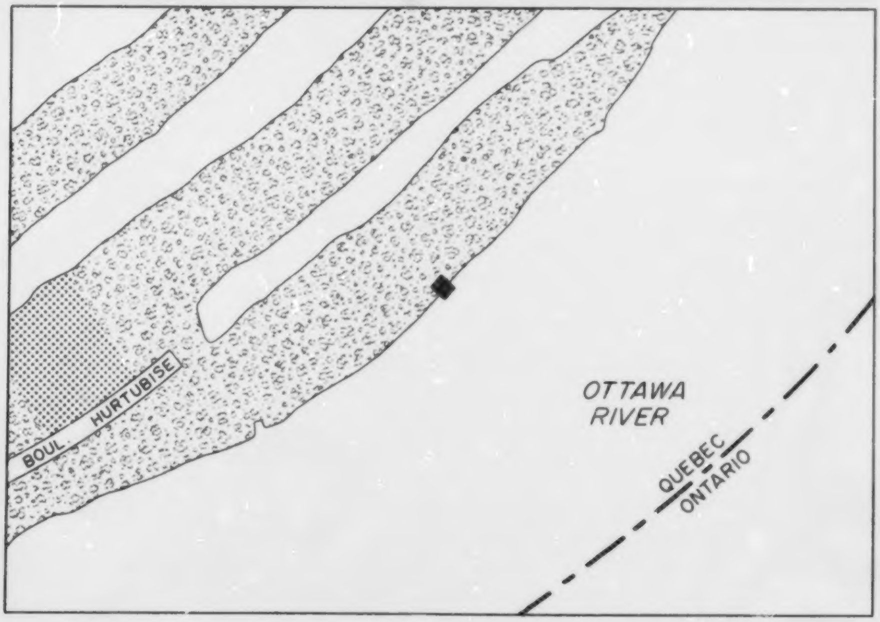
Navigational Range Light
Emplacement de feu de navigation

Rivière Blanche, Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE
TC TC

CRPI RIC
247800522MO1107599

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE
STRUCTURE LAND — STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES — AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL — RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL — COMMERCIAL
INSTITUTIONAL — INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL — INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES — TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION — ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED — NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

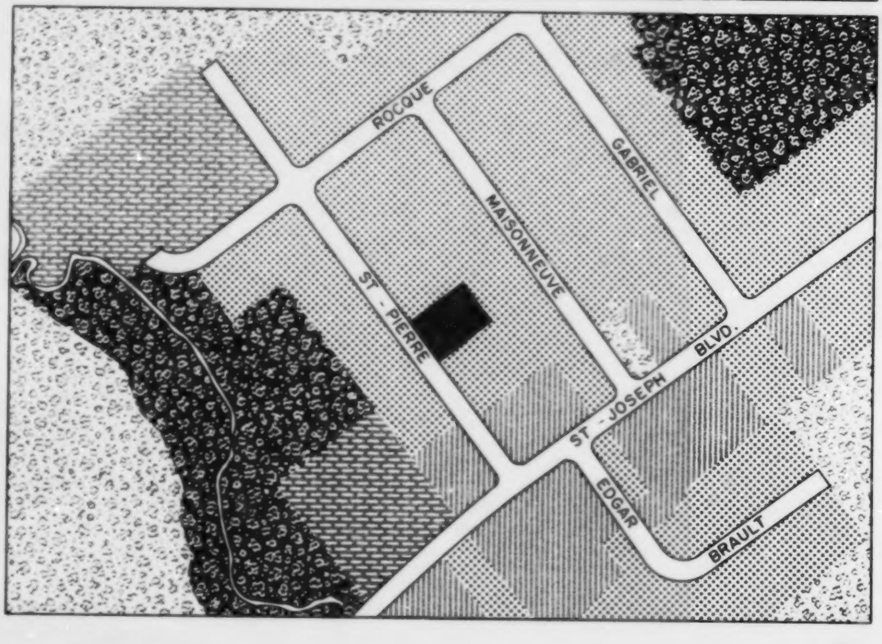
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 32

Former Orleans Post Office
Ancien bureau de poste d'Orléans

1145 St. Pierre Street, Orleans
1145, rue St.-Pierre, Orléans

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI RIC:	350600653DPW008535
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

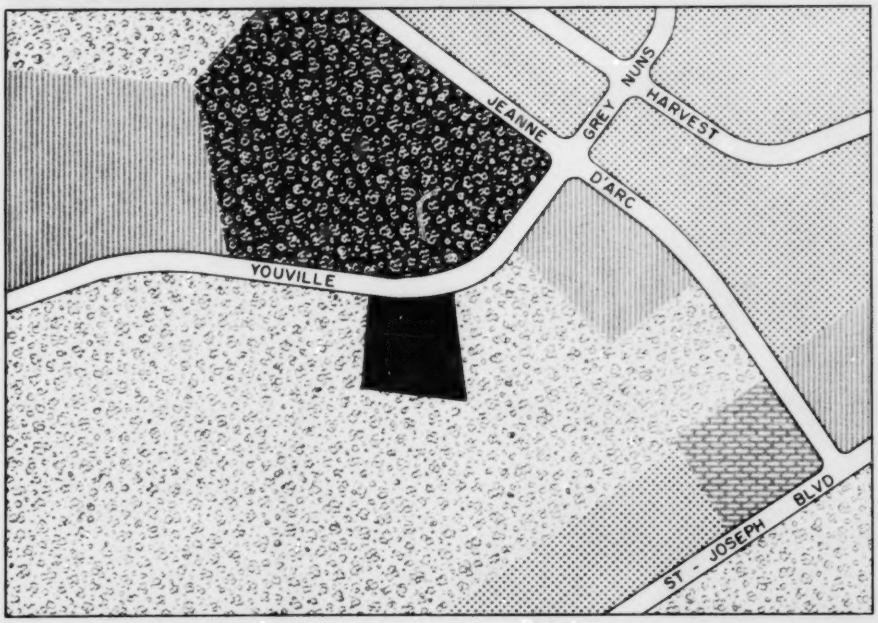
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 33

Letter Carrier Depot
Dépot de facteurs

1479 Youville Drive, Orleans
1479, promenade Youville, Orléans

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC	350600653DPW022202
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 34

Vacant Lands
Terrains vacants

Boyer Road, (Orleans), Gloucester
Chemin Boyer, (Orléans), Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE	CMHC SCHL
CRPI RIC	350600653CMH008529
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 35

Land Engineering Test Establishment
Centre d'essais techniques (terre)

Montreal Road, Orleans, Gloucester
Chemin de Montréal, Orléans, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE	DND MDN
CRPI RIC	350600653DND008530
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 36

Mer Bleue

Cumberland, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC:
350600653NCC508563
350600422NCC508461

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10.000

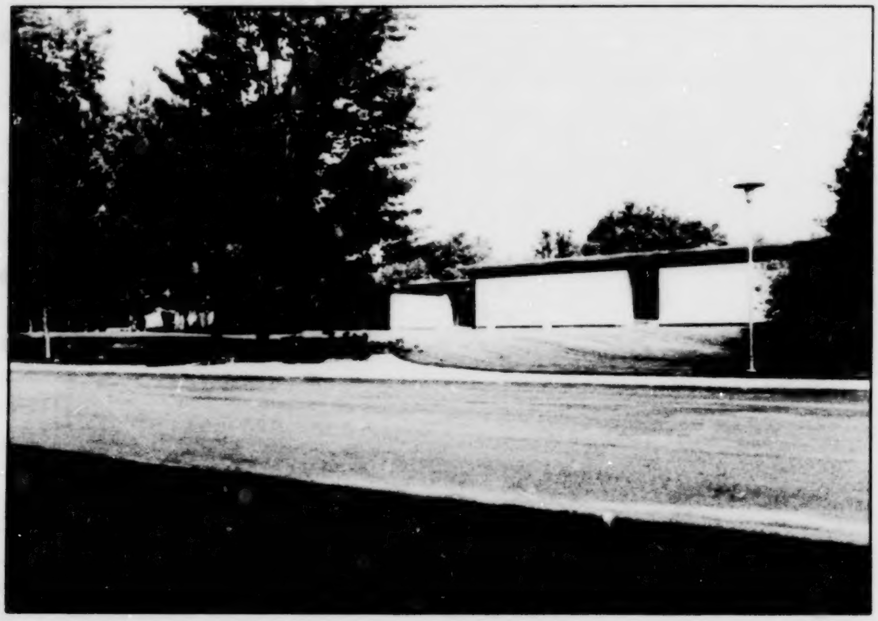
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

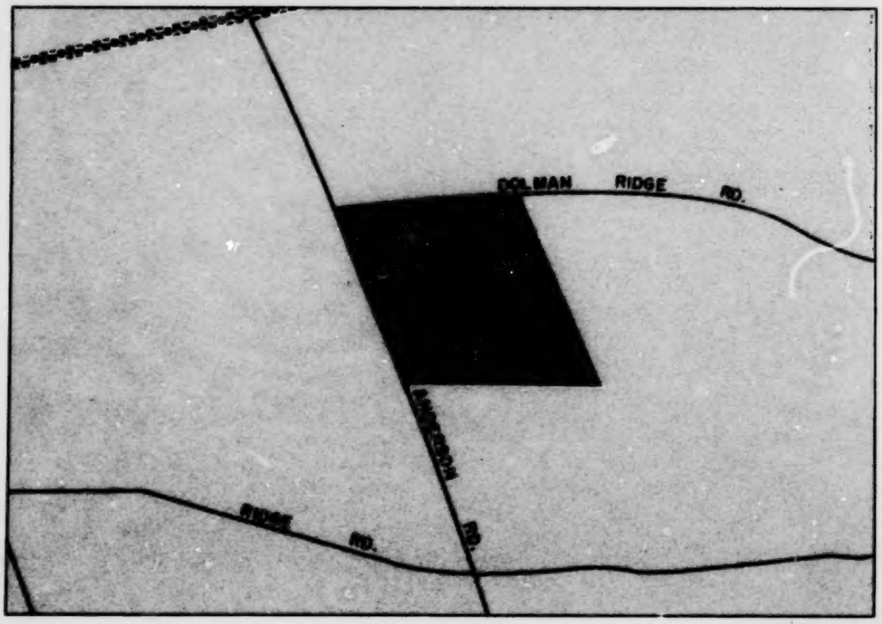
Figure 37

Geo-magnetic Laboratories
Laboratoires géomagnétiques

Anderson and Dolman Ridge Roads, Gloucester
Chemins Anderson et Dolman Ridge, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	350600653DPW008540 350600653DPW008547
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:30,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 38

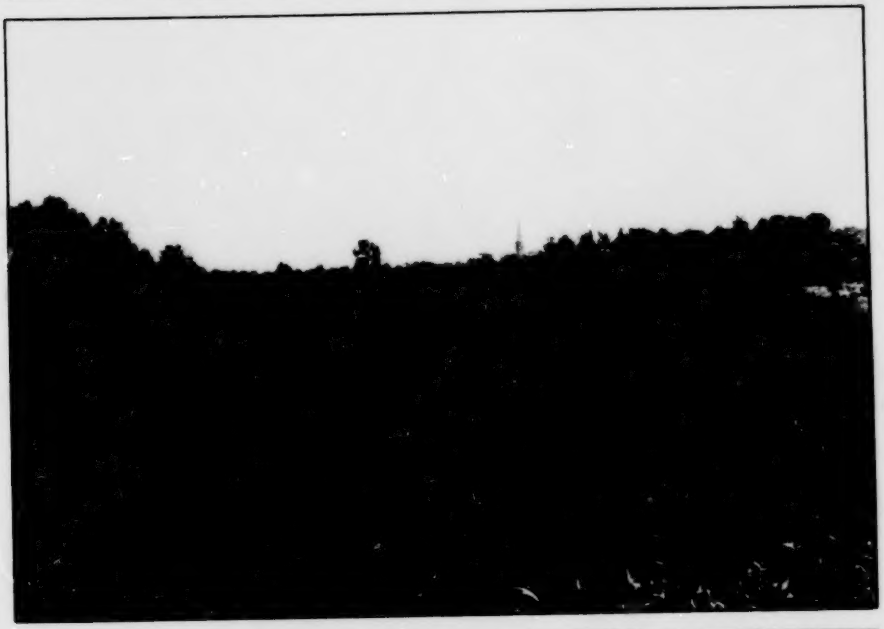
Land Reserve: South-East City
Réserve foncière : South-East City

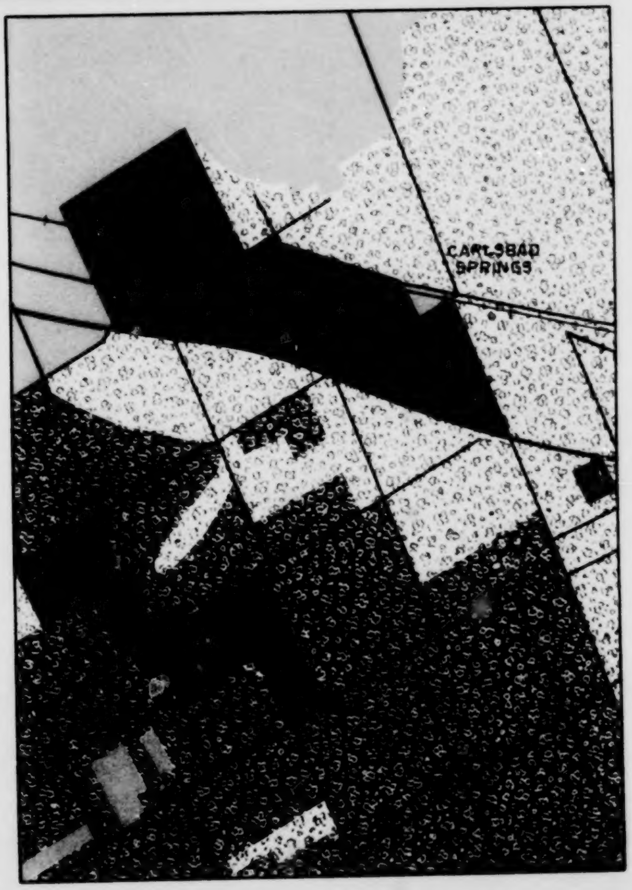
Carlsbad Springs, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC
350600653NCC008557

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:100,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 39

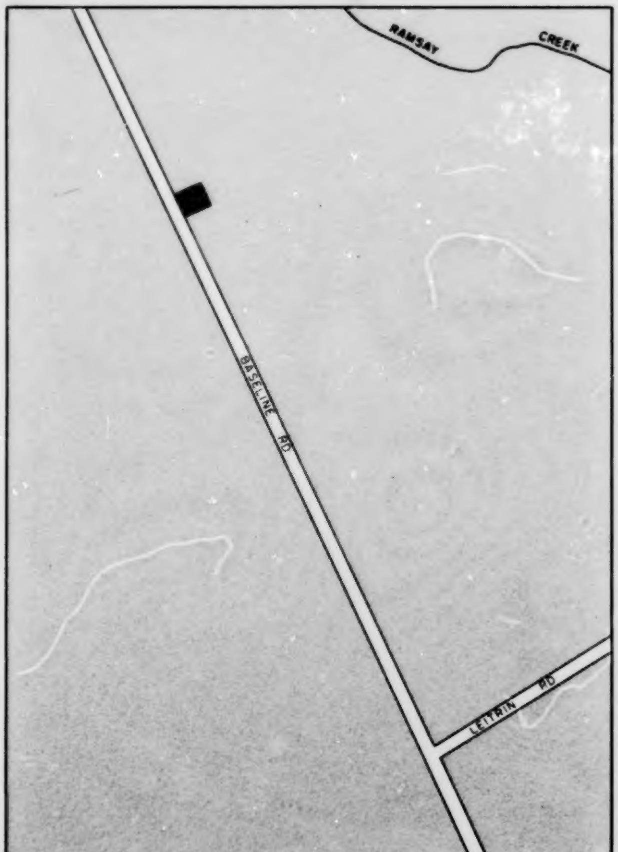
Outer Marker and Compass Locator
Radioborne extérieure et radiobalise

Baseline Road, Gloucester
Chemin Baseline, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350600653MO1008522

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 40

The Greenbelt
Ceinture de verdure

Nepean and Gloucester
Nepean et Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

See Property Map 1 / Voir carte des propriétés 1

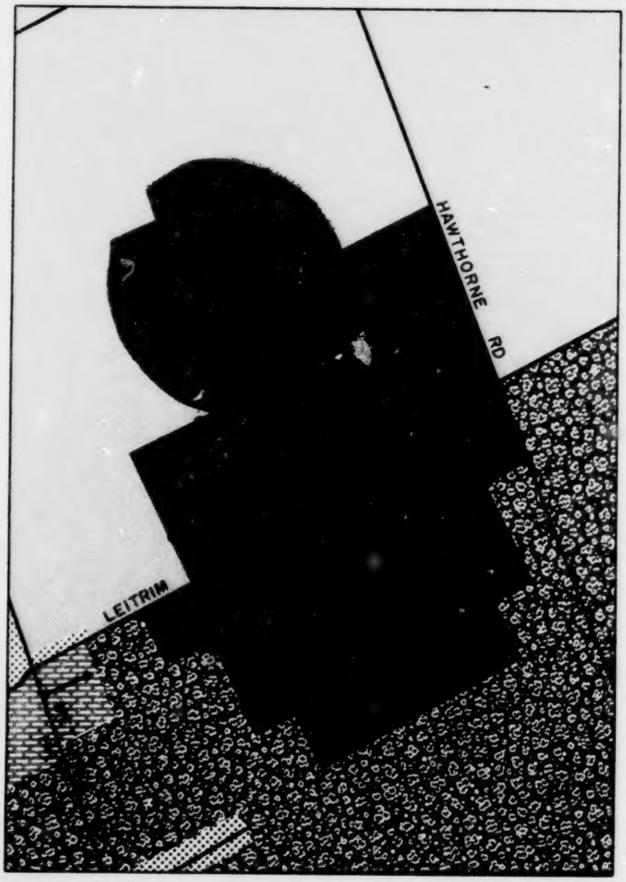
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 41

CFB Leitrim
BFC de Leitrim

Hawthorne and Leitrim Roads, Gloucester
Chemins Hawthorne et Leitrim, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE	DND MDN
CRPI RIC	35060065DND008531
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

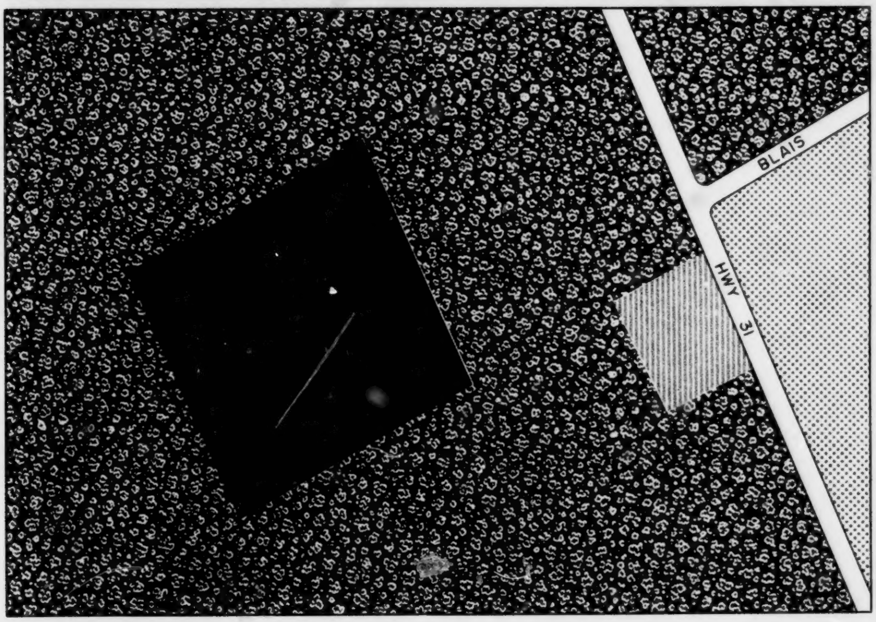
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 42

Radio Range Site
Radiophare

Highway 31, Gloucester
Route 31, Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE	TC TC
CRPI RIC:	350600653MO1008551
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 43

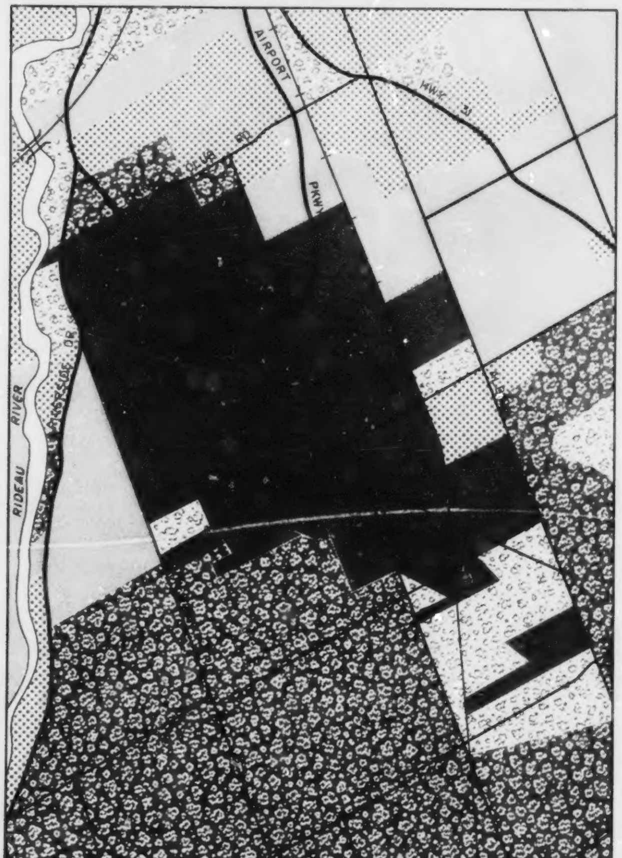
Ottawa International Airport (Uplands)
Aéroport International d'Ottawa (Uplands)

Ottawa-Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI RIC:
350600653MOT008555
350601454MOT008708

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 44

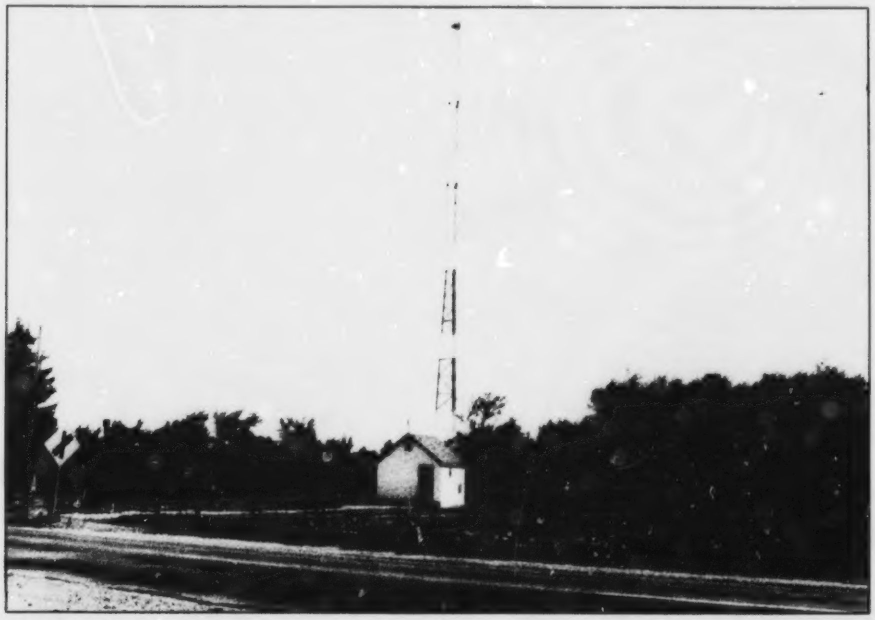
Outer Marker
Radioborne extérieure

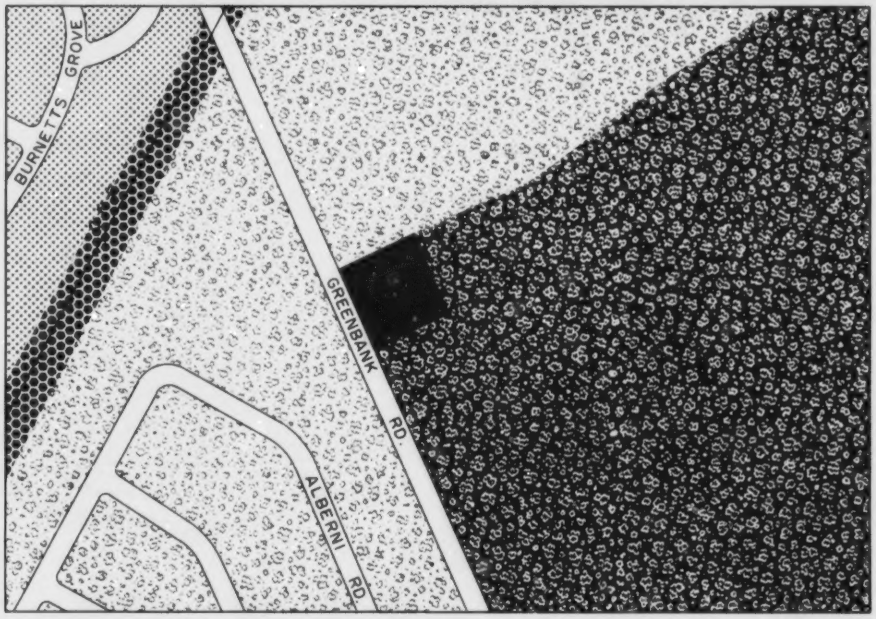
Greenbank Road, Barrhaven
Chemin Greenbank, Barrhaven

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350600653MO1008619

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 45

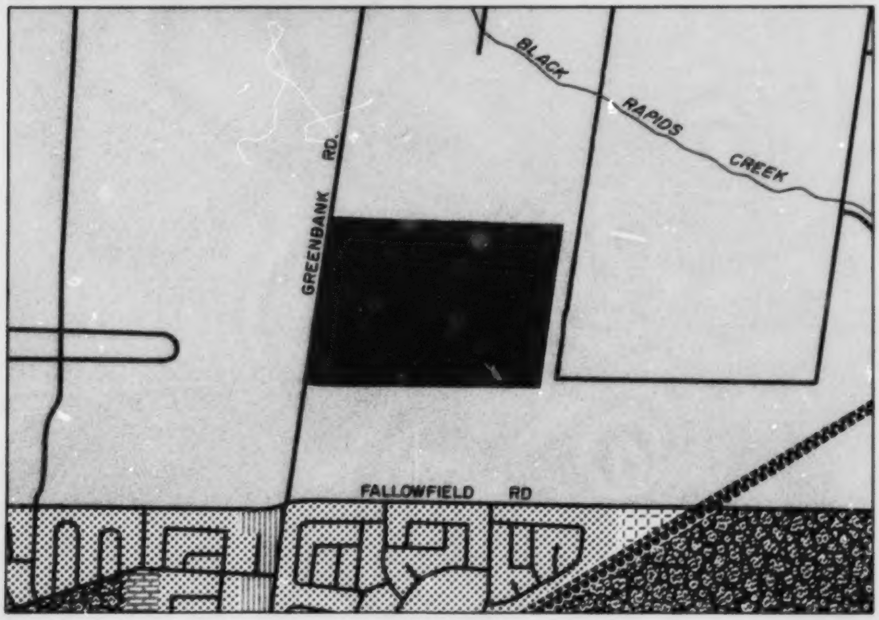
CHU Time Signal
Émetteur de la station de signaux horaires CHU

Greenbank Road, Nepean
Chemin Greenbank, Nepean

OWNER PROPRIÉTAIRE
NRC CNR

CRPI RIC
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 46

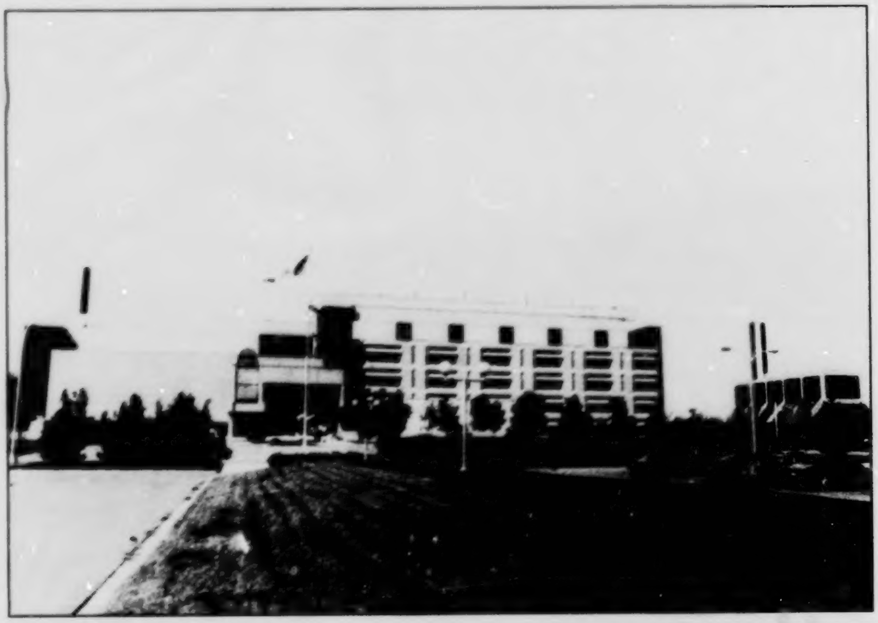
Animal Diseases Research Institute
Institut de recherches vétérinaires

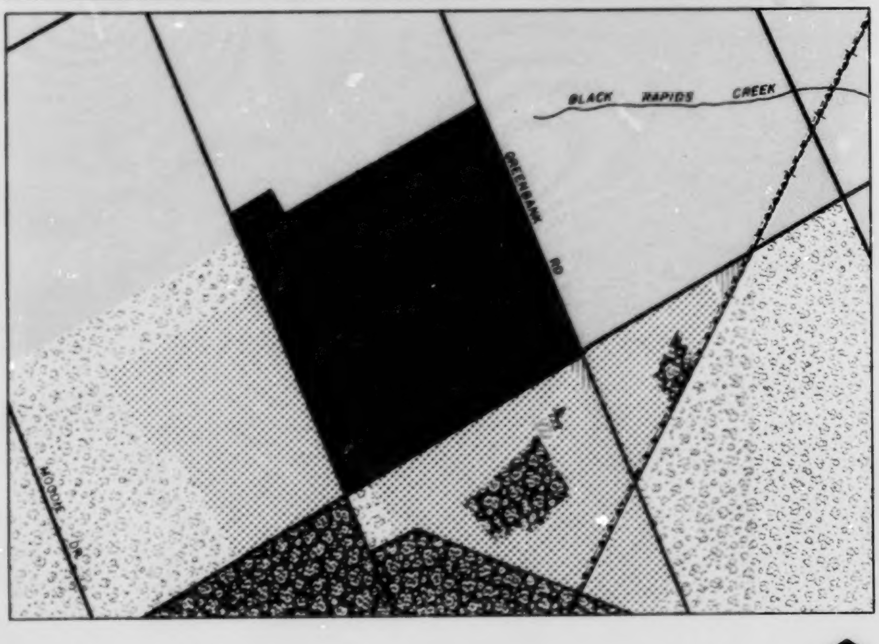
801 Fallowfield Road, Nepean
801 chemin Fallowfield, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC
350601246DPW008601

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 47

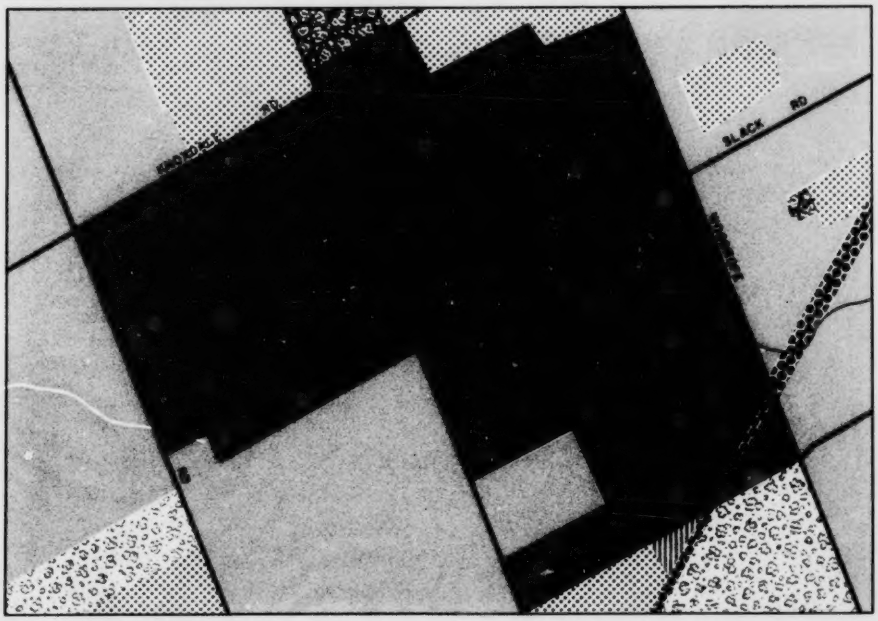
Animal Research Centre
Centre de recherches zootechniques

Woodroffe Ave., Nepean
Ave. Woodroffe, Nepean

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601246DPW008601

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:50,000

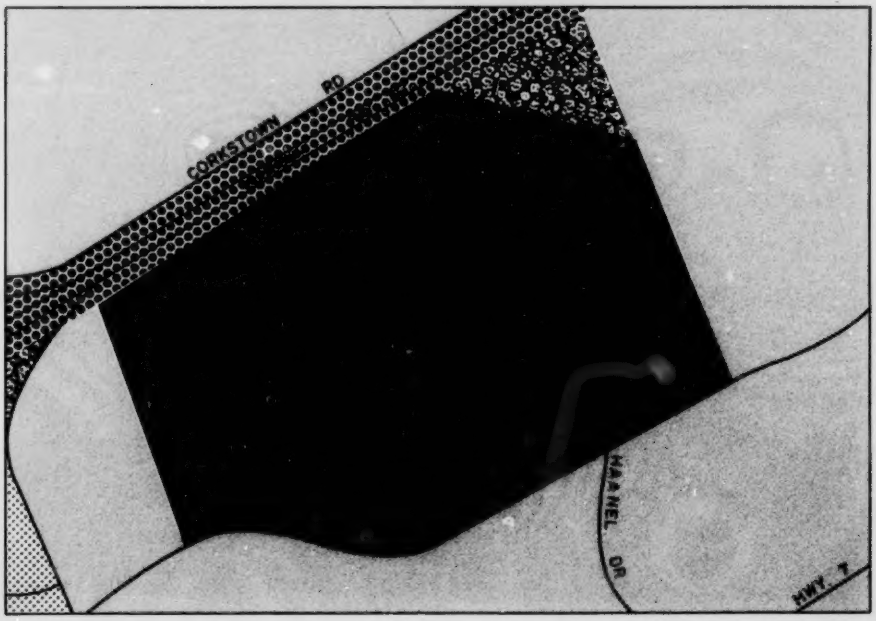
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 48

Canmet Complex
Complexe Canmet

Haanel and Timm Drive, Nepean
Promenade Haanel et Timm, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601246DPW008603
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:20,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 49

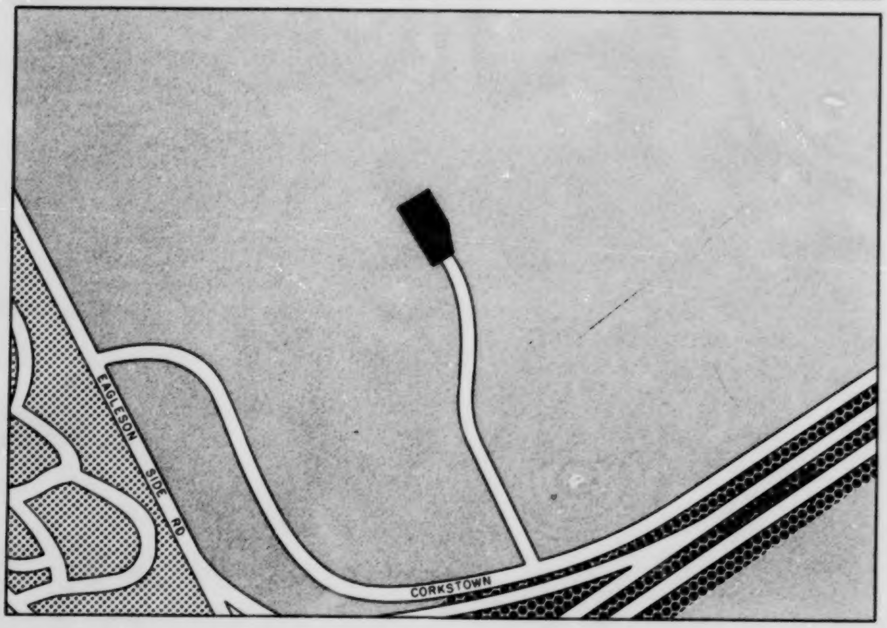
Geodetic Astronomical Observatory
Observatoire d'étalonnage des instruments de géodésie

Corkstown Road, Nepean
Chemin Corkstown, Nepean

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601246DPW023111

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 50

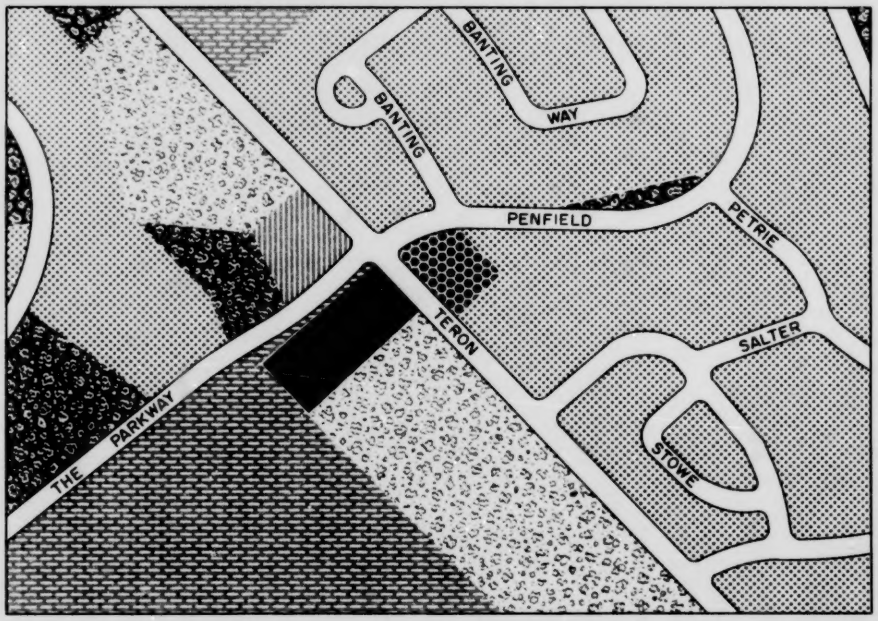
Kanata Post Office
Bureau de poste de Kanata

2 The Parkway, Kanata

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350603038DPW009094

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 51

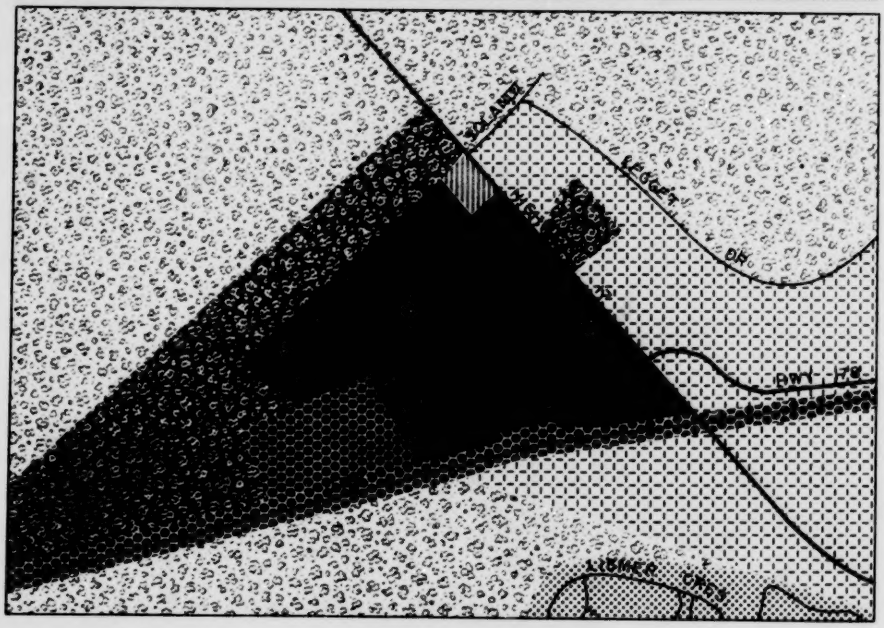
AECL Radiochemical Company
Société Radiochimique de l'EACL

Highway 17, Kanata
Route 17, Kanata

OWNER/PROPRIÉTAIRE
AECL/EACL

CRPI/RIC:
350603038AEC009091

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 52

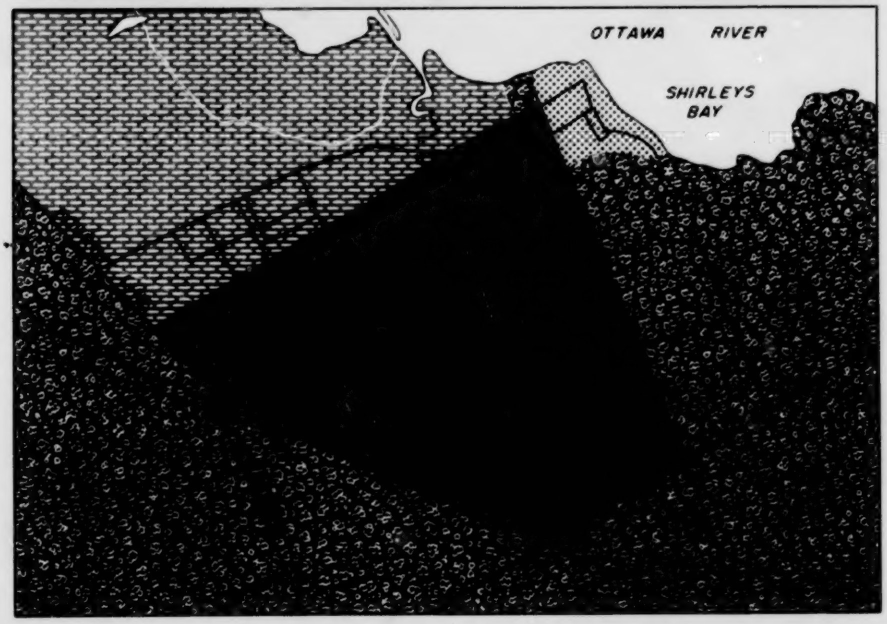
Communications Research Centre
Centre de recherches sur les communications

Highway 17-B. Nepean
Route 17-B. Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOC/MDC

CRPI/RIC:
350601246COM008591
592,593,594,595,596

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:35,000

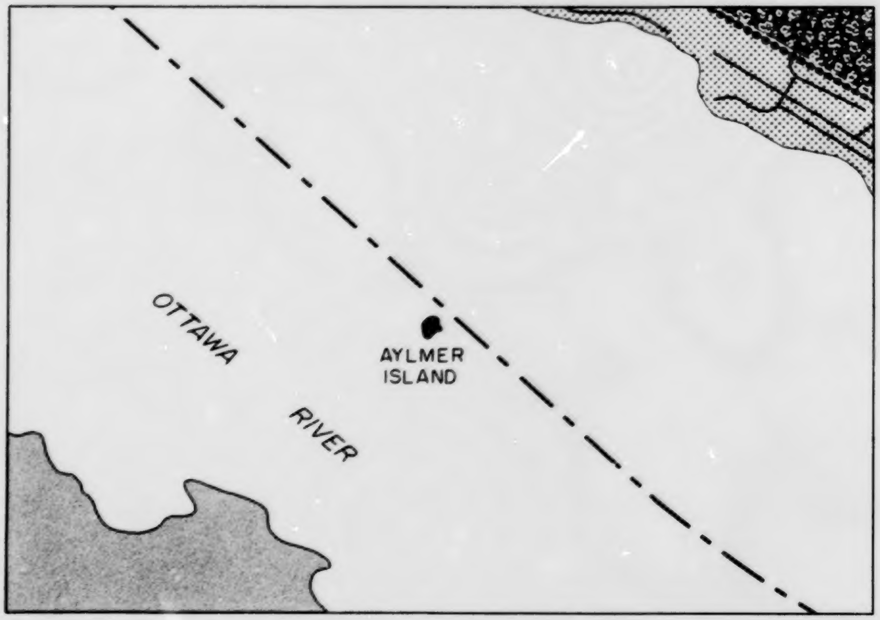
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 53

Former Light Station
Ancienne station de phare

Aylmer Island, Kanata
Île Aylmer, Kanata

OWNER PROPRIÉTAIRE	TC TC
CRPI RIC	350603038MO1109097
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

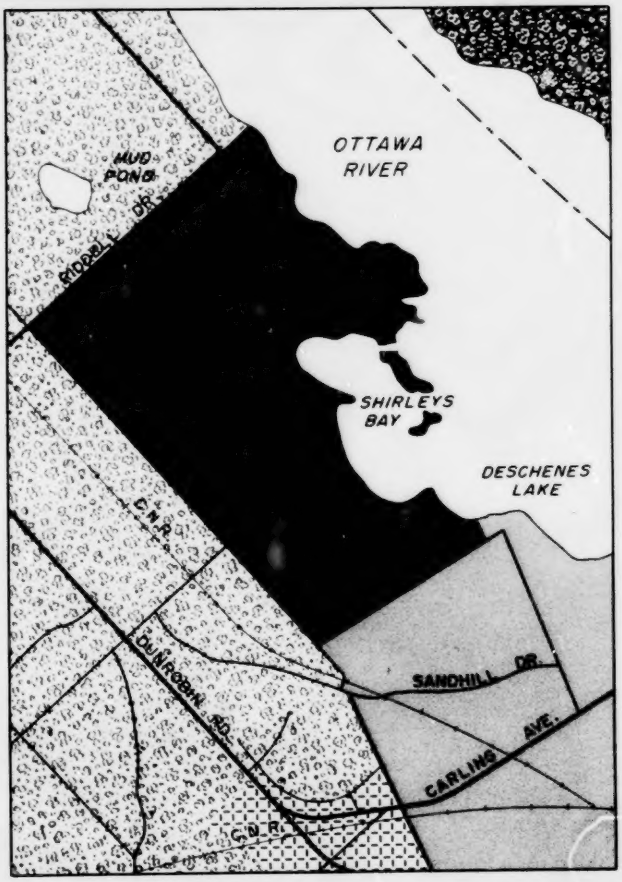
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 54

Connaught Rifle Range
Champ de tir Connaught

Shirleys Bay, Kanata/Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601246DND008598 350603038DND009092
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:75,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 55

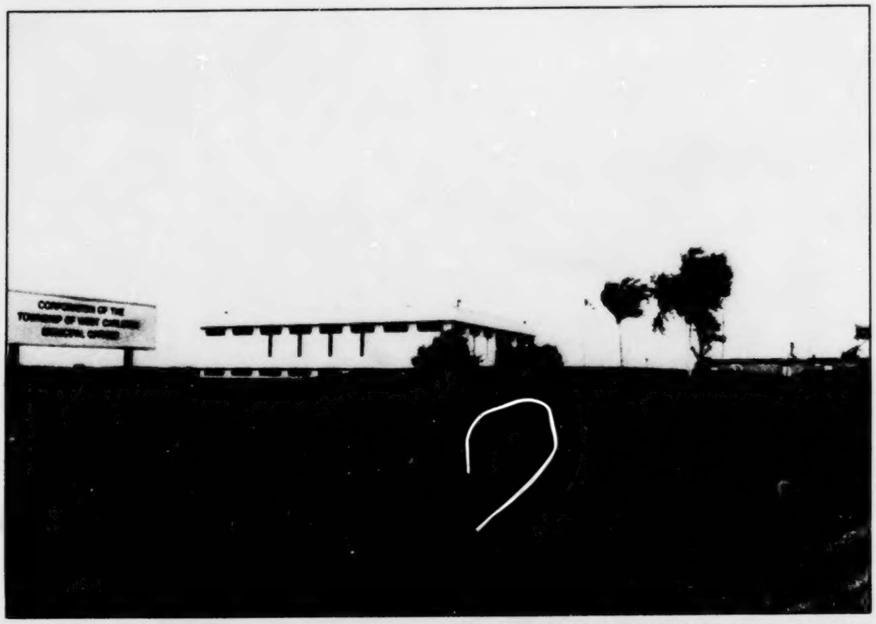
West Carleton Municipal Offices
Bureaux municipaux de West Carleton

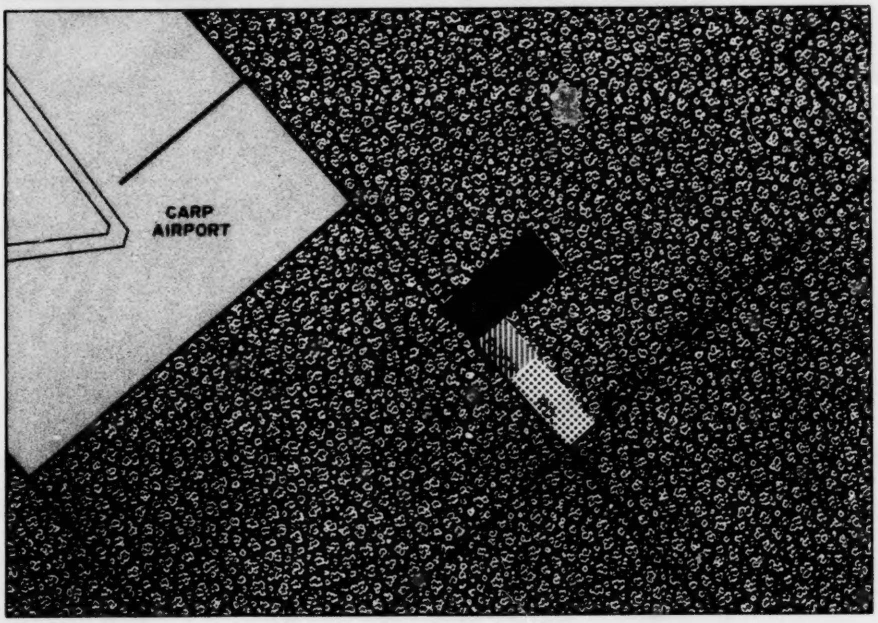
Regional Road 5, Township of West Carleton
Route régionale 5, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350604238MO1009109

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 56

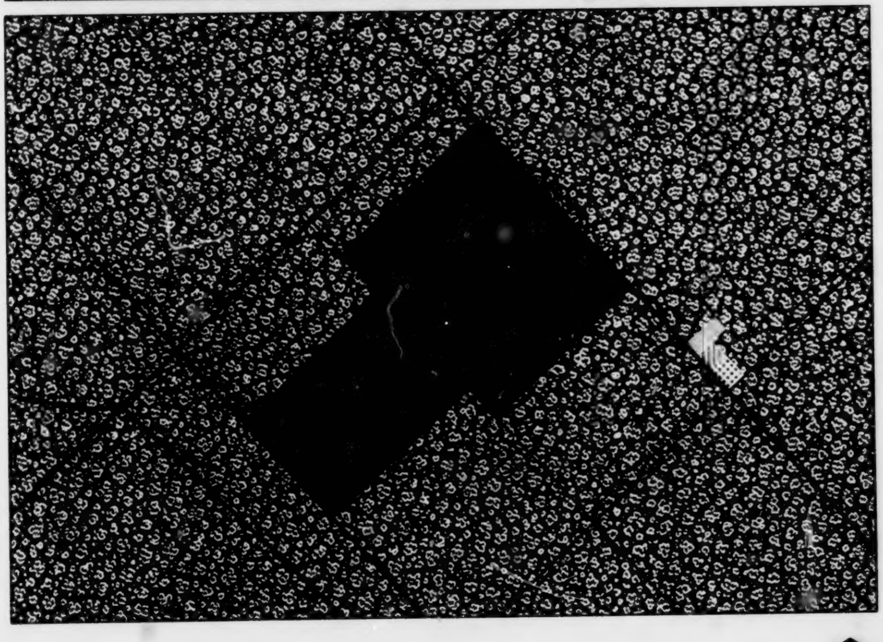
Carp Airport
Aéroport de Carp

Regional Road 5, Carp
Route régionale 5, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350604238MO1009111

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

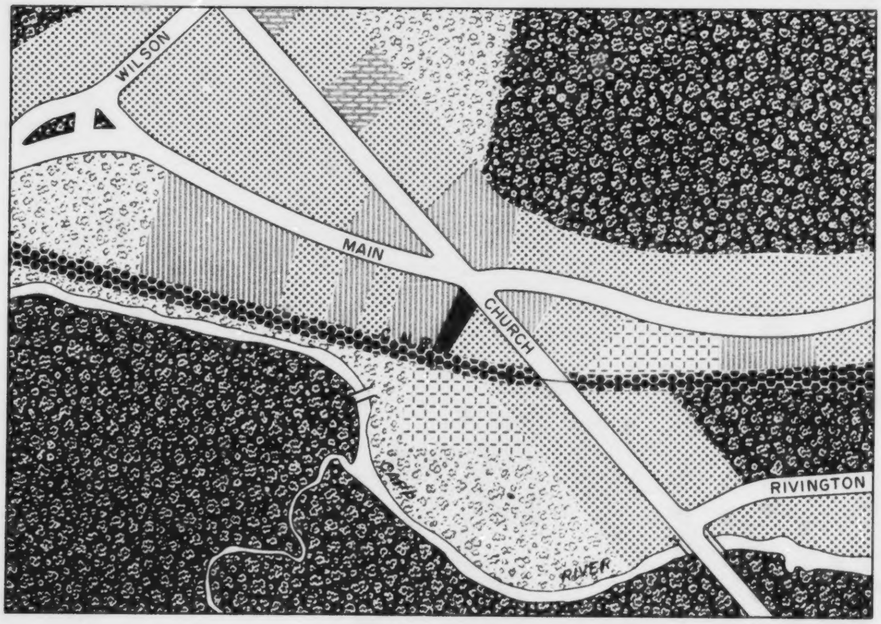
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 57

Carp Post Office
Bureau de poste de Carp

Main and Church Streets, Carp
Rues Main et Church, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI/RIC:	350604238DPW009104
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 58

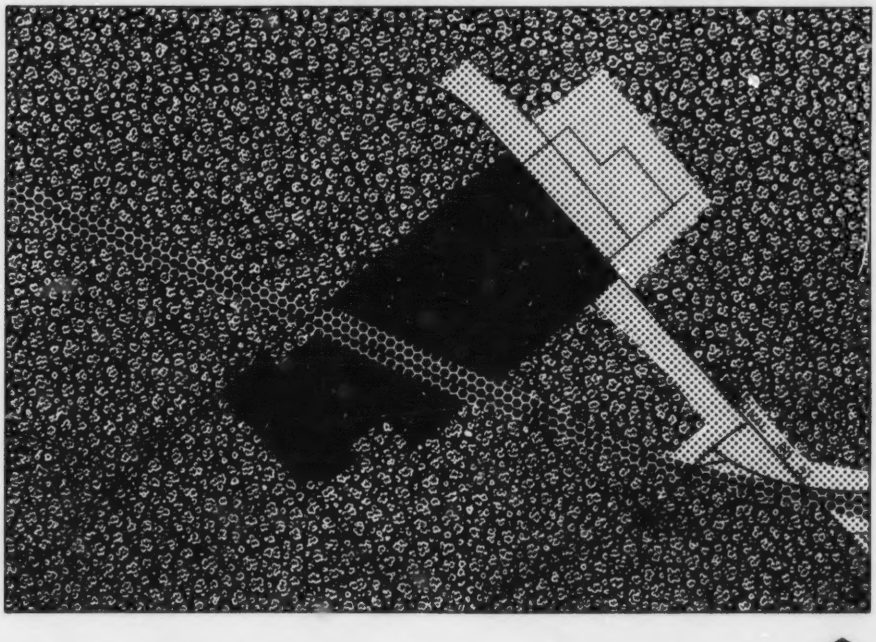
Communications Site
Station de Communications

Regional Road 5, Carp
Route régionale 5, Carp

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350604238DND009100

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

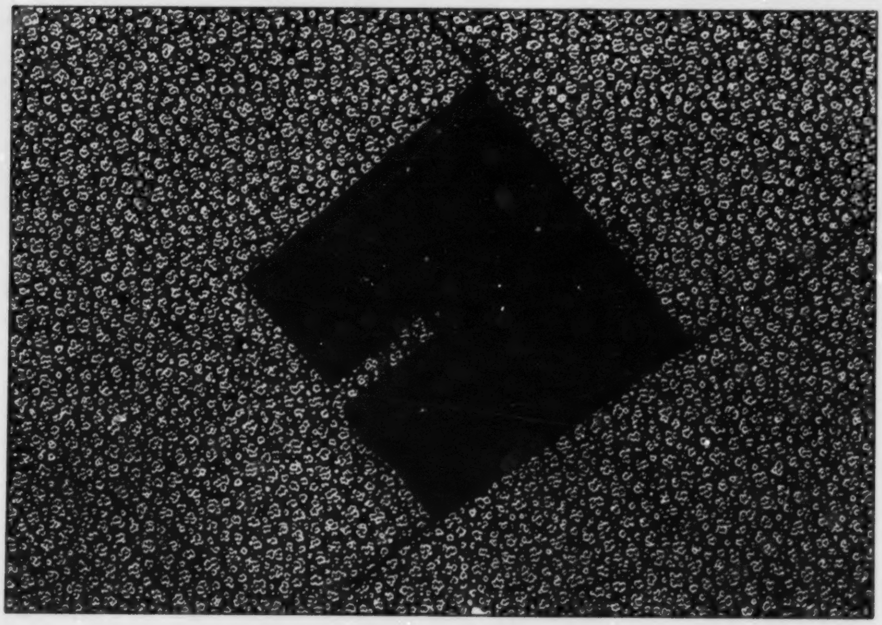
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 59

Terminal Building Site
Station Terminale

Highway 44, Township of West Carleton
Route 44, Canton de West Carleton

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350604238DND009099
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

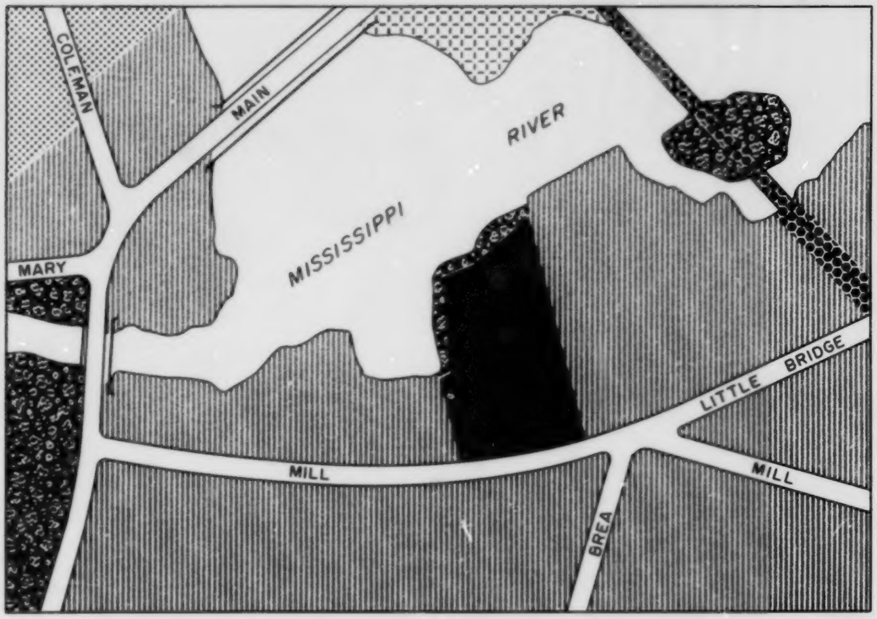
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 60

Almonte Post Office
Bureau de poste d'Almonte

Mill Street, Almonte
Rue Mill, Almonte

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP
CRPI/RIC: 350903138DPW009391
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 61

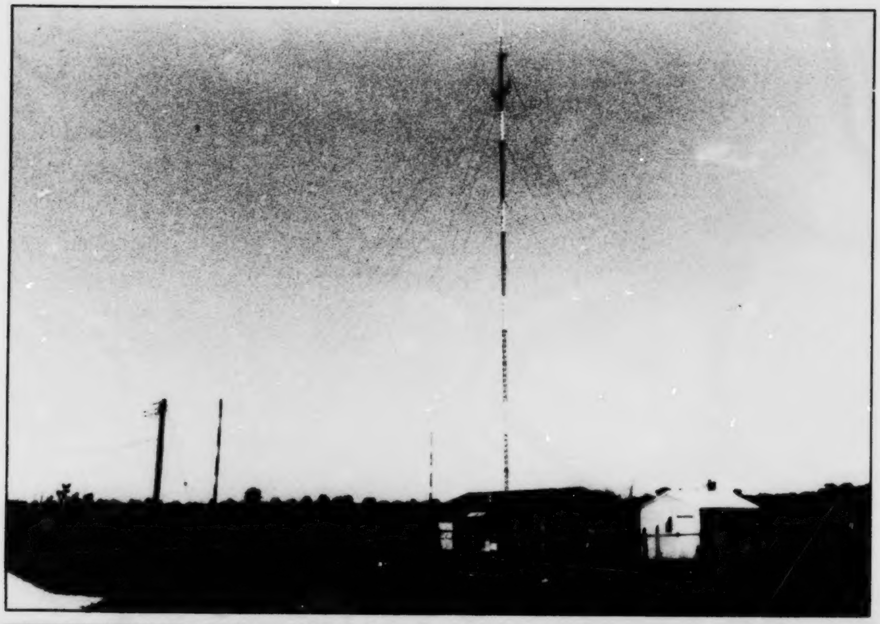
Former Almonte Radio Repeater Site
Ancien relais-radio d'Almonte

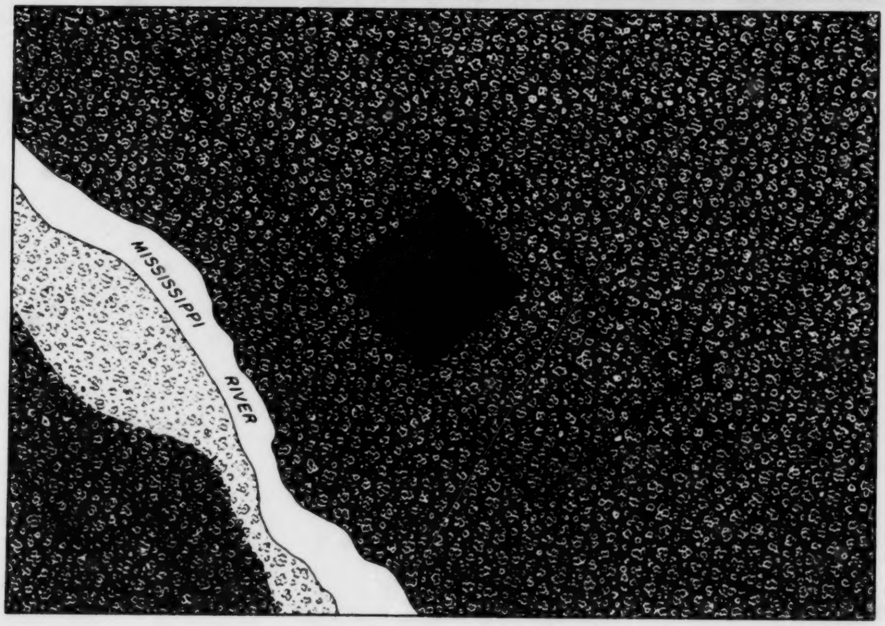
Ramsay Township
Canton de Ramsay

OWNER/PROPRIÉTAIRE
RCMP/GRC

CRPI/RIC:
350902938RCM009389

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 62

Tactical Training Centre
Centre d'entraînement tactique

Highway 29, Township of Ramsay
Route 29, Canton de Ramsay

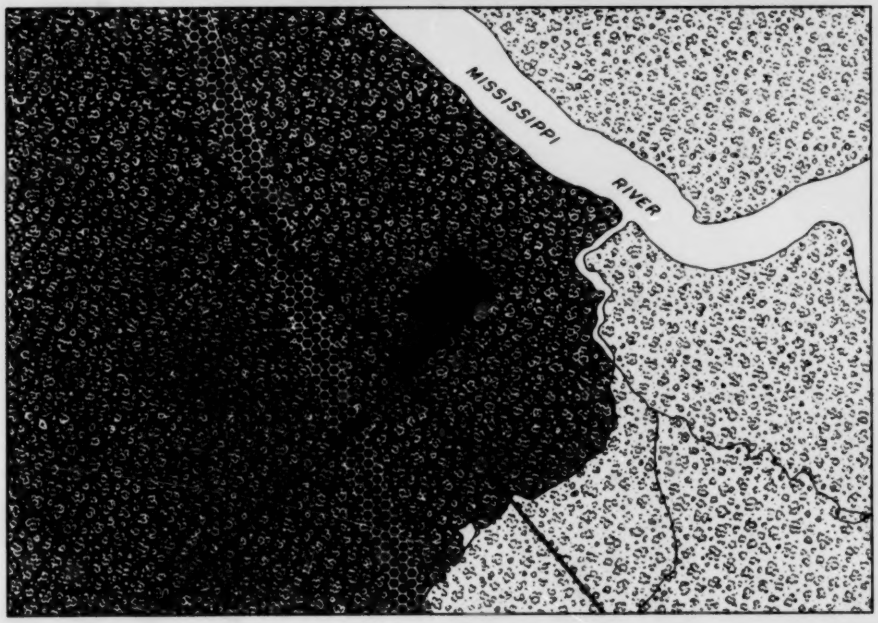
OWNER/PROPRIÉTAIRE

RCMP GRC

CRPI/RIC:

350903138COM009390

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 63

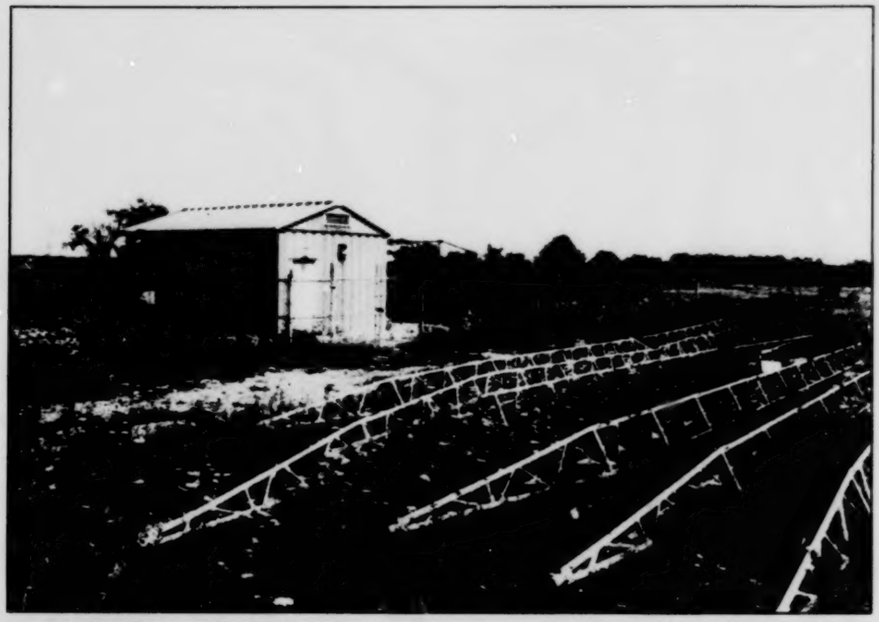
Tactical Training Site
Site d'entraînement tactique

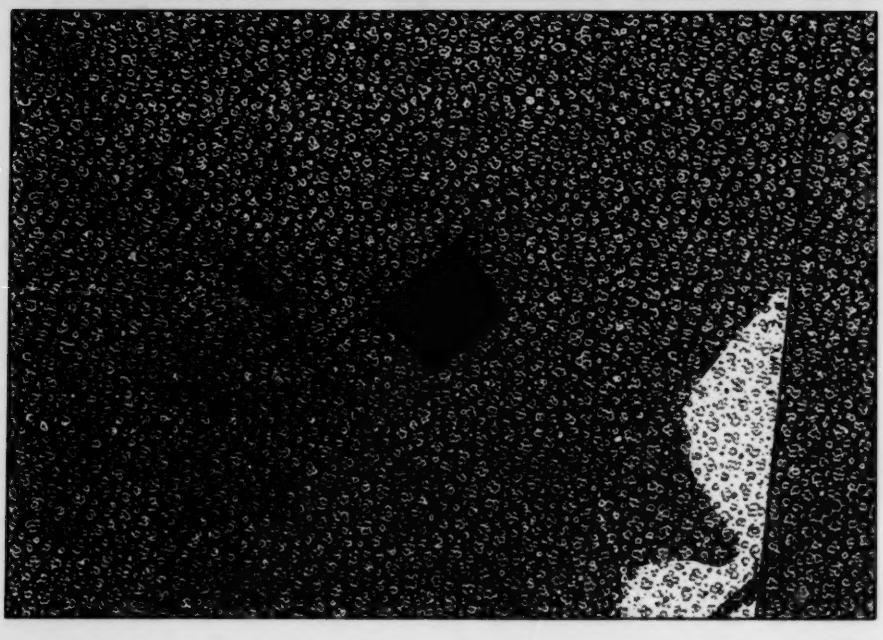
Ashton, Township of Goulbourn
Ashton, Canton de Goulbourn

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP GRC

CRPI RIC
350602746RCM009090

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

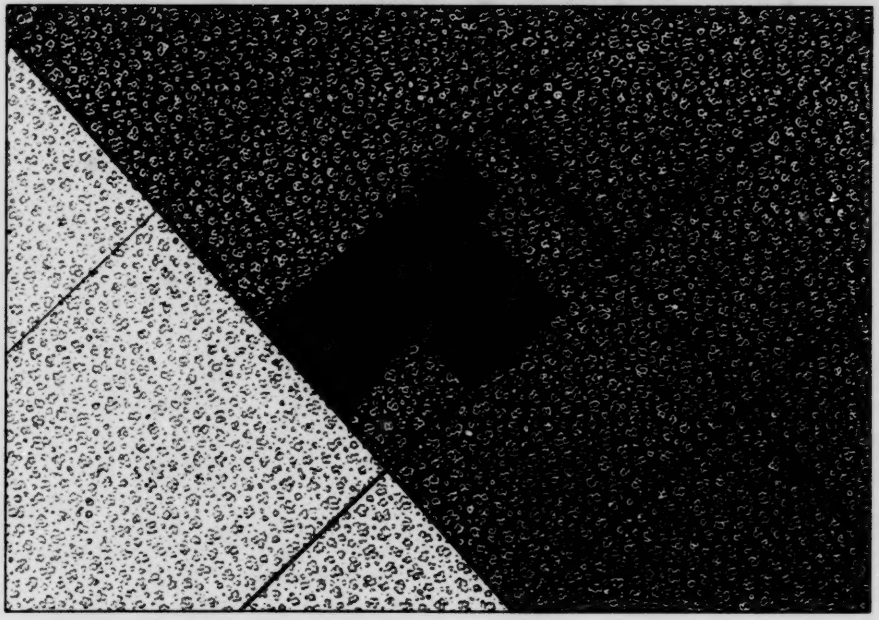
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 64

Communications Research Centre Test Area
Station d'essais du centre de recherches sur les communications

Ashton, Township of Goulbourn
Ashton, Canton de Goulbourn

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DOC/MDC
CRPI/RIC:	350602746COM009086
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 65

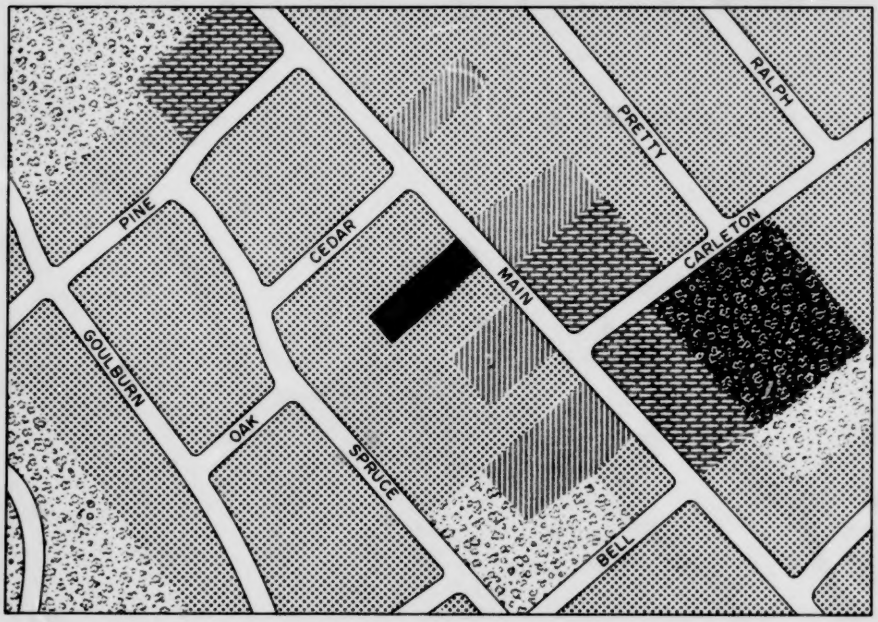
Stittsville Post Office
Bureau de poste de Stittsville

345 Main Street, Stittsville
345, rue Main, Stittsville

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC
350601846DPW009089

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 66

Monitoring Station
Poste de réception

Stanley Corners, Ontario

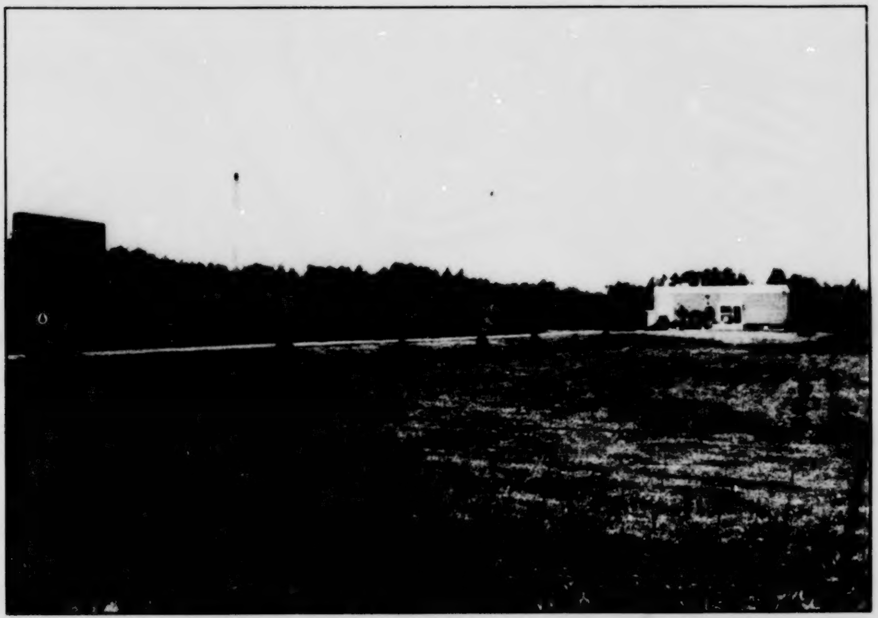
OWNER/PROPRIÉTAIRE

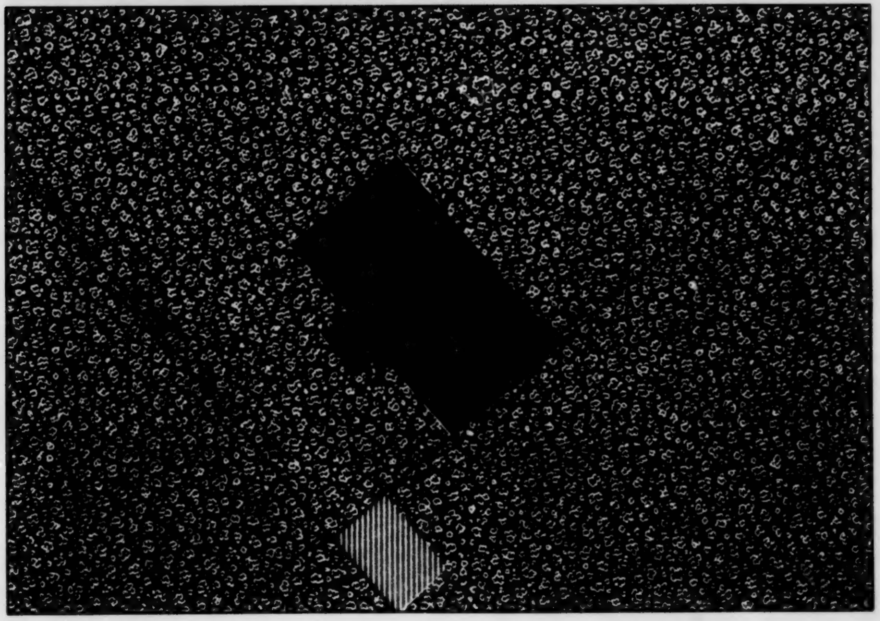
CBC/R-C

CRPI/RIC:

3506027460CBC009084

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 67

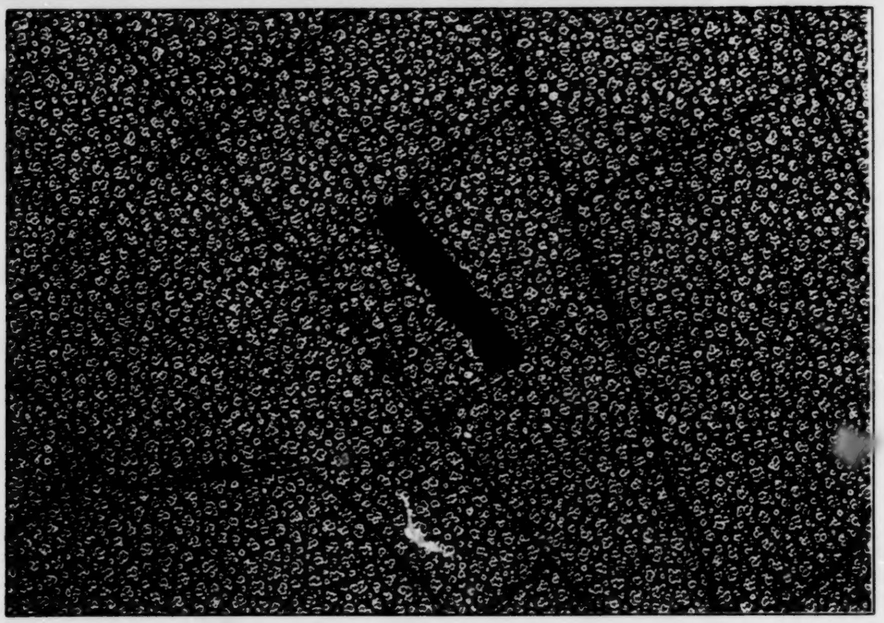
Communications Test Site
Station d'essais en communications

North of Richmond, Goulbourn Township
Nord de Richmond, Canton de Goulbourn

OWNER PROPRIÉTAIRE
DOC MDC

CRPI RIC
350602746COM009085

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 68

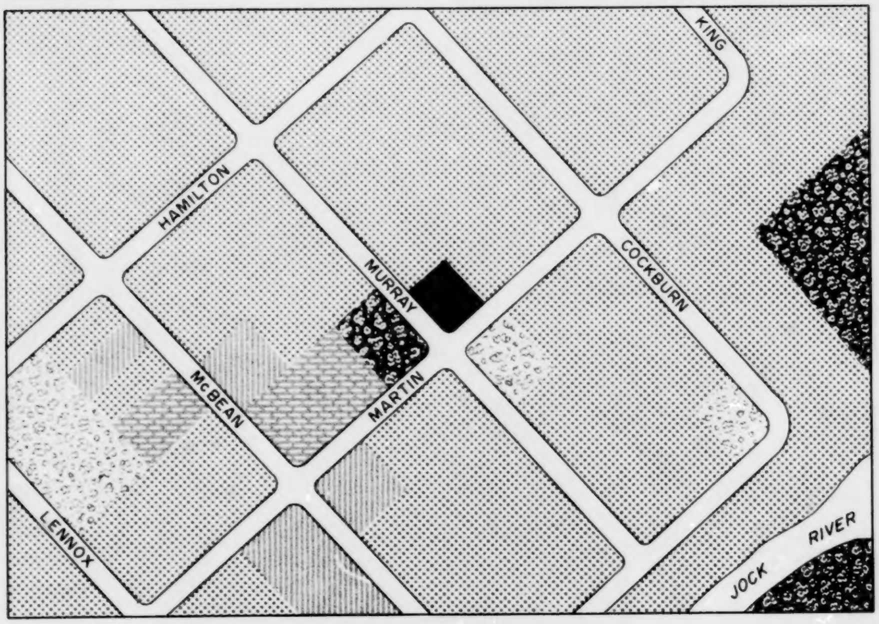
Richmond Post Office
Bureau de poste de Richmond

Martin and Murray Streets, Richmond
Rues Martin et Murray, Richmond

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC:
350602746DPW009087

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE ÉCHELLE 1:5,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

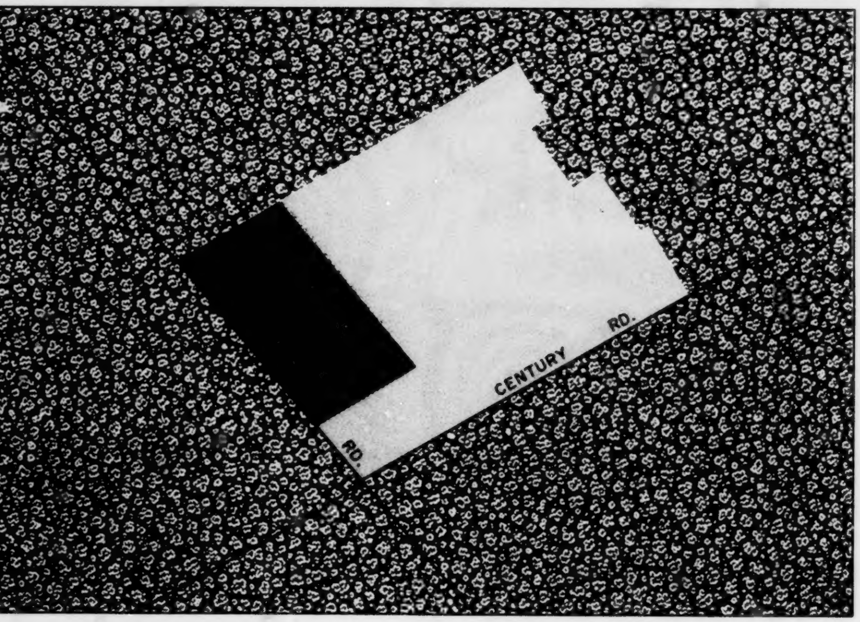
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 69

CBO and CBOF Transmitters
Émetteurs de CBO et de CBOF

3rd Line Road, Rideau Township
Chemin 3rd Line, Canton de Rideau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CBC/R-C
CRPI/RIC:	350601846CBC009070
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

CALE/ÉCHELLE 1:20,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 70

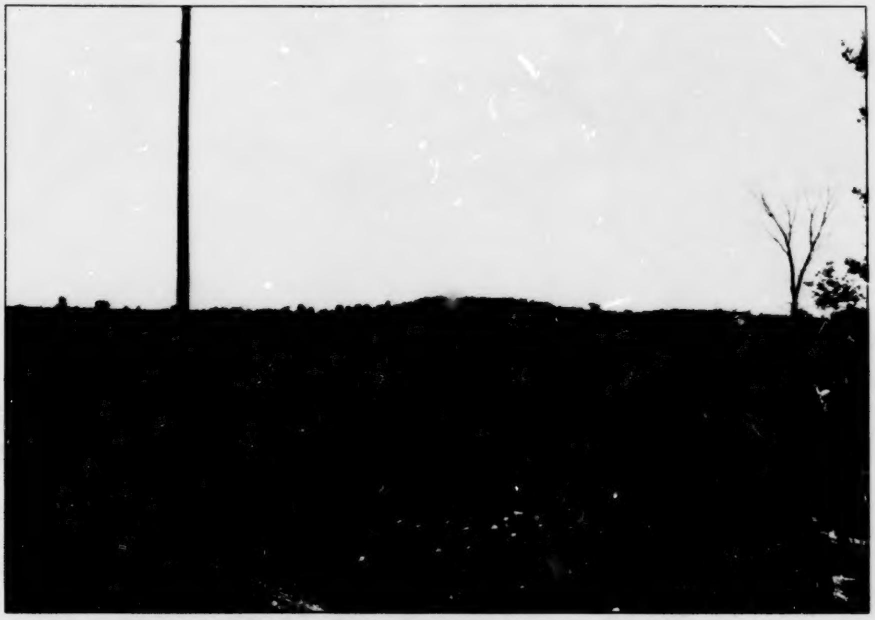
Vacant Lands
Terrains vacants

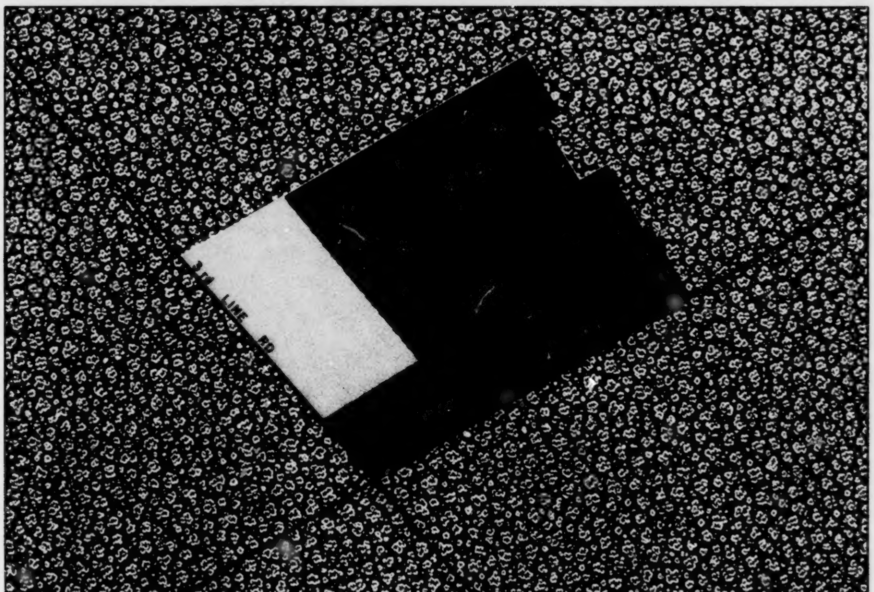
Century Road, Rideau Township
Chemin Century, Canton de Rideau

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC:
350601846NCC009083

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:20,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 71

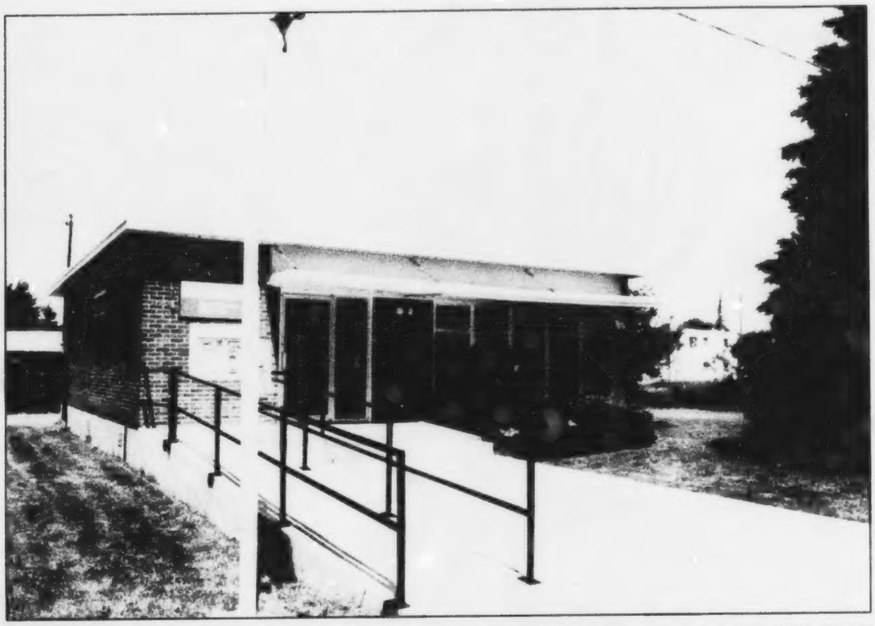
North Gower Post Office
Bureau de poste de North Gower

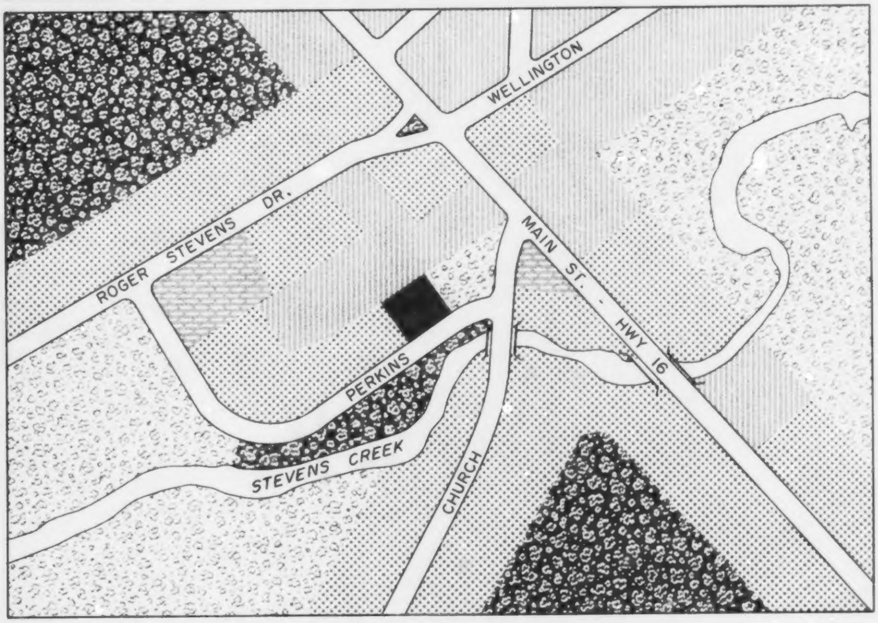
Perkins Drive, North Gower
Chemin Perkins, North Gower

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC:
350601846DPW009078

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

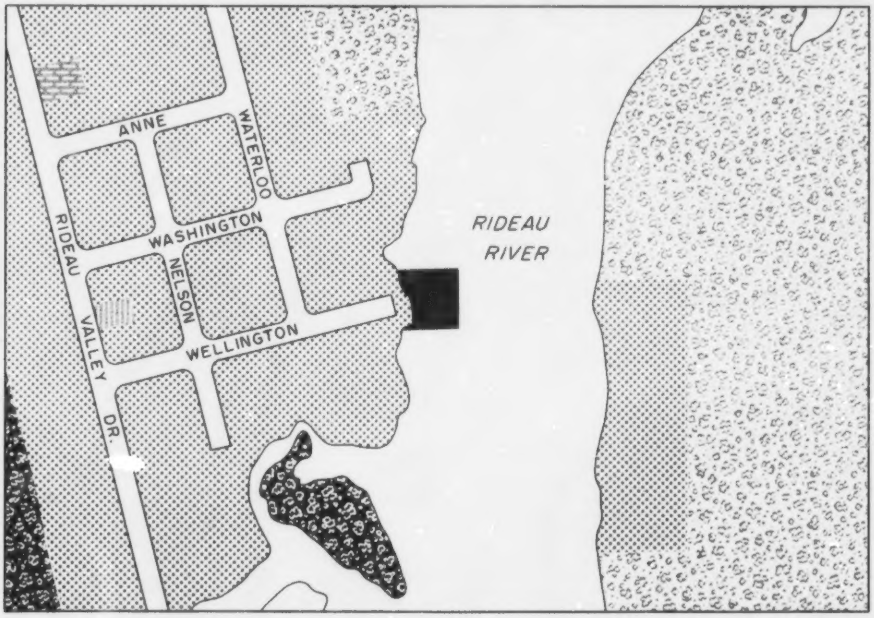
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 72

Wharf and Launching Ramp
Quai et rampe de lancement

Wellington Street, Kars
Rue Wellington, Kars

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DFO/MPO
CRPI/RIC:	350601846DPW009079
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 73

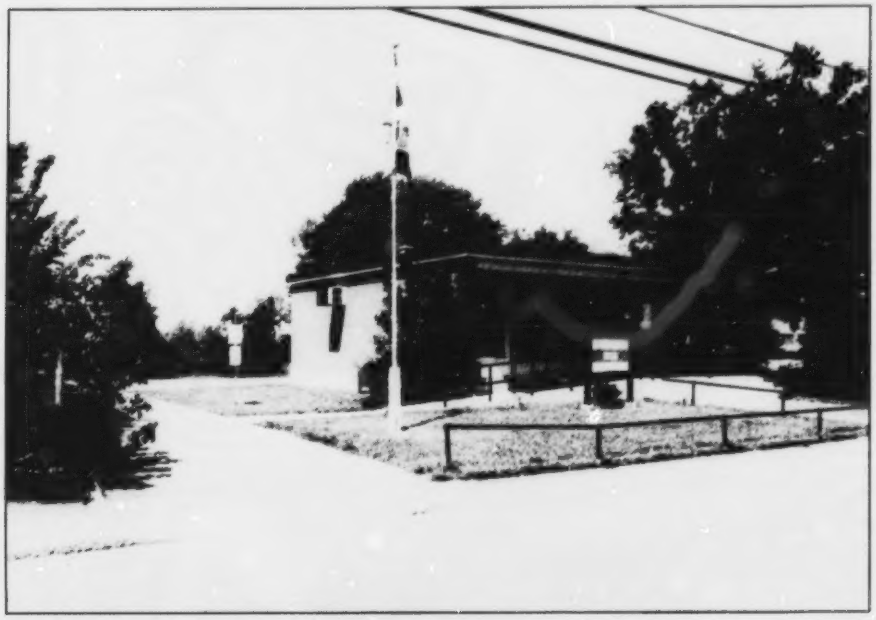
Osgoode Post Office
Bureau de poste d'Osgoode

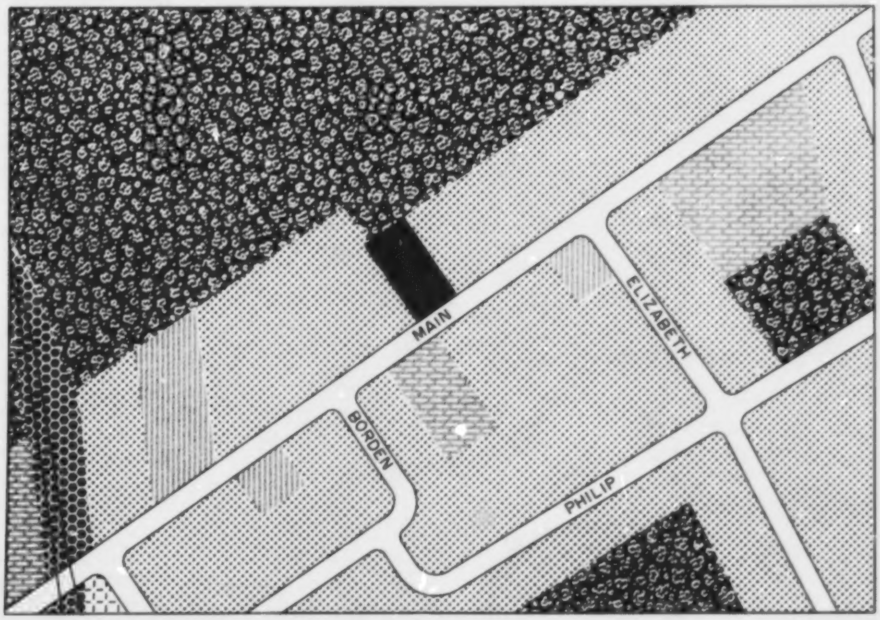
187 Main Street, Osgoode
187, rue Main, Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350600146DPW008519

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

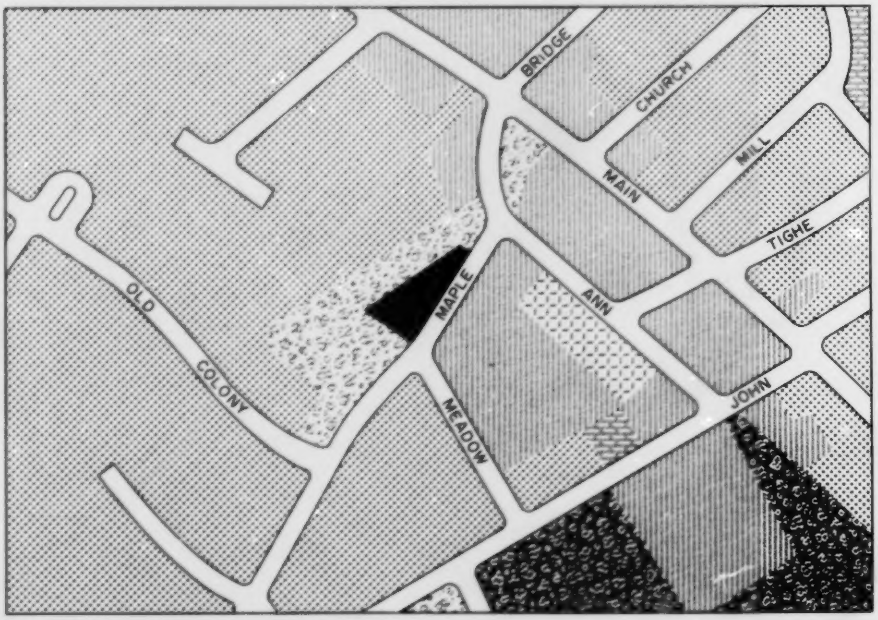
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 74

Manotick Post Office
Bureau de poste de Manotick

Maple Street, Manotick
Rue Maple, Manotick

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI RIC:	350601846DPW009080
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 75

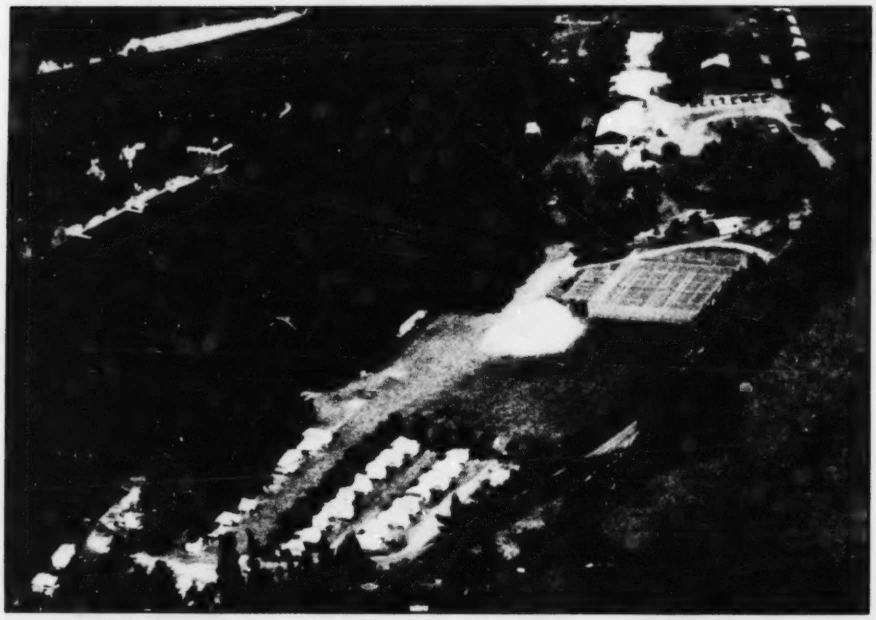
Summer Camp
Camp d'été

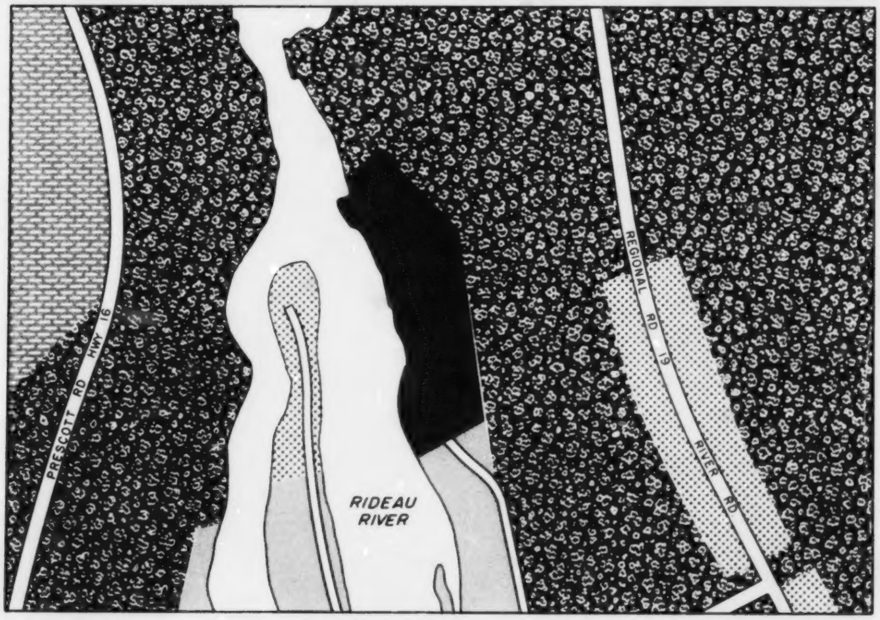
Long Island, Manotick
Île Long, Manotick

OWNER PROPRIÉTAIRE
RCMP GRC

CRPI RIC
350600653RCM022671

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 76

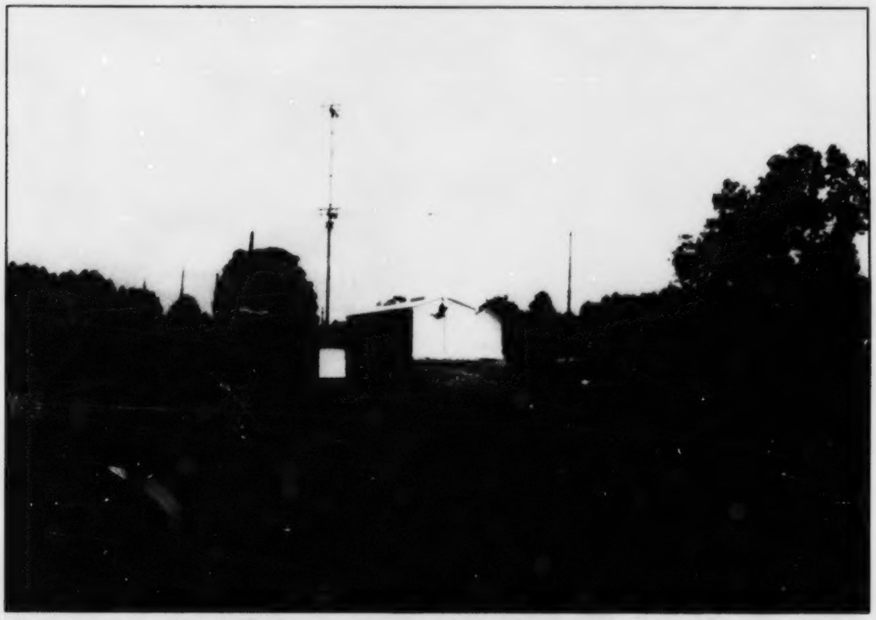
Auroral Observatory
Observatoire auroral

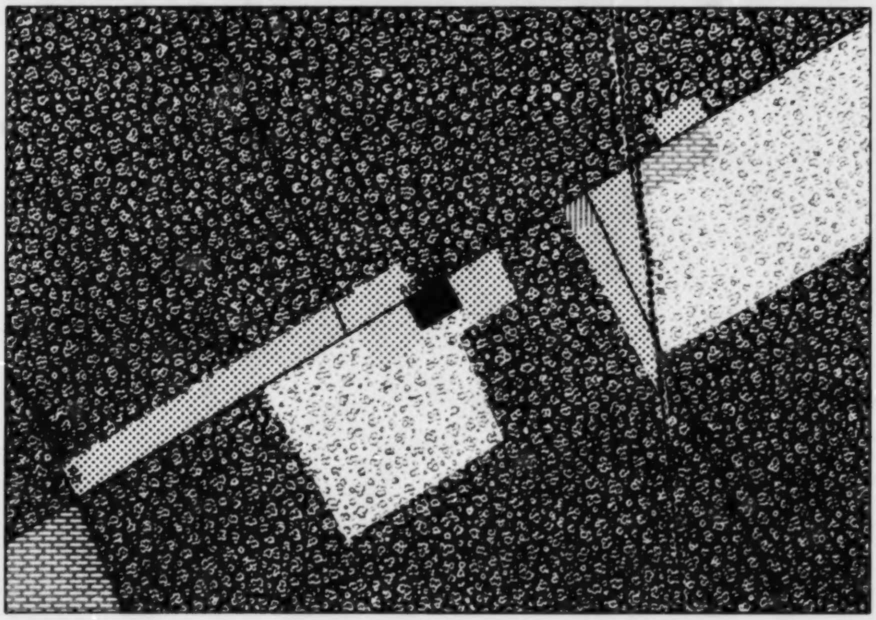
Regional Road 8, Manotick Station
Route régionale 8, Manotick Station

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350600146NRC008524

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 77

Outer Marker Site
Radioborne extérieure

South Gloucester, Osgoode Township
Gloucester sud, Canton de Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE
TC/TC

CRPI/RIC:
350600146MO1008523

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

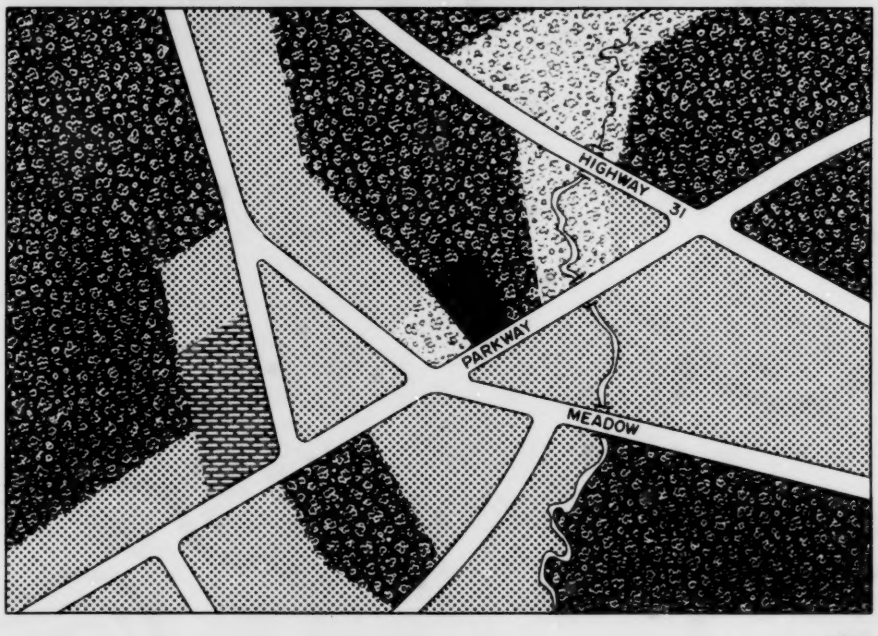
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 78

Greely Post Office
Bureau de poste de Greely

Parkway Road, Greely
Chemin Parkway, Greely

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350600146DPW023974
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 79

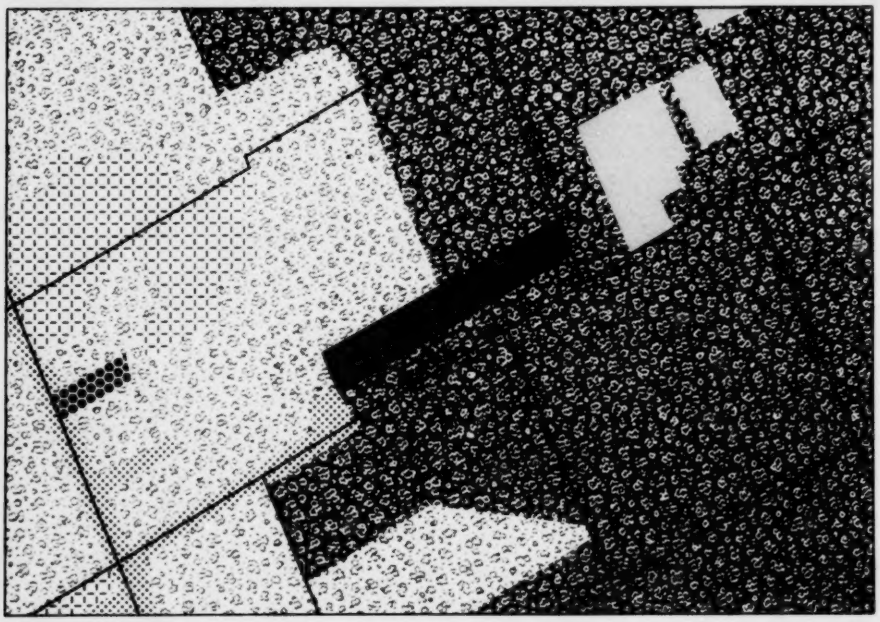
Proposed Parkland
Parc proposé

Regional Road 8, Gloucester
Route régionale 8, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350600653NCC608560

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:50,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 80

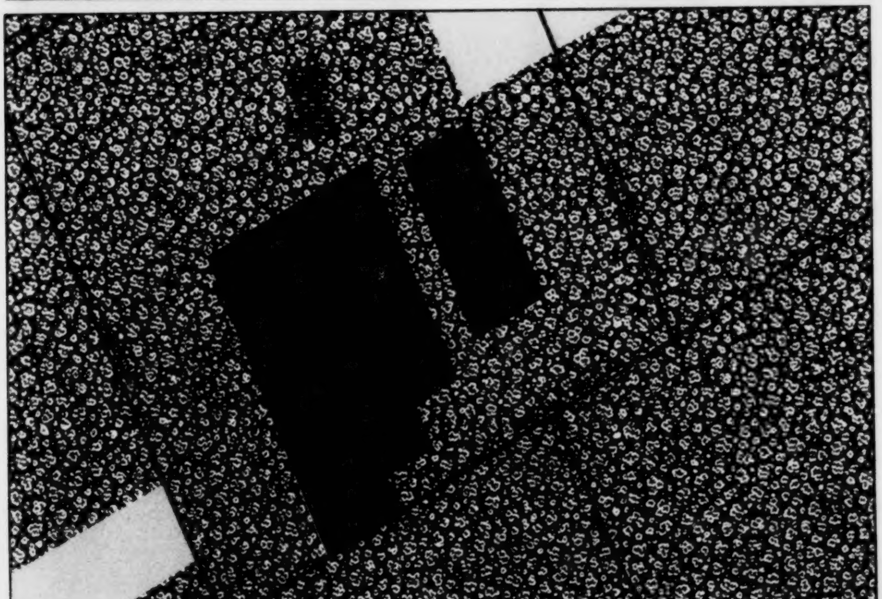
Former HMCS Gloucester
Ancien HMCS de Gloucester

Regional Road 8, Gloucester
Route régionale 8, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

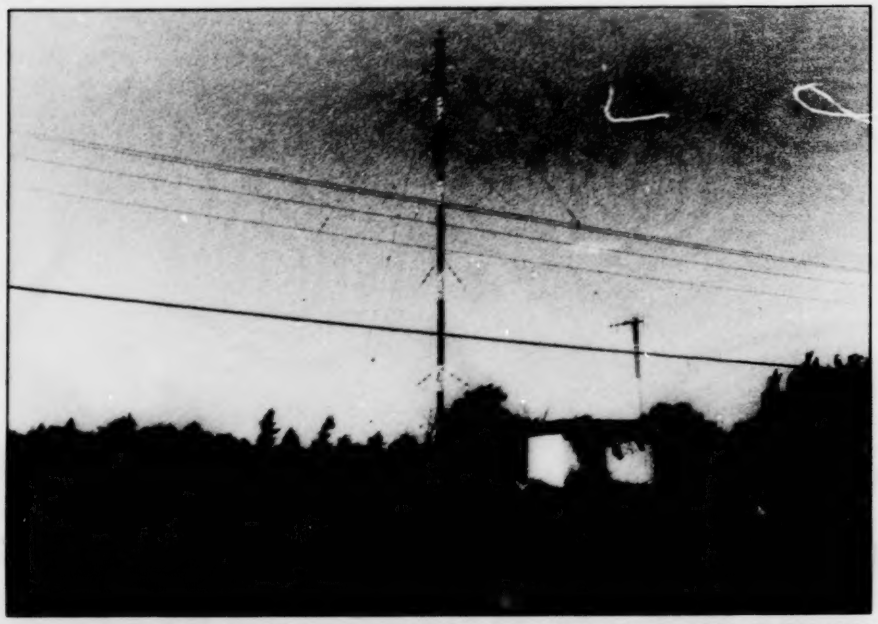
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

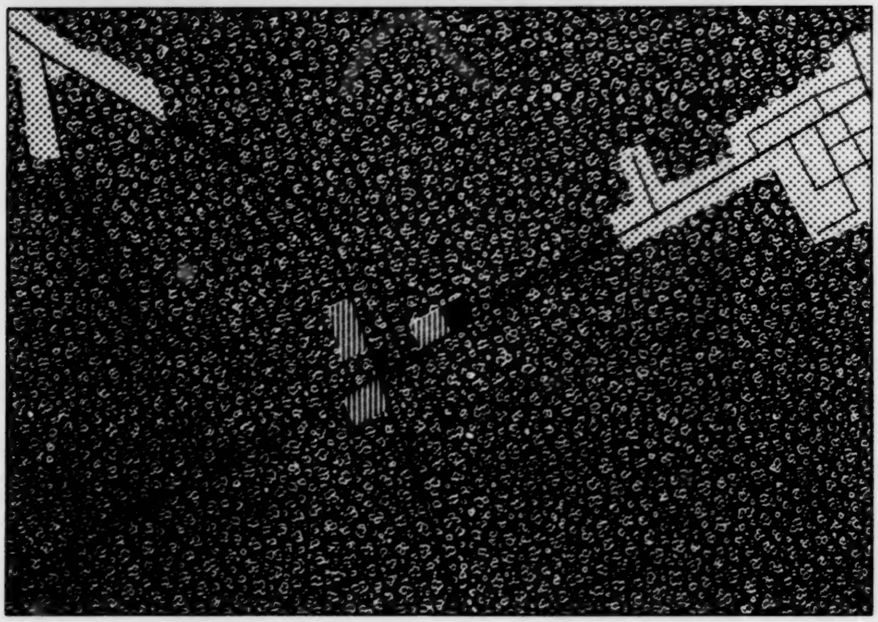
Figure 81

L.F. Inner Beacon
Balise intérieure à basse fréquence

Regional Road 6, Metcalfe
Route régionale 6, Metcalfe

OWNER PROPRIÉTAIRE	DND MDN
CRPI RIC	3506001461DND008518
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

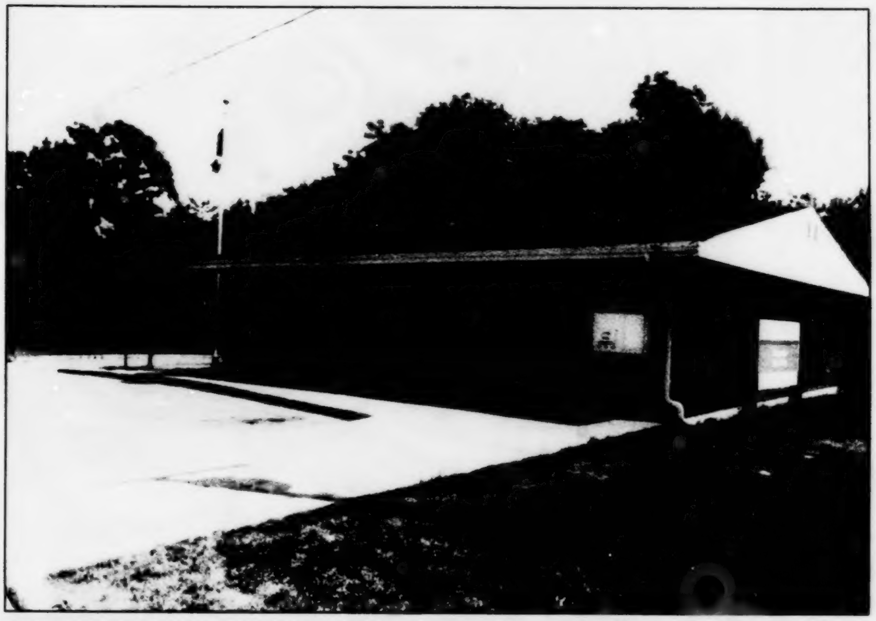
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

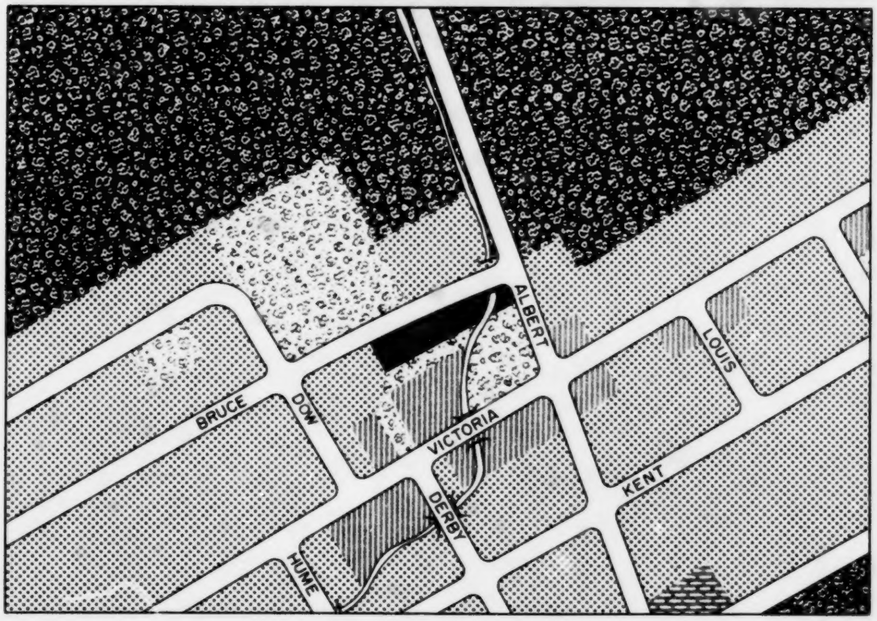
Figure 82

Metcalfe Post Office
Bureau de poste de Metcalfe

Bruce Street, Metcalfe
Rue Bruce, Metcalfe

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350600146DPW023974
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 83

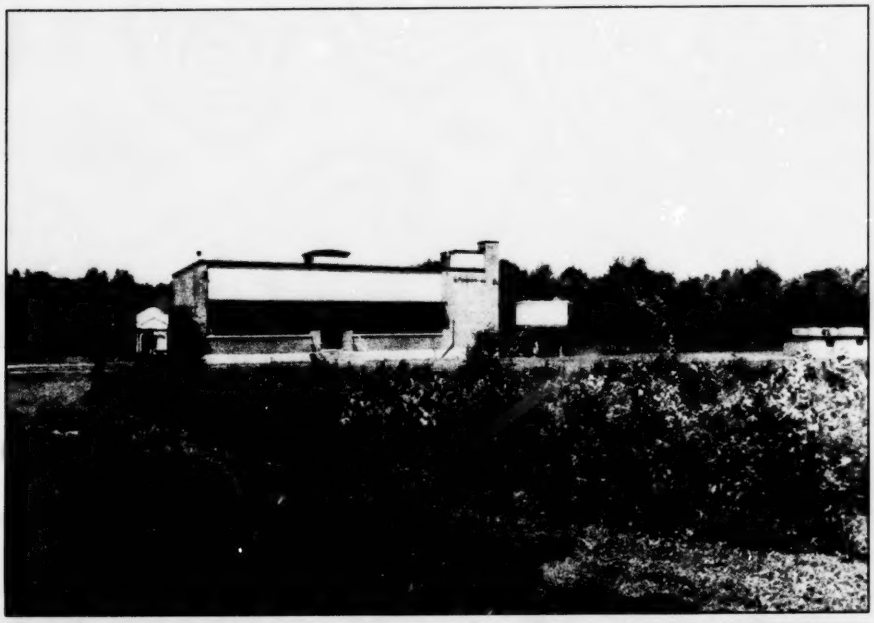
Radio Observatory
Observatoire-radio

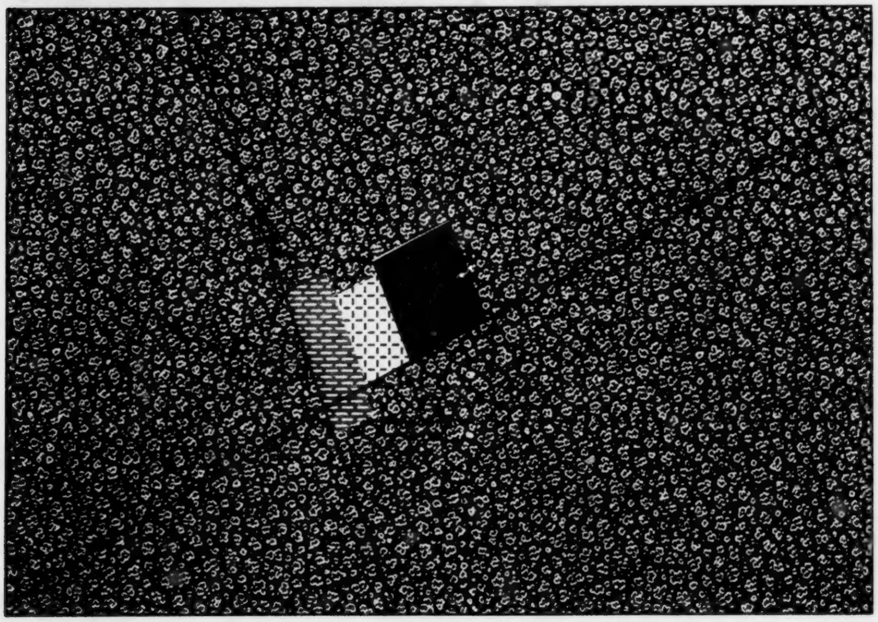
Springhill, Osgoode Township
Springhill, Canton de Osgoode

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350600146NRC008525

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

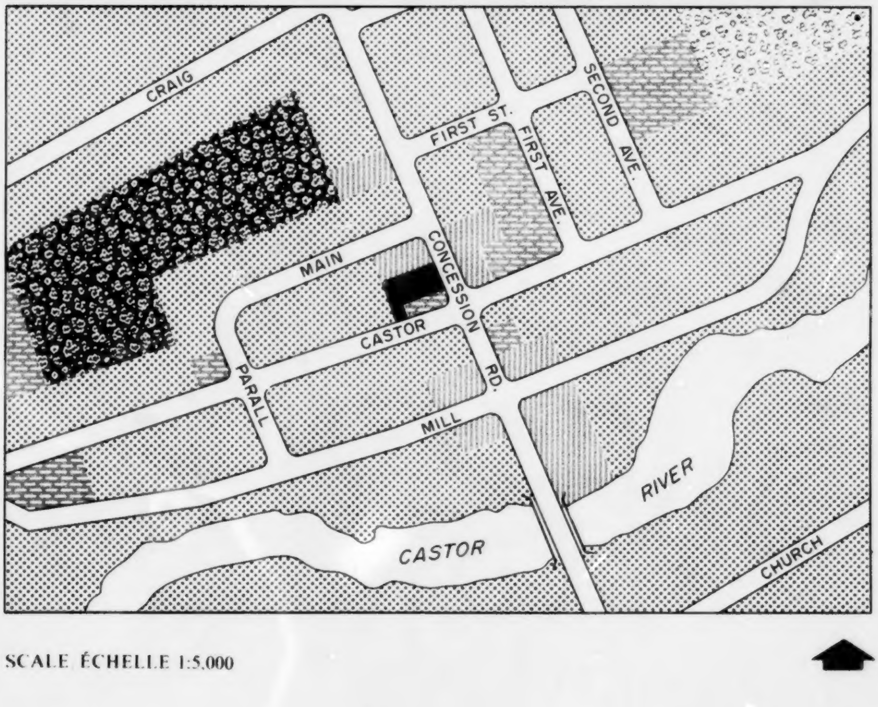
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 84

Russell Post Office
Bureau de poste de Russell

Concession Road, Russell
Chemin Concession, Russell

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350300622DPW008455
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 85

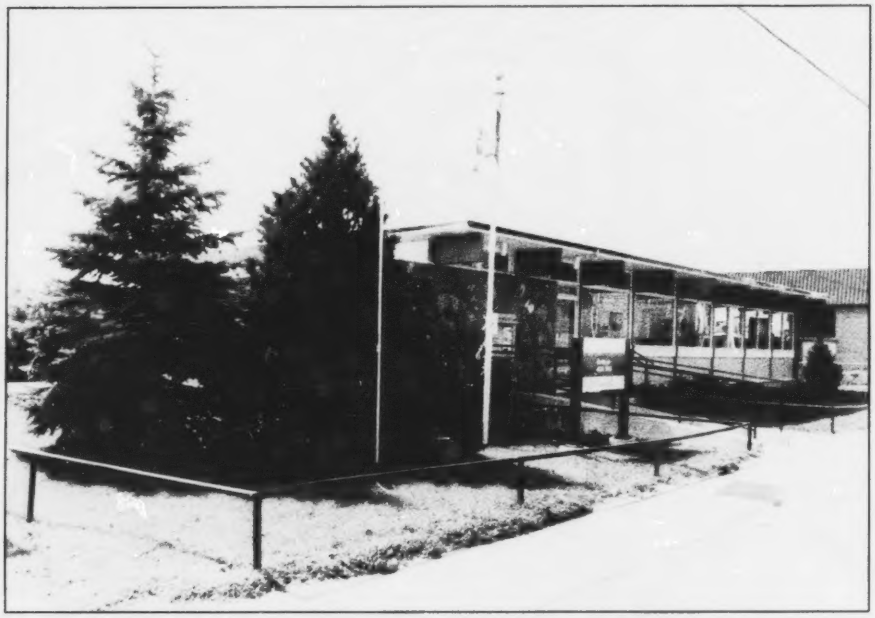
Embrun Post Office
Bureau de poste d'Embrun

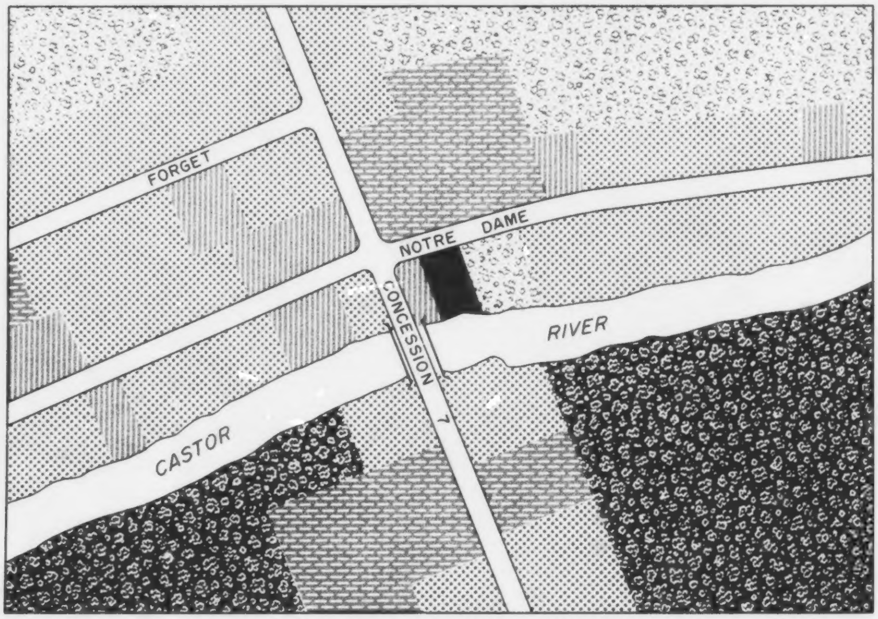
Notre Dame Street, Embrun
Rue Notre-Dame, Embrun

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350300622DPW008454

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

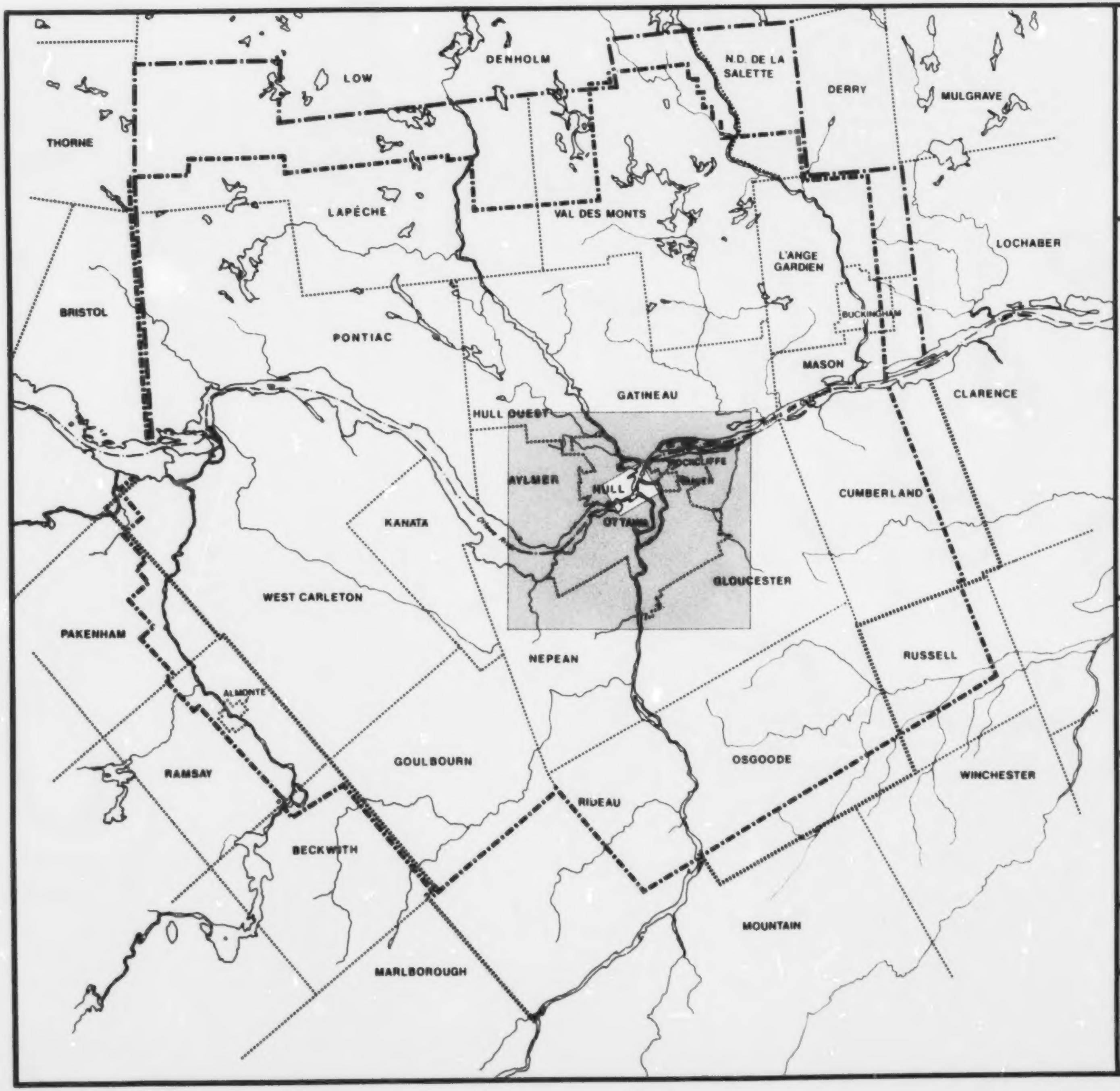




LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000



STUDY AREAS OF NATIONAL CAPITAL REGION

SECTEURS D'ÉTUDE DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

AREA/SECTEUR 2

NATIONAL CAPITAL REGION — RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE

R.M.O.C. BOUNDARY — LIMITE M.R.O.C.

O.R.C. BOUNDARY — LIMITE C.R.O.

LOCAL MUNICIPALITY — MUNICIPALITE

NCC CCN

PLANNING RESEARCH & SERVICES

PLANIFICATION DE LA RECHERCHE & SERVICES

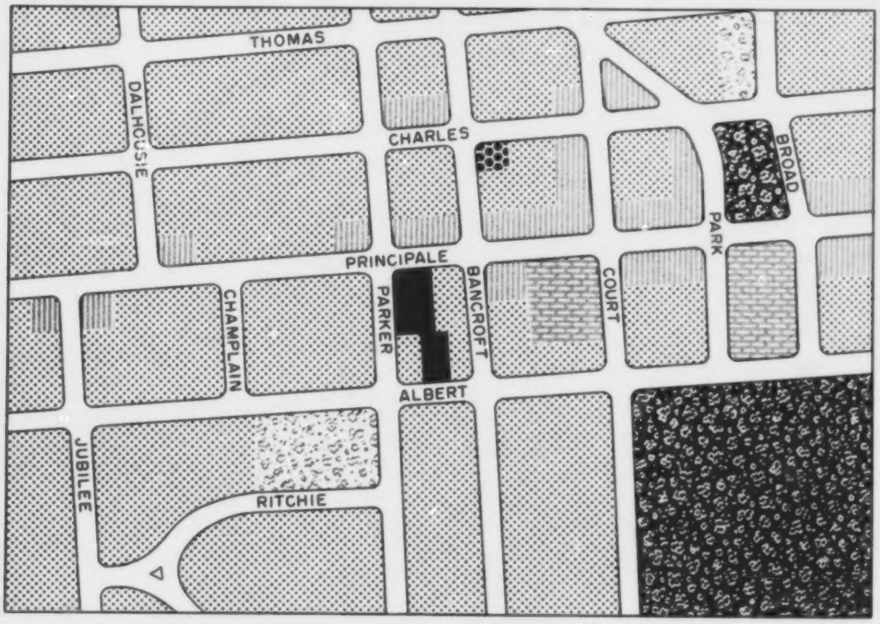
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 86

Former Aylmer Post Office
Ancien bureau de poste d'Aylmer

74 Principale Street, Aylmer
74, rue principale, Aylmer

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	247800324DPW007543
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 87

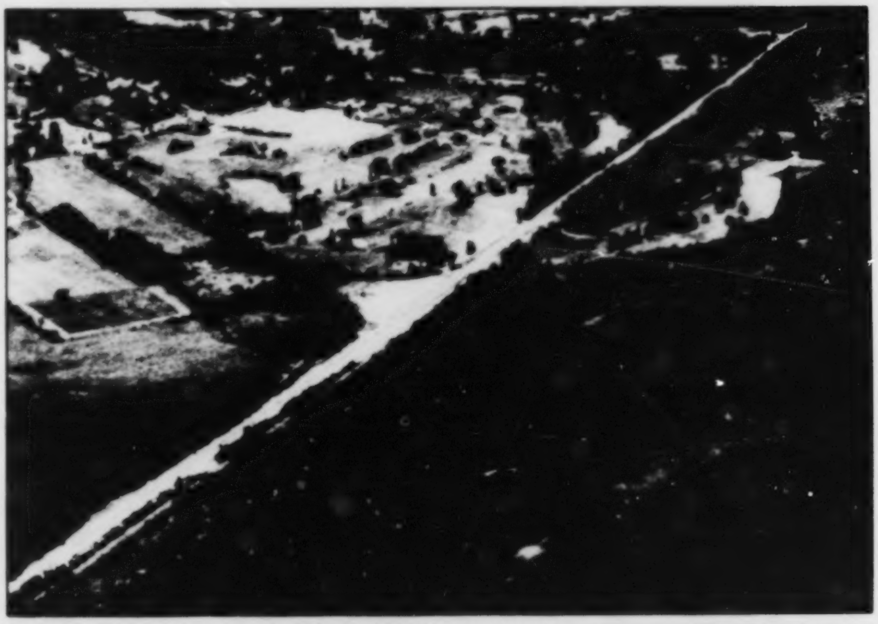
Land Reserve : Promenade des Voyageurs
Réserve foncière : Promenade des Voyageurs

Brunet Blvd. and Lucerne Blvd., Aylmer
Boul. Brunet et Boul. Lucerne, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247800324NCC107549
247800324NCC307550
247800324NCC307556
247800324NCC307557

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

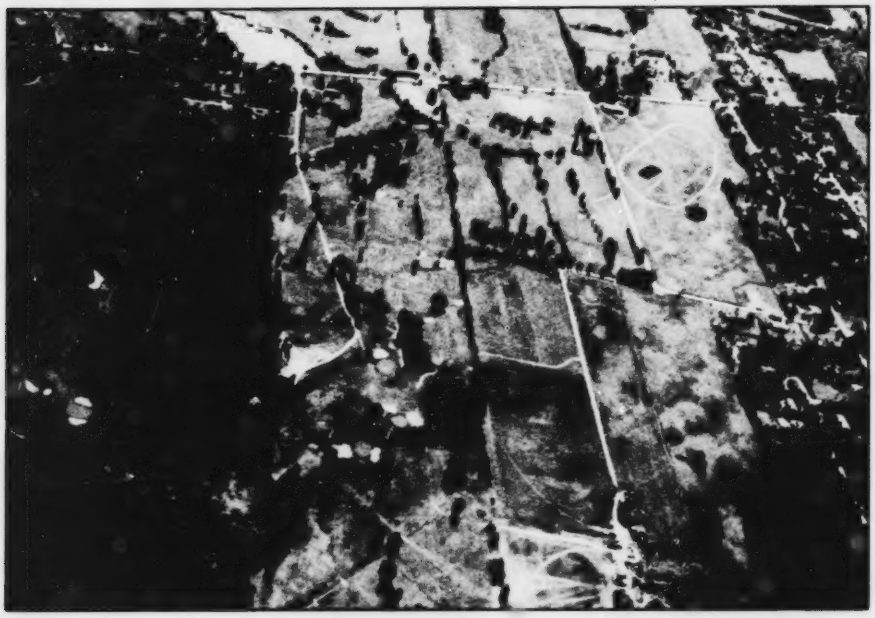
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

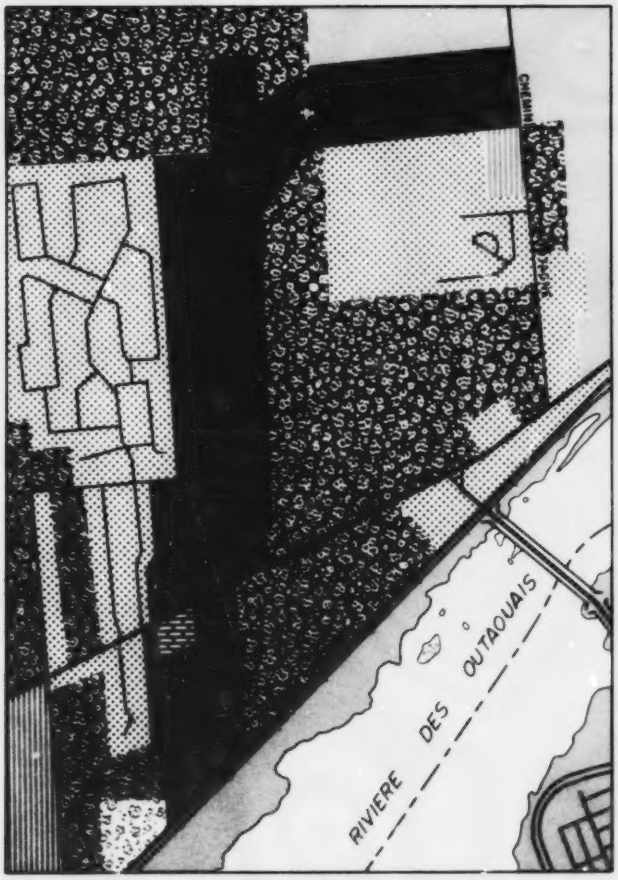
Figure 88

Land Reserve: Hull Parkway
Réserve foncière: Promenade de Hull

Aylmer Road, Aylmer
Chemin Aylmer, Aylmer

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247800324NCC307552
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:35,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 89

Aylmer Experimental Farm
Ferme expérimentale d'Aylmer

Mountain Road, Hull
Chemin de la Montagne, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007613
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:20,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 90

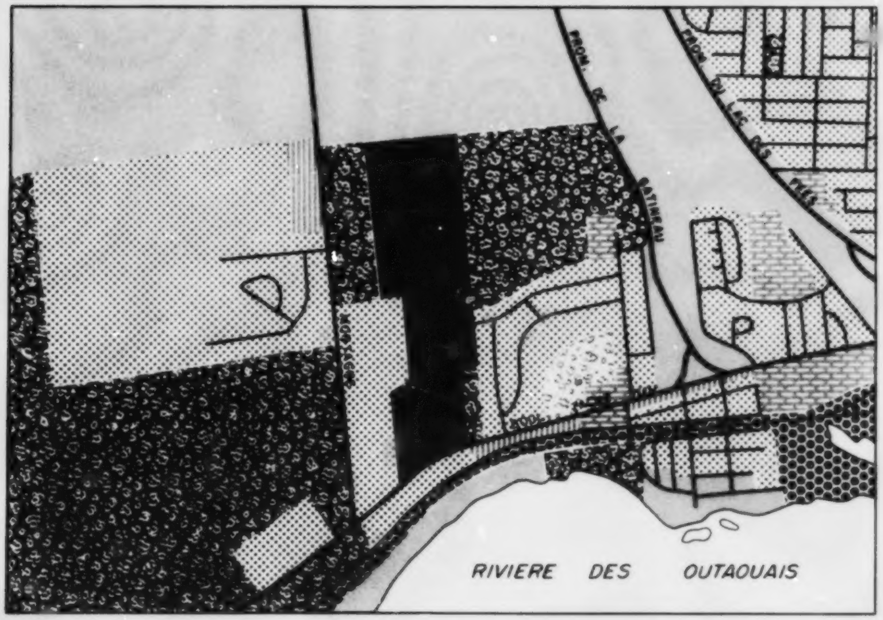
Lacasse Park
Parc Lacasse

Alexandre Taché Blvd., Hull
Boul. Alexandre Taché, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPL/RIC:
not in the CRPL/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 91

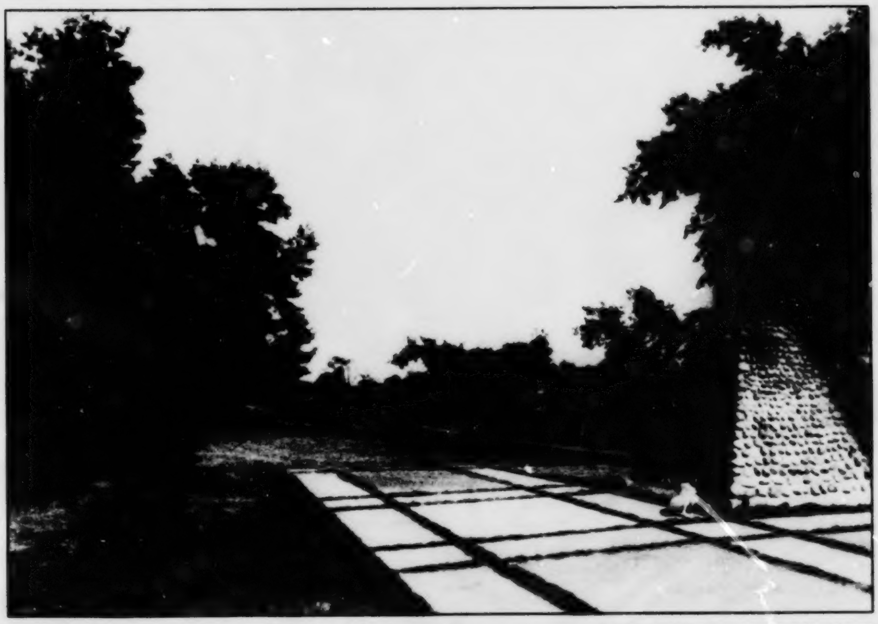
Brébeuf Park
Parc Brébeuf

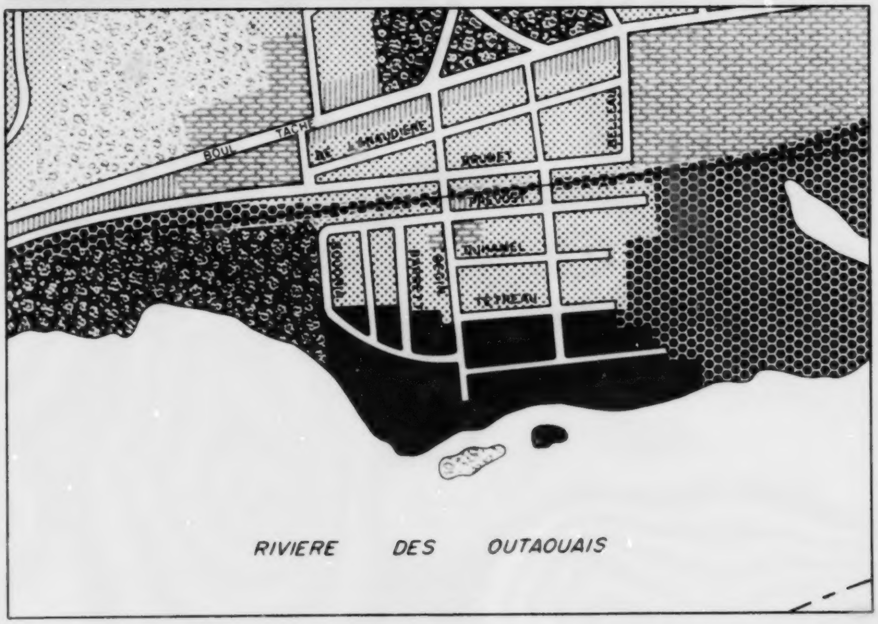
Val Tétreault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

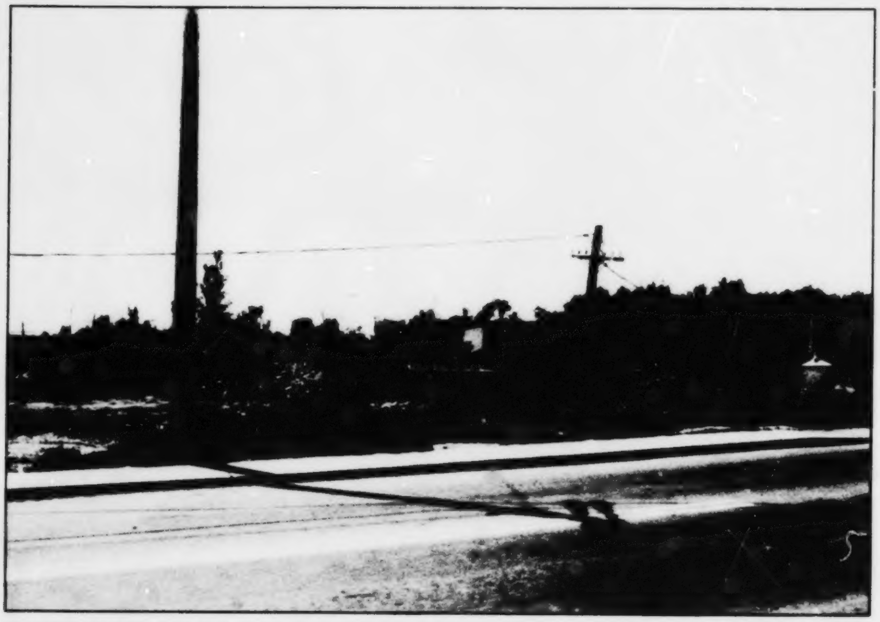
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

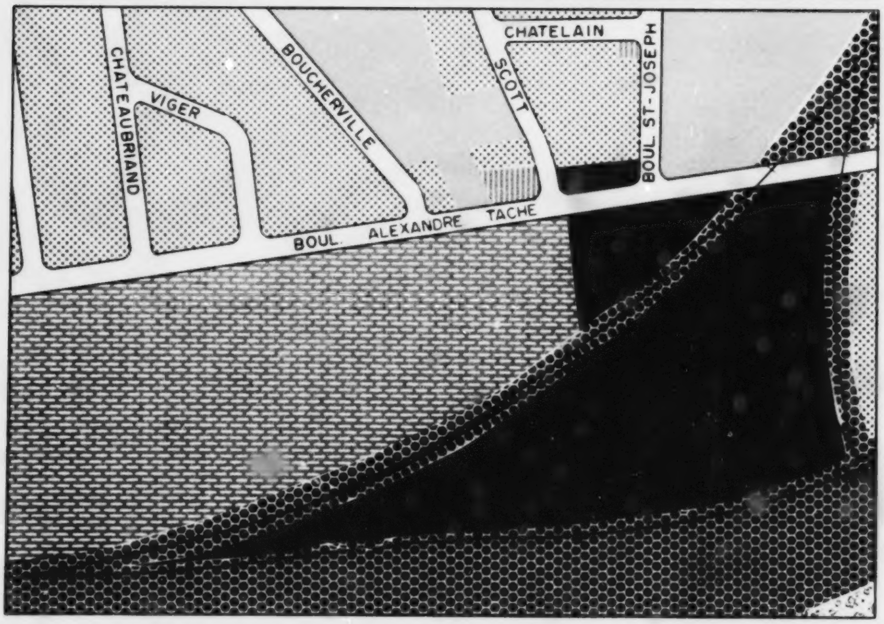
Figure 92

Land Reserve: Promenade des Voyageurs
Réserve foncière: Promenade des Voyageurs

St-Joseph Blvd and Alexandre Taché Blvd., Hull
Boul. St-Joseph et Boul. Alexandre Taché, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI RIC:	247901124NCC307662
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 93

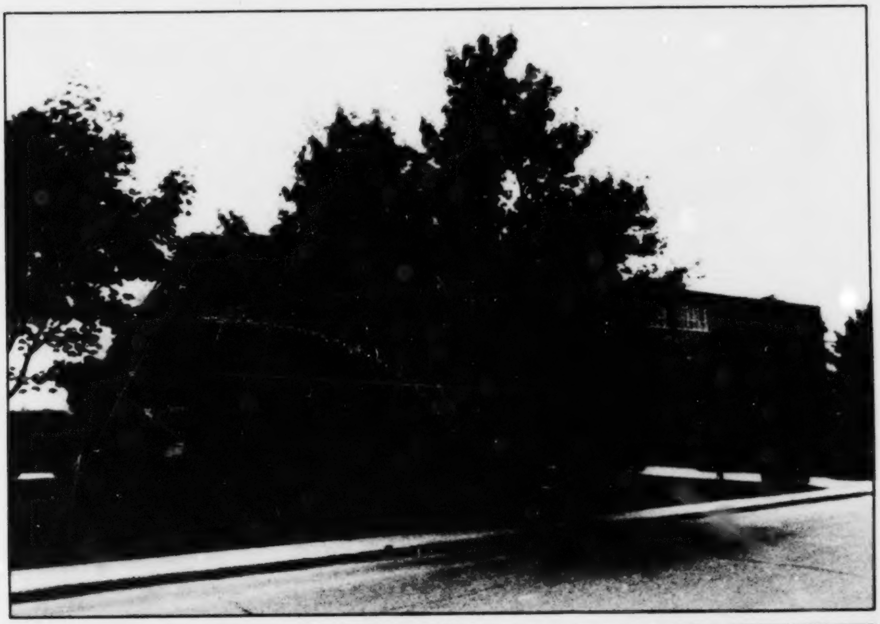
Staff Development Centre
Centre de formation professionnelle

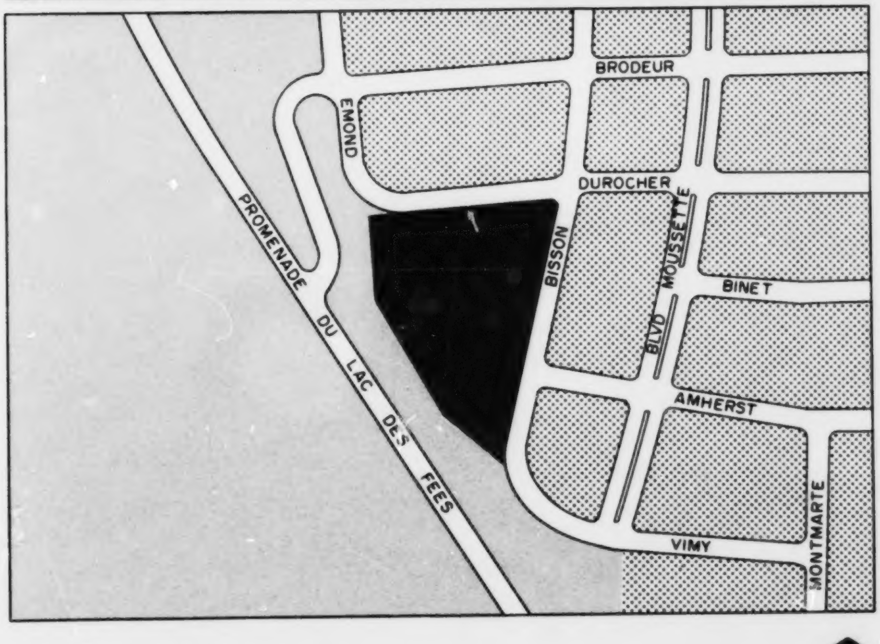
15 Bisson Street, Hull
15, rue Bisson, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007611

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1/5,000

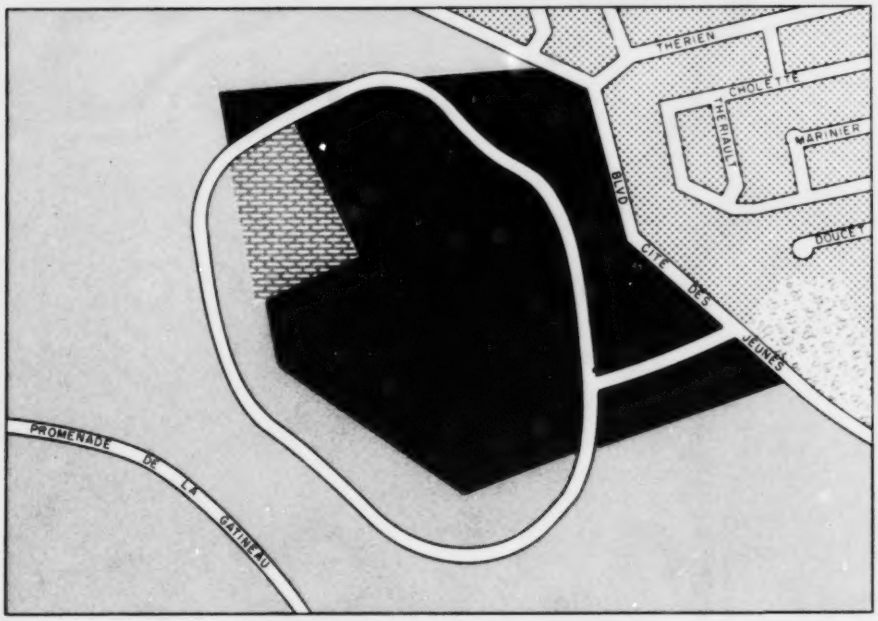
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 94

Asticou Centre
Centre Asticou

241 Cité des Jeunes Blvd., Aylmer
241, boul. Cité des Jeunes, Aylmer

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	247800324DPW007542
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 95

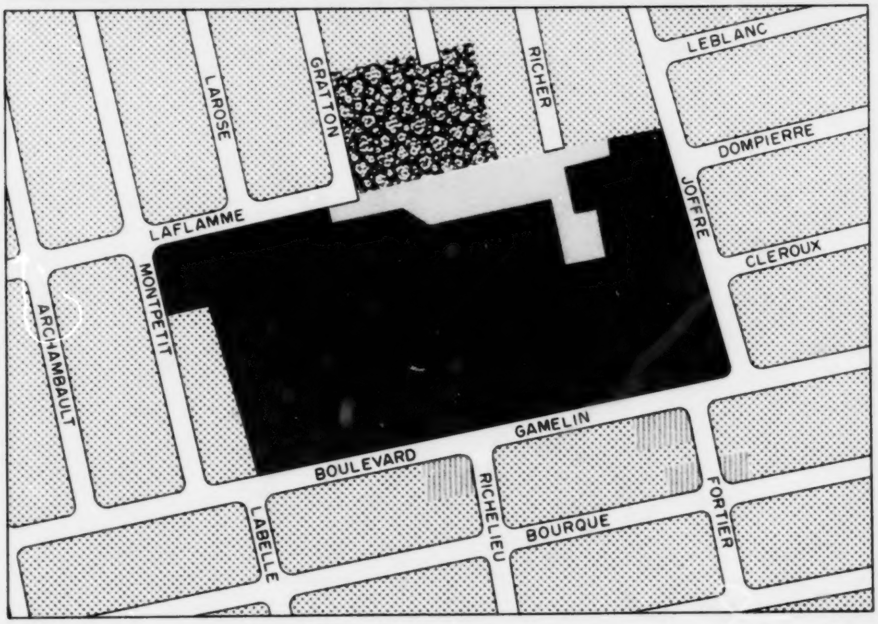
National Wildlife Research Centre
Centre National de la recherche faunique

100 Gamelin Boulevard, Hull
100, boulevard Gamelin, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC:
247901124DPW007627

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 96

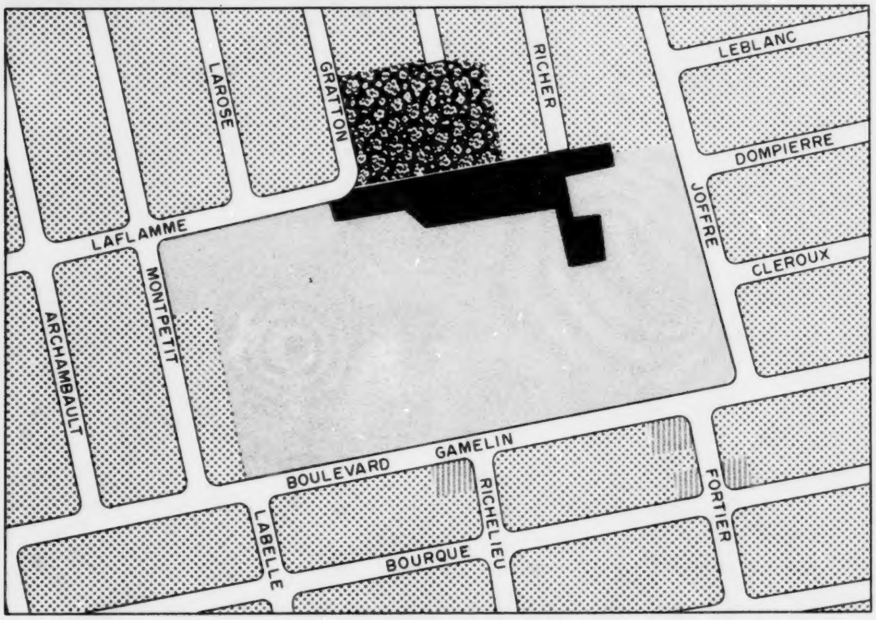
Animal Virus Laboratory
Laboratoire de Virologie animale

100 Gamelin Blvd., Hull
100 boul. Gamelin, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE
AGR AGR

CRPI RIC:
247901124AGR007601

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 97

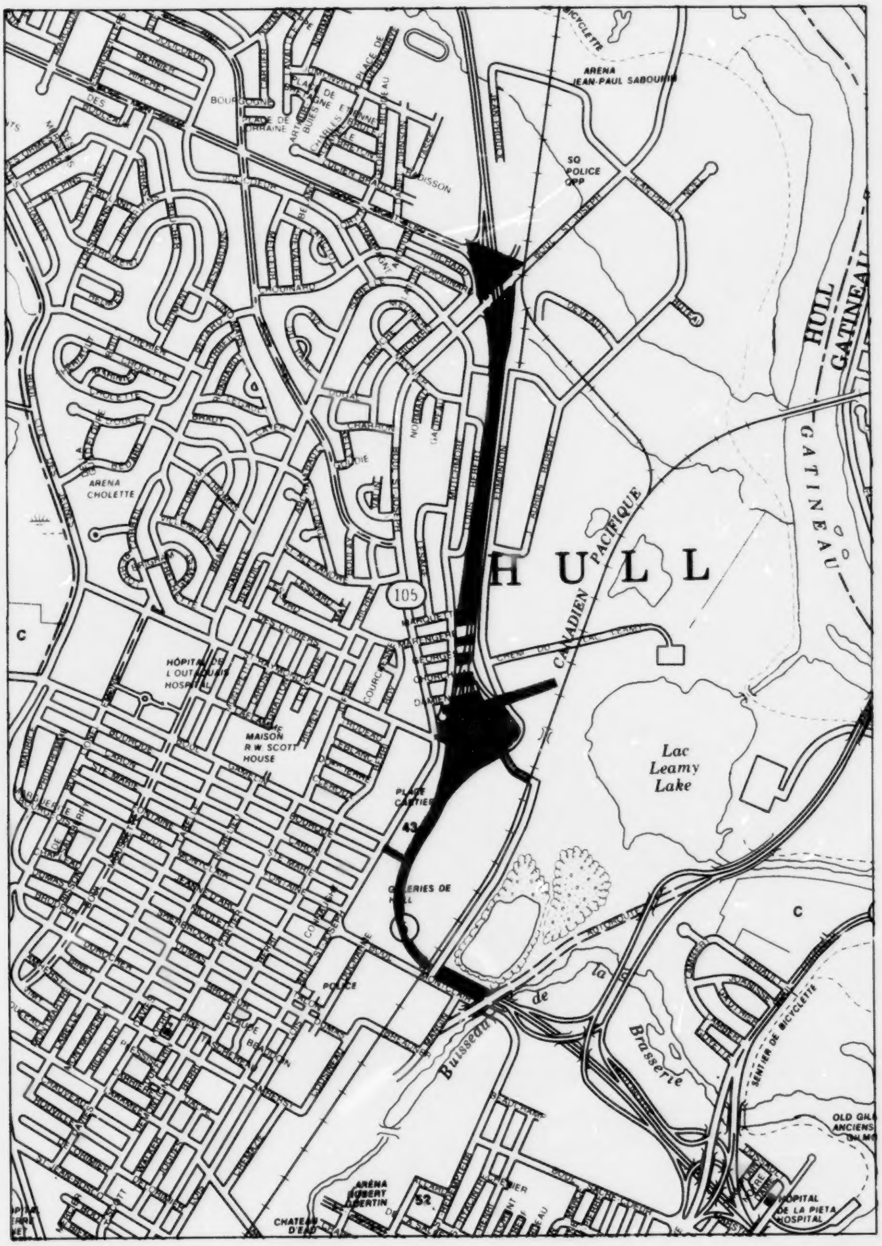
Highway #5
Autoroute #5

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 98

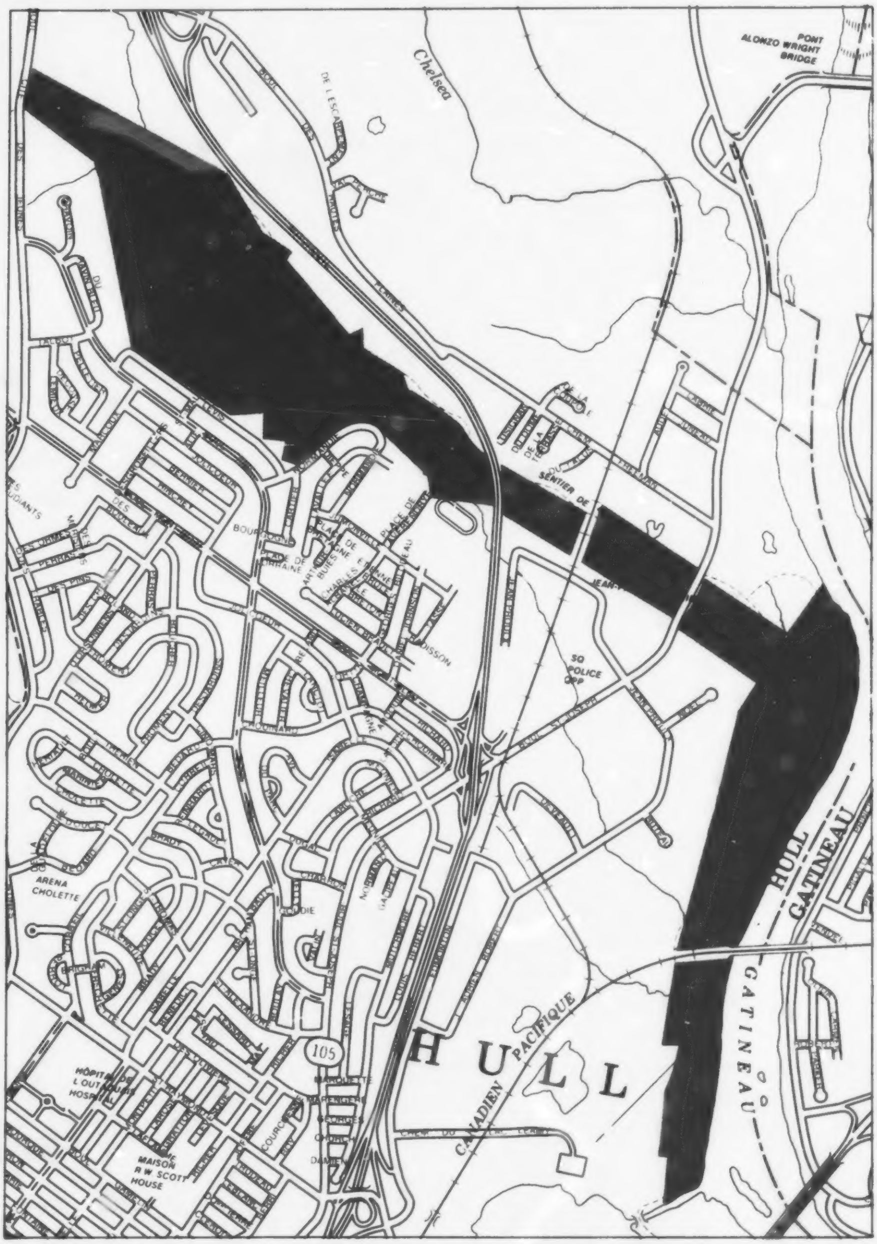
Land Reserve: Philémon Wright Parkway
Réserve foncière: Promenade Philémon Wright

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
247901124NCC307647

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDERALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 99

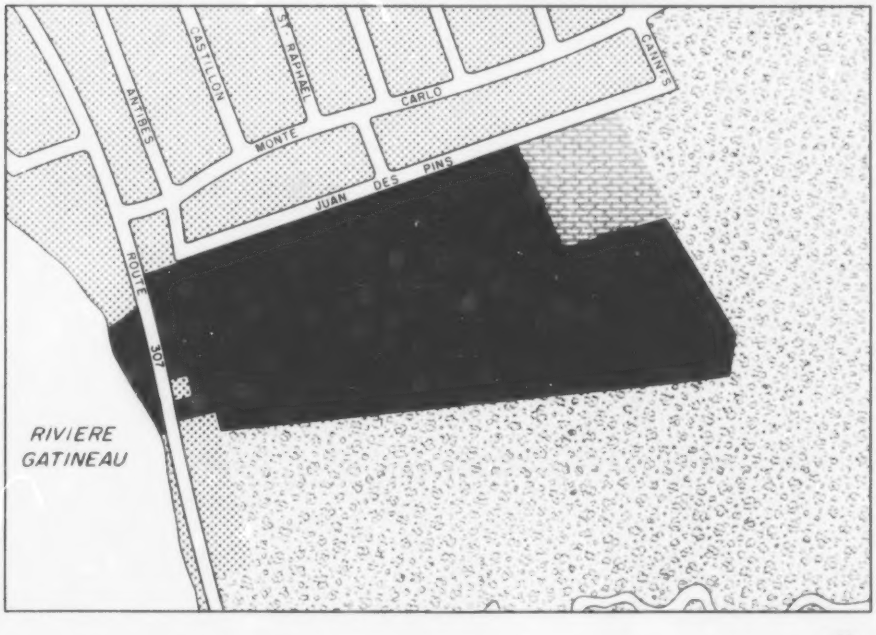
Touraine Staff Development Centre
Centre de perfectionnement de Touraine

646 Principale Street, Gatineau
646, rue Principale, Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247900520DPW007600

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

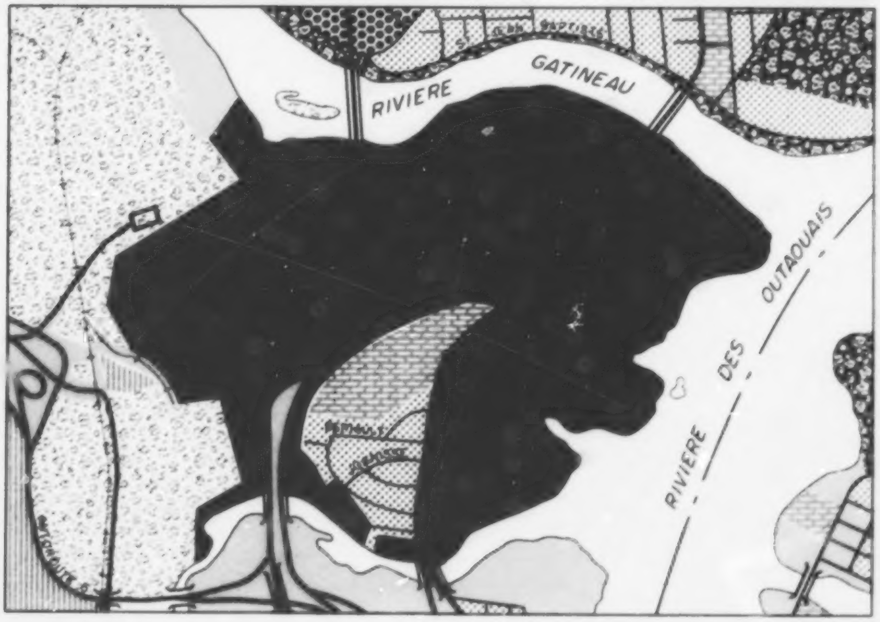
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 100

Leamy Lake Park
Parc du lac Leamy

Hull, Québec

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI RIC	247901124NCC607659
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 101

Pointe-Gatineau Wharf
Quai de Pointe-Gatineau

Jacques-Cartier and Champlain Streets, Pte-Gatineau
Rues Jacques-Cartier et Champlain, Pte-Gatineau

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

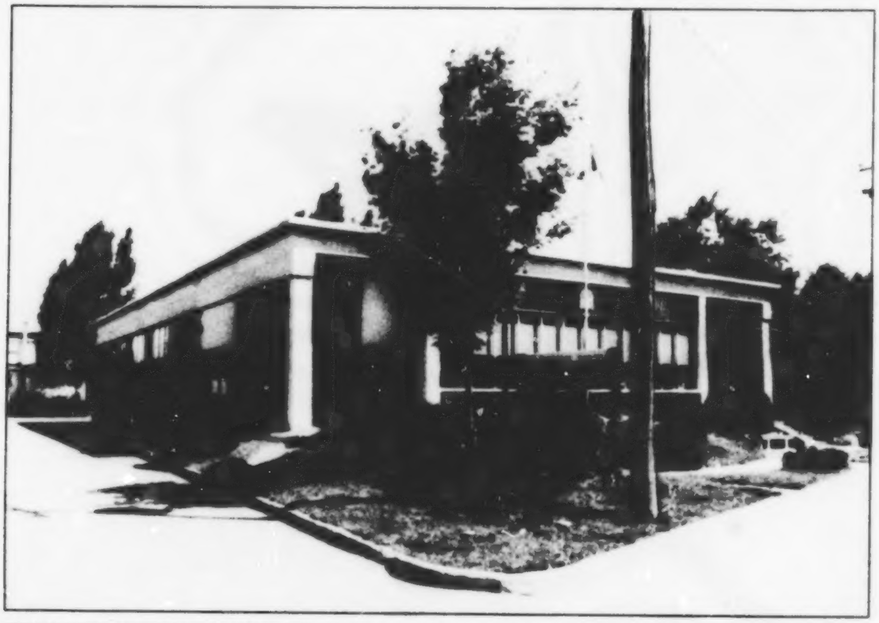
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

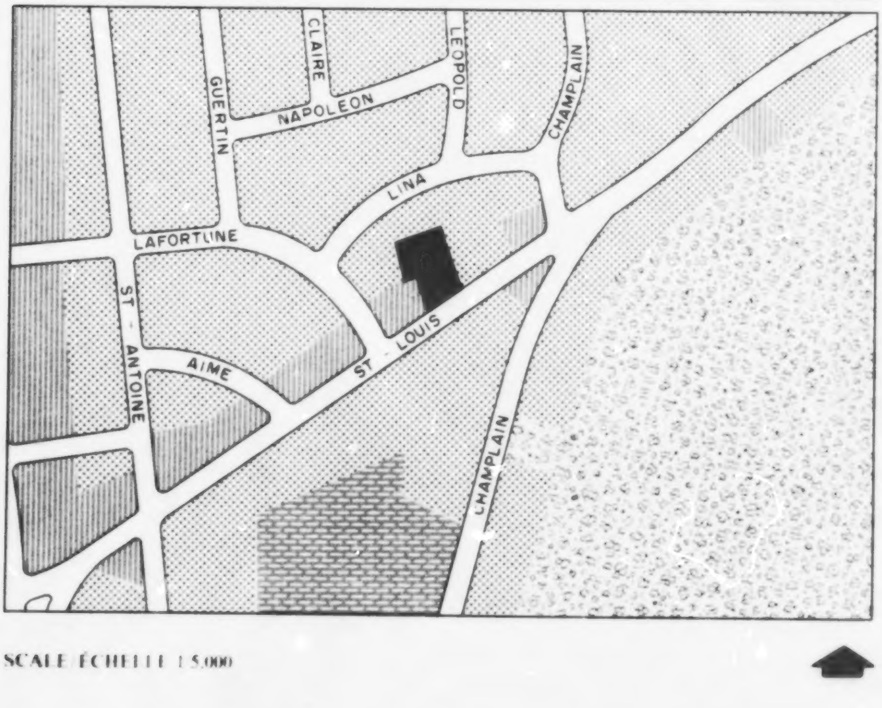
Figure 102

Pointe-Gatineau Post Office
Bureau de poste de Pointe-Gatineau

46 St.-Louis Street, Pointe-Gatineau
46, rue St.-Louis, Pointe-Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPF RIC	247900522DPW007594
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

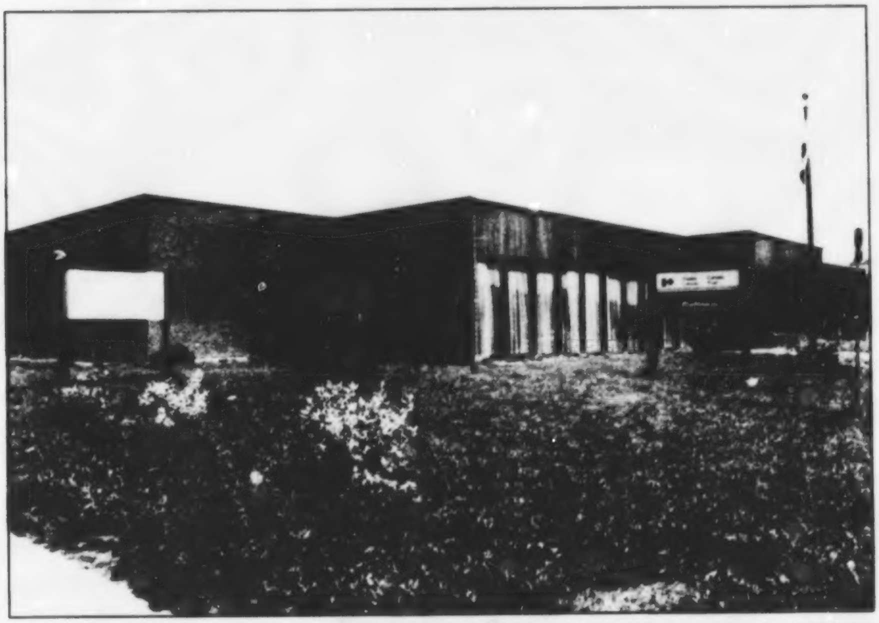
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

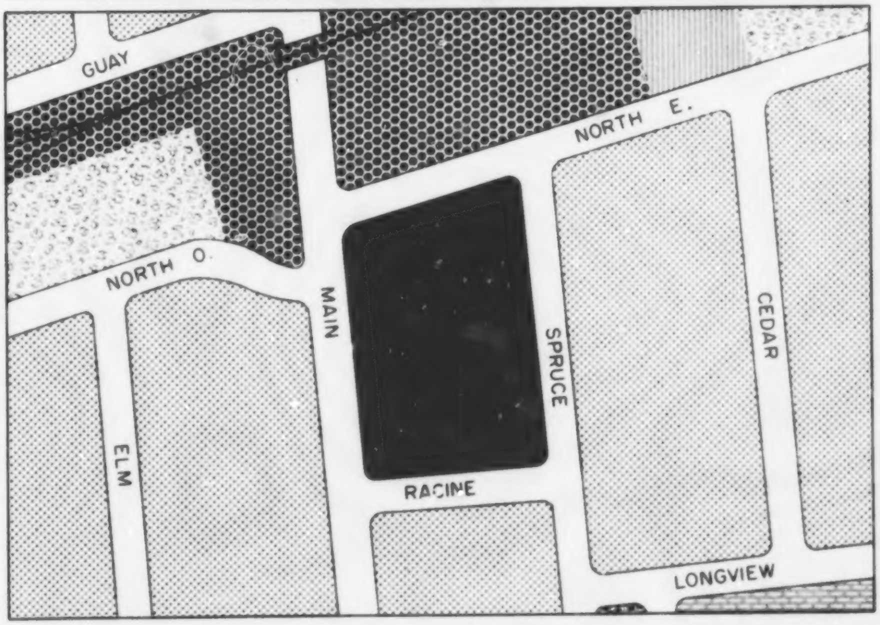
Figure 103

Gatineau Post Office
Bureau de poste de Gatineau

139 Racine Street, Gatineau
139, rue Racine, Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE	CPC SCP
CRPI RIC	247900522DPW007593
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 104

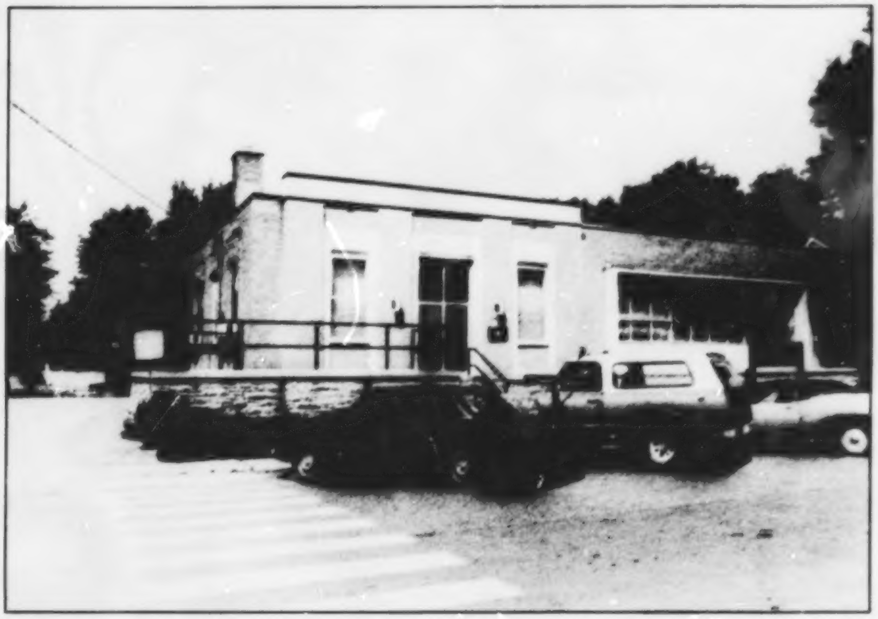
Gatineau Federal Building
Édifice fédéral de Gatineau

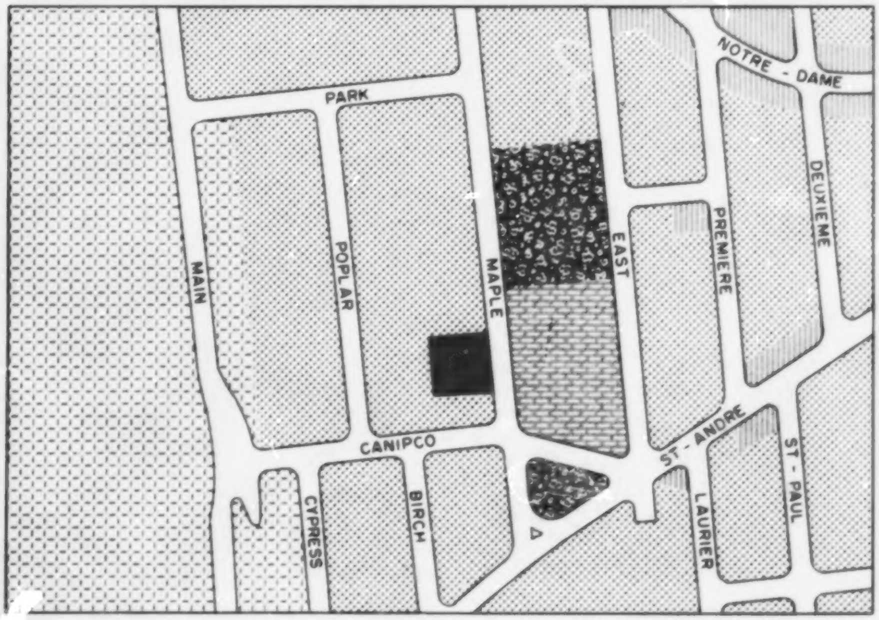
89 Maple Street, Gatineau
89, rue Maple, Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
24790052 2DPW007592

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 105

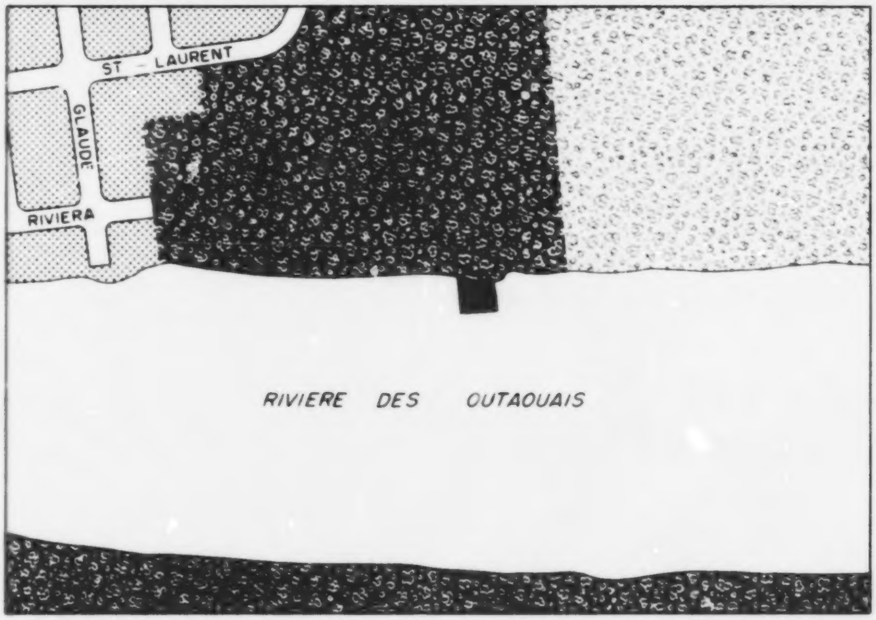
Launching Ramp and Wharf
Quai et rampe de lancement

Sanscartier Park, Gatineau
Parc Sanscartier, Gatineau

OWNER PROPRIÉTAIRE
DFO MPO

CRPI RIC
247900522DPW007596

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

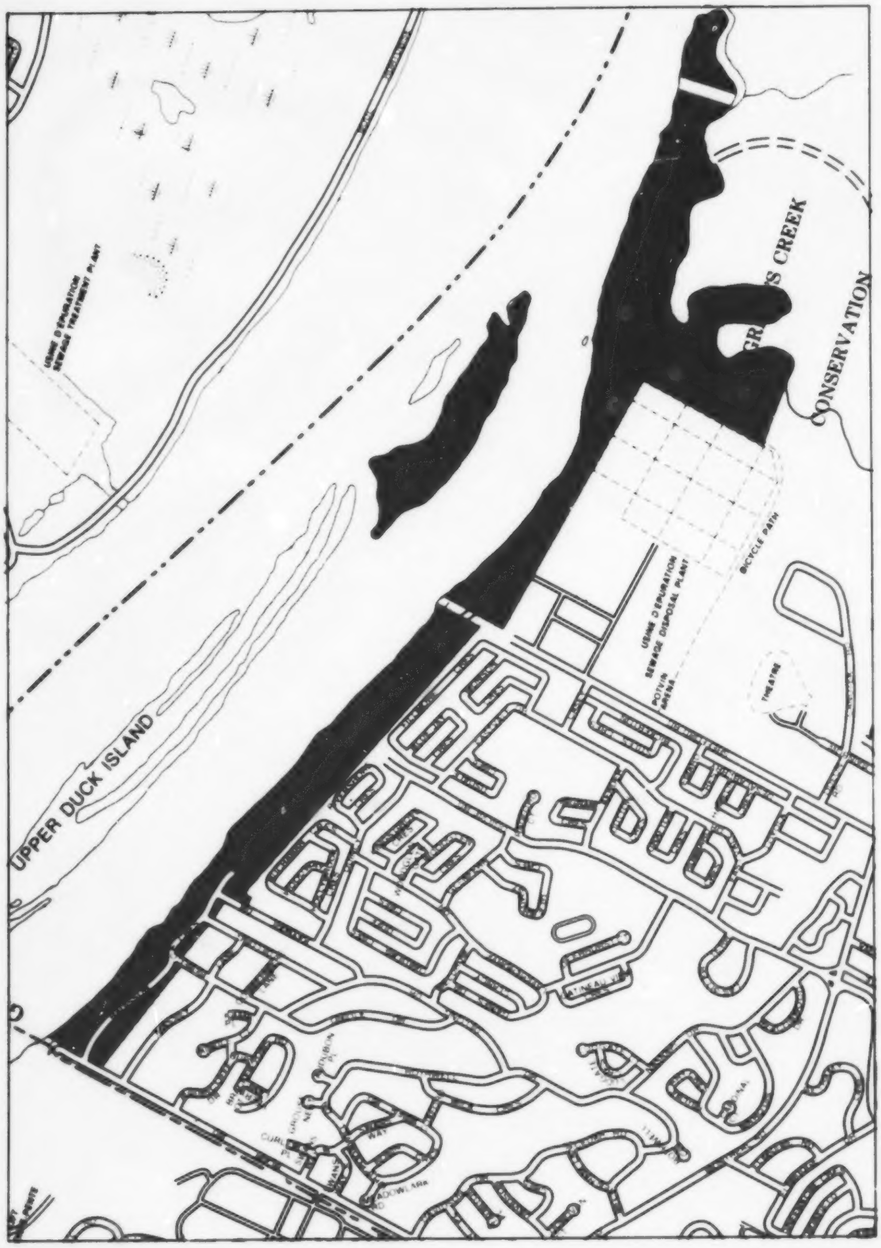
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 106

Ottawa River Parkway (East)
Promenade de la Rivière des Outaouais (Est)

Gloucester, Ontario

OWNER PROPRIÉTAIRE	**NCC/CCN**
CRPI RIC	350600653NCC308558 (part)
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 107

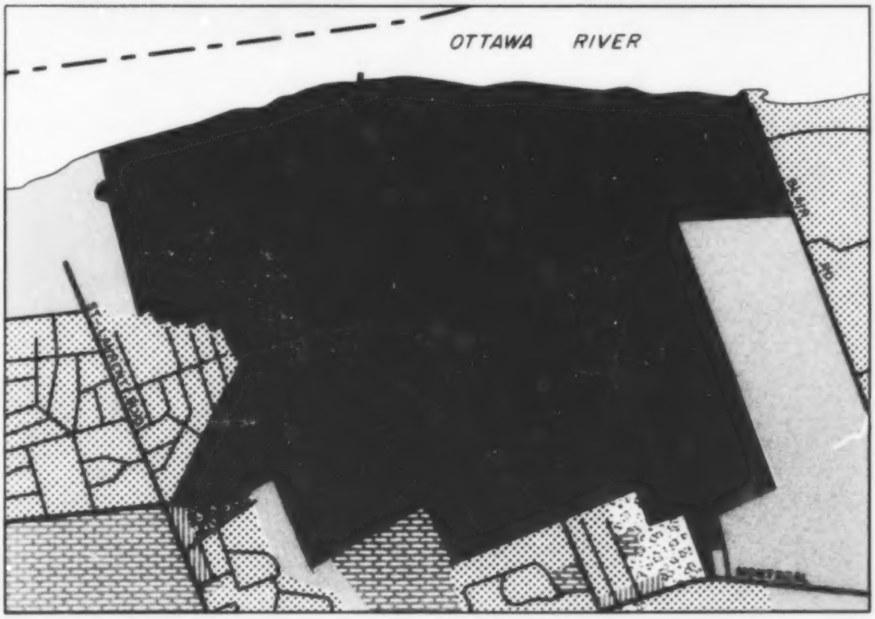
CFB Ottawa North (Rockcliffe)
BFC Ottawa Nord (Rockcliffe)

Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
35060I453DND008636

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 108

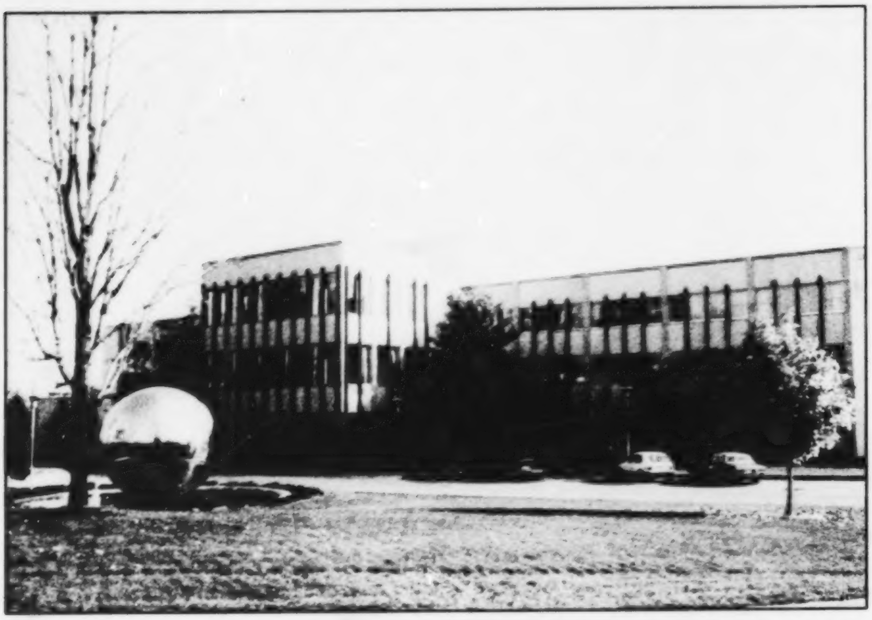
Montreal Road Complex
Complexe du chemin de Montréal

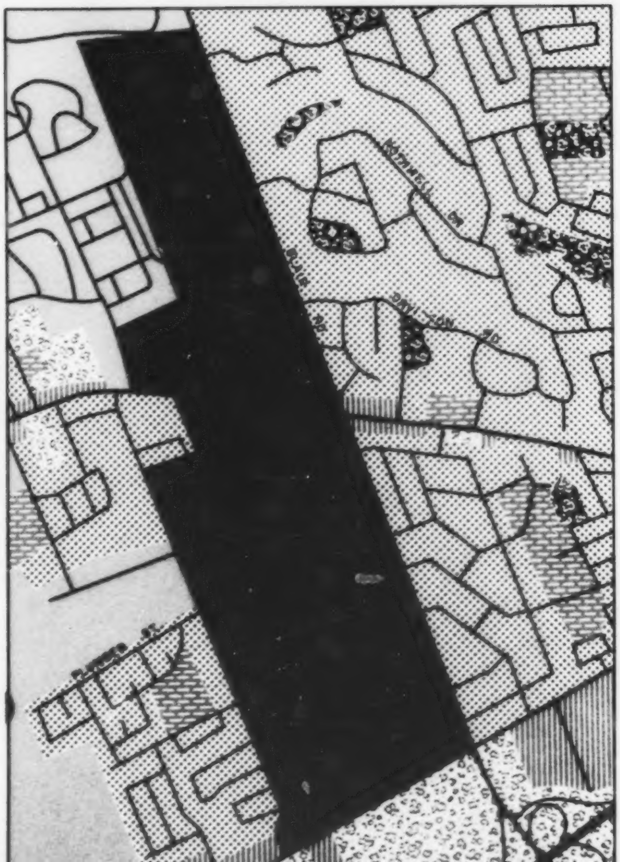
Montreal Road, Ottawa
Chemin de Montréal, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC
3506014533NRC008733

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 109

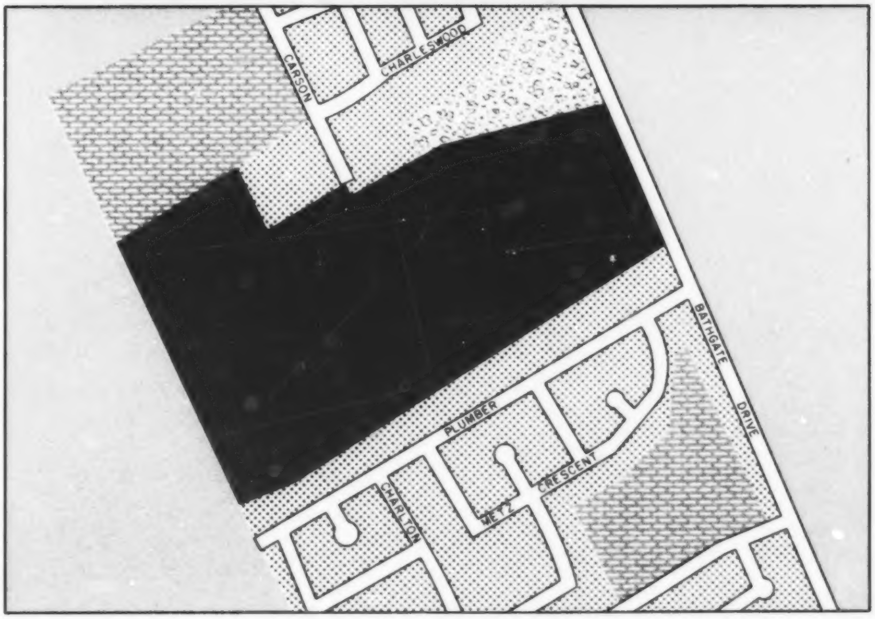
Carson Road Staff Development Centre
Centre de perfectionnement du chemin Carson

800 Carson Road, Ottawa
800, Chemin Carson, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC:
350601453DPW008665

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 110

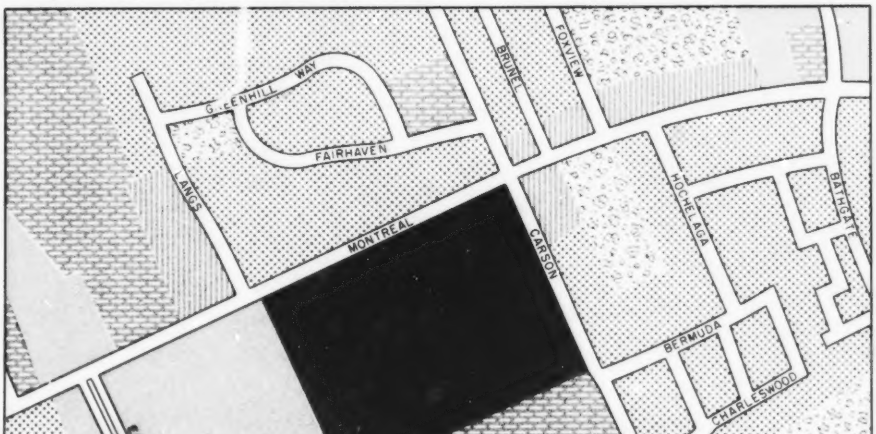
Eastern Forest Products Laboratory
Laboratoires des produits forestiers de l'Est

800 Montreal Road, Ottawa
800, chemin Montréal, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
3506014531DPW003645

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 111

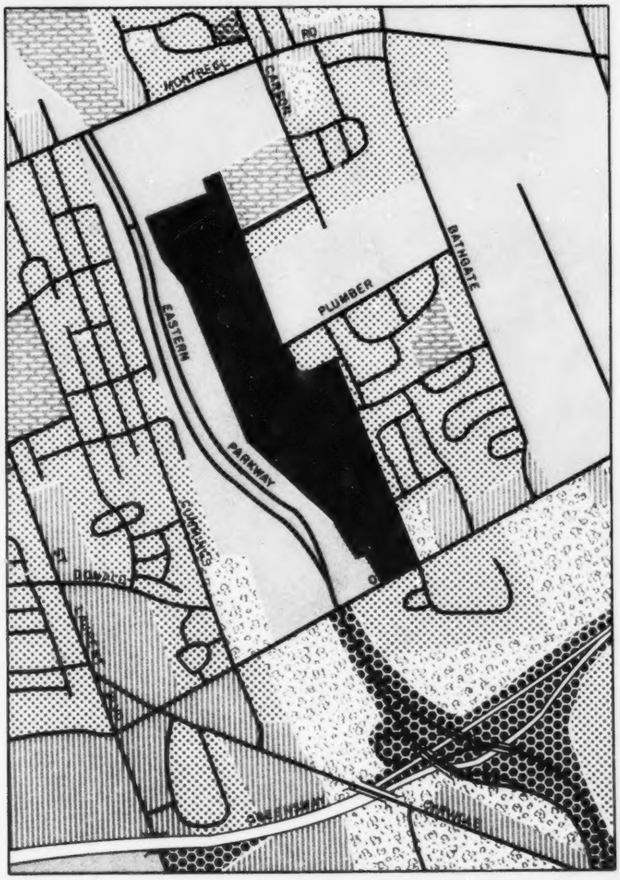
Vacant Lands
Terrains vacants

Montreal Rd and Eastern Parkway, Ottawa-Gloucester
Chemin de Montréal et Promenade de l'Est, Ottawa-Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CMHC SCHL

CRPI/RIC:
350601453CMH008630
350600653CMH008528

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 112

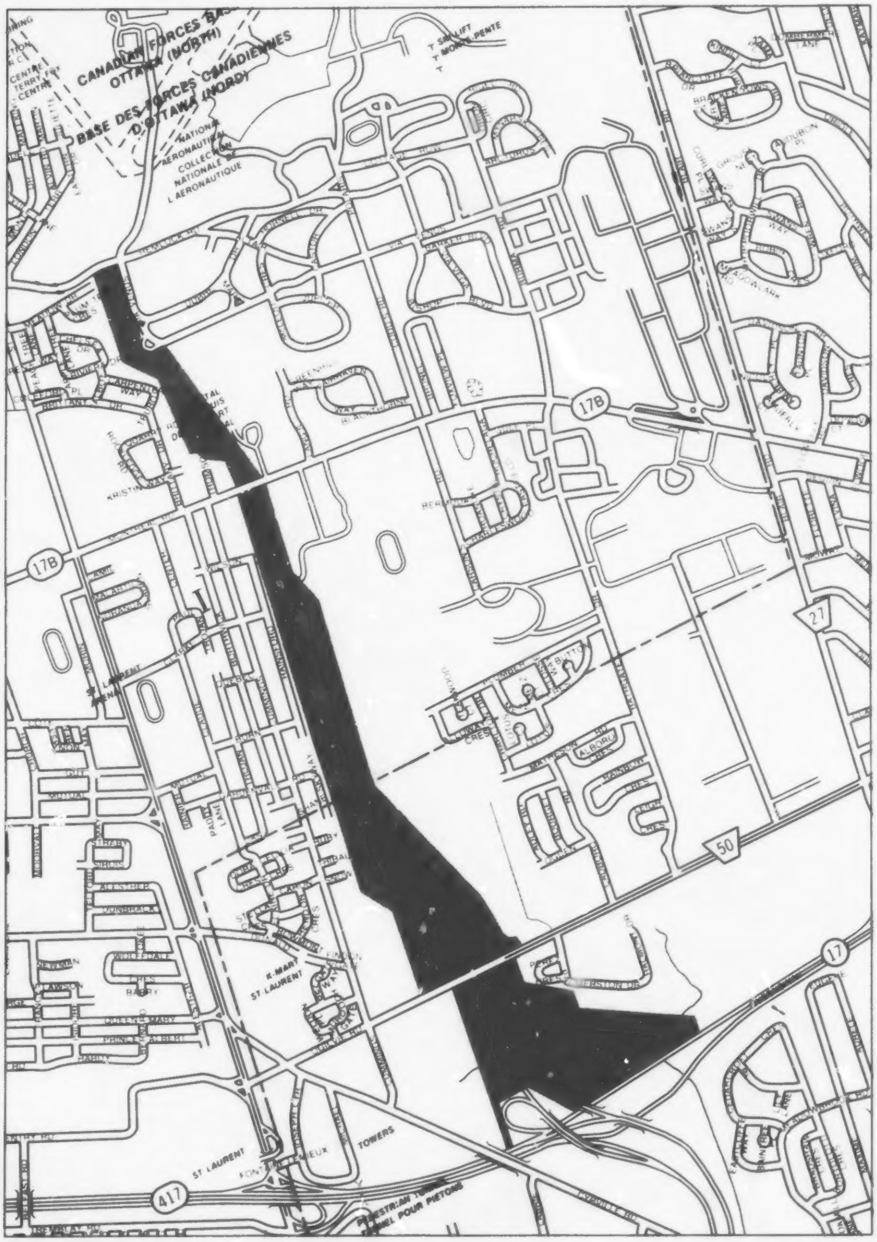
Eastern Parkway
Promenade de l'Est

Ottawa-Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI RIC
350601453NCC308725
350601453NCC308562

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 113

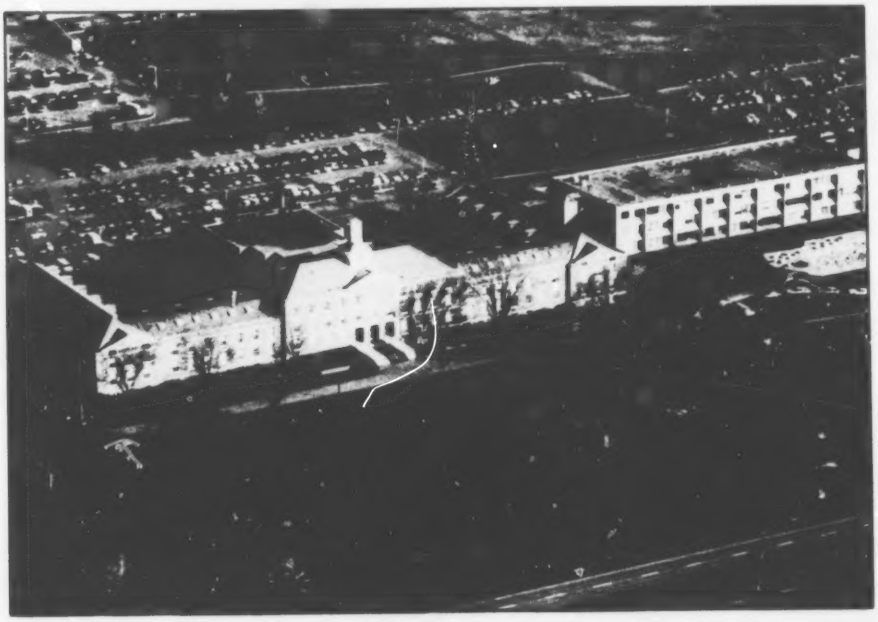
CMHC National Office
Bureau national de la SCHL

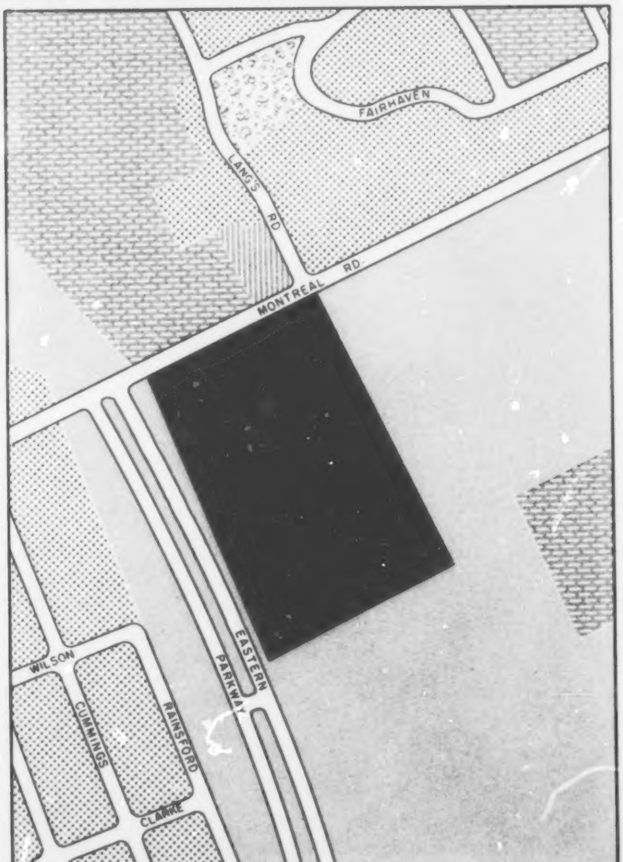
Montreal Road, Ottawa
Chemin de Montréal, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
CMHC SCHL

CRPI RIC:
350601453CMH008629

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RECRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:7 500

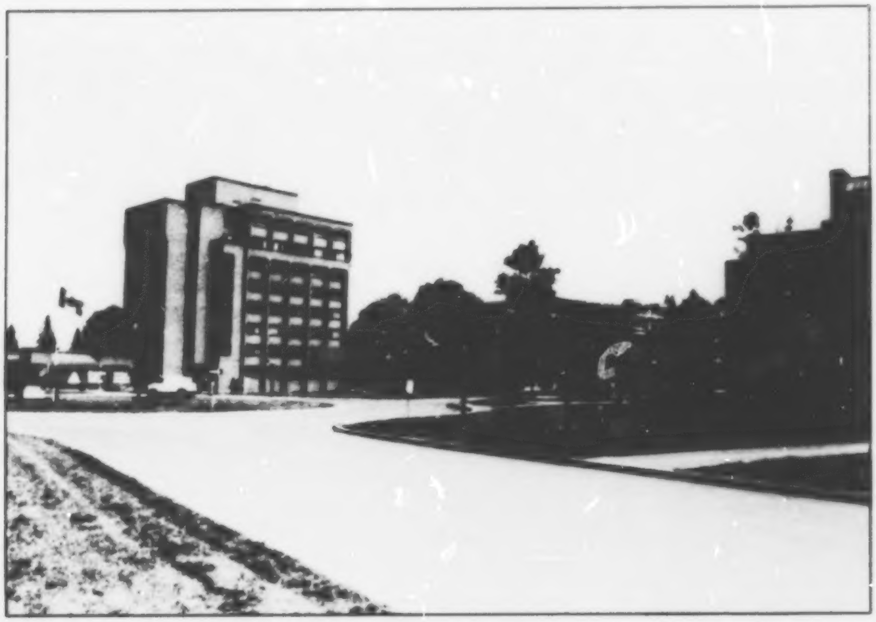
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

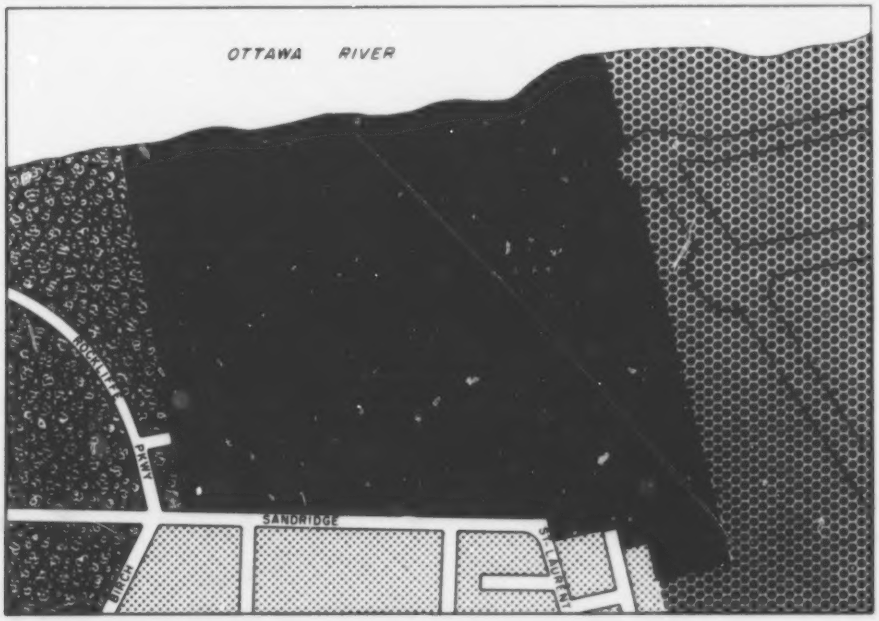
Figure 114

RCMP N Division
Division N de la GRC

Sandridge Road and St. Laurent Blvd., Ottawa
Chemin Sandridge et boul. St-Laurent, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	RCMP GRC
CRPI RIC	35060145 3RCM008734
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 115a

Rockcliffe Park
Parc Rockcliffe

Rockcliffe Parkway, Ottawa-Rockcliffe
Promenade Rockcliffe Ottawa-Rockcliffe

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC/NCC

CRPI RIC
350601453NCC608720
350601153NCC608585

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:25 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 115-b

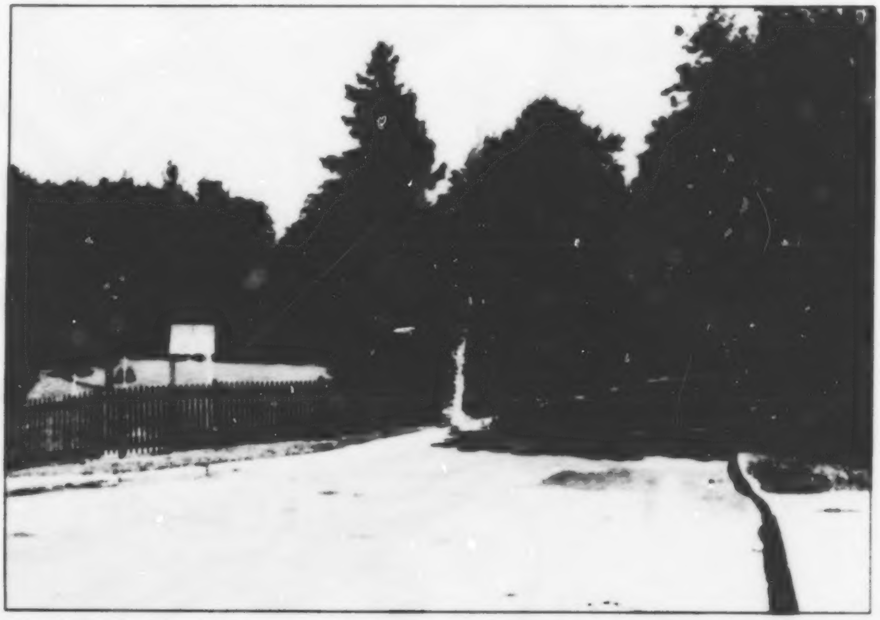
Richelieu Park
Parc Richelieu

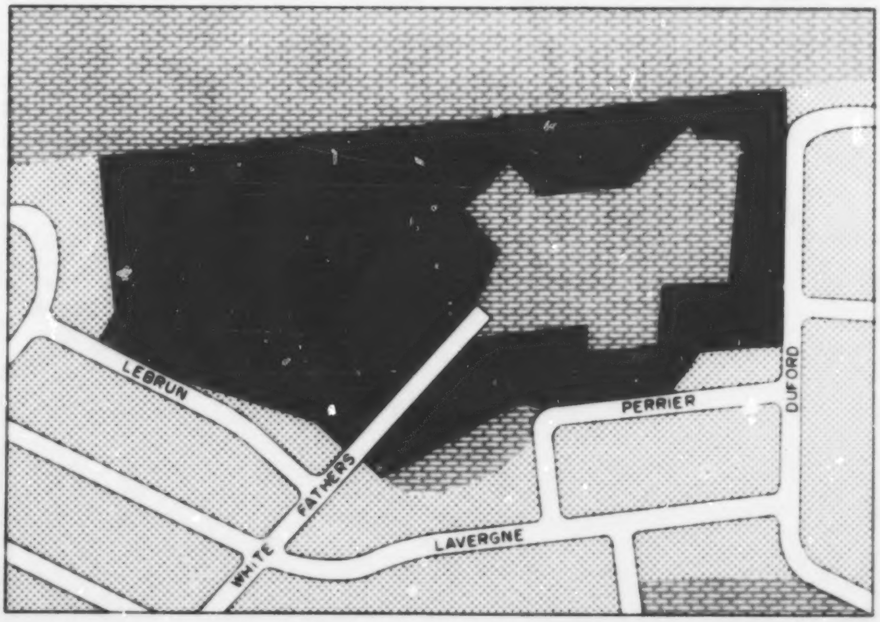
White Fathers Road, Vanier
Chemin des Pères Blancs, Vanier

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 116

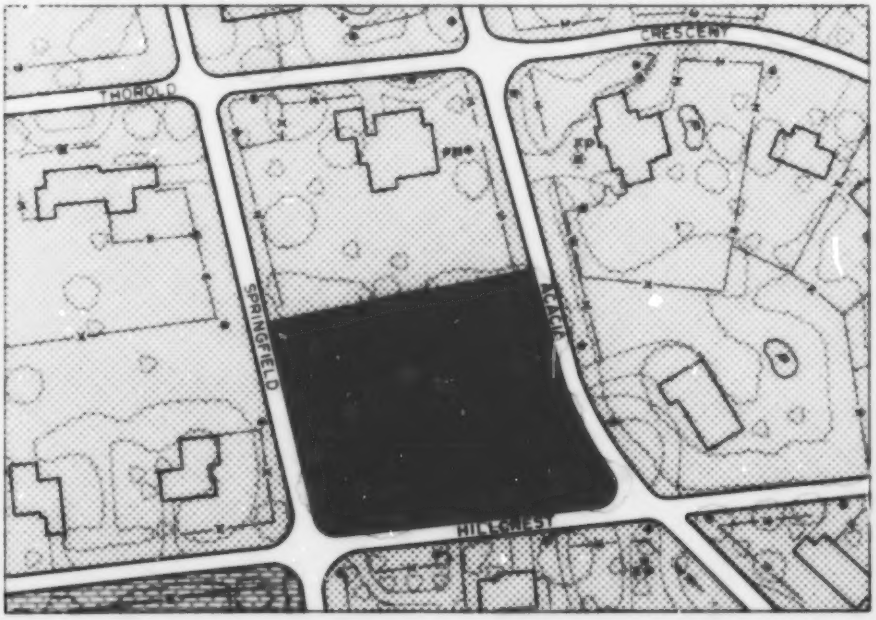
Stornoway House
Maison Stornoway

541 Acacia Avenue, Rockcliffe
541, avenue Acacia, Rockcliffe

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601153DPW008584

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY (STRUCTURE, LAND)	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE (STRUCTURE, TERRAIN)
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 117

Rideau Hall

Sussex Drive, Ottawa
Promenade Sussex, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE

PWC TPC

CRPI RIC

350601455DPW000000

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 118

Cosmic Ray Laboratory
Laboratoire (Rayon cosmique)

253 MacKay Street, Ottawa
253, rue MacKay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC
350601455NRC009068

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

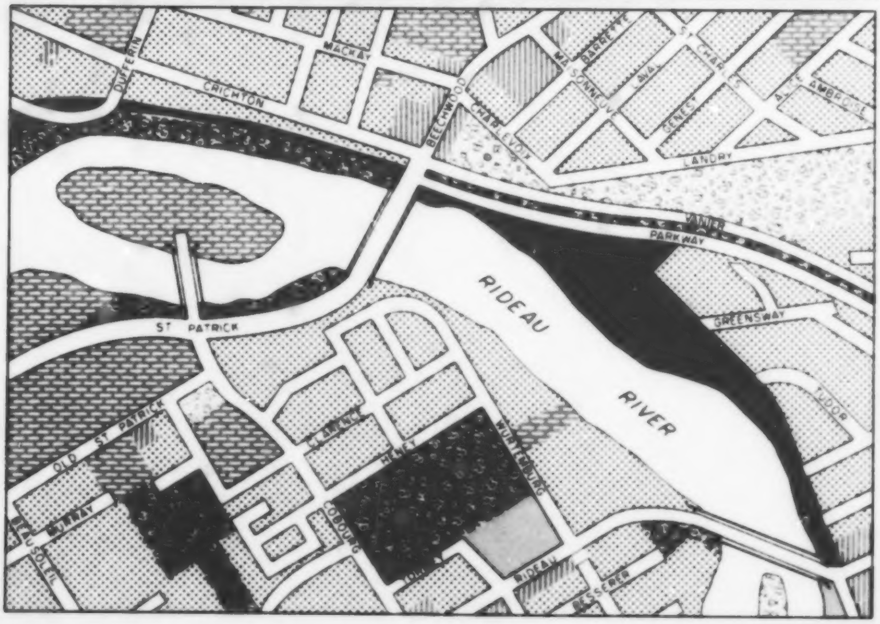
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 119

Kingsview Park
Parc Kingsview

River Road, and Vanier Parkway, Vanier
Chemin River et prom. Vanier, Vanier

OWNER PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI RIC	350600955NCC308882
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 120

Wallis House
Maison Wallis

589 Rideau Street, Ottawa
589, rue Rideau, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
DND MDN

CRPI RIC
350601455DND008992

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 121

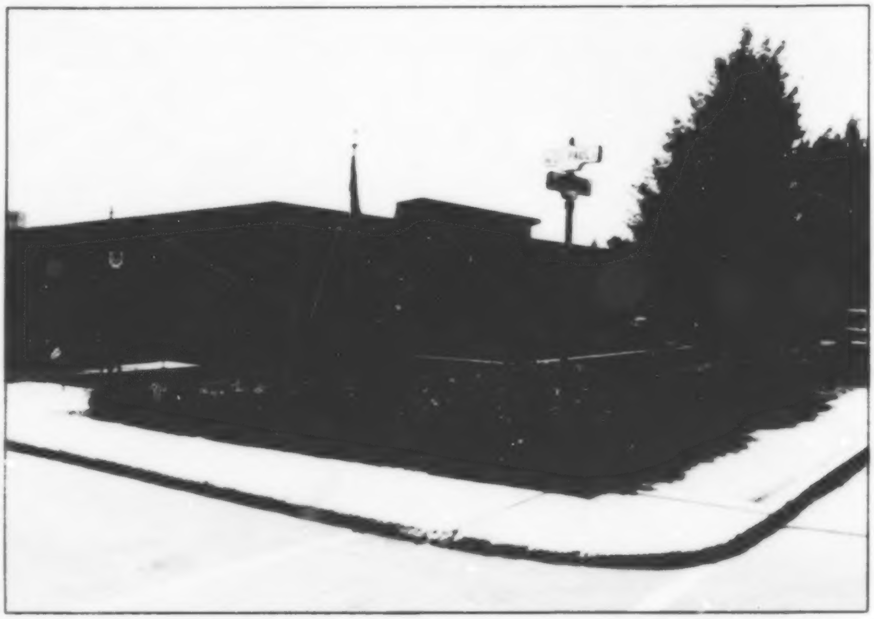
Postal Terminal
Terminus postal

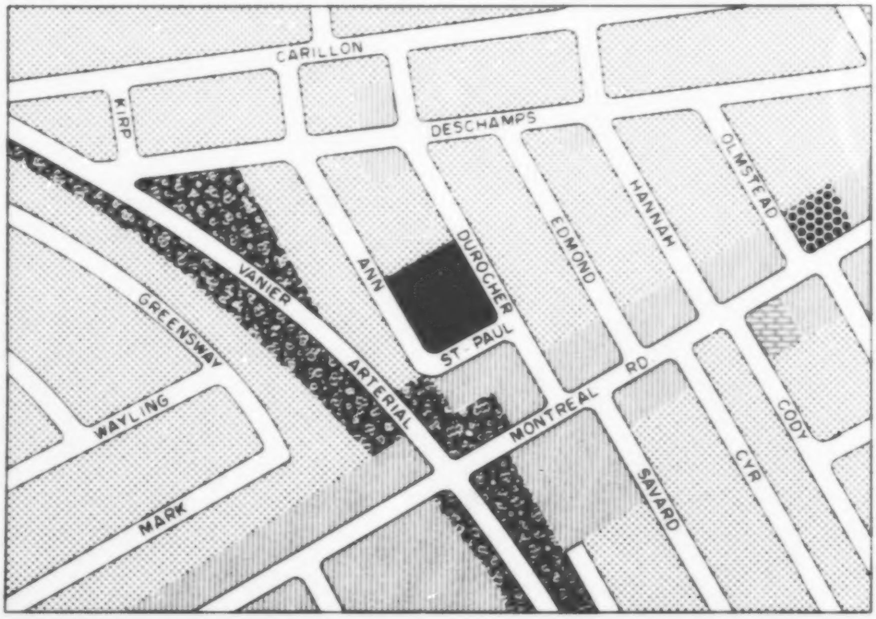
250 Durocher Street, Vanier
250, rue Durocher, Vanier

OWNER / PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI / RIC
[illegible]

STUDY YEAR / ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE / ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 122

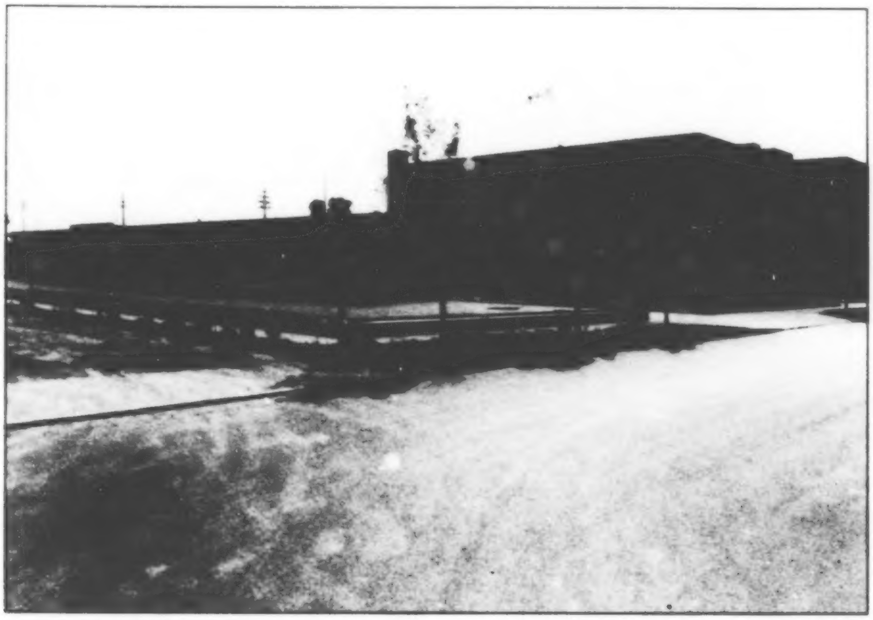
Warehouse and Storage
Entrepôt

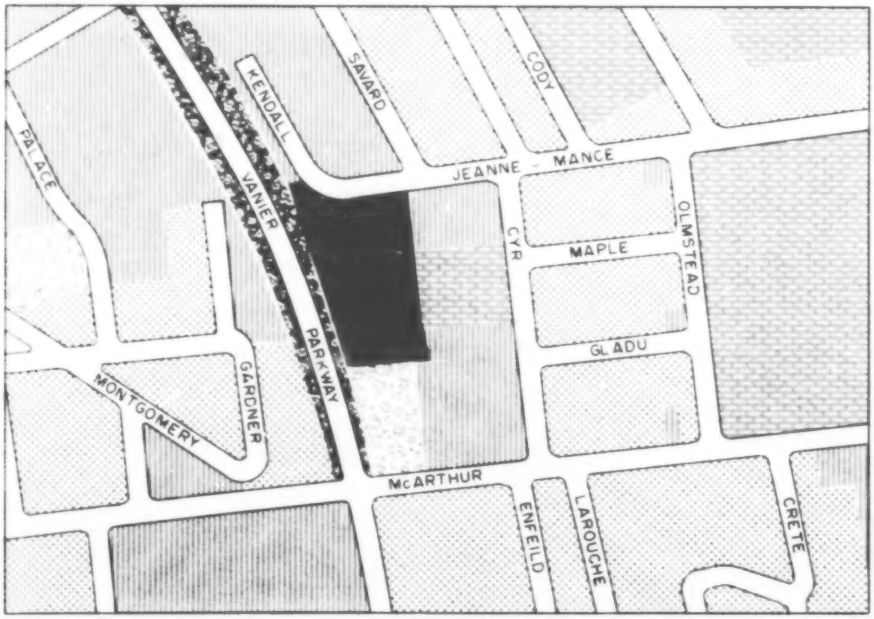
140 Jeanne Mance St., Vanier
140, rue Jeanne Mance, Vanier

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350600955DPW008571

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 123

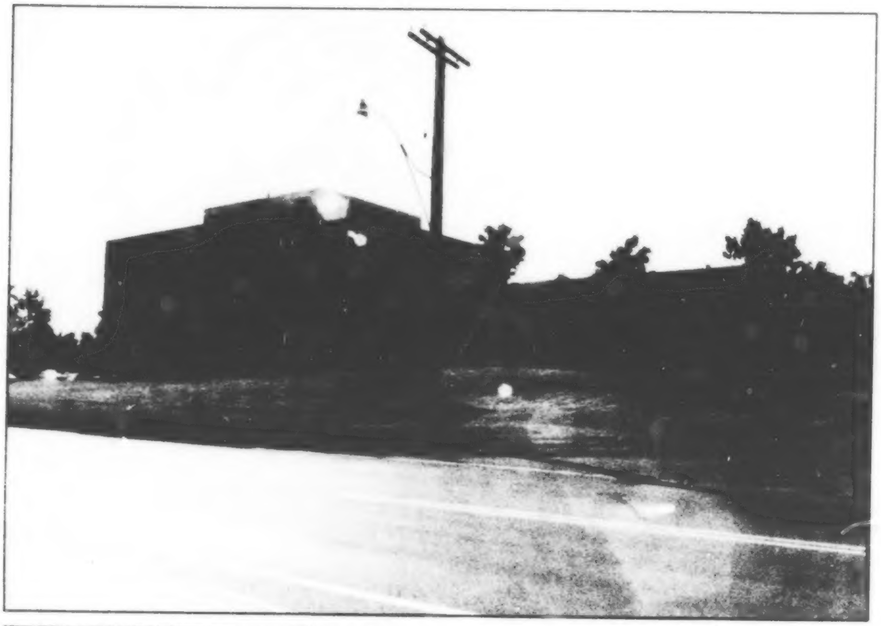
Canadian Government Exposition Centre
Centre des expositions du Gouvernement du Canada

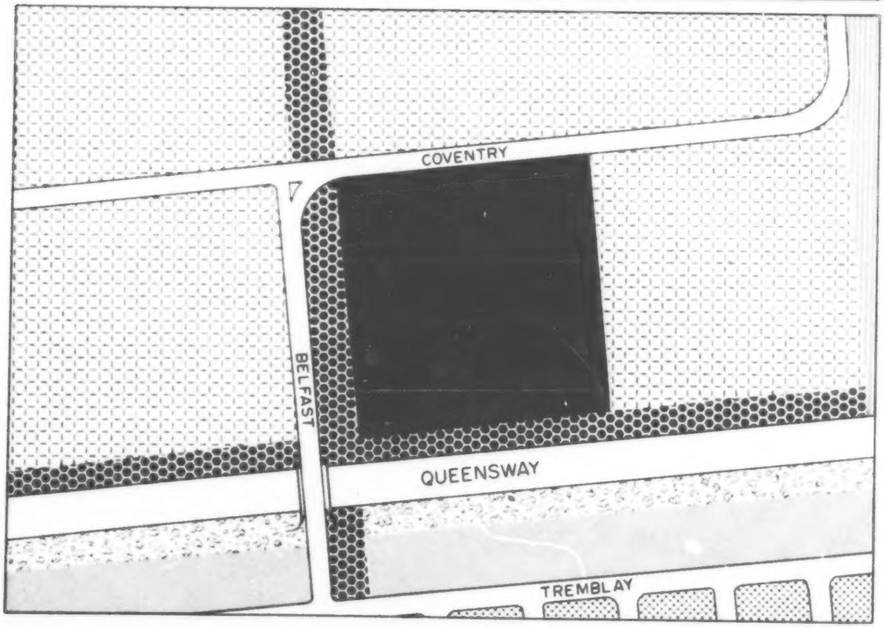
440 Coventry Road, Ottawa
440, chemin Coventry, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
350601455DPW008996

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 124

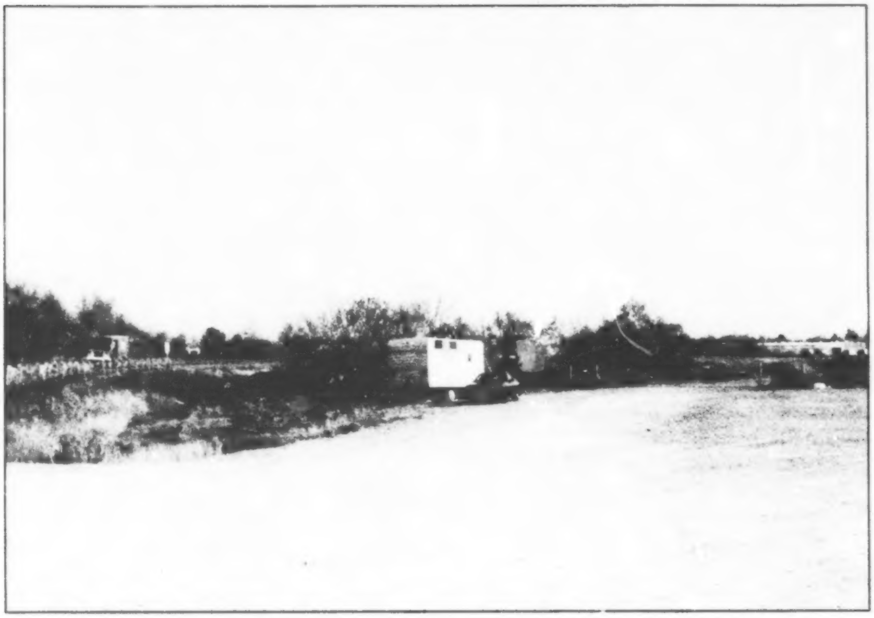
Vacant Lands
Terrains vacants

Alta Vista Drive and Coventry Road, Ottawa
Promenade Alta Vista et chemin Coventry, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI RIC
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

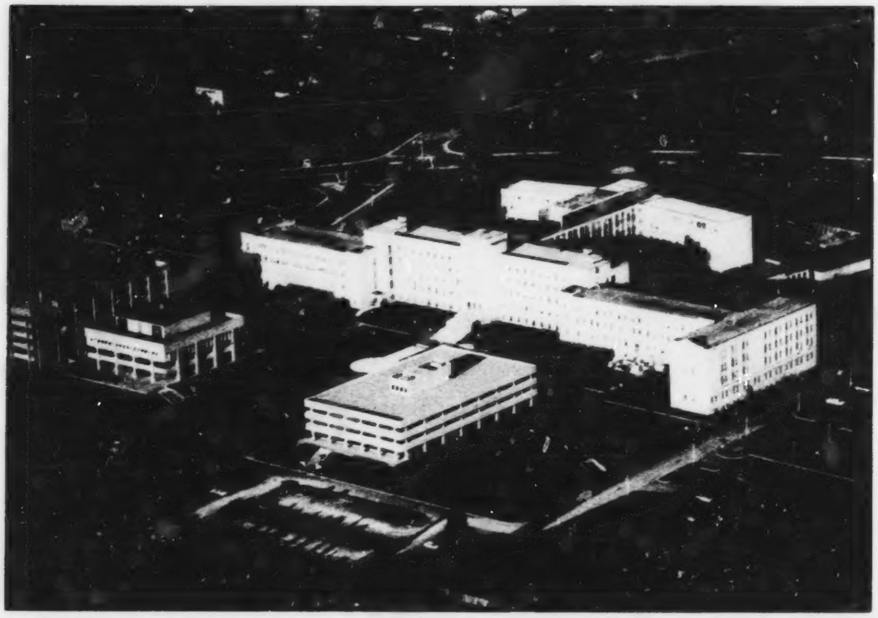
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

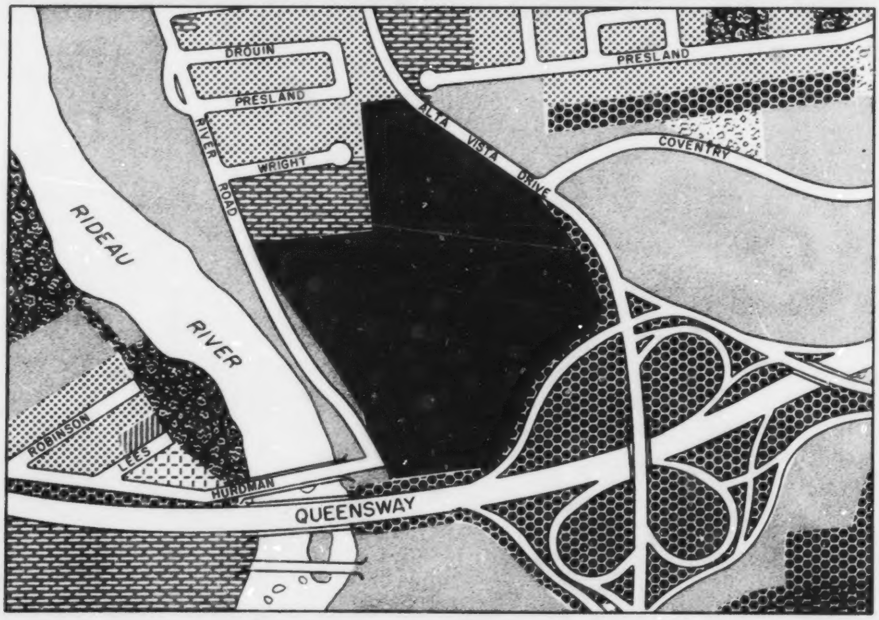
Figure 125

RCMP Headquarters
Administration centrale de la GRC

1200 Alta Vista Drive, Ottawa
1200, promenade Alta Vista, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009009
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 126

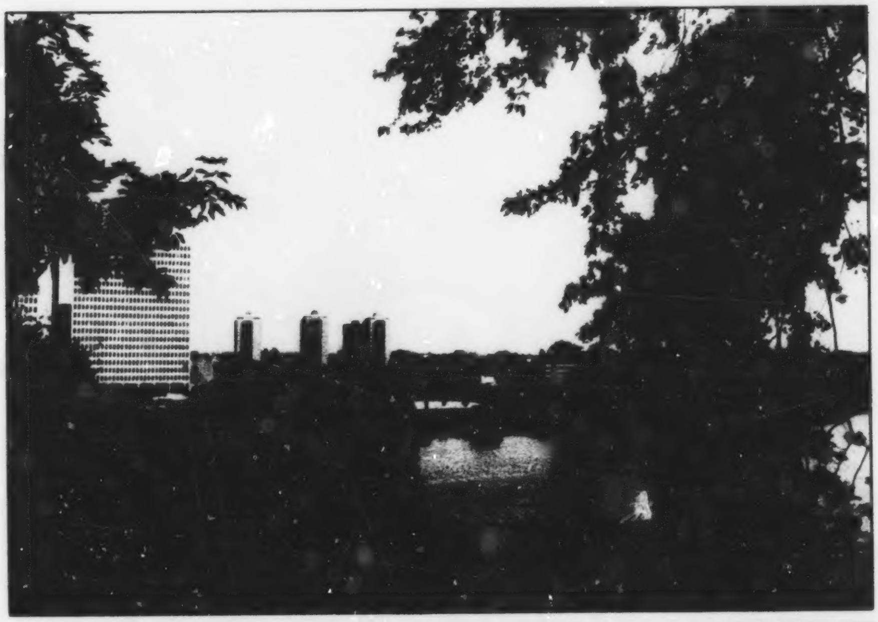
Parkland
Parc

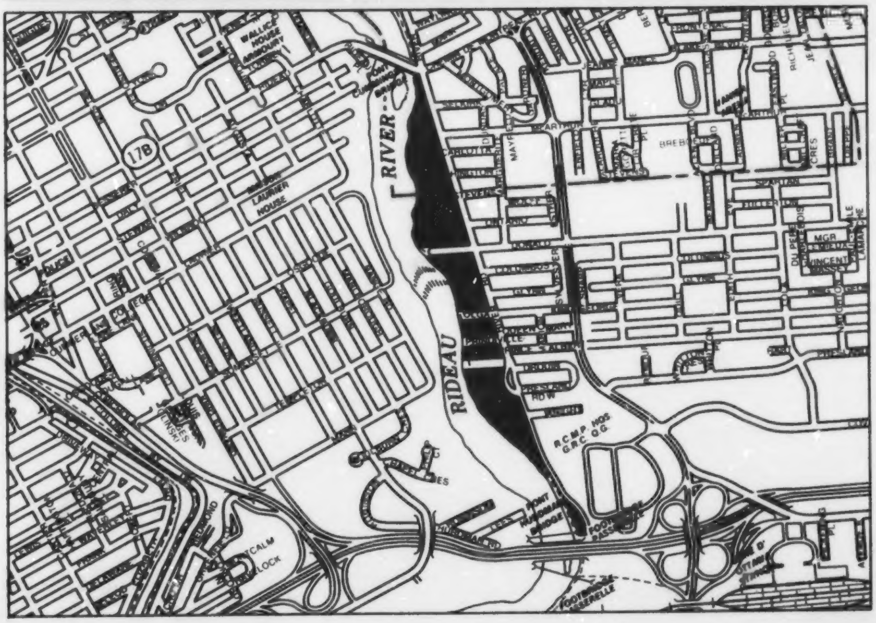
River Road, Vanier et Ottawa
Chemin River, Vanier et Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350600955NCC308582
350601455NCC309041

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 127

Vacant Lands
Terrains vacants

Nicholas St. and the Queensway, Ottawa
Rue Nicholas et Queensway, Ottawa

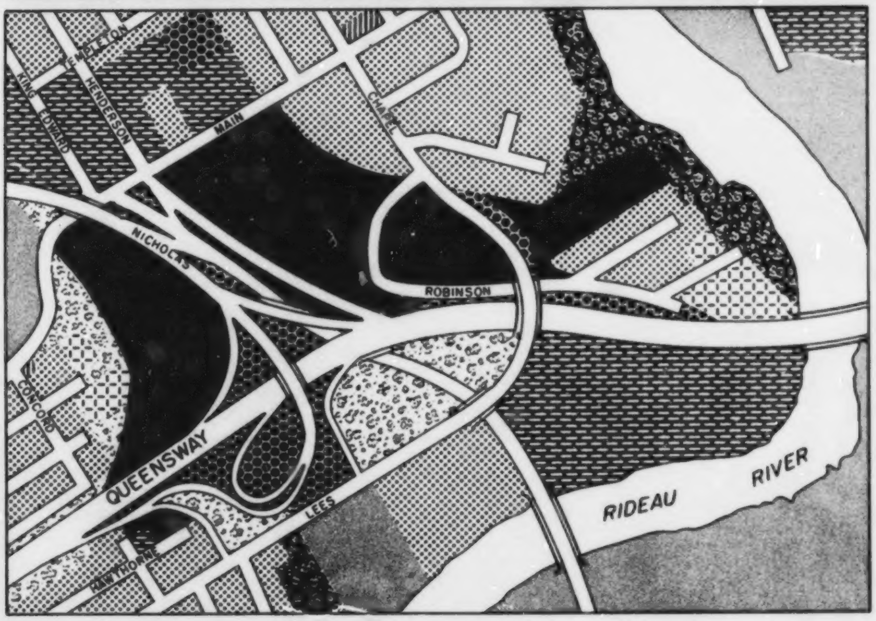
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/NCC

CRPI/RIC:

not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 128

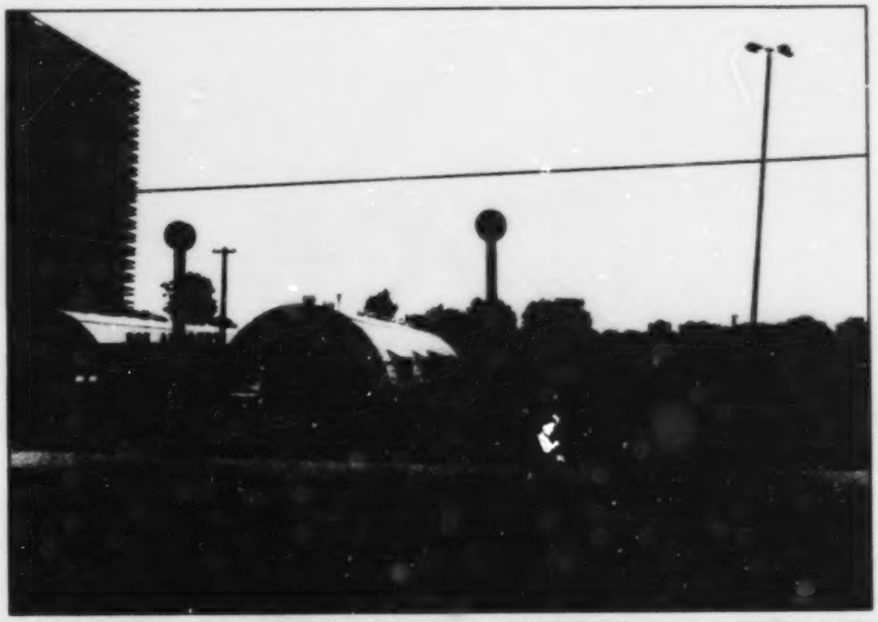
Armoury
Manège militaire

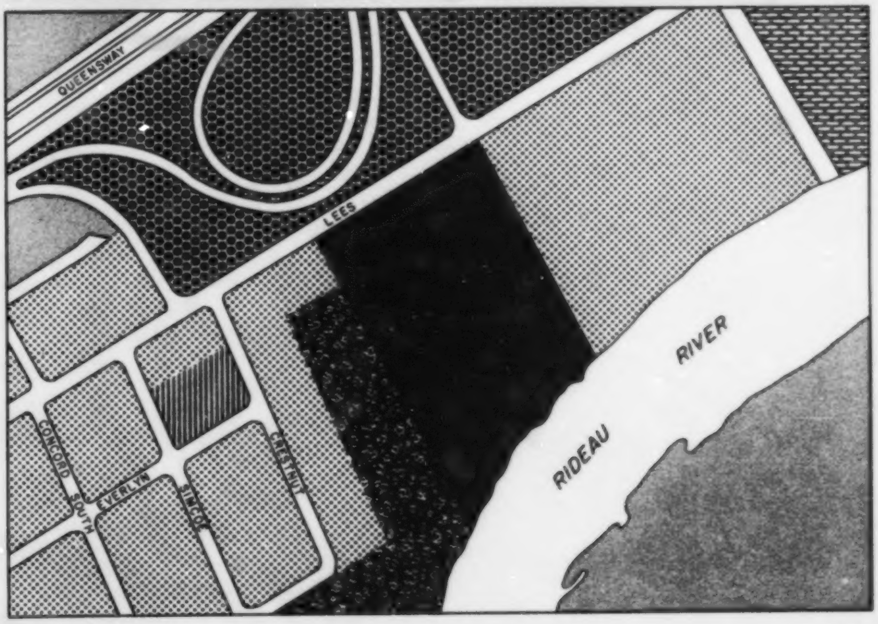
158-160 Lees Avenue, Ottawa
158-160 avenue Lees, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601455DND008793

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 129

Rideau River Parkway
Promenade de la rivière Rideau

Queensway to Bronson Ave, Ottawa
du Queensway à l'av. Bronson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308719 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

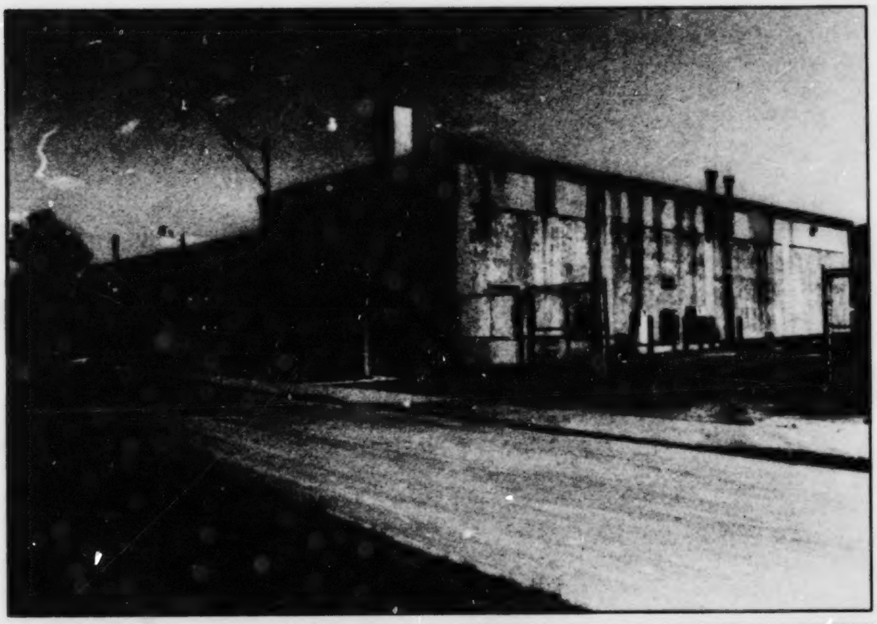
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

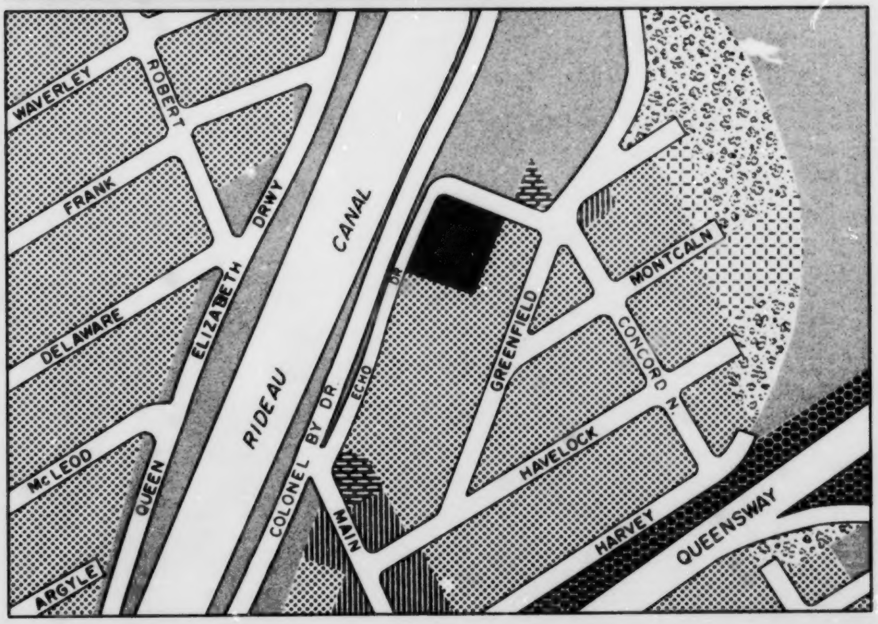
Figure [illegible]

Depot and Garage
Dépot et garage

Concord Street North and Echo Drive, Ottawa
Rue Concord Nord et prom. Echo, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 131

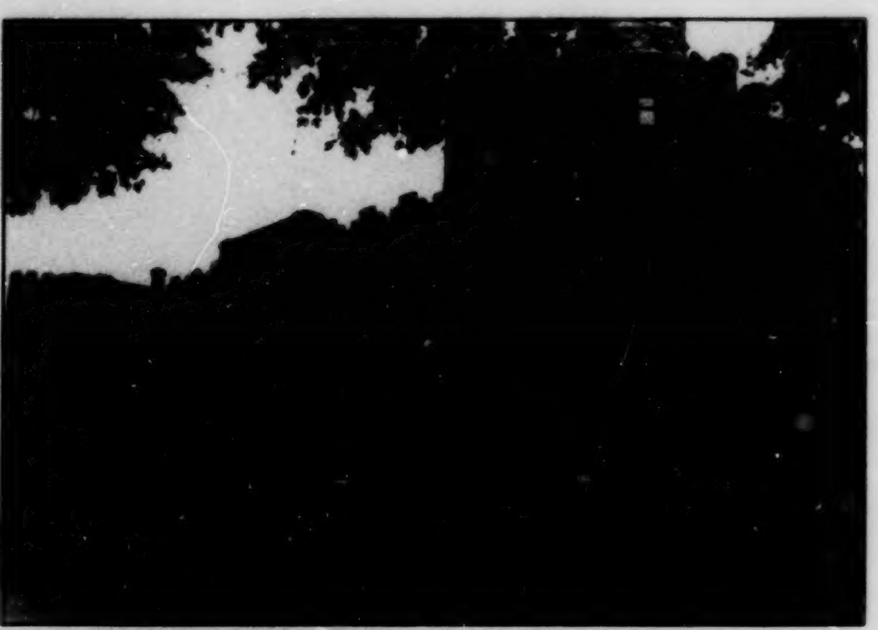
[illegible]

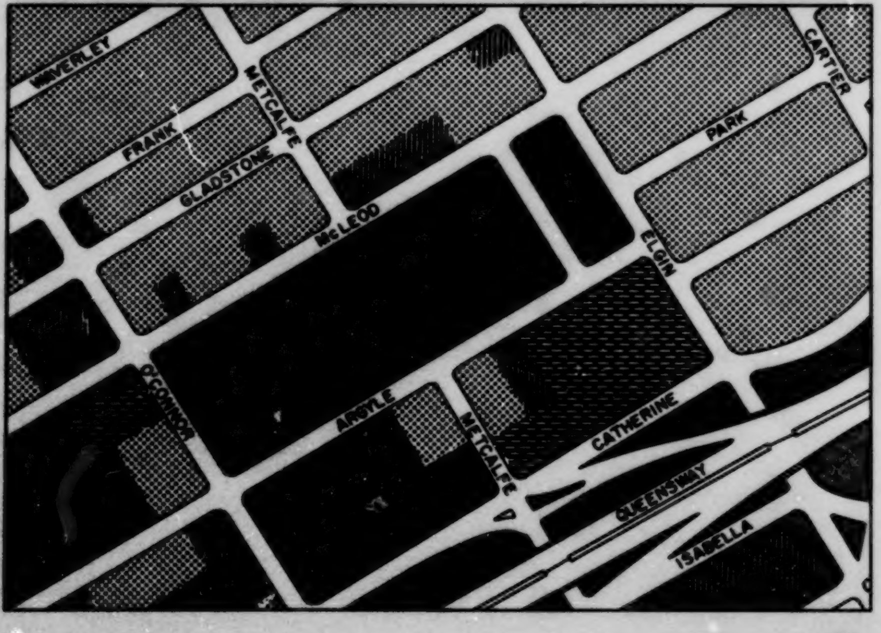
Metcalfe and McLeod Streets, Ottawa
Rues Metcalfe et McLeod, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008823

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

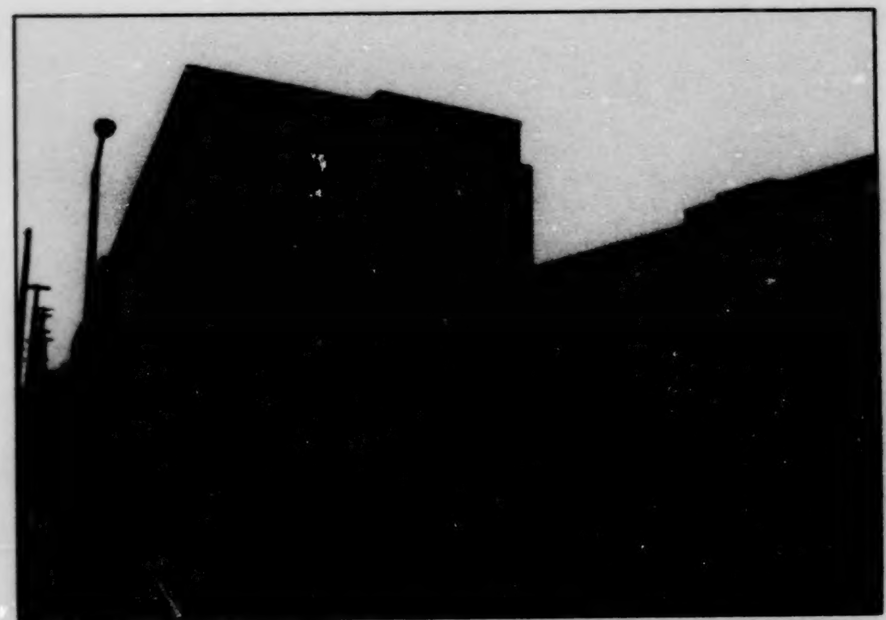
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

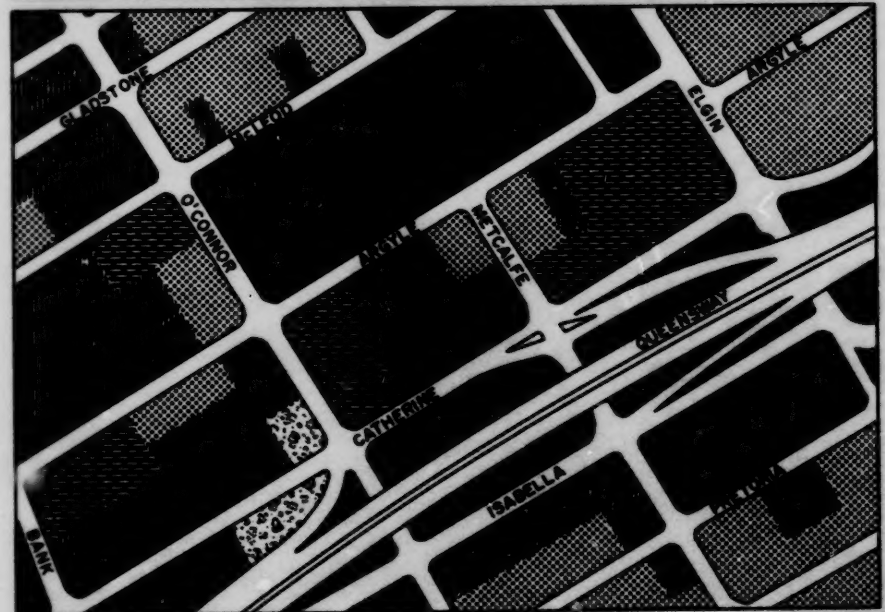
424 Metcalfe Street, Ottawa
424, rue Metcalfe, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008794

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

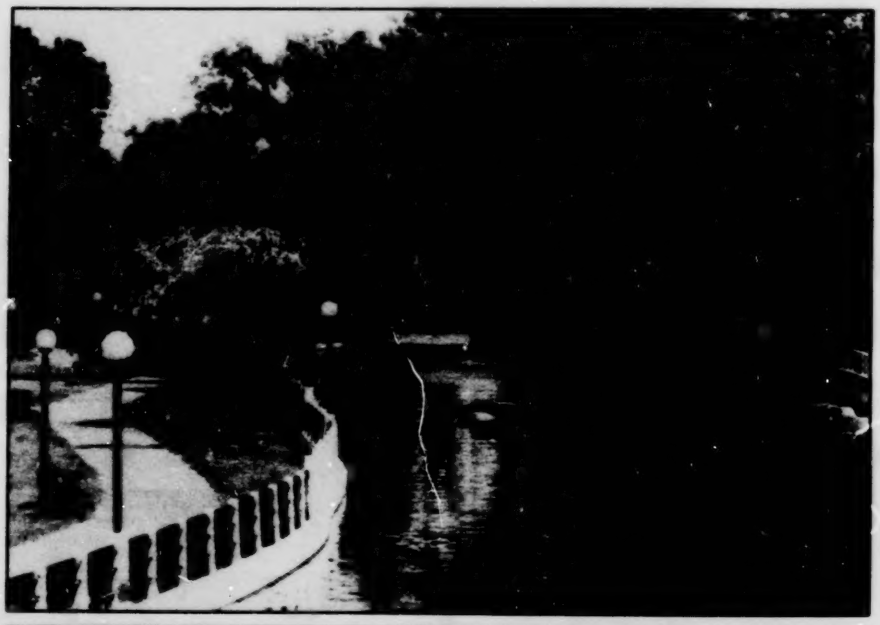
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

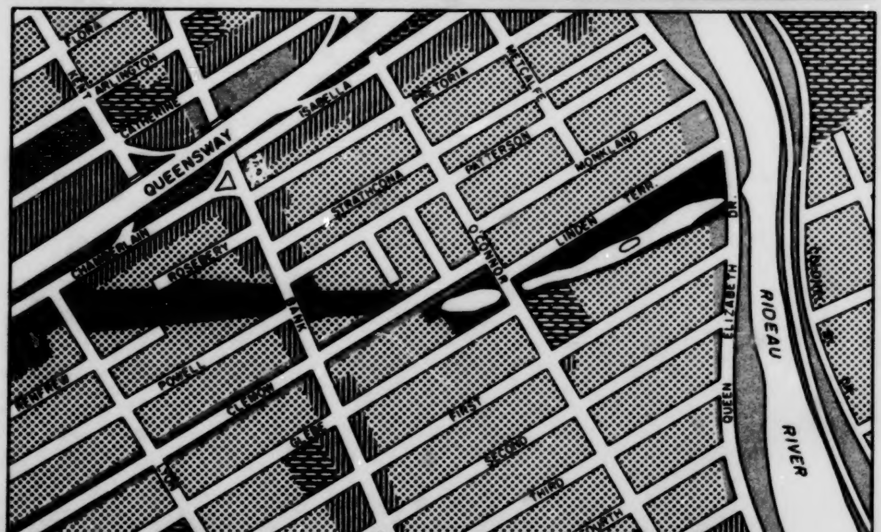
Figure 133

Central Park (Patterson Creek)
Parc Central (Ruisseau Patterson)

Queen Elizabeth Driveway to Lyon St. S., Ottawa
de la promenade Queen Elizabeth à la rue Lyon Sud, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC608966
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

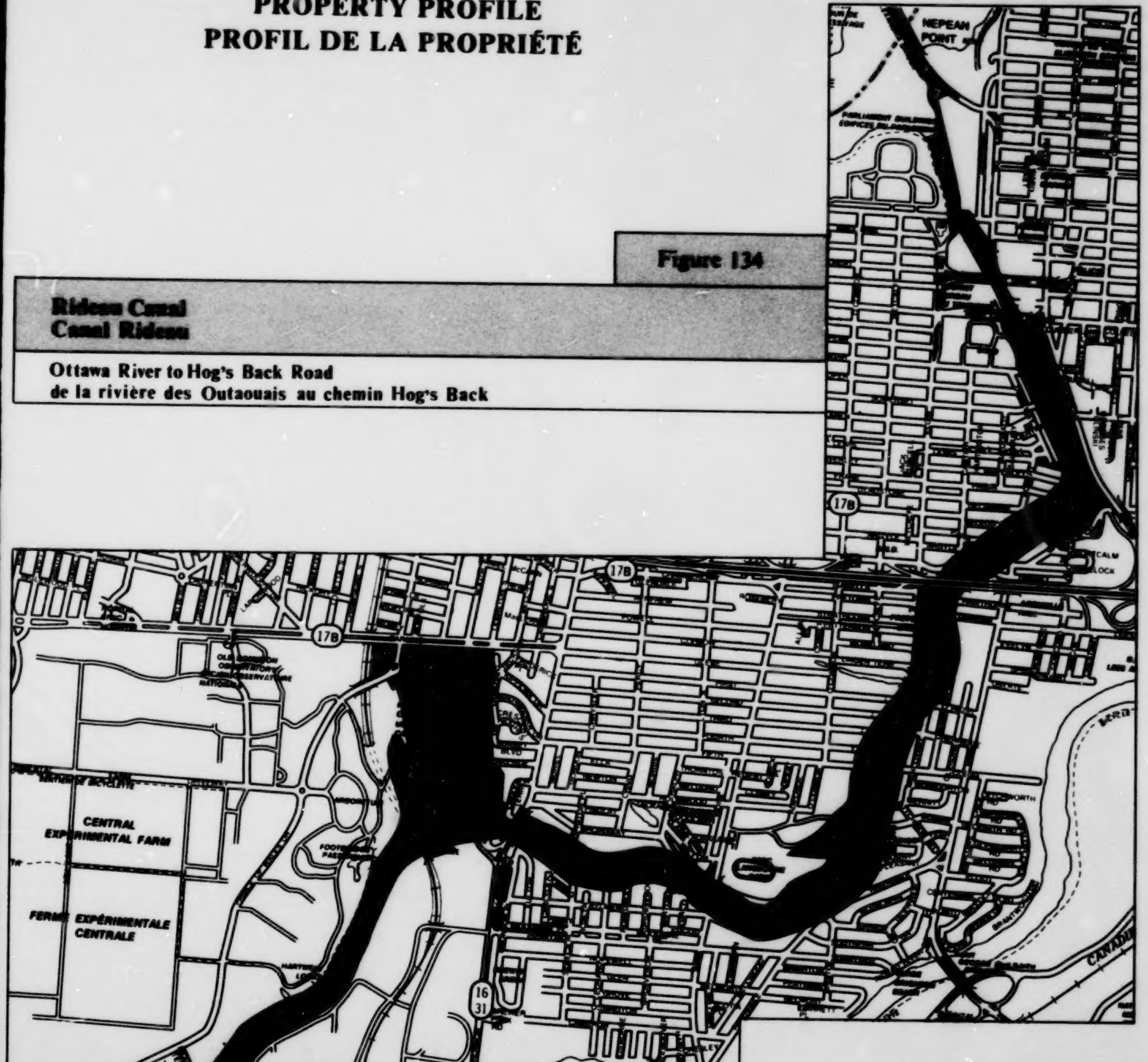
SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134

Rideau Canal
Canal Rideau

Ottawa River to Hog's Back Road
de la rivière des Outaouais au chemin Hog's Back



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE
STRUCTURE	STRUCTURE
LAND	TERRAIN

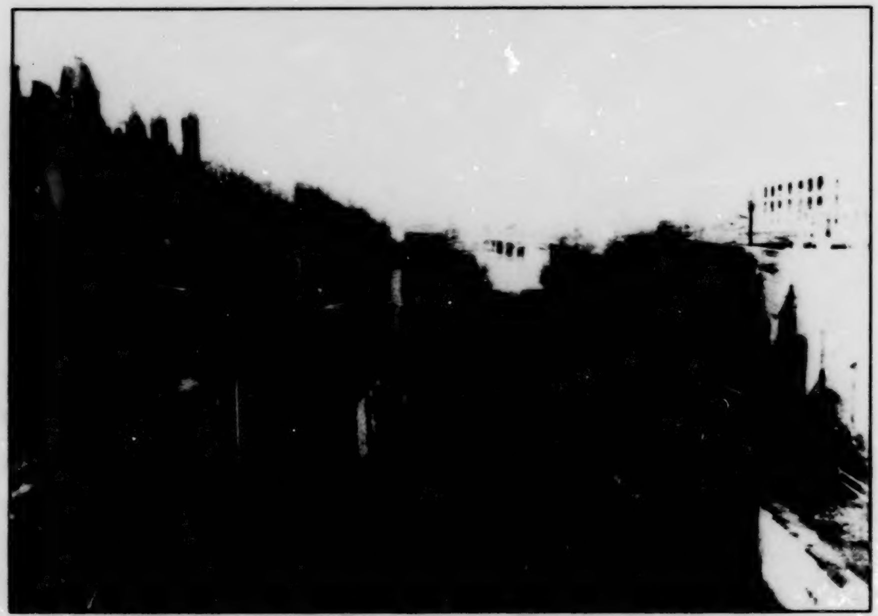
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

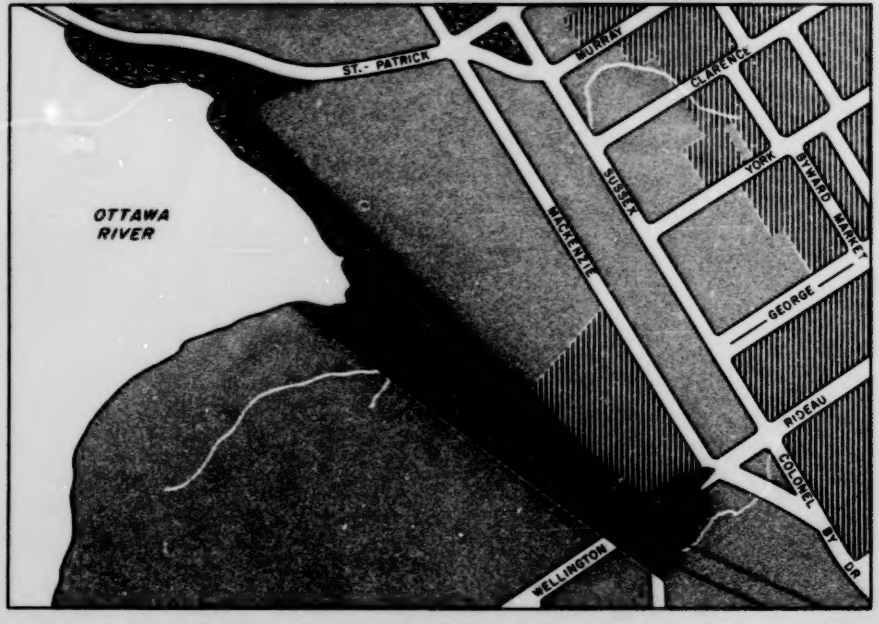
Figure 134a

[illegible]

Colonel By Valley, (Rideau Canal), Ottawa
La vallée du Colonel By, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC
CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

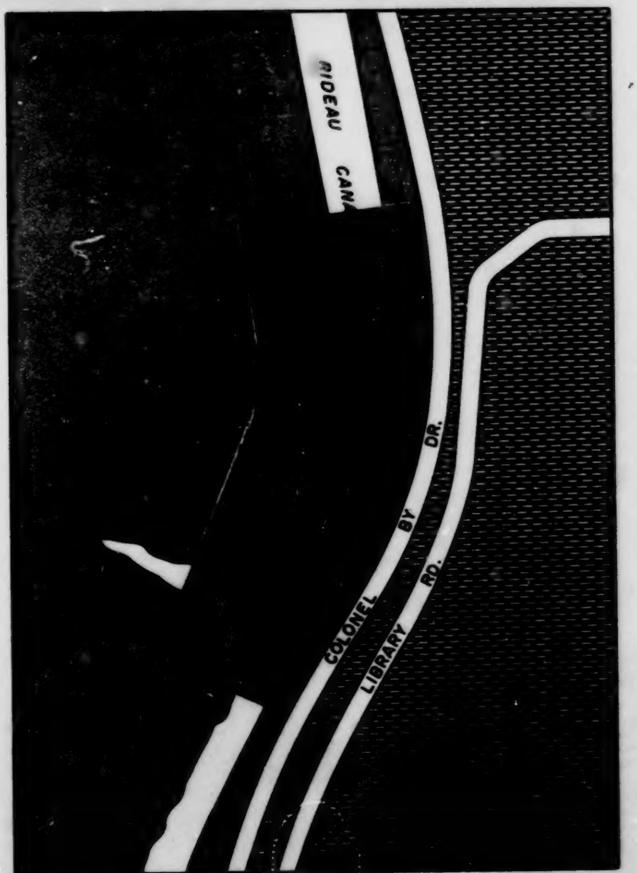
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Colonel By Drive, (Rideau Canal), Ottawa
Promenade Colonel By, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350601246DOE208614

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

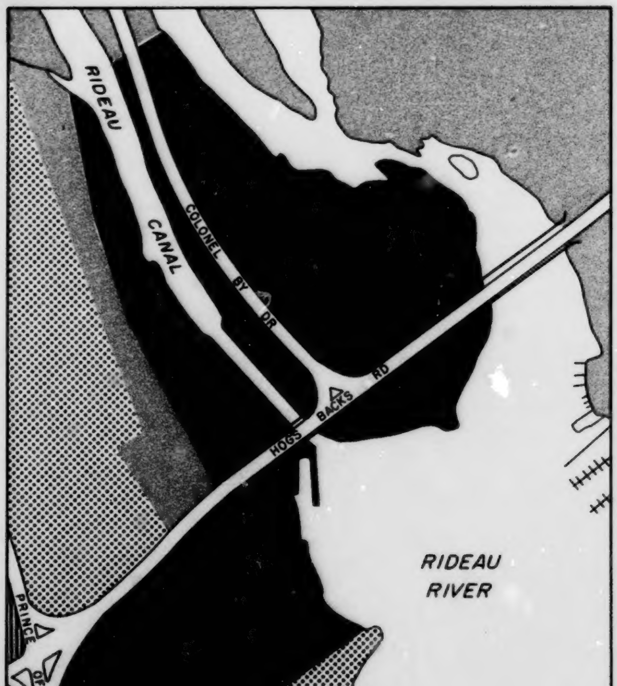
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-e

[illegible]
[illegible]

Hog's Back Road, (Rideau Canal), Ottawa
Chemin Hog's Back, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DOE-PC/EC-PC
CRPI/RIC:	350601246DOE208615
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

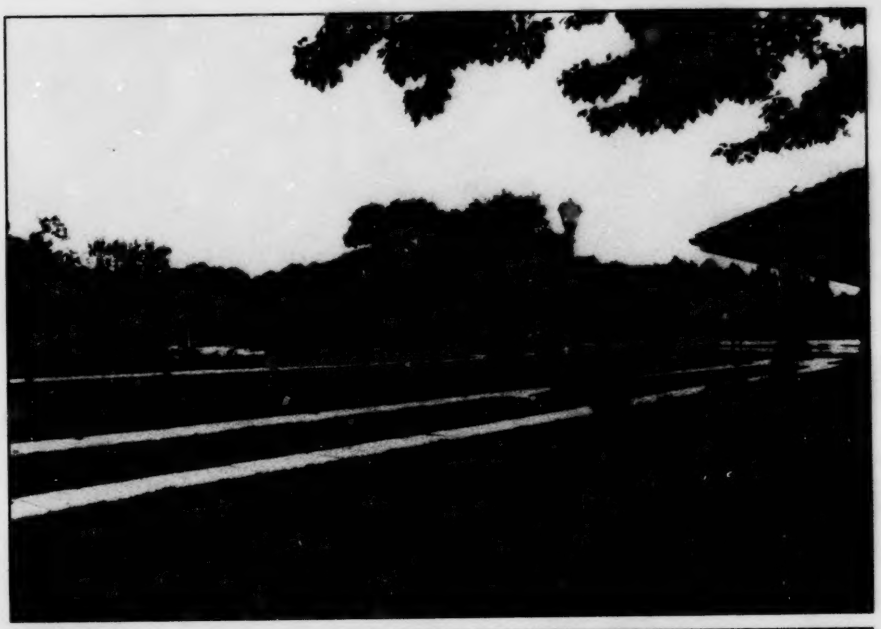
Black Rapids Lockstation
Écluse Black Rapids

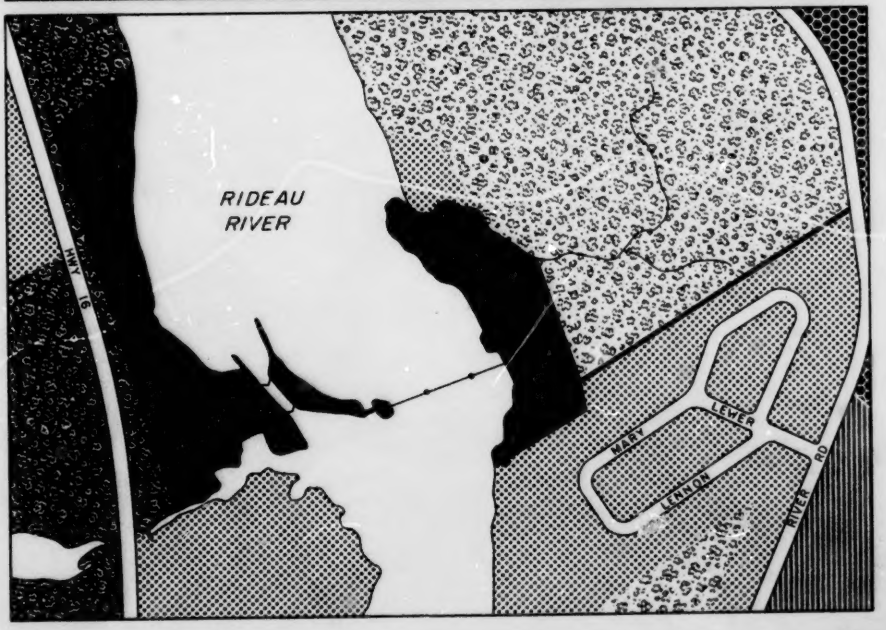
Highway 16, (Rideau Canal), Ottawa
Route 16, (Canal Rideau), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350601246DOE208616

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-e

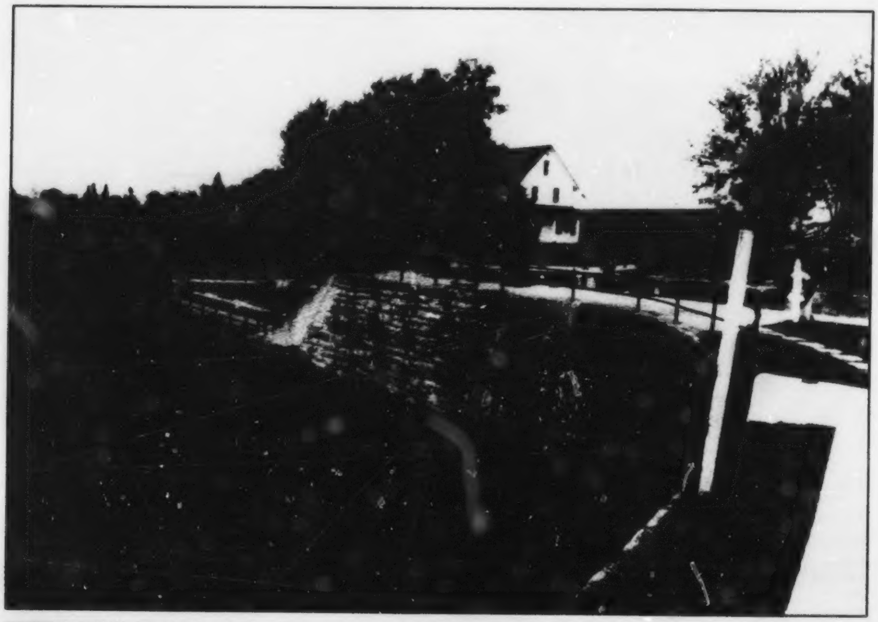
Long Island Lockstation
Écluse Long Island

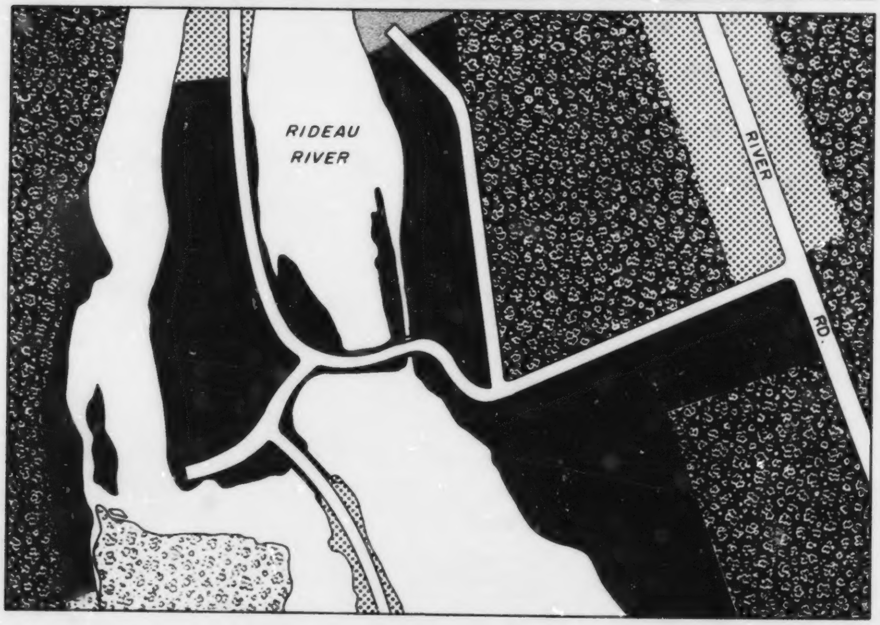
Nicoll's Island, (Rideau Canal), Gloucester
Île Nicoll, (Canal Rideau), Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350600653DOE208548
350601246DOE208618

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:7,500

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-f

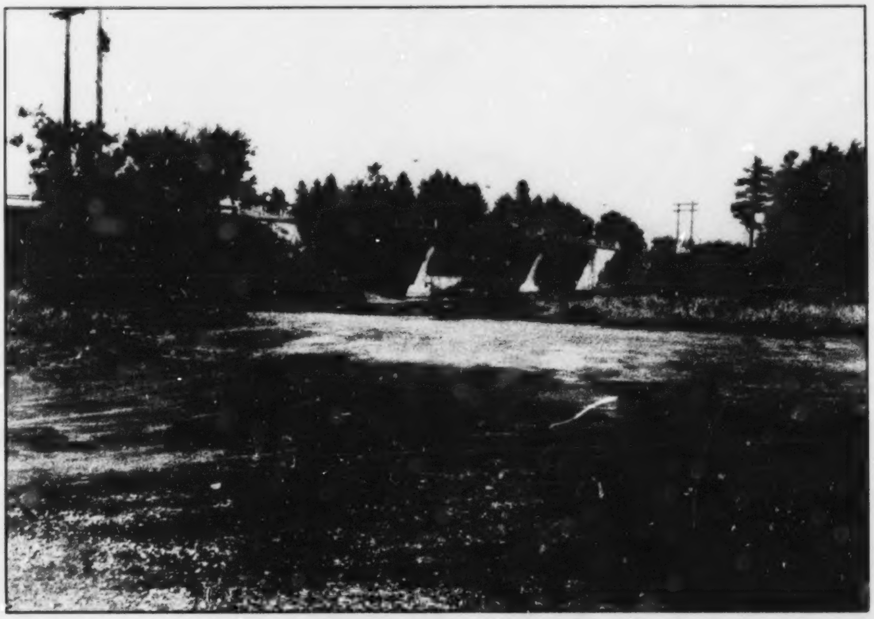
Manotick Bridge Wharf
Quai du pont Manotick

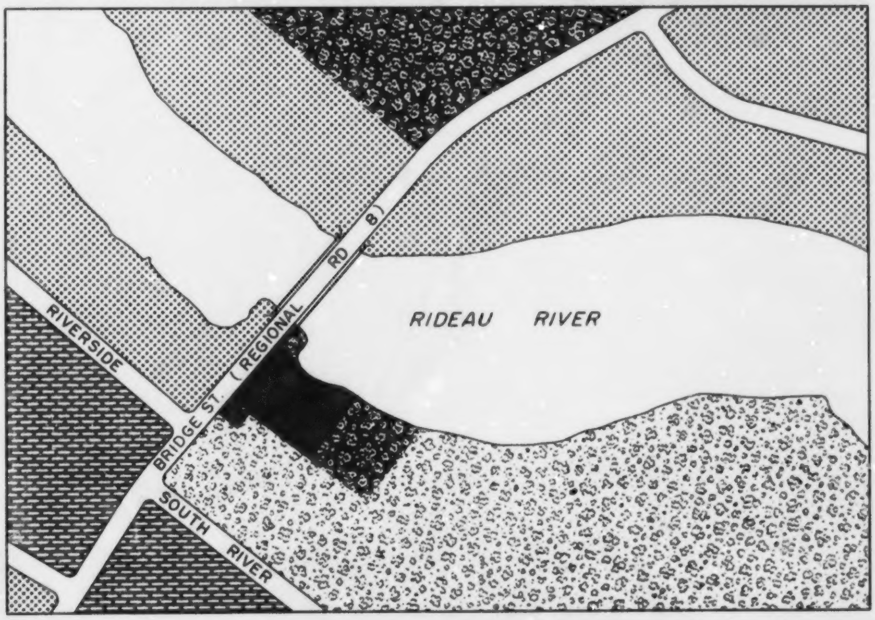
Bridge Street, Manotick
Rue Bridge, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350600146DOE208522

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCREATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 134-g

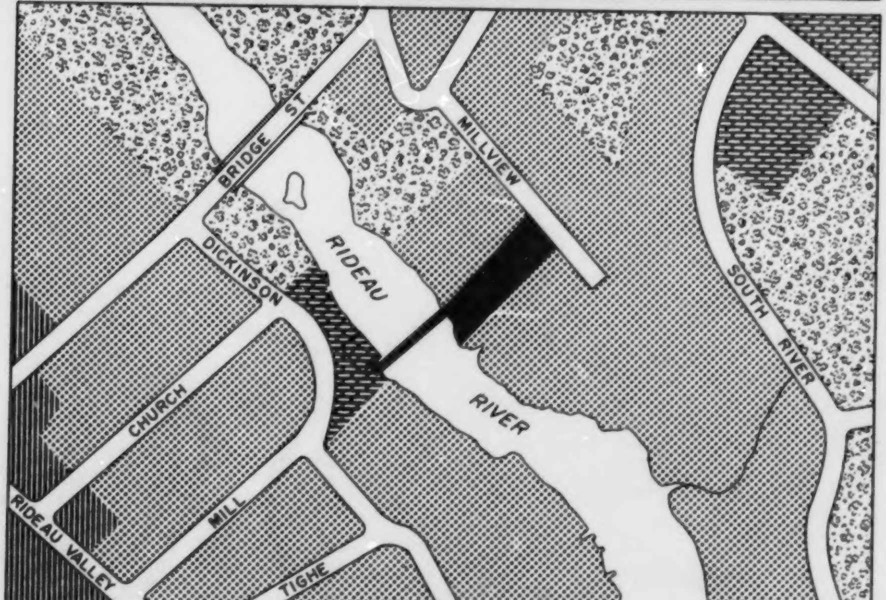
Manotick Dam and Reserve Land
Barrage de Manotick et réserve foncière

Long Island, Manotick
Île Long, Manotick

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

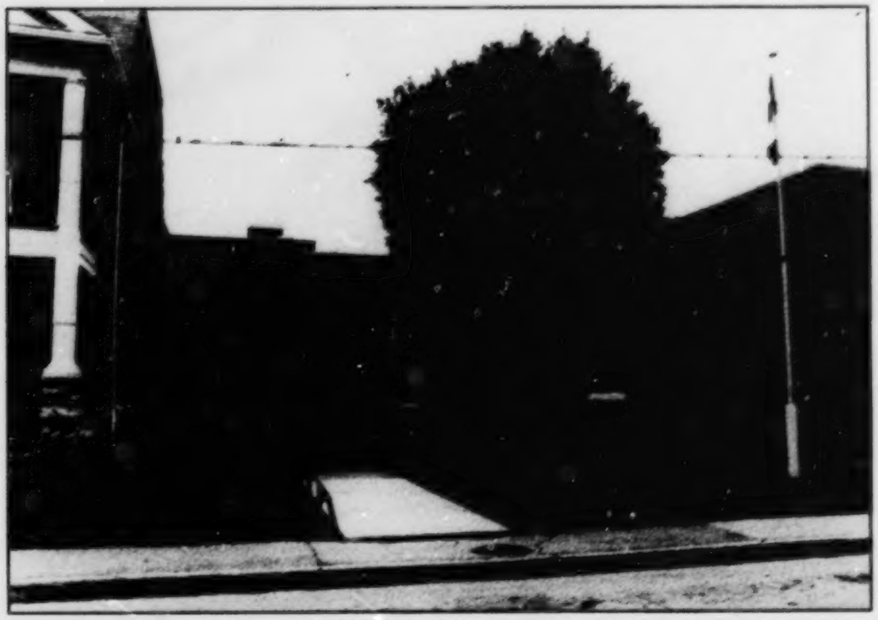
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

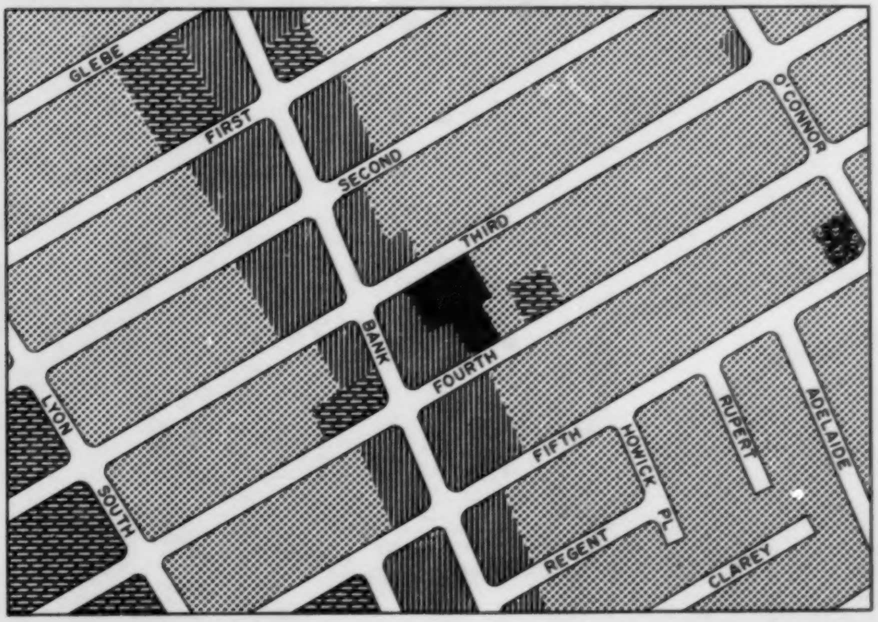
Figure 135

Postal Station E
Succursale postale E

99 Fourth Avenue, Ottawa
99, avenue Fourth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP
CRPI/RIC: 350601454DPW008808
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

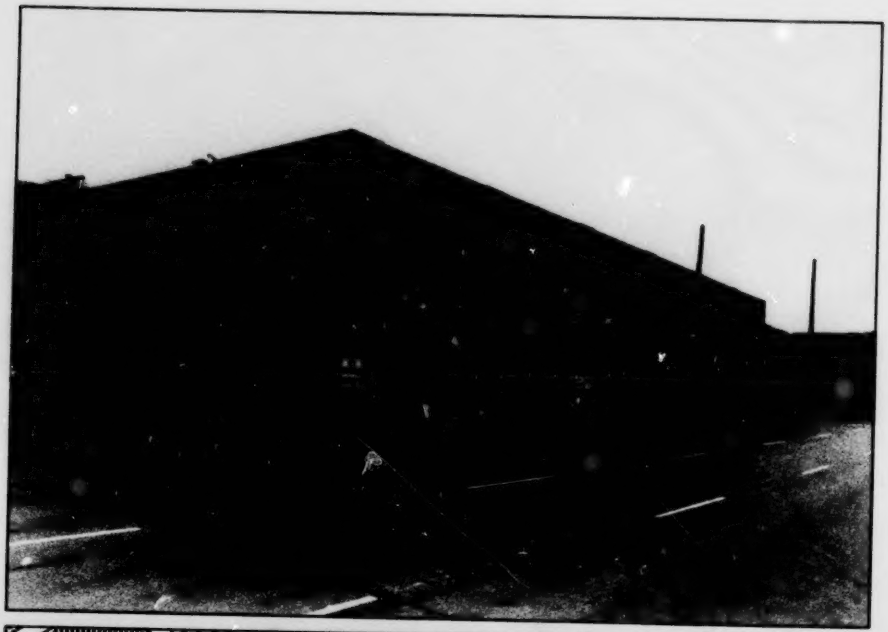
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

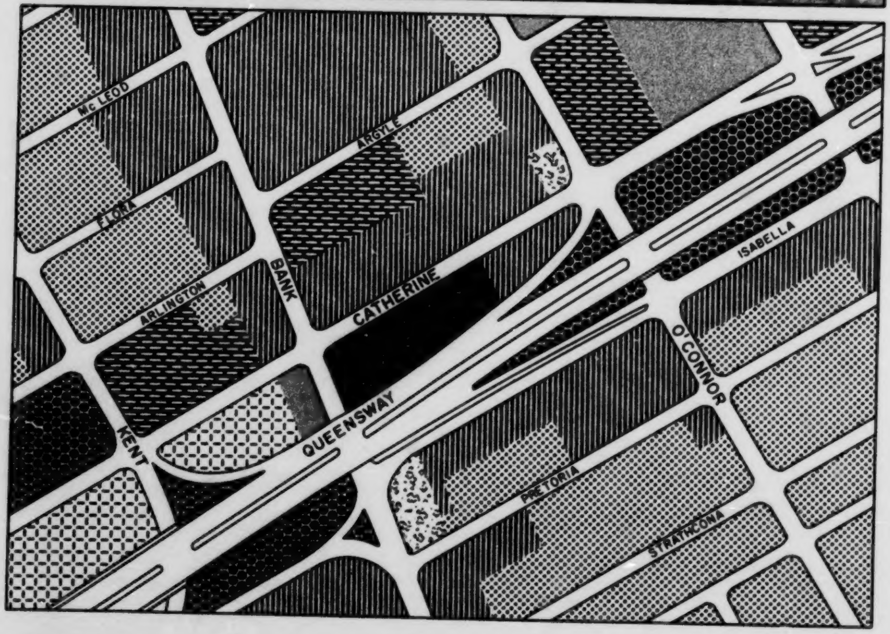
Figure 136

[illegible] Motor Building
Édifice [illegible] Motor

Bank and Catherine Streets, Ottawa
Rues Bank et Catherine, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601454DND008792
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 137

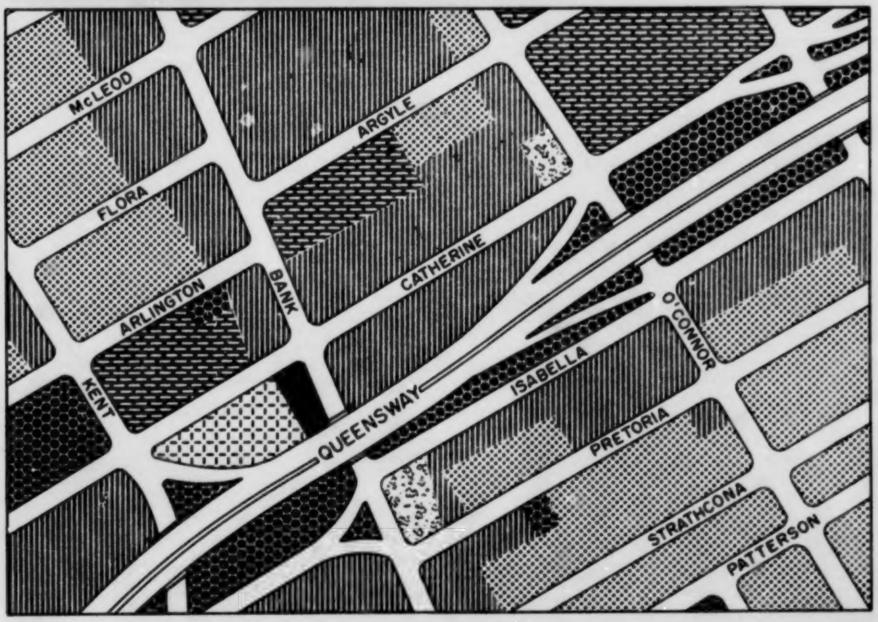
Vacant Land
Terrain vacant

Bank St. and Catherine St., Ottawa
Rues Bank et Catherine, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

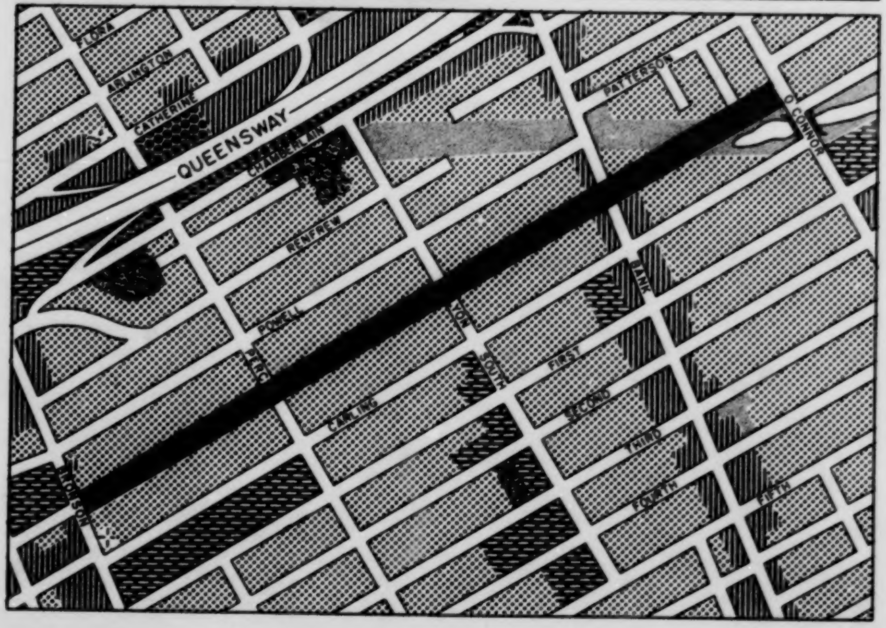
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 138

Clemow Avenue
Av. Clemow

O'Connor St. to Bronson Ave., Ottawa
de la rue O'Connor à l'av. Bronson, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 350601454NCC308965
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

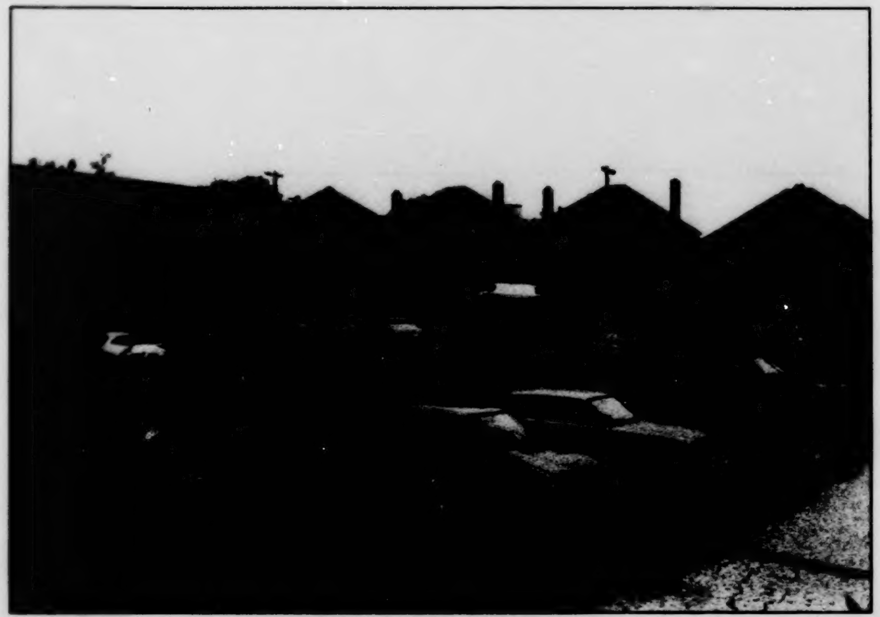
Parking Lot
Terrain de stationnement

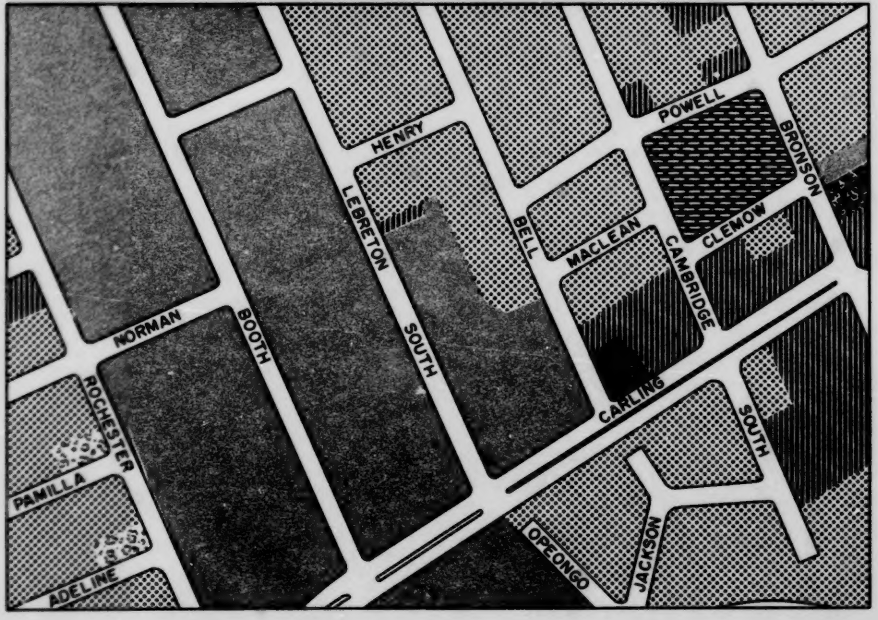
Carling Avenue and Bell Street, Ottawa
Avenue Carling et rue Bell, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008887

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 140

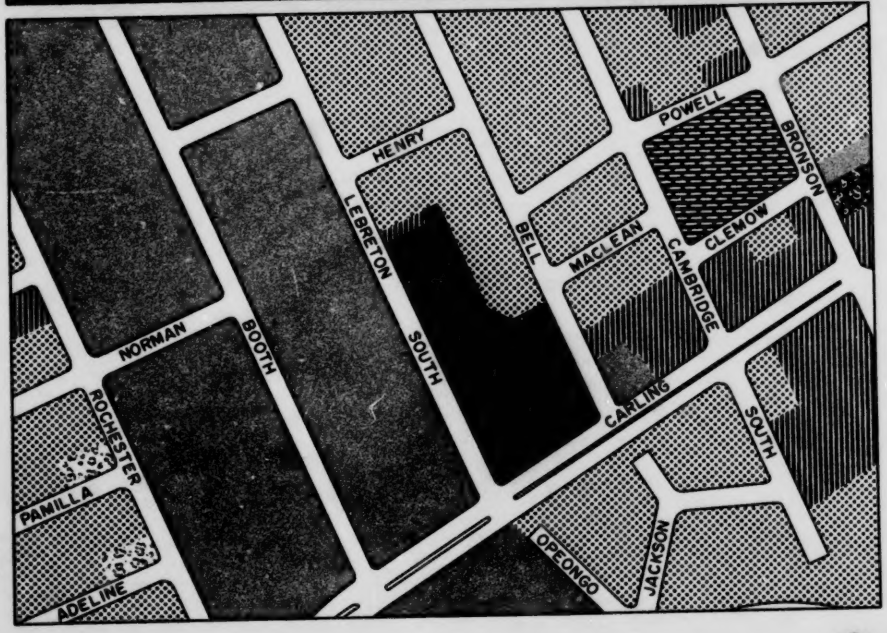
Former NCC Office Building
Ancien édifice de la CCN

401 Lebreton Street, Ottawa
401, rue Lebreton, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008886

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

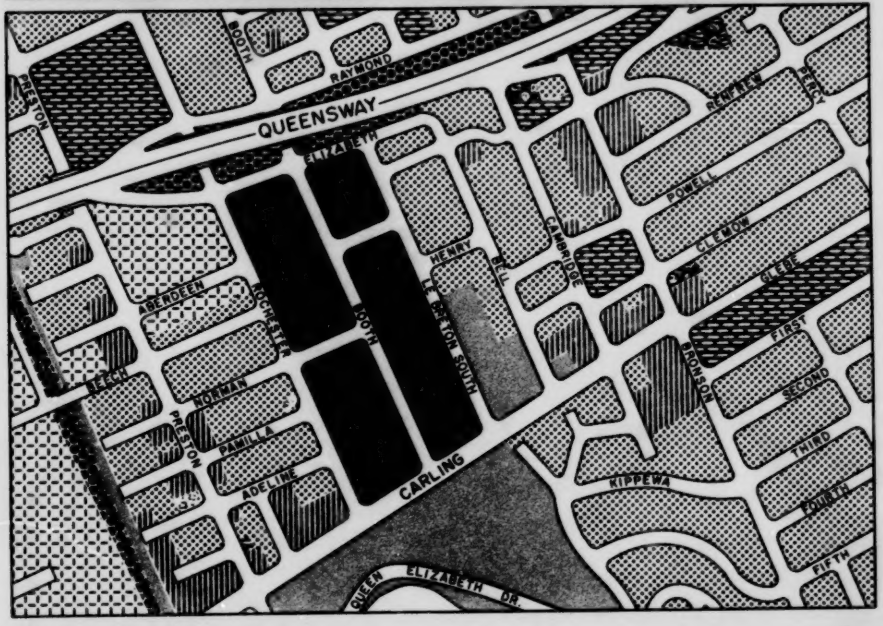
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Booth Street Complex
Complexe de la rue Booth

550-615 Booth Street and 405 Rochester Street, Ottawa
550-615 rue Booth et 405 rue Rochester, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC
CRPI/RIC:
350601454DPW008803
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 142

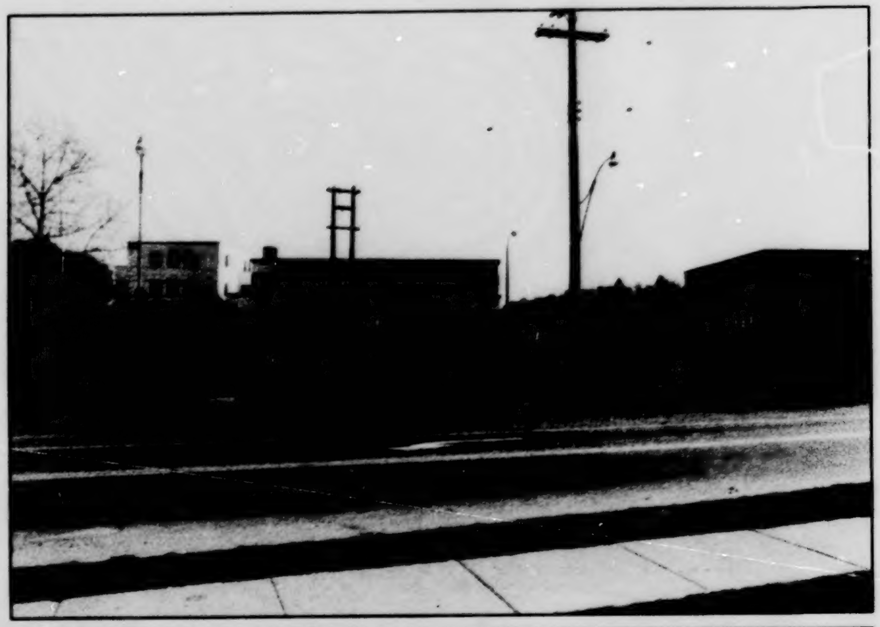
HMCS Carleton

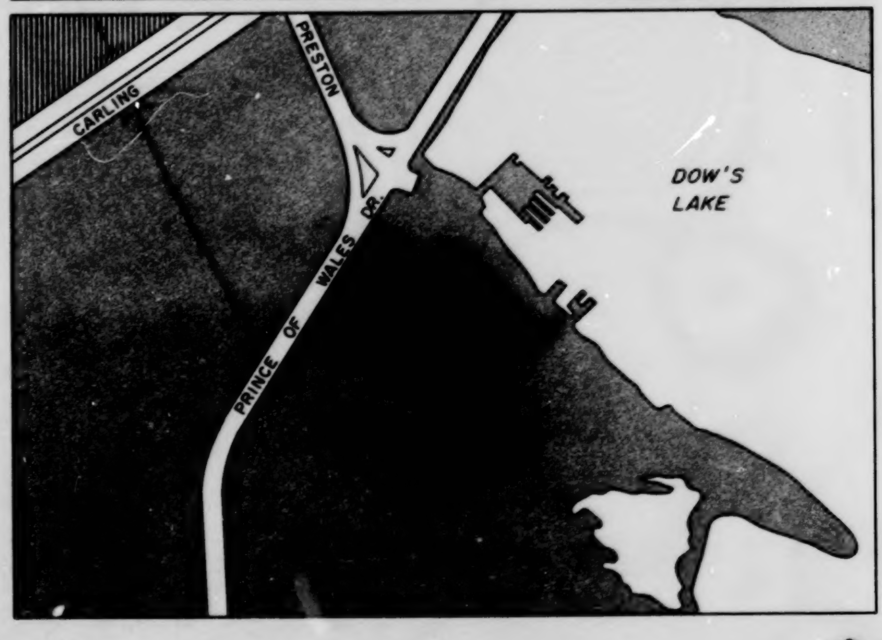
Dow's Lake, Ottawa
Lac Dow, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008795

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

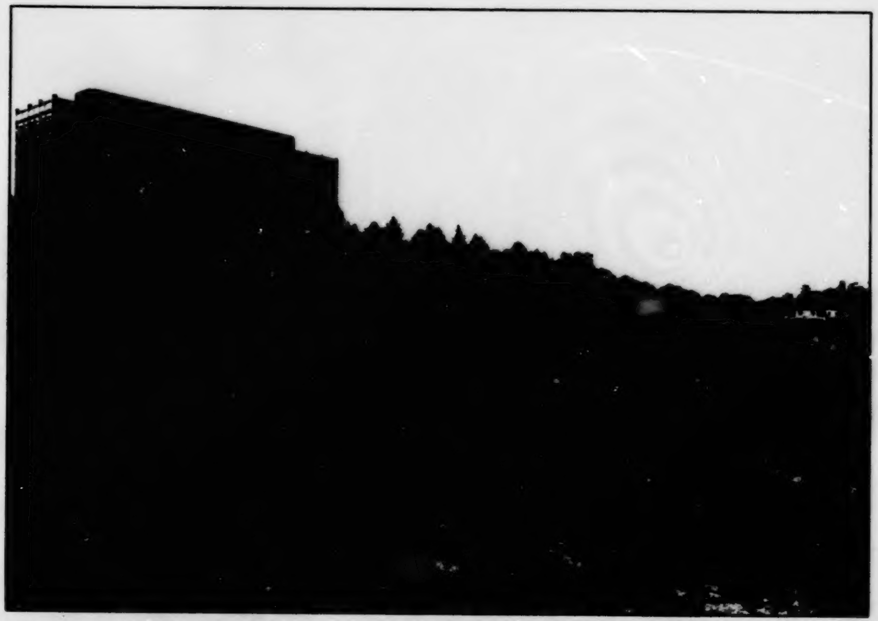
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

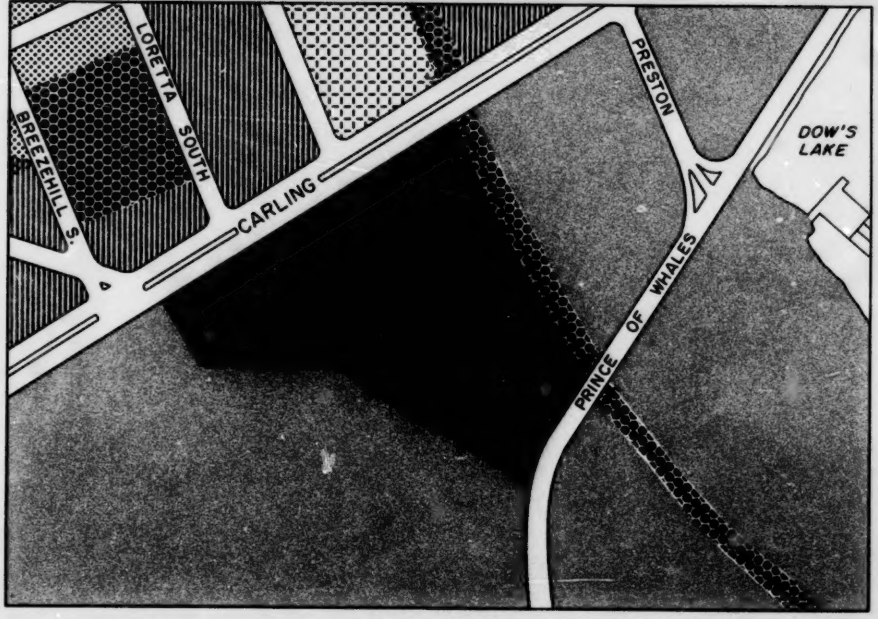
Figure [illegible]

Vacant Land (Temporary Building # 8)
Terrain vacant (édifice temporaire # 8)

870 Carling Avenue, Ottawa
870, avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW024426
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

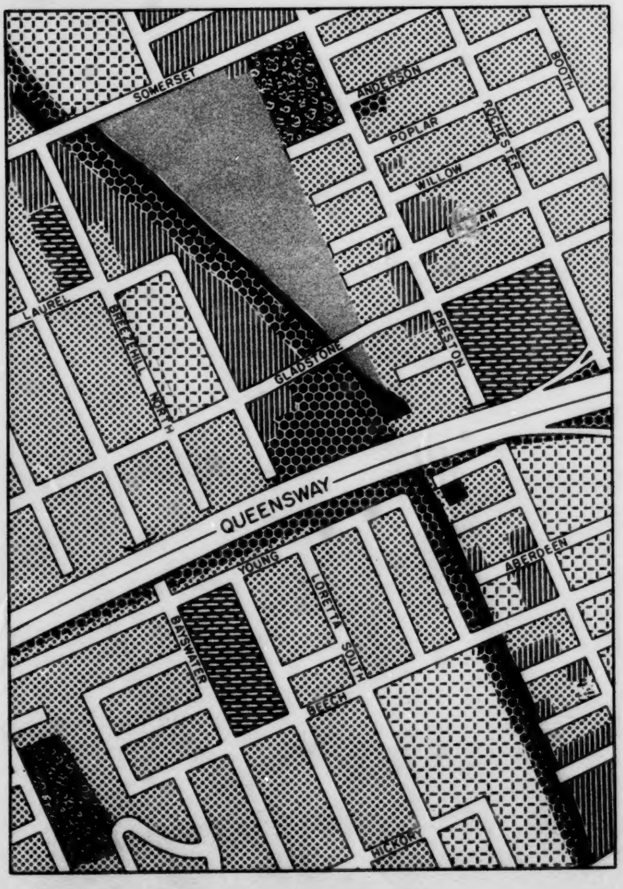
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 144

From Wellington Street to Carling Avenue, Ottawa
De la rue Wellington à l'avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 145

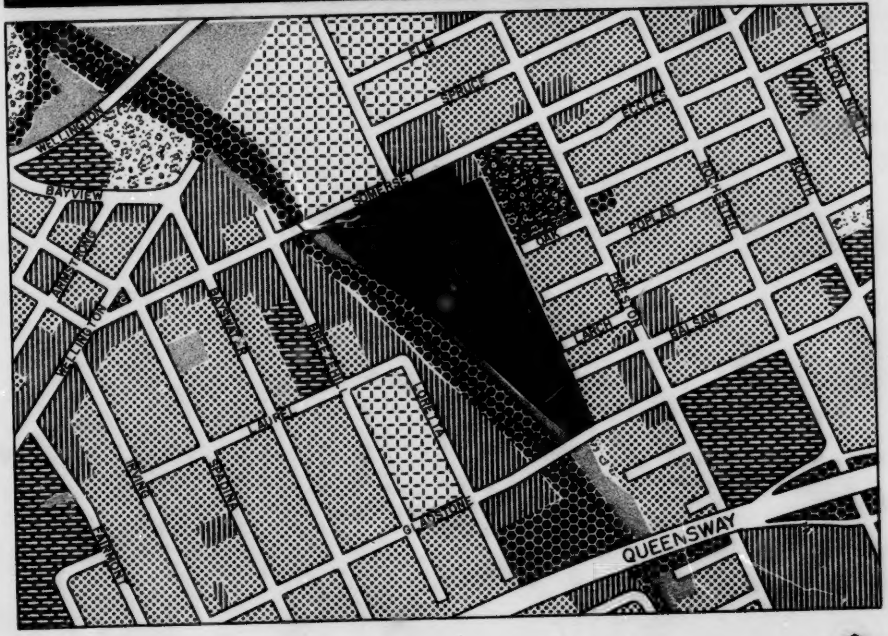
Plouffe Park
Parc Plouffe

1010 Somerset Street, Ottawa
1010, rue Somerset, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008830

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

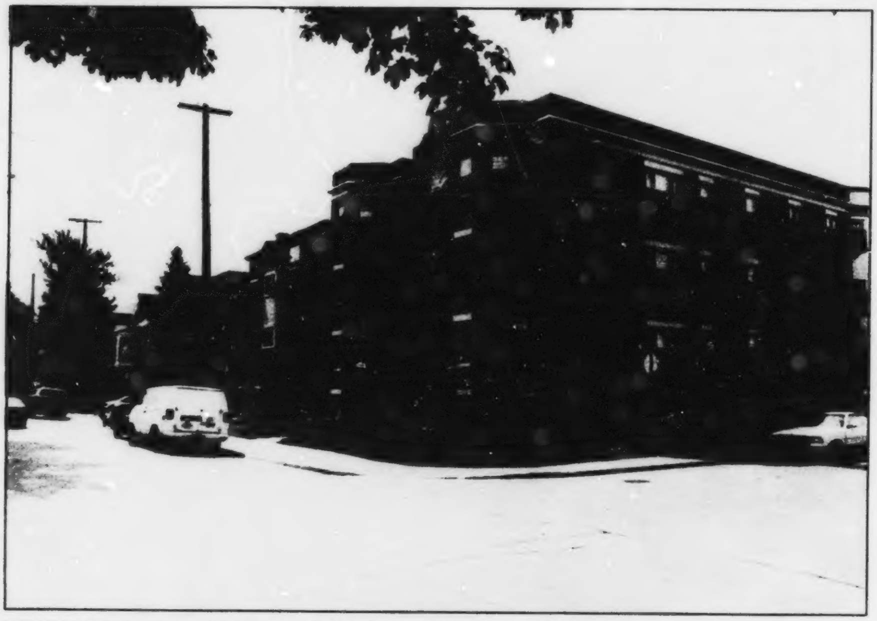
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

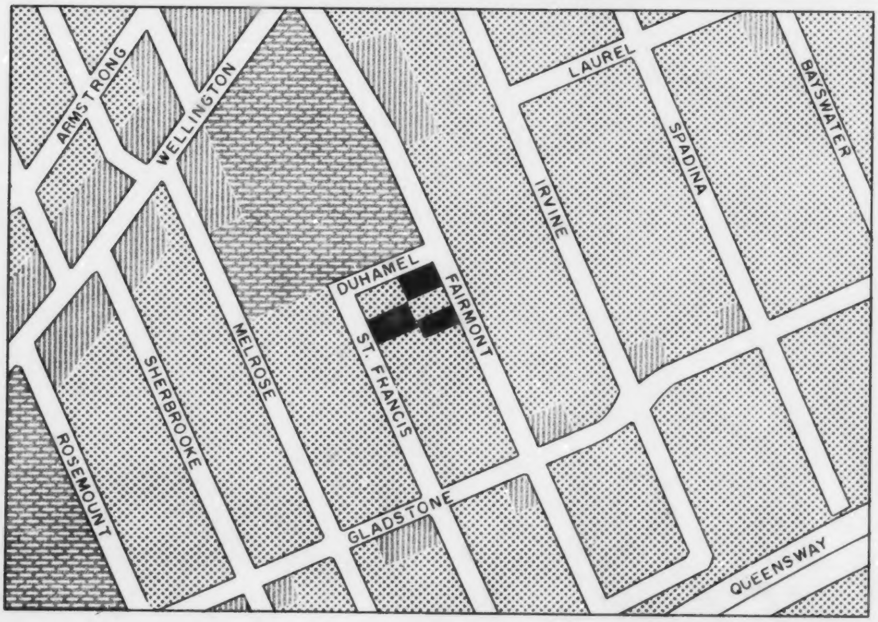
Figure 147

Residences (Ottawa West)
Résidences (Ottawa-Ouest)

Fairmont Avenue, and St. Francis Street, Ottawa
Av. Fairmont et rue St. Francis, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

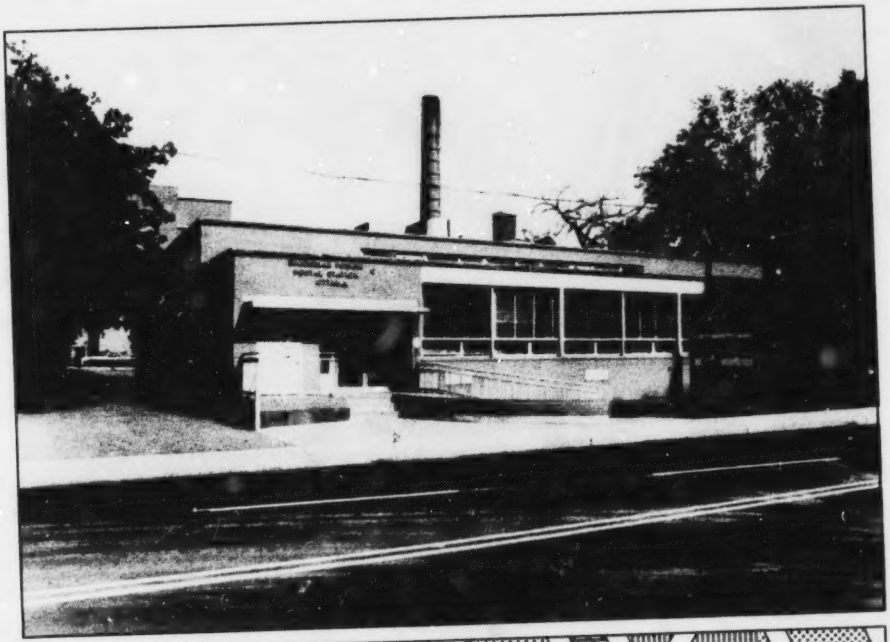
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

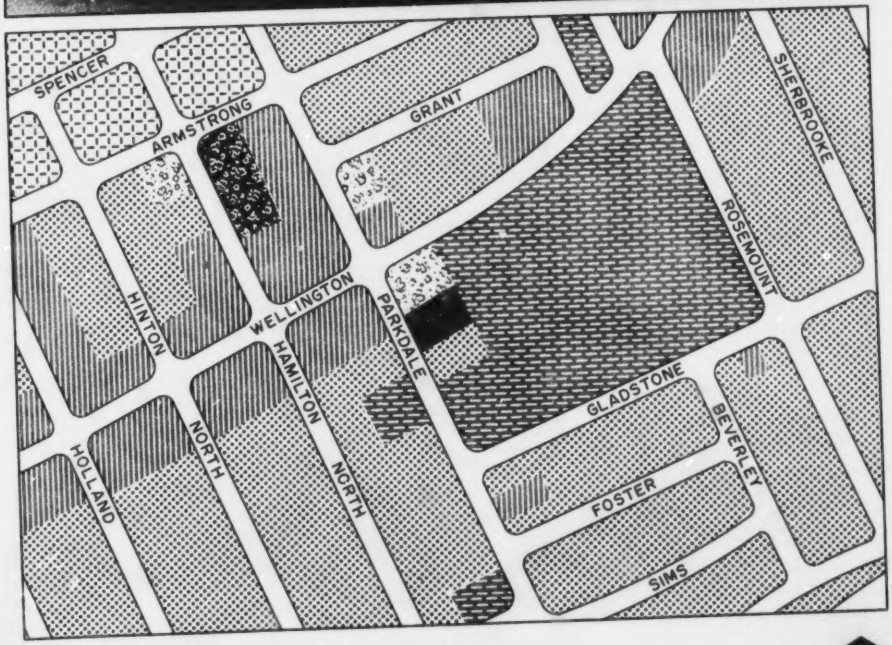
Figure 148

Postal Station C
Succursale postale C

409 and 417 Parkdale Avenue, Ottawa
409 et 417, avenue Parkdale, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350601454DPW008749
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 149

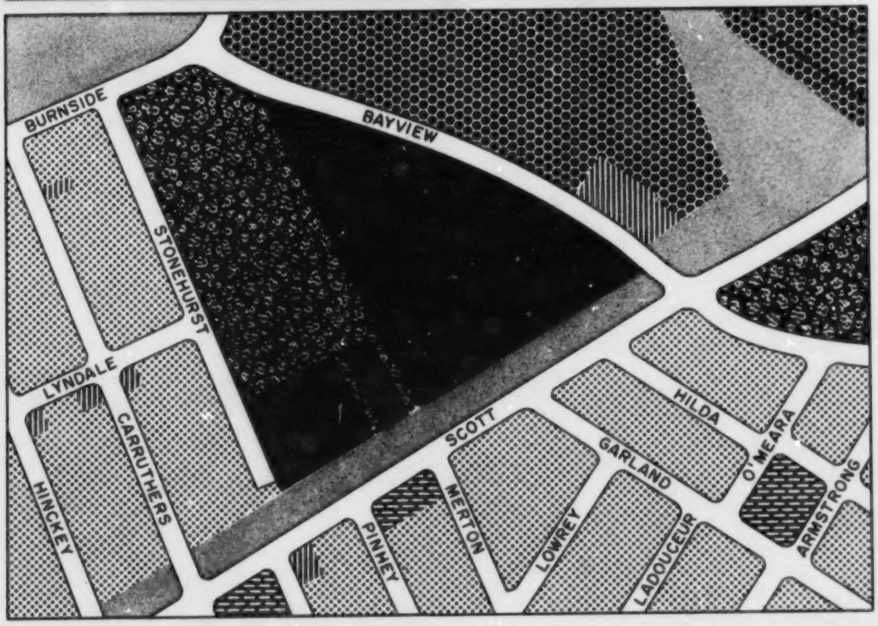
Bayview Yard
Dépot de la rue Bayview

Scott Street and Bayview Street, Ottawa
Rues Scott et Bayview, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

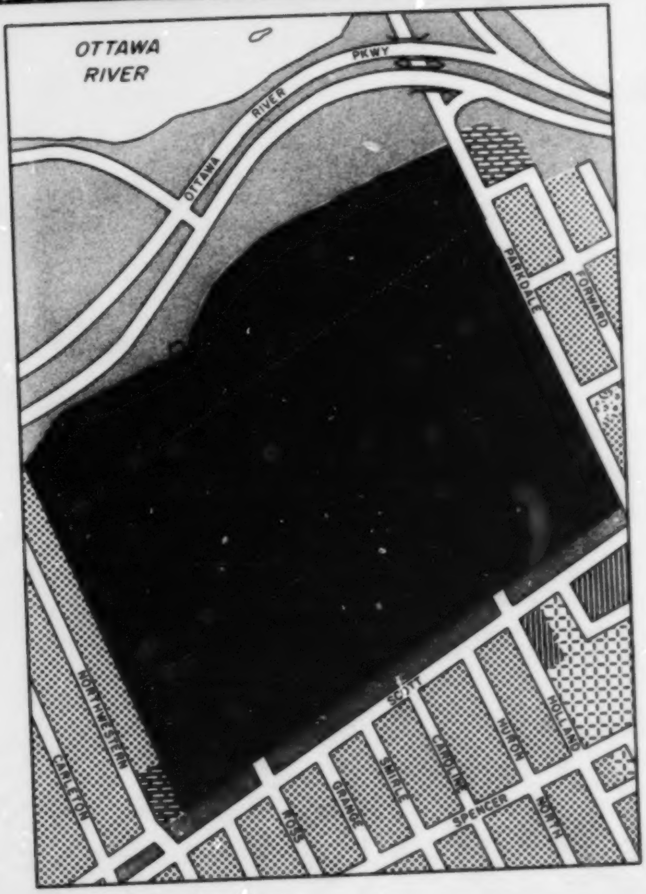
Tunney's Pasture Complex
Complexe Tunney's Pasture

Scott Street, Ottawa
Rue Scott, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
3506014561DPW008752

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 151

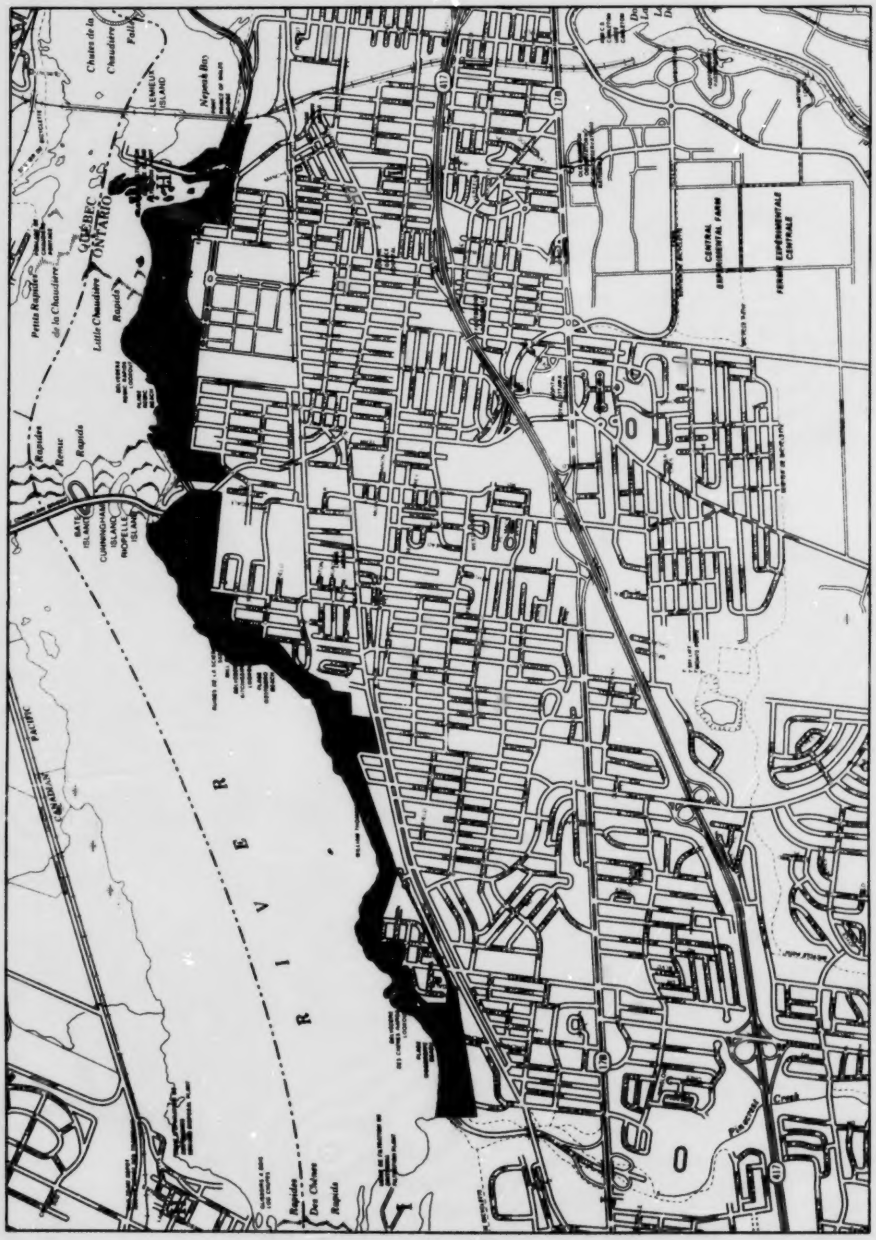
Ottawa River Parkway (West)
Promenade de la Rivière des Outaouais (Ouest)

Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
35060l456NCC308783

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:42,000

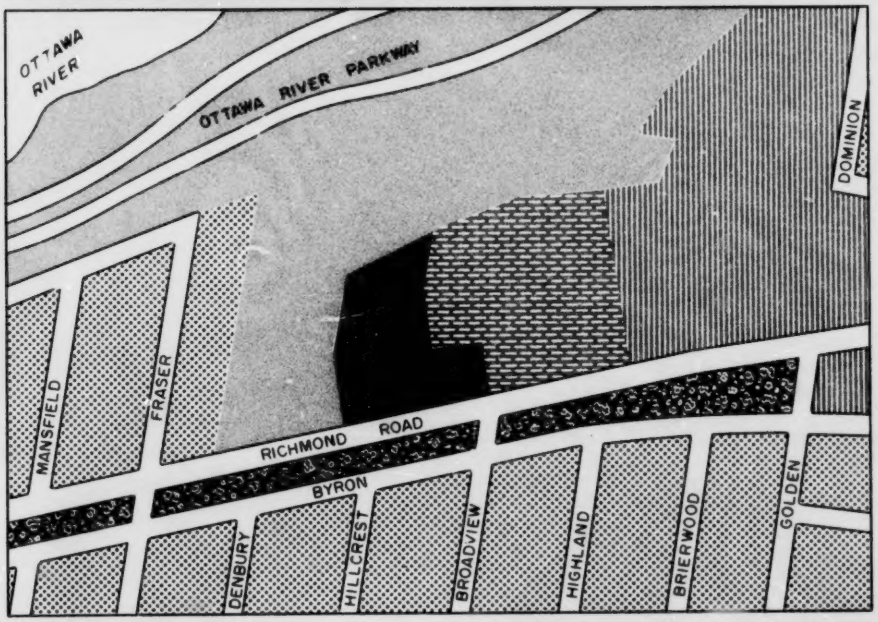
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 151-a

Maple Lawn

529 Richmond Road, Ottawa
529, Chemin Richmond, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 152

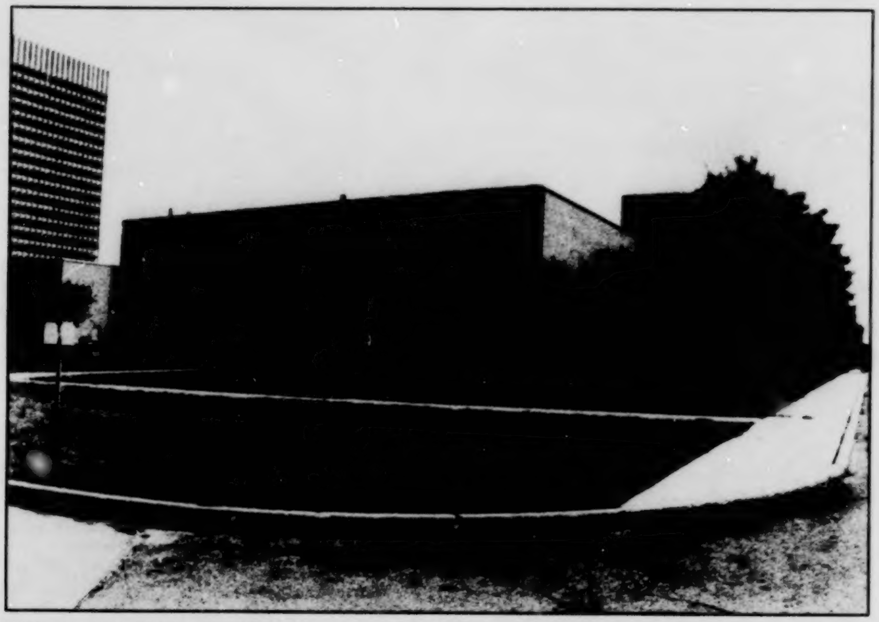
Metallurgical Research Laboratory
Laboratoire de recherche (métallurgie)

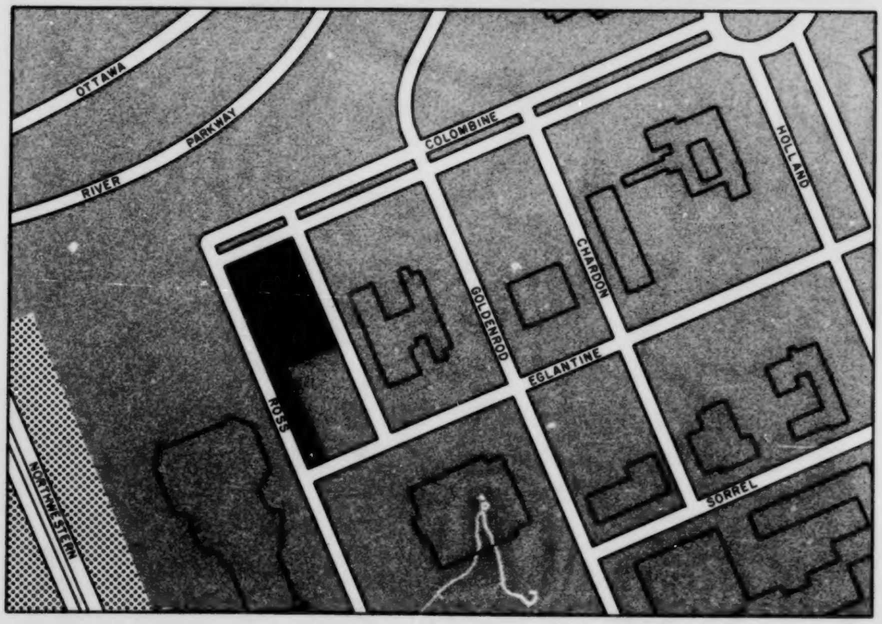
Ross Street and de la Colombine Street, Tunney's Pasture, Ottawa
Rues Ross et de la Colombine, Tunney's Pasture, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
ELD/FLD

CRPI/RIC:
35060145611 D008781

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

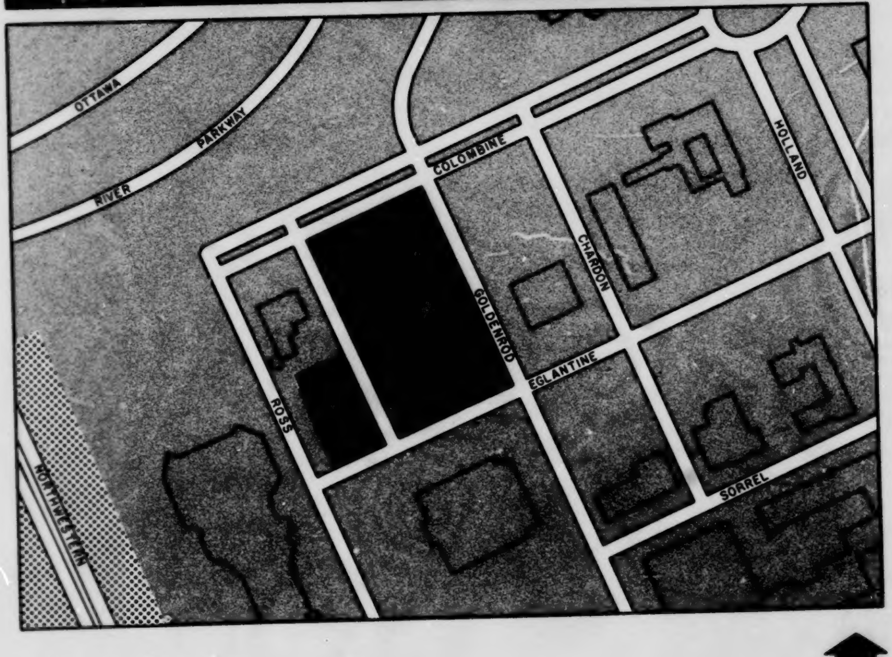
Atomic Energy Building
Édifice de l'Énergie atomique

Goldenrod Street, Tunney's Pasture, Ottawa
Rue Goldenrod, Tunney's Pasture, **Ottawa**

OWNER/PROPRIÉTAIRE
AECL/EACL

CRPI/RIC:
350601456AEC008736

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 154

Former Railway Lands
Ancienne emprise du chemin de fer

Scott Street, Ottawa
Rue Scott, Ottawa

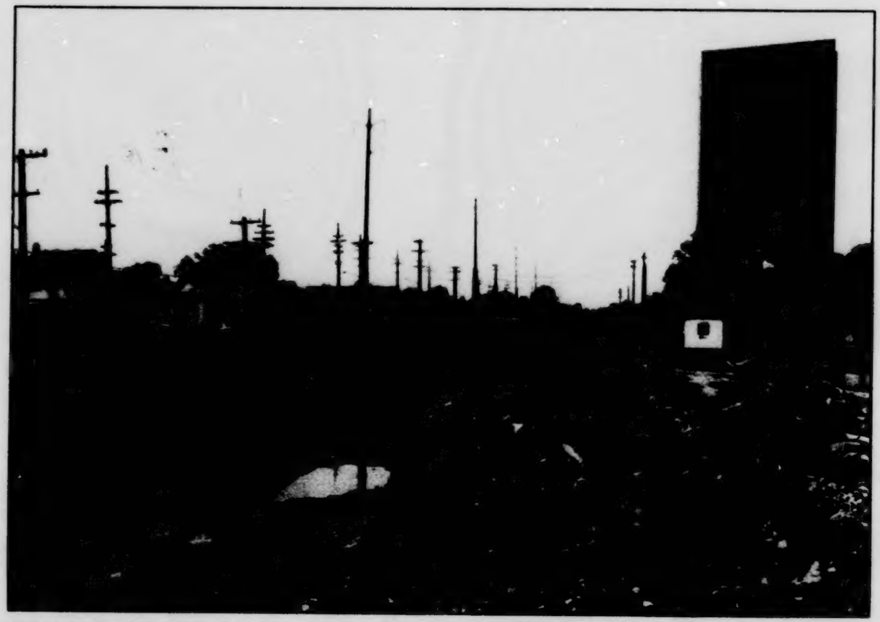
OWNER/PROPRIÉTAIRE

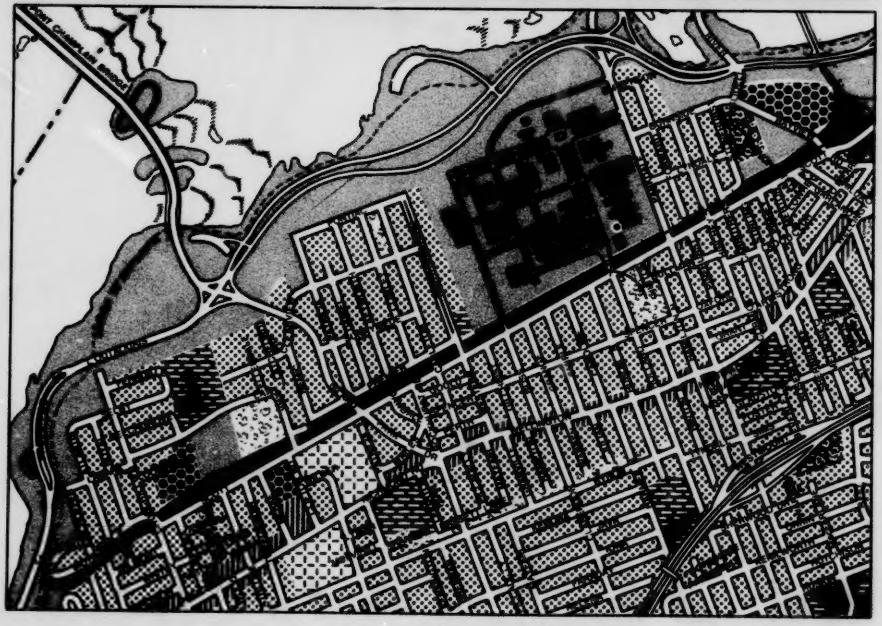
NCC/CCN

CRPI/RIC:

not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

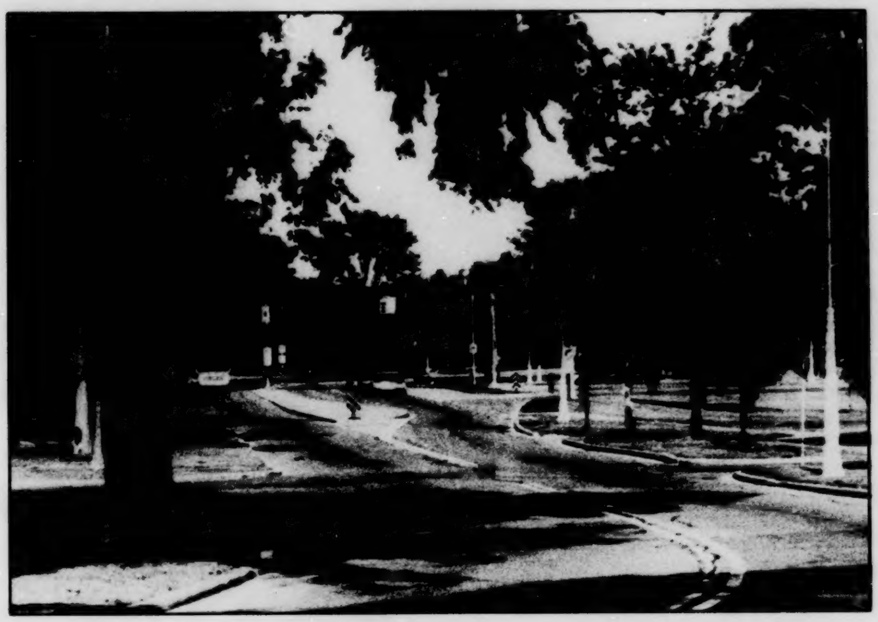
Island Park Drive
Promenade Island Park

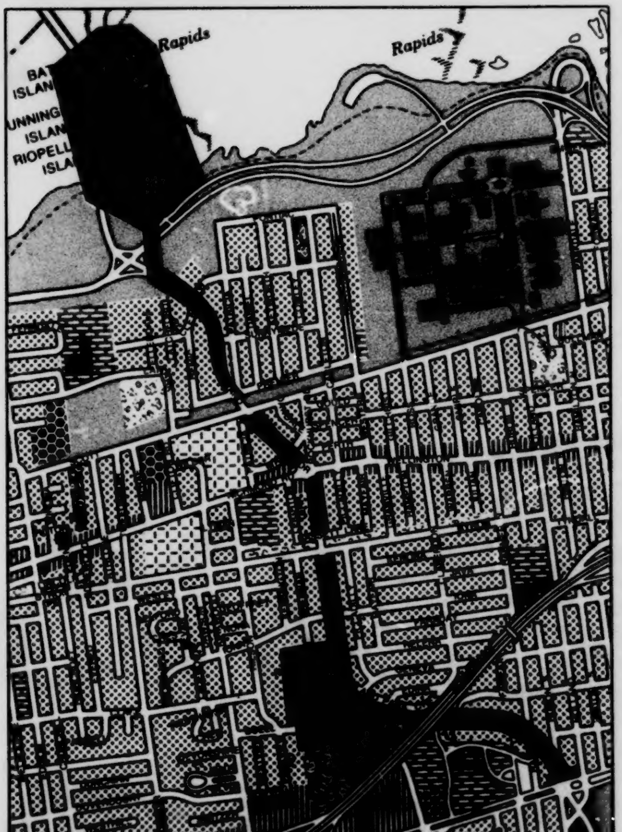
Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601456NCC308785

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

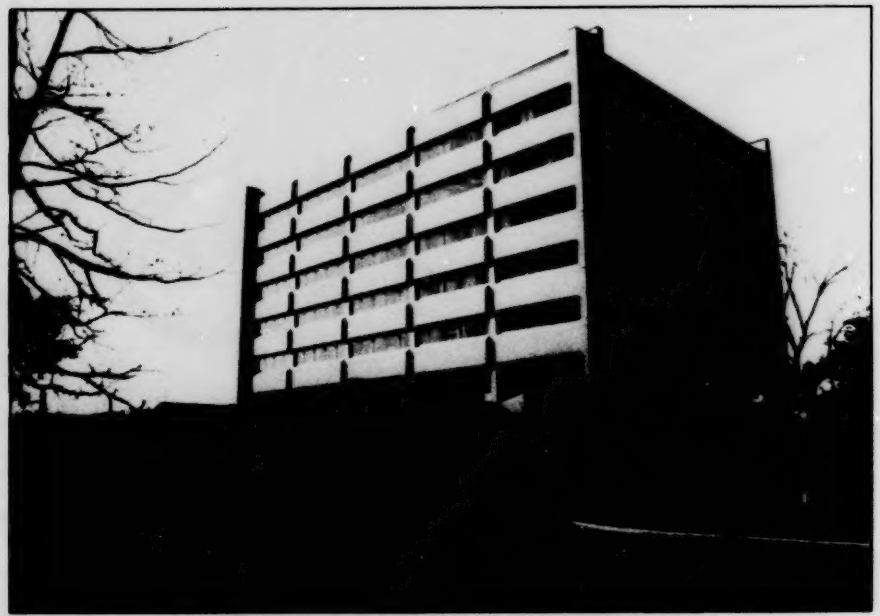
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

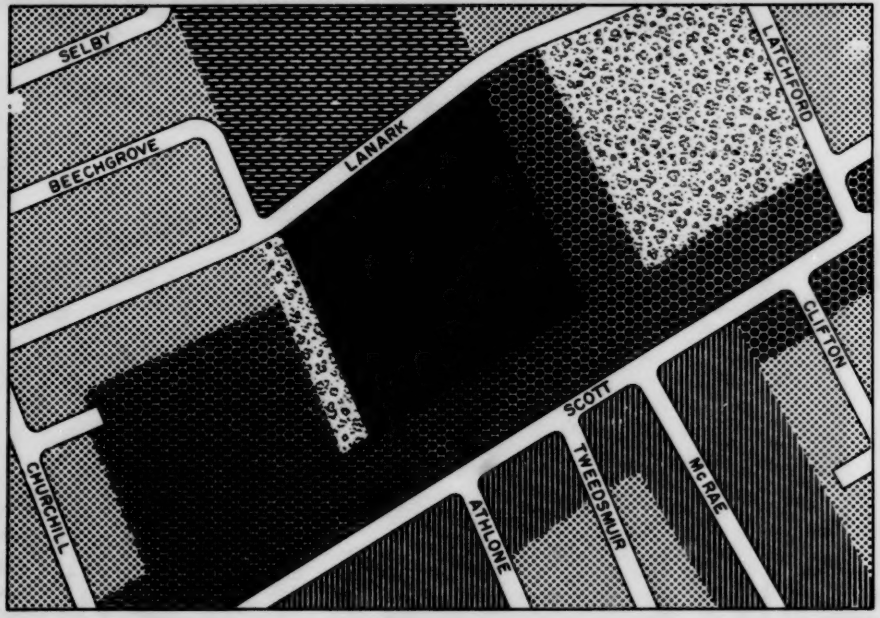
Figure 156

CBOT-CBOFT Stations
Stations CBOT-CBOFT

250 Lanark Avenue, Ottawa
250, avenue Lanark, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CBC/R-C
CRPI/RIC:	350601456CBC008740
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

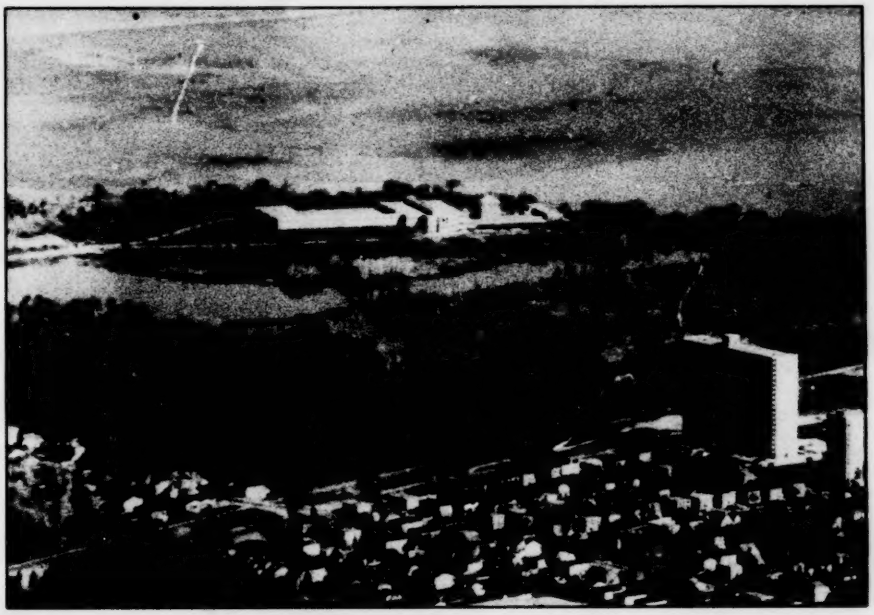
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

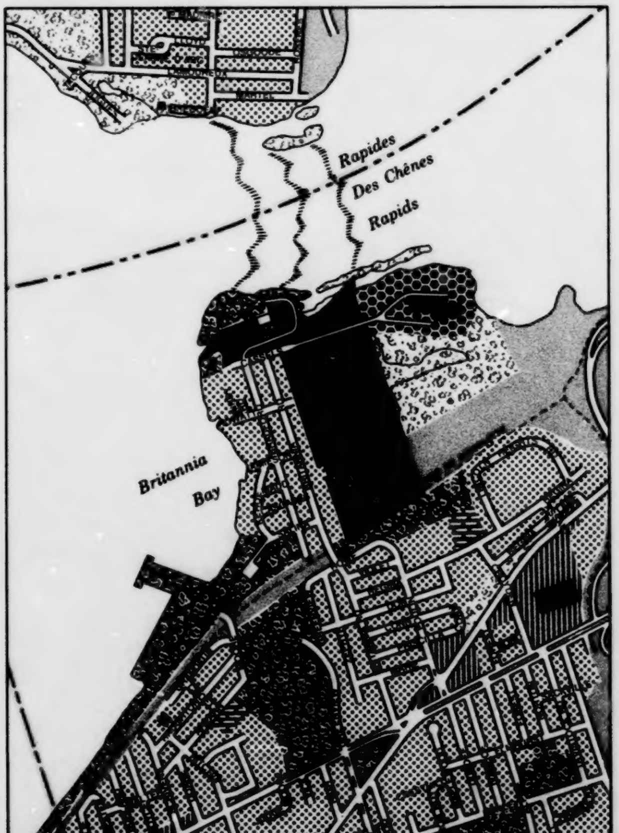
Figure [illegible]

Britannia Woods
Boisé Britannia

Britannia Road and Cassels Street. Ottawa
Chemin Britannia et rue Cassels, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601456NCC108734
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 158

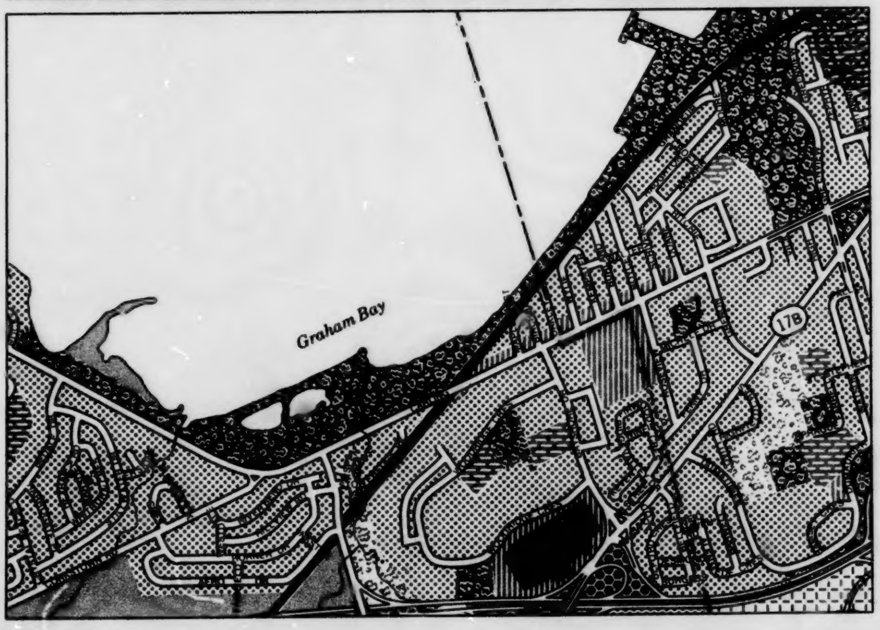
Bicycle Pathway
Sentier de bicyclette

Ottawa-Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601246NCC008620

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 159

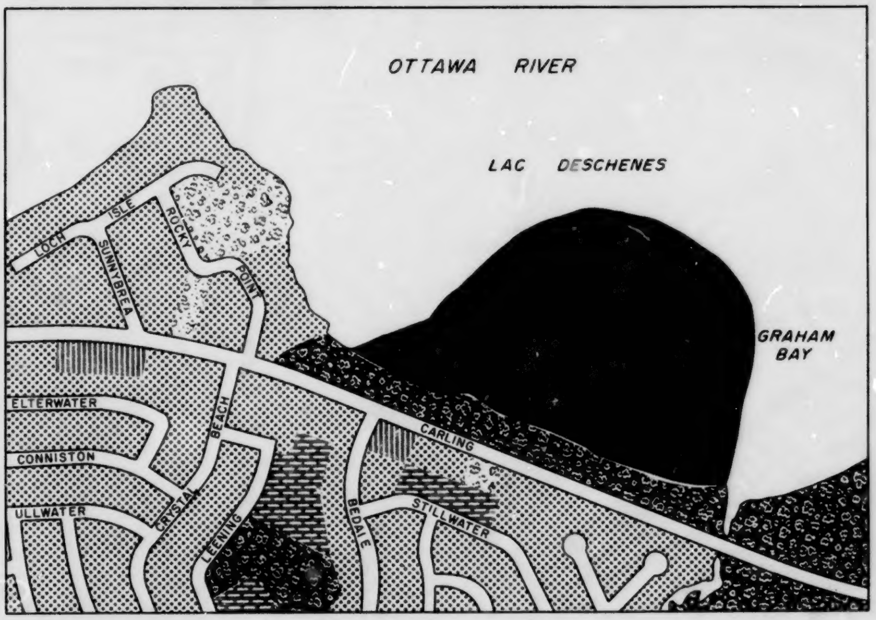
Waterlot, Stillwater Park Marina
Lot d'eau, Port de plaisance du Parc Stillwater

Carling Avenue, Nepean
Avenue Carling, Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DFO MPO

CRPI/RIC:
350601246DFO023970

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 160

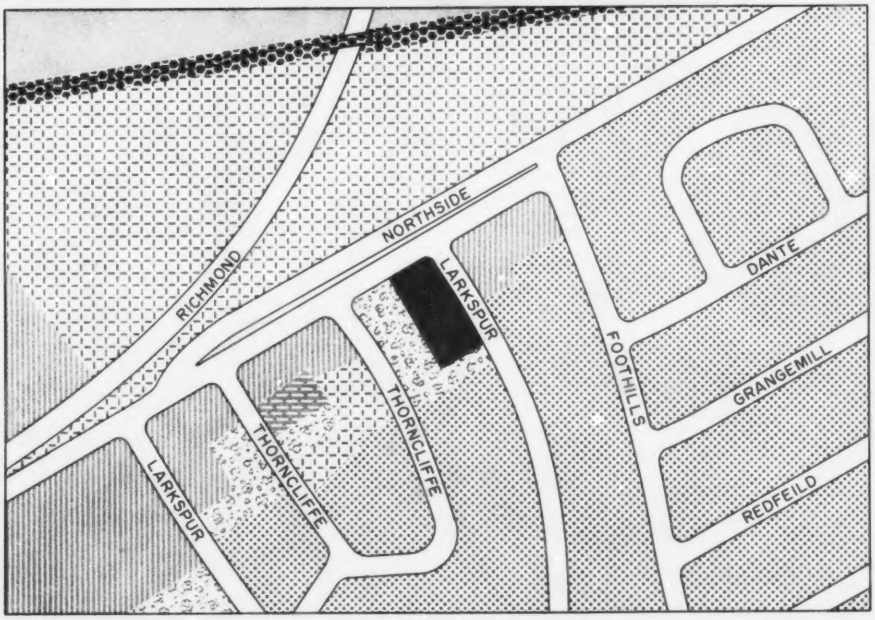
Postal Station H
Succursale postale H

32 Northside Road, Nepean
32, chemin Northside, Nepean

OWNER PROPRIÉTAIRE
CPC SCP

CRPI RIC:
350601246DPW008610

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 161

Western Parkway
Promenade de l'Ouest

Ottawa-Nepean

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601246NCC308621
350601456NCC308786

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

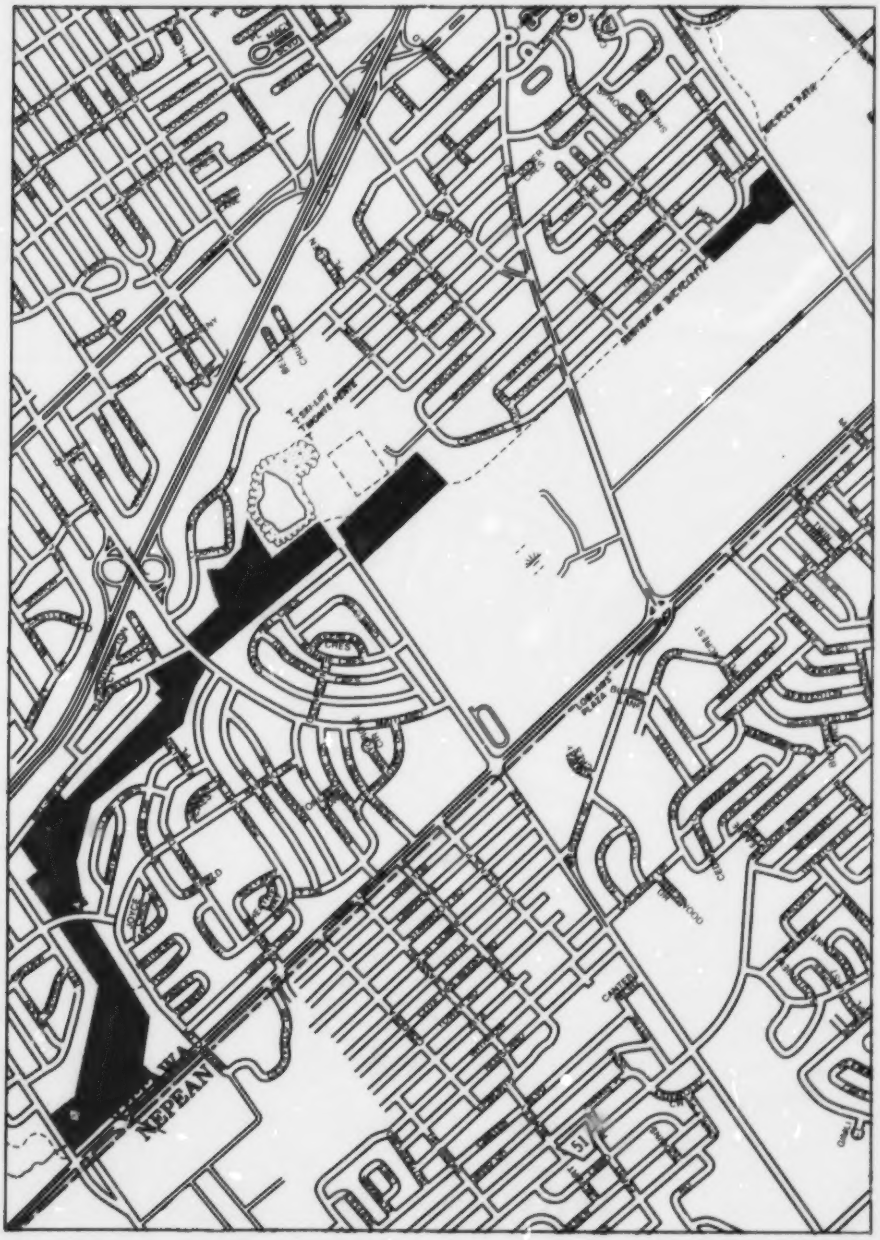
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 162

Carlington Park Corridor
Corridor du parc Carlington

Woodroffe Ave. to Fisher Ave., Ottawa
de l'av. Woodroffe à l'av. Fisher, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601456NCC308787 350601456NCC308788
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 163

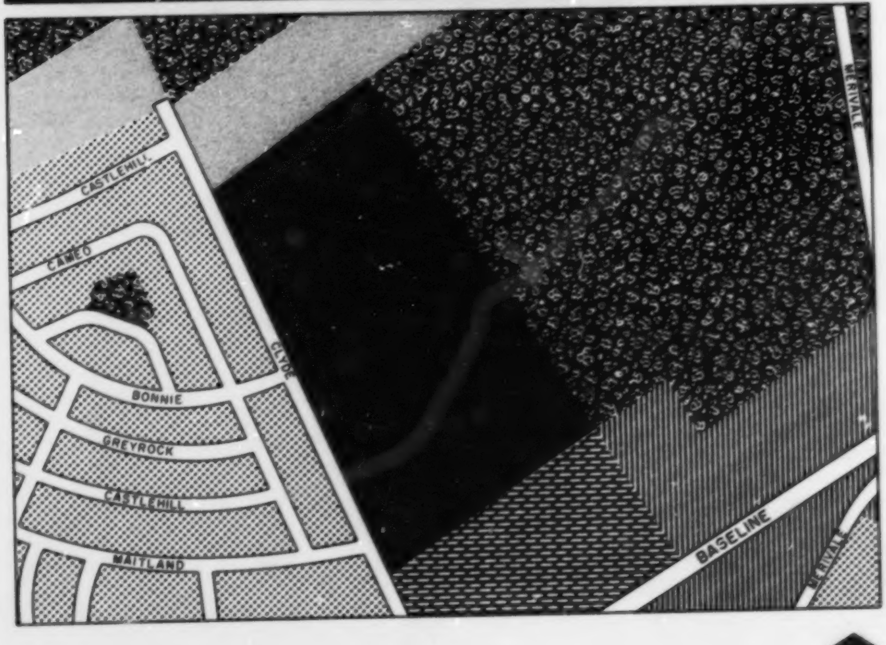
Telecommunications Engineering Laboratory,
Laboratoire technique des Télécommunications,

1241 Clyde Avenue, Ottawa
1241, avenue Clyde, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOC/MDC

CRPI/RIC:
350601456COM008743

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 164

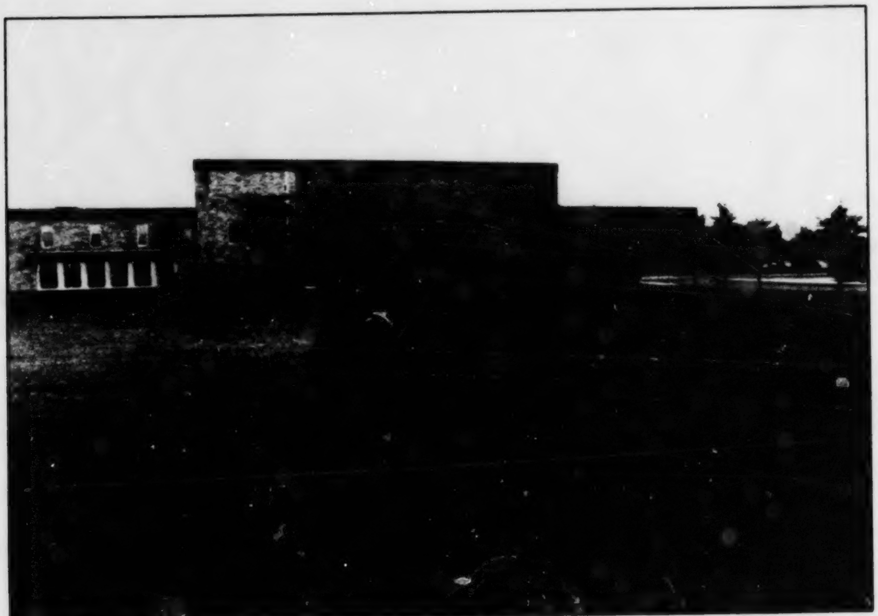
Bogue Building
Édifice Bogue

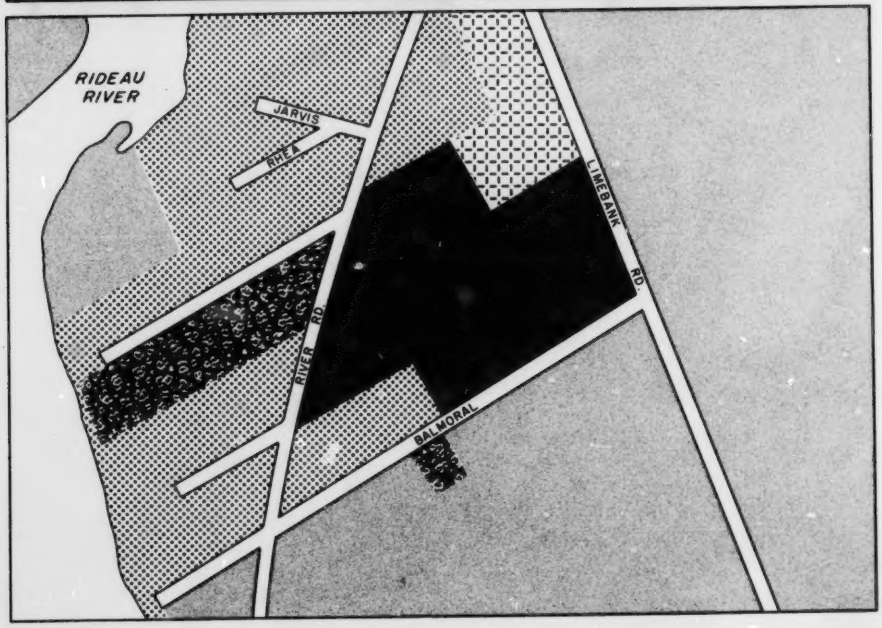
River Road, Gloucester
Chemin River, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW008539

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 165

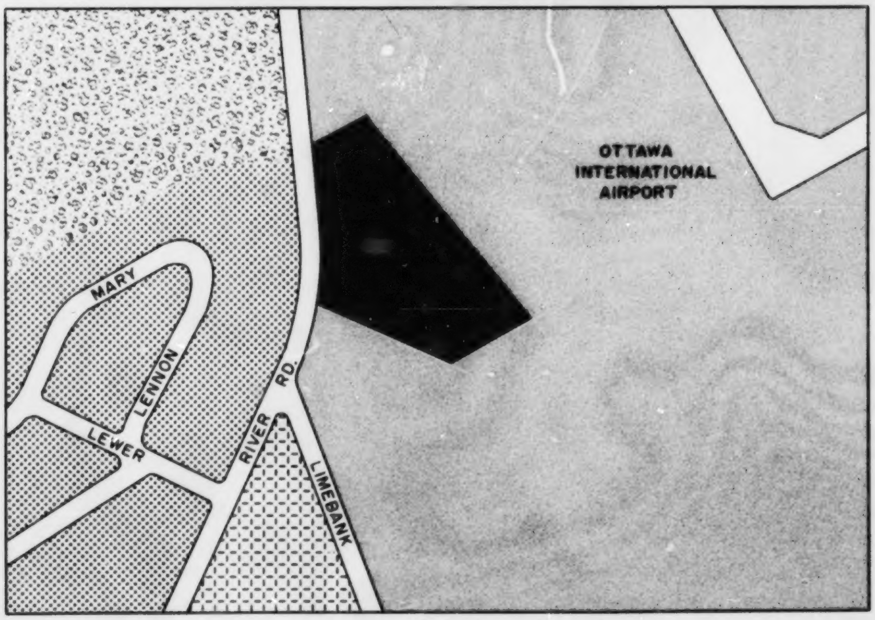
Helicopter icing spray rig facility
Installation d'essais (pulvérisation de givre par hélicoptères)

River Road and Limebank Road, Gloucester
Chemin River et chemin Limebank, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350600653DPW008538

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

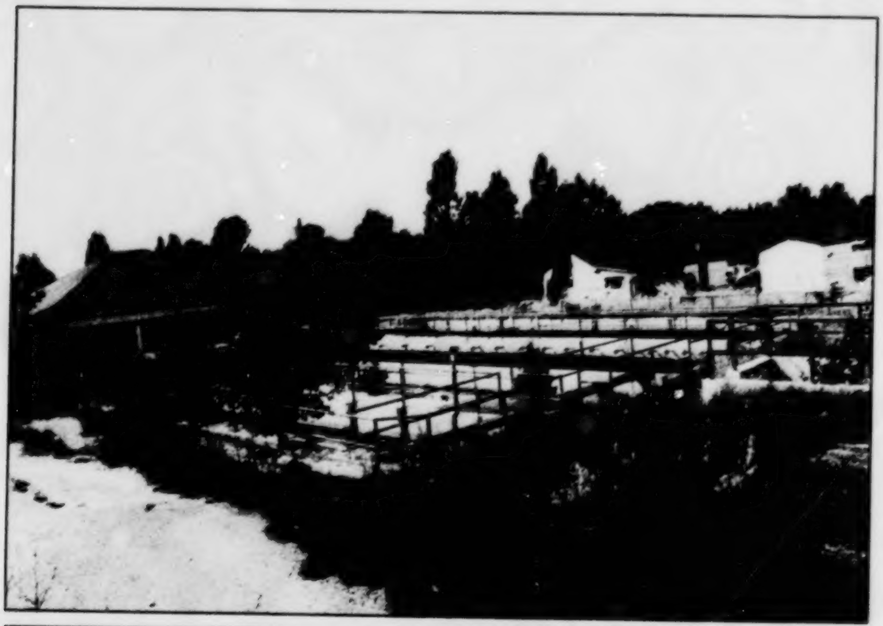
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

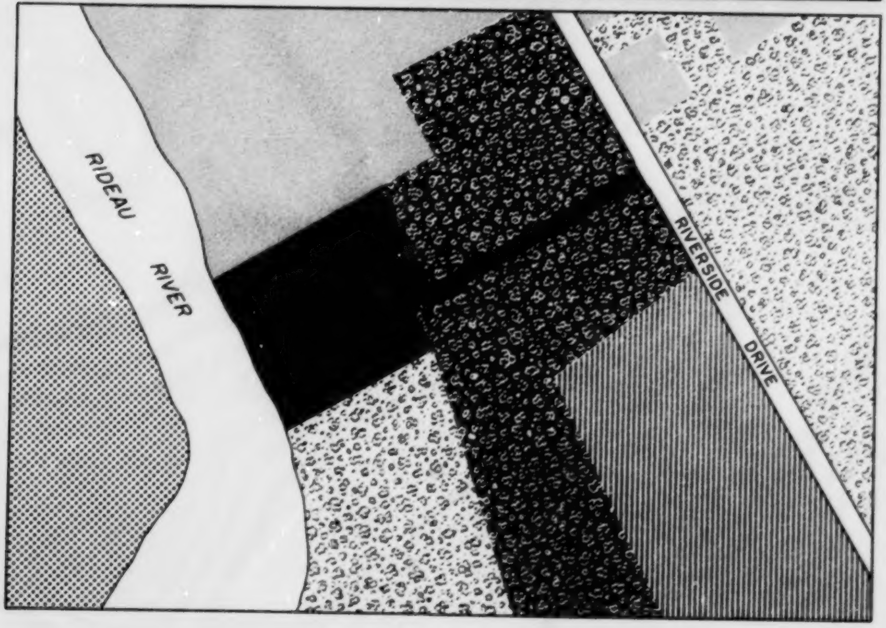
Figure 166

Sewage Treatment Plant & Marina
Usine de traitement des eaux usées et port de plaisance

Riverside Drive, Ottawa
Promenade Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	TC/TC (DND/MDN)
CRPI/RIC:	350600653DND008532 350601454DND008641
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 167

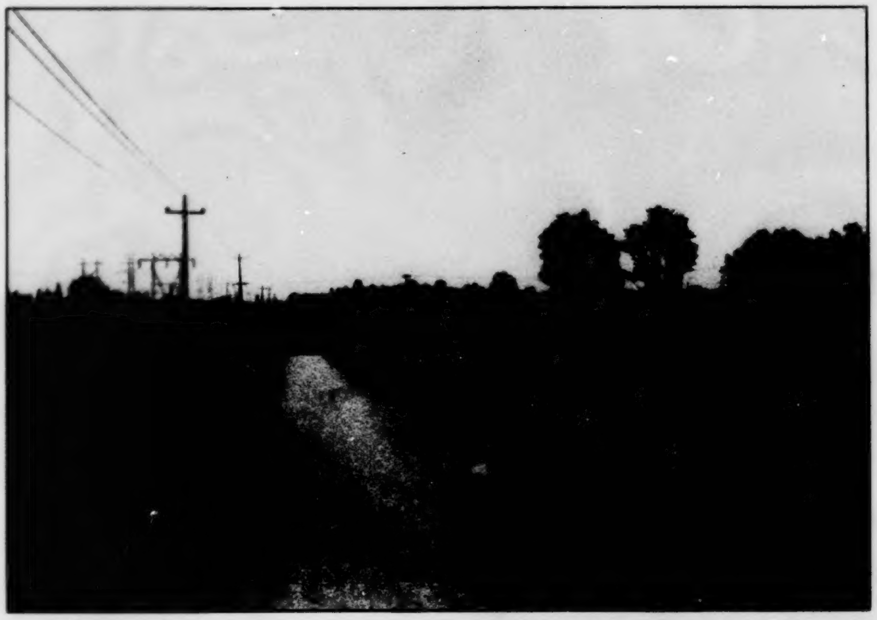
McCarthy Woods Corridor
Corridor du boisé McCarthy

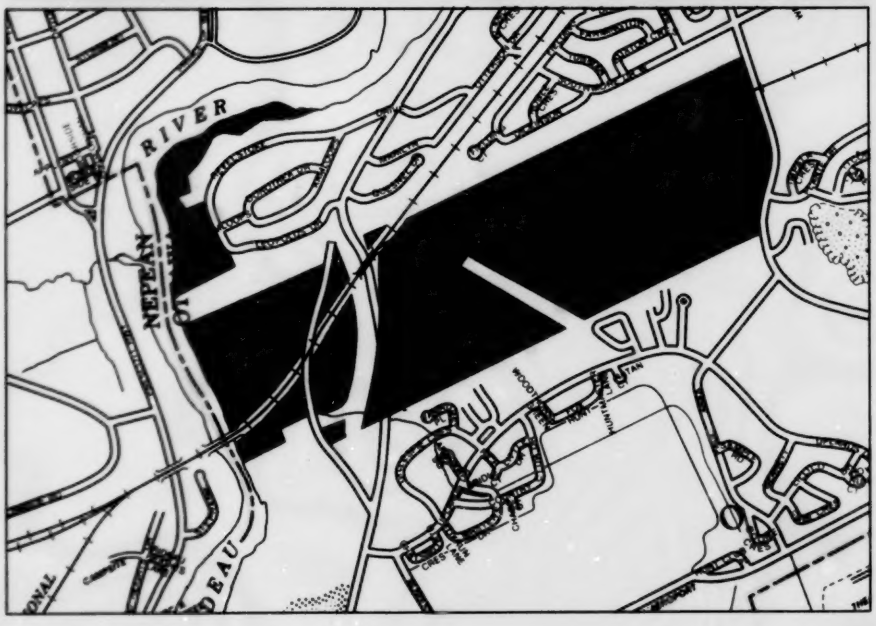
McCarthy Road to Rideau River, Ottawa
du chemin McCarthy à la rivière Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 168

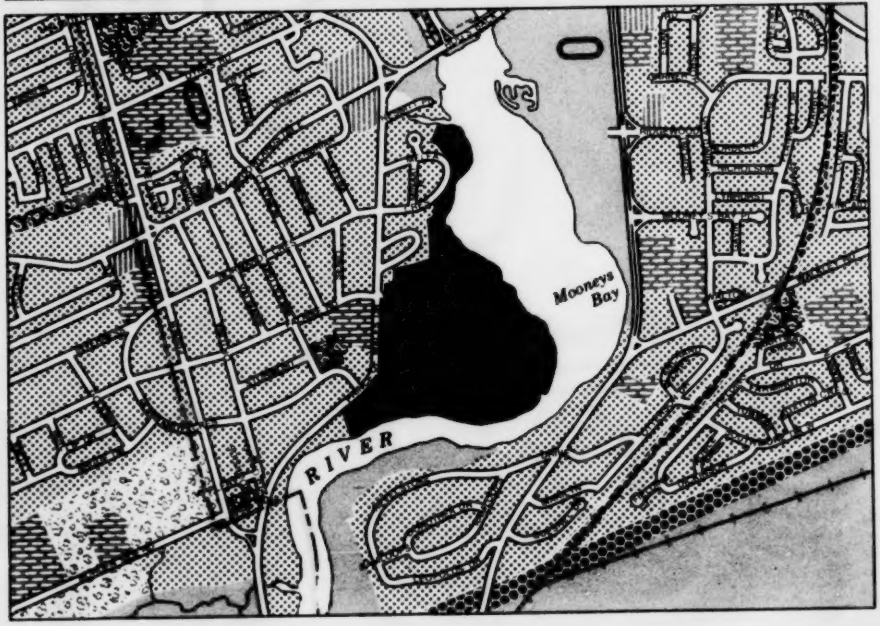
Future park
Futur parc

Prince of Wales Drive and Melfa Crescent, Ottawa
Prom. Prince of Wales et cercle Melfa, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC608716

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 169

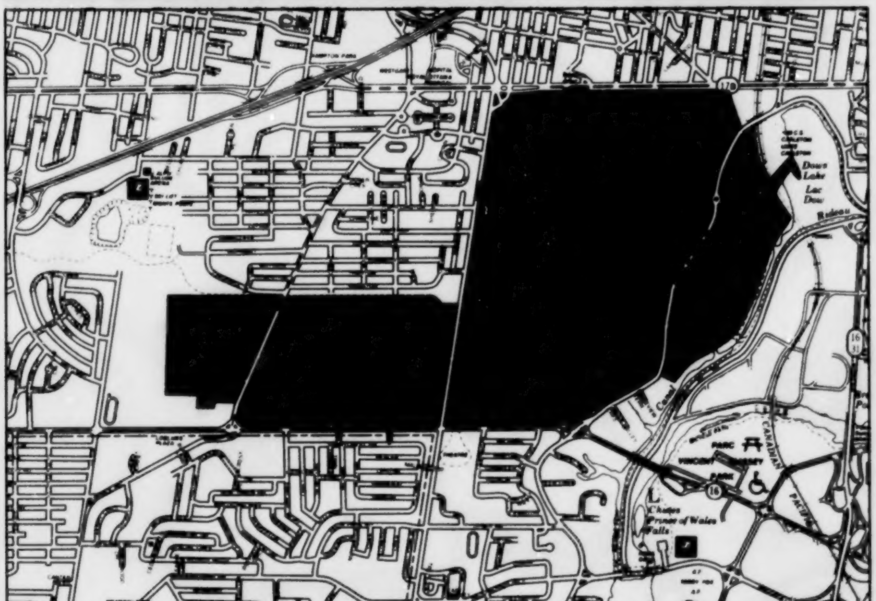
Central Experimental Farm
Ferme expérimentale centrale

930 Carling Avenue, Ottawa
930 avenue Carling, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
AGR/AGR

CRPI/RIC:
350601456AGR008737, 738
350601454AGR008625

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:42,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 170

Mooney's Bay Park
Parc Mooney's Bay

Riverside Drive and Hog's Back Road, Ottawa
Prom. Riverside et ch. Hog's Back, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601453NCC308719
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

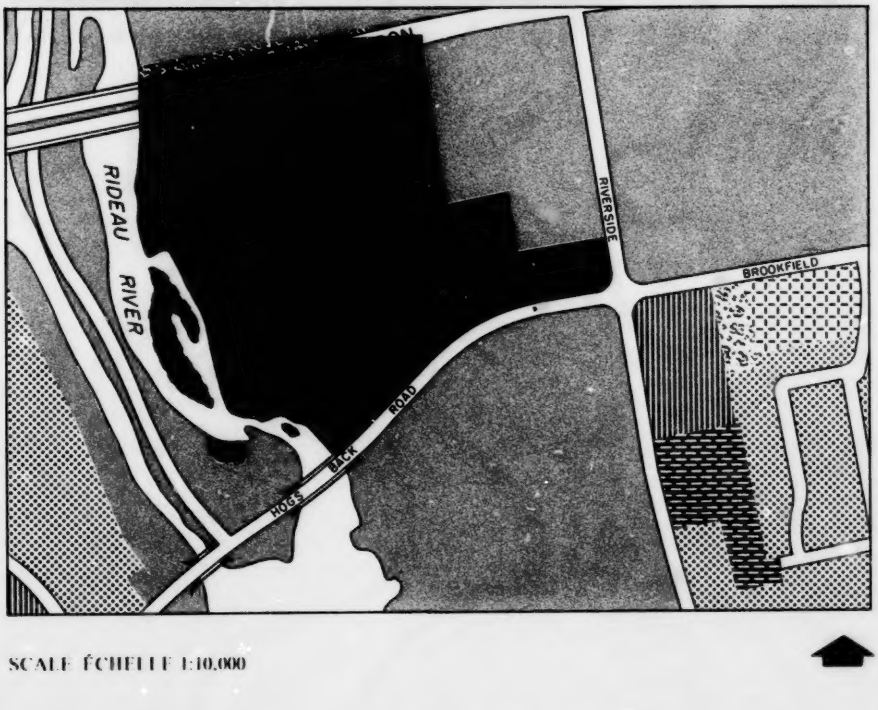
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 171

Hog's Back Park
Parc Hog's Back

Hog's Back Road and Riverside Drive, Ottawa
Chemin Hog's Back et prom. Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601459NCC308719
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

LEGEND	LÉGENDE
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 172

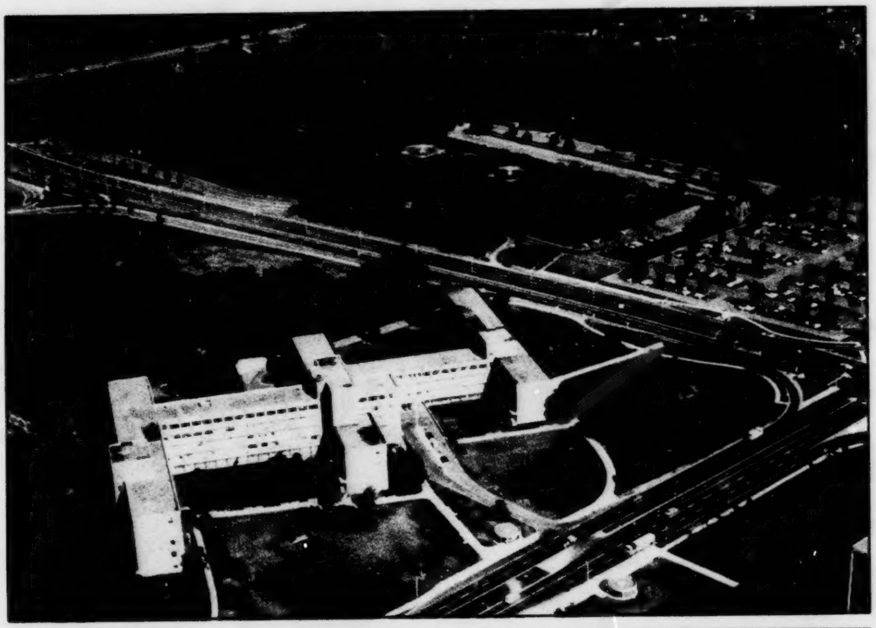
Sir Charles Tupper Building
Immeuble Sir Charles Tupper

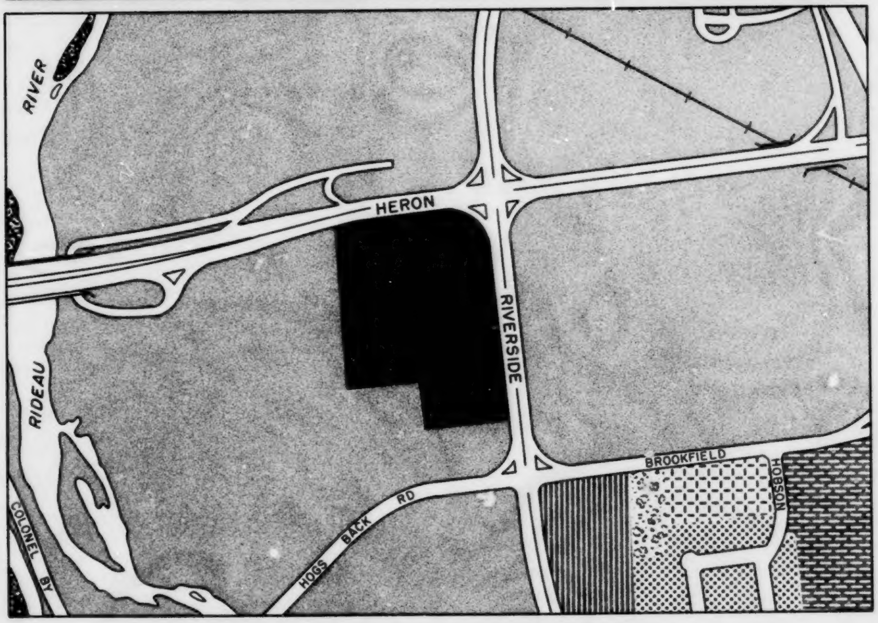
Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008647

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 173

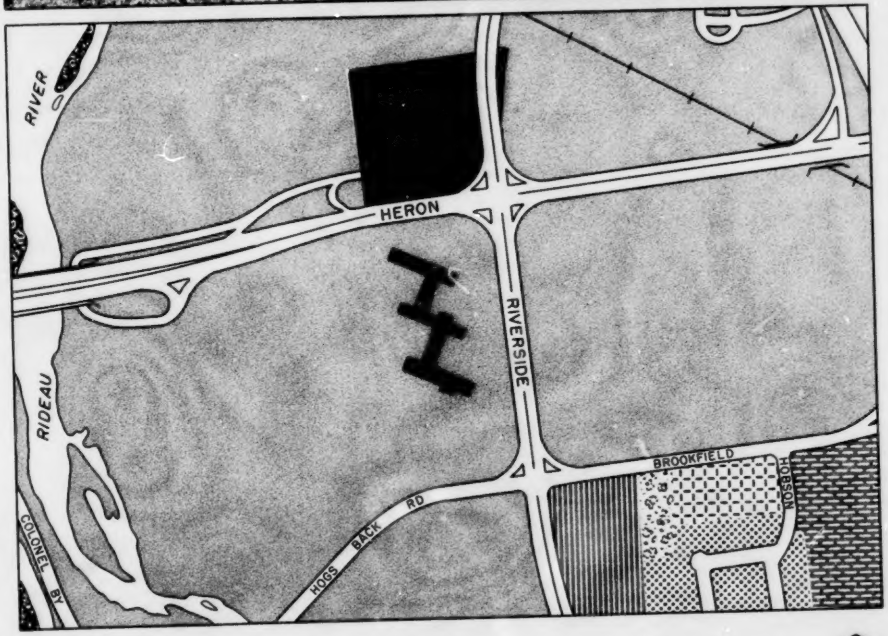
Sir Charles Tupper Building Parking Lot
Stationnement de l 'immeuble Sir Charles Tupper

Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008648

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1982



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

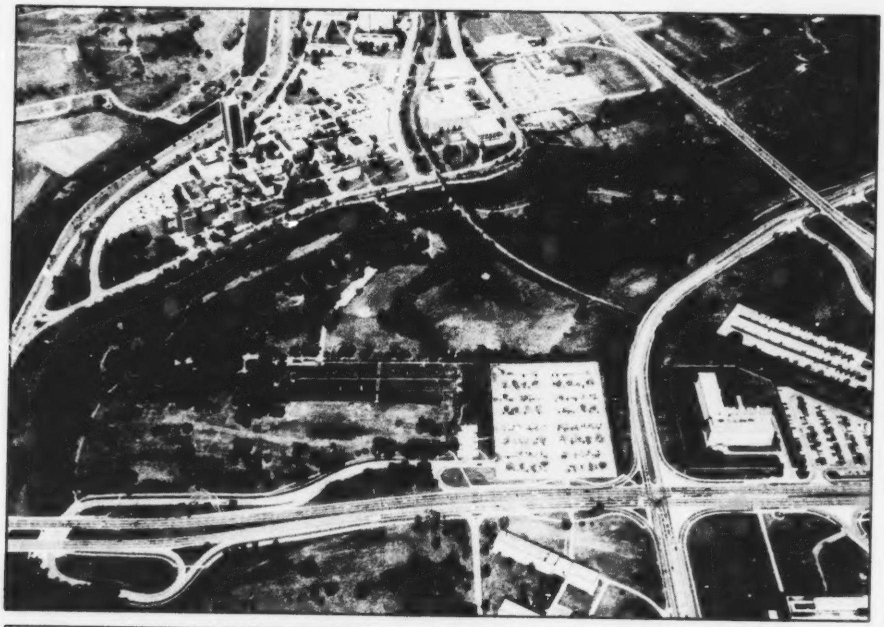
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

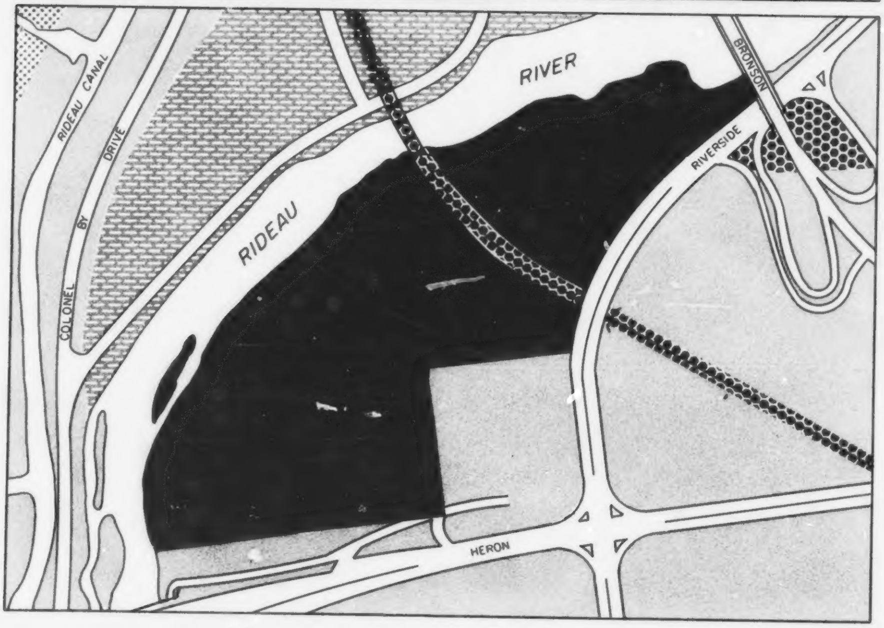
Figure 174

Vincent Massey Park
Parc Vincent Massey

Riverside Drive and Heron Rd, Ottawa
Promenade Riverside et ch. Heron, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601453NCC308719
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 175

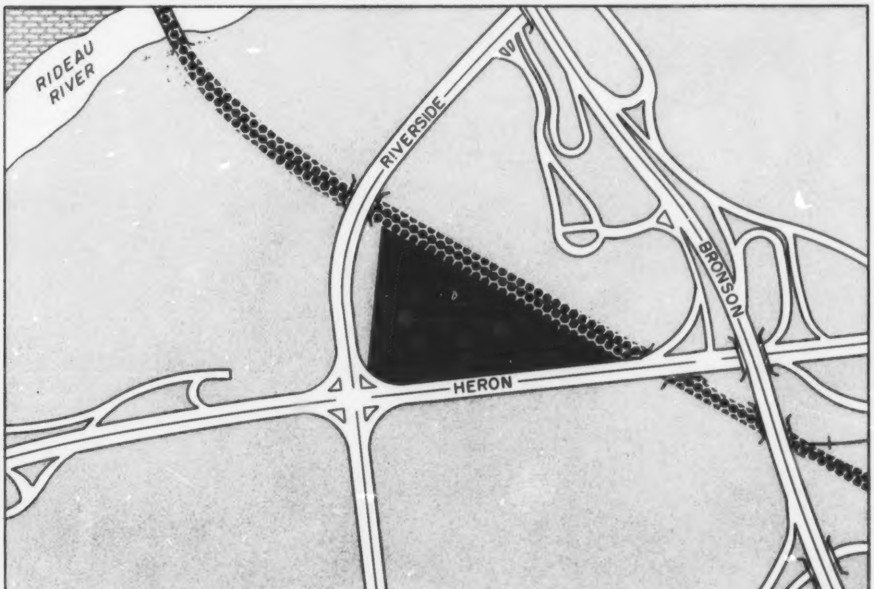
Sir Leonard Tilley Building
Immeuble Sir Leonard Tilley

Heron Road and Riverside Drive (Confederation Heights), Ottawa
Rue Heron et promenade Riverside (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060I454DPW008649

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 176

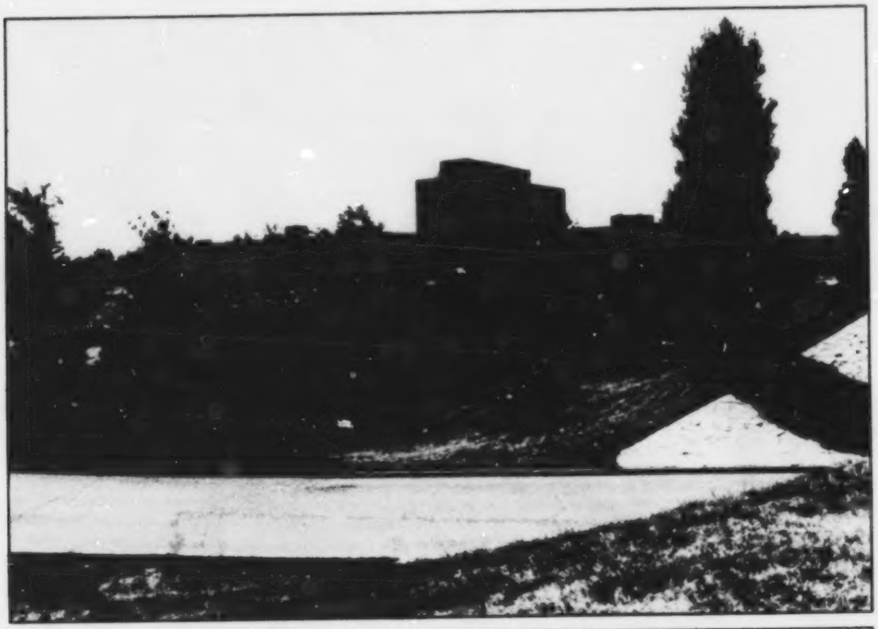
Confederation Heights Complex
Complexe de Confederation Heights

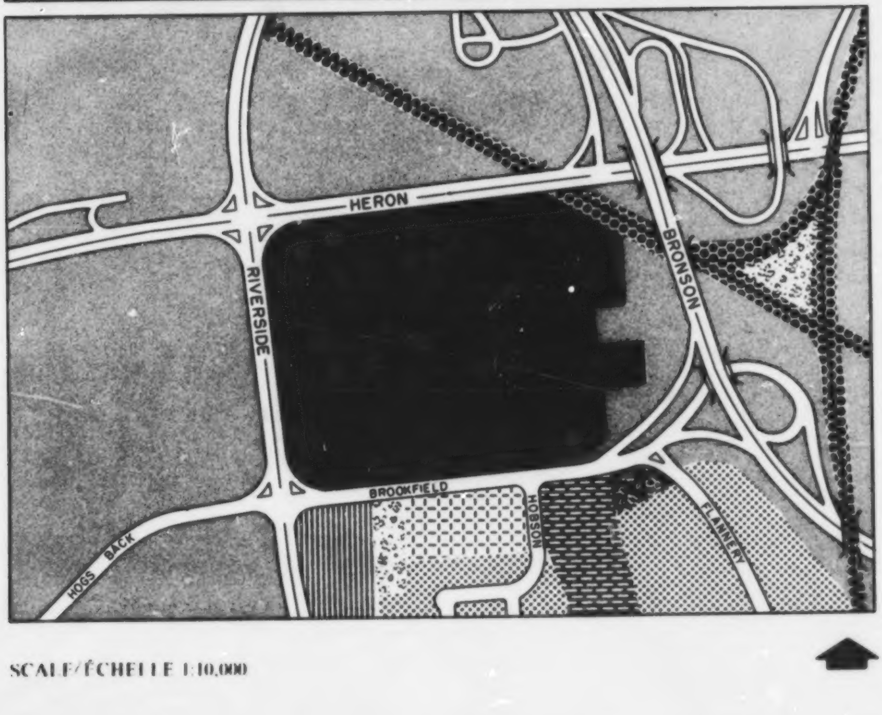
Riverside Drive, Heron and Brookfield Roads, Ottawa
Promenade Riverside, chemins Heron et Brookfield, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145 4DPW008650

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 177

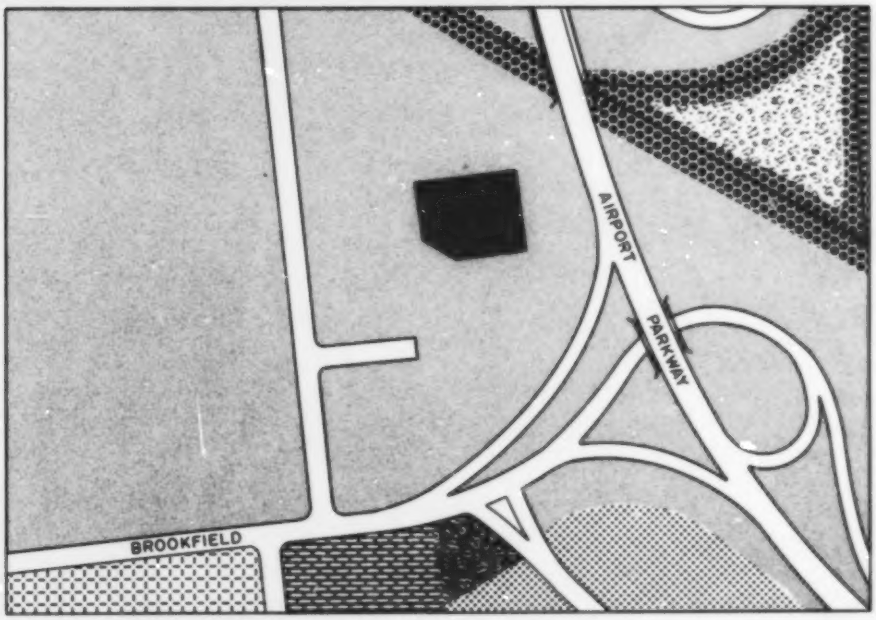
Satellite Ground Terminal
Station terrestre pour satellite

Brookfield Road, Confederation Heights, Ottawa
Chemin Brookfield, Confederation Heights, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 178

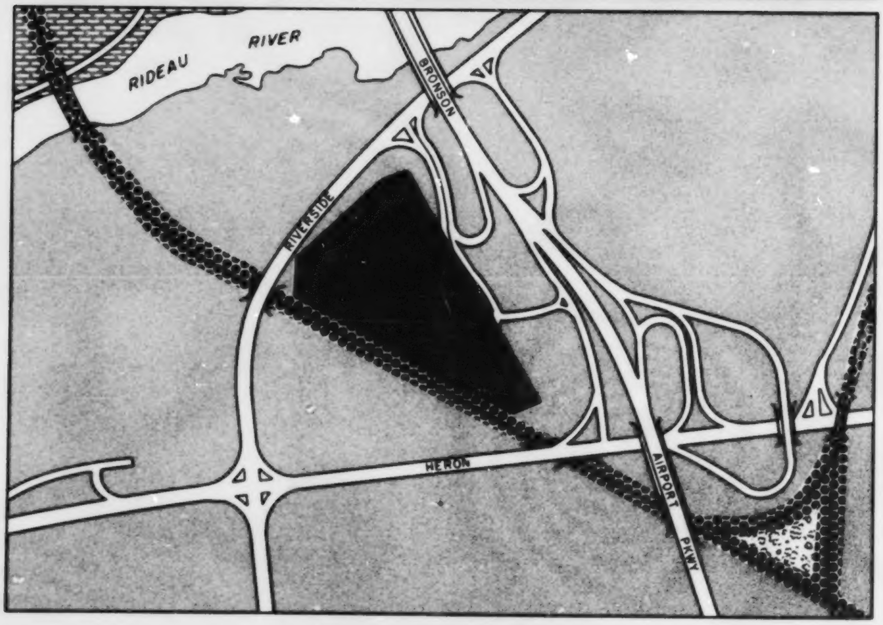
CBC Head Office
Administration centrale de la Société Radio-Canada

1500 Bronson Avenue, Ottawa
1500, avenue Bronson, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
CBC R-C

CRPI RIC
350601454CBC008626

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 179

R.A. Centre
Centre R.A.

2451 Riverside Drive, Ottawa
2451, promenade Riverside, Ottawa

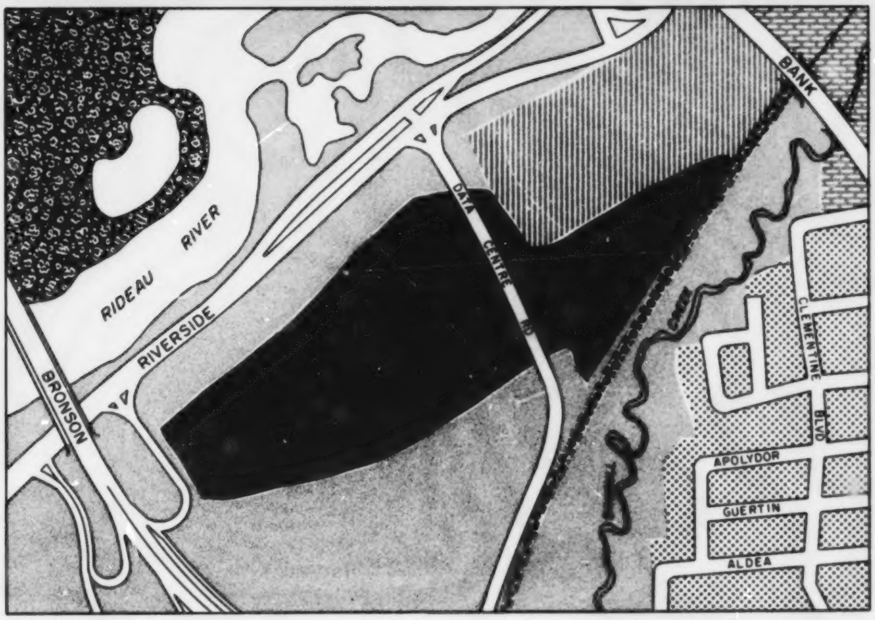
OWNER PROPRIÉTAIRE

PWC TPC

CRPI RIC:

3506014541DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 180

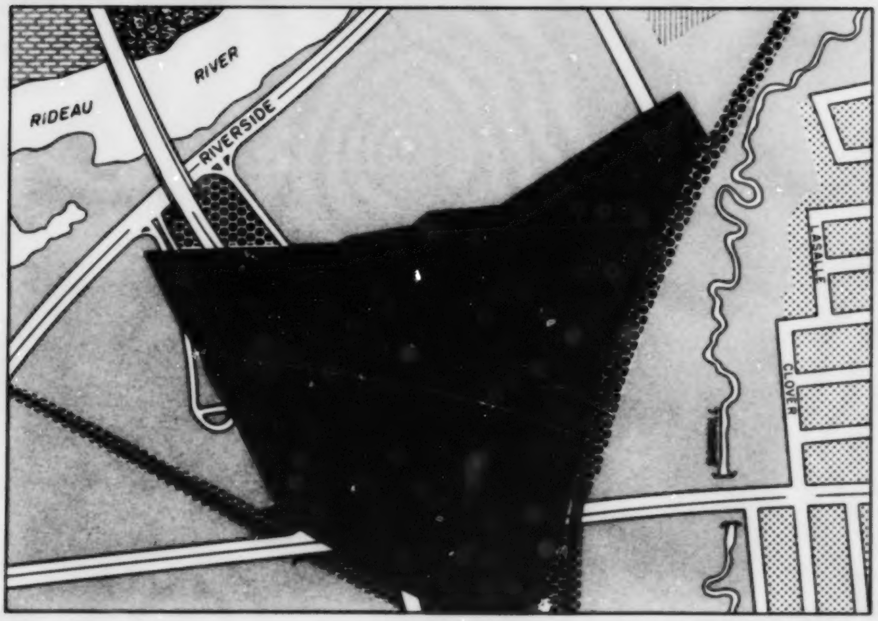
Taxation Data Centre
Centre des données fiscales

875 Heron Road (Confederation Heights), Ottawa
875, chemin Heron (confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145 4DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 181

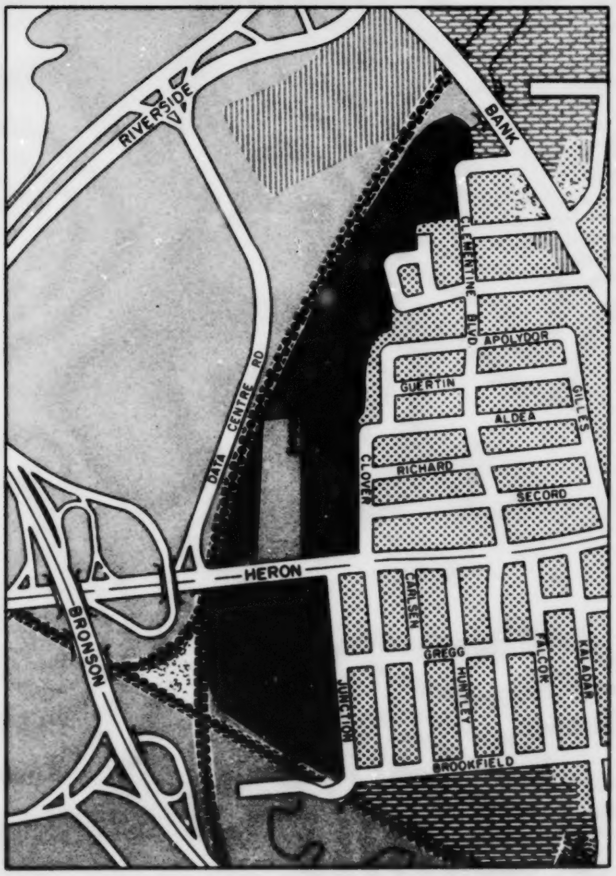
Sawmill Creek Lands
Terrains du ruisseau Sawmill

Heron Road, (Confederation Heights) Ottawa
Chemin Heron, (Confederation Heights), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008651

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

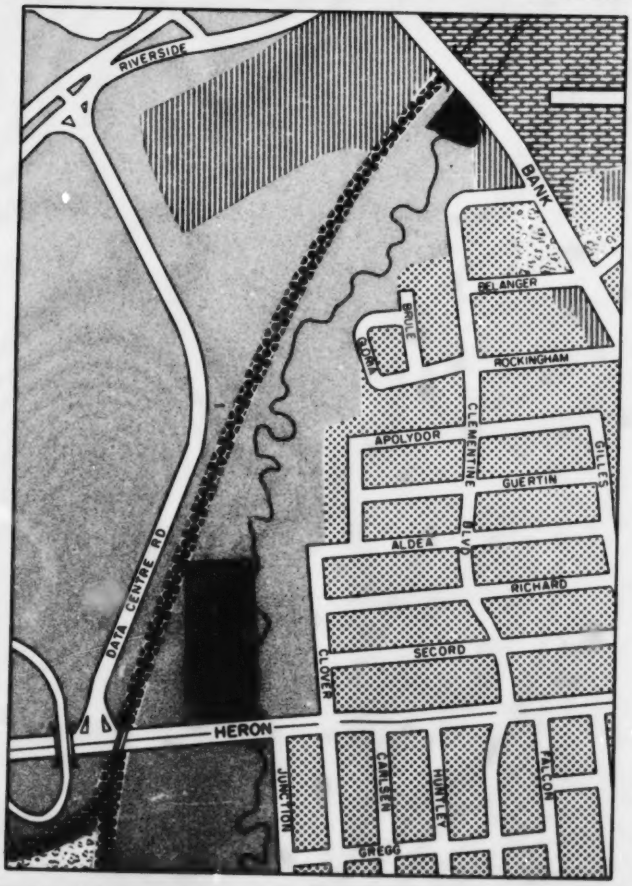
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 182

Sawmill Creek Lands
Terrains du ruisseau Sawmill

North of Heron Road, Ottawa
au nord du chemin Heron, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

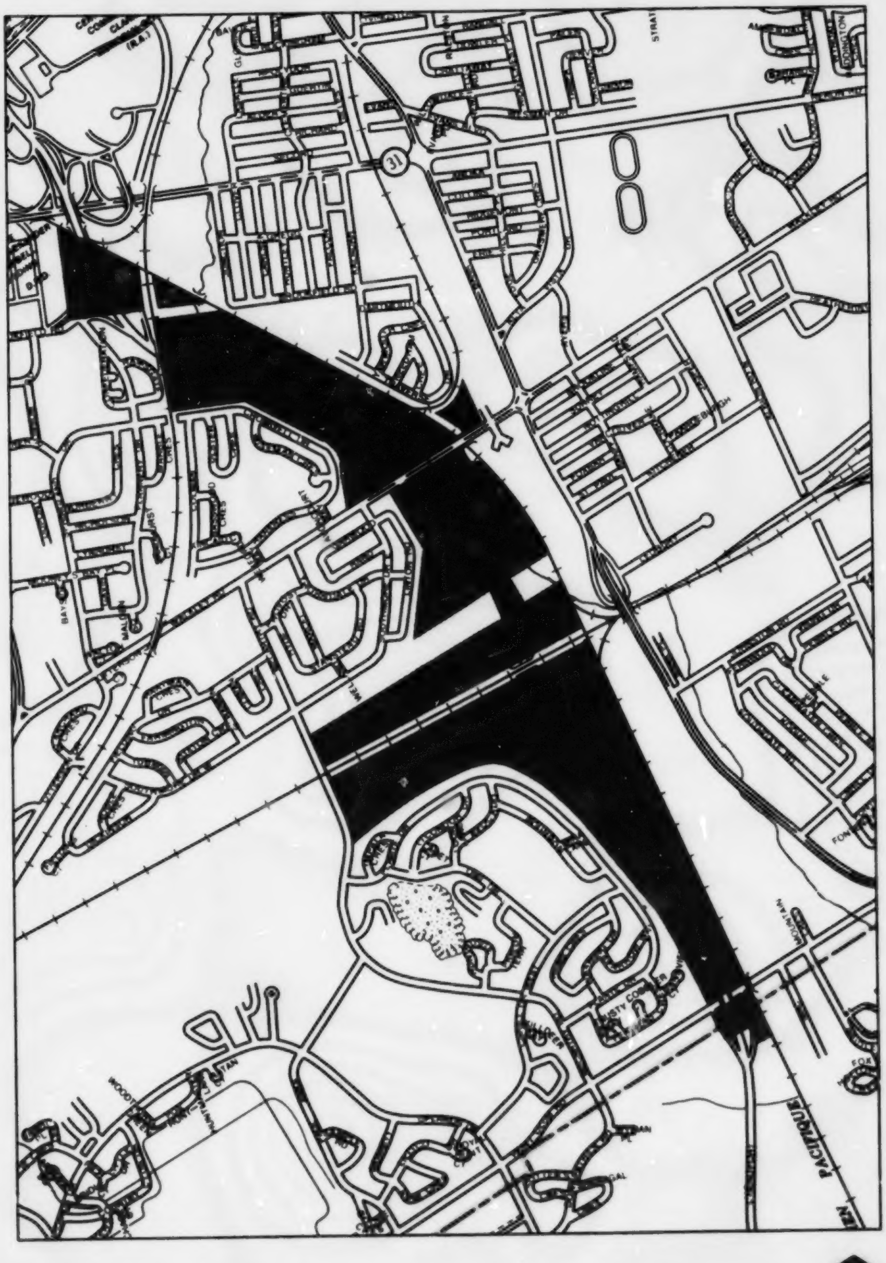
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 183

Airport Parkway
Promenade de l'Aéroport

Brookfield Road to Hunt Club Rd, Ottawa
du chemin Brookfield au chemin Hunt Club, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308727
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 184

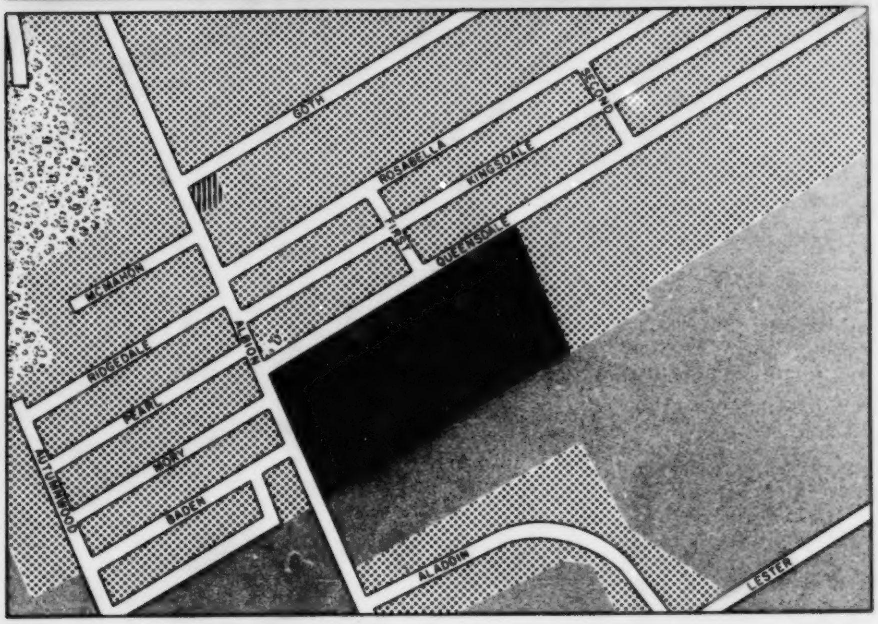
Electrical Engineering Field Station
Station locale de génie électrique

Albion Road, Gloucester
Chemin Albion, Gloucester

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NRC/CNR

CRPI/RIC:
350600653NRC008566

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 185

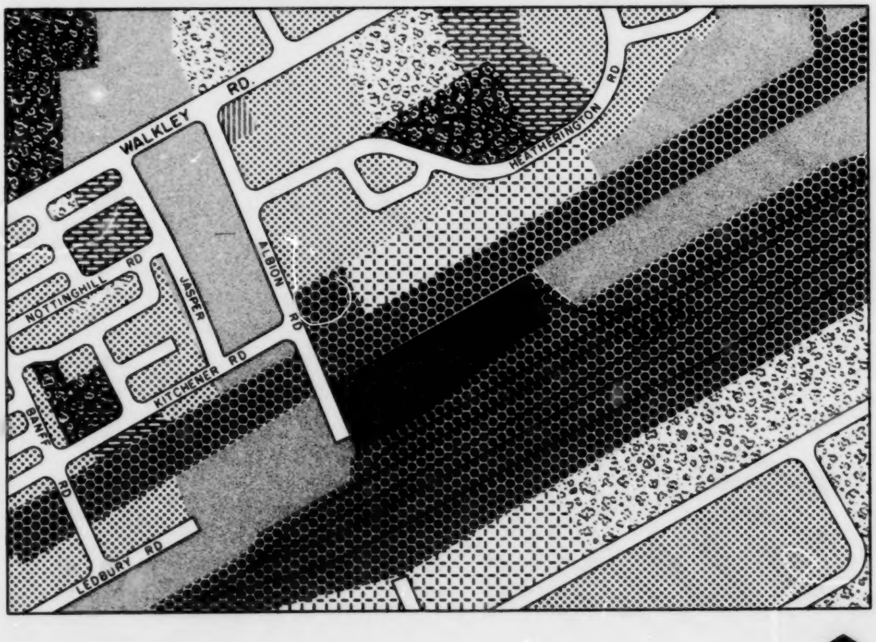
NCC Workshops
Ateliers de la CCN

3505 Albion Road N., Ottawa
3505, chemin Albion N., Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601453NCC008714

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

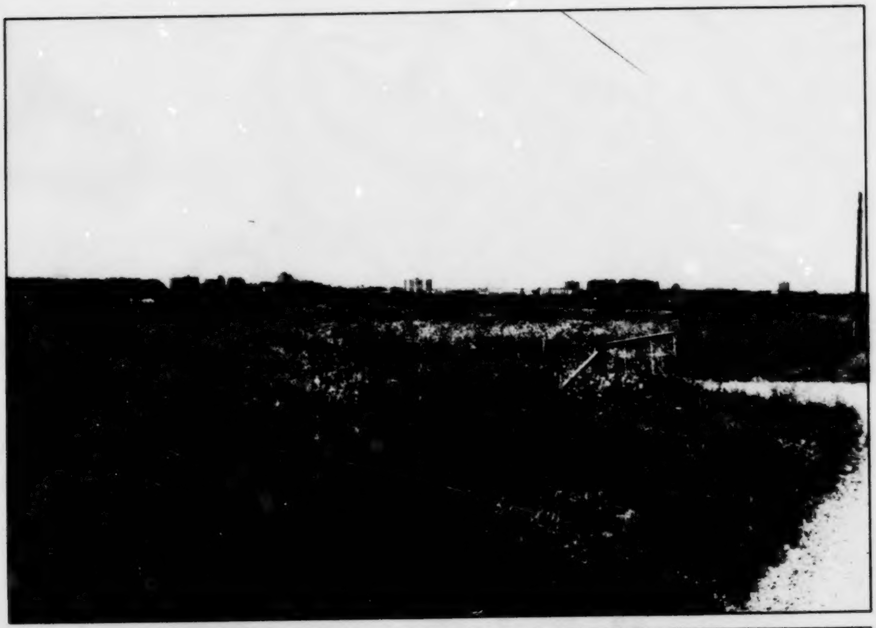
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

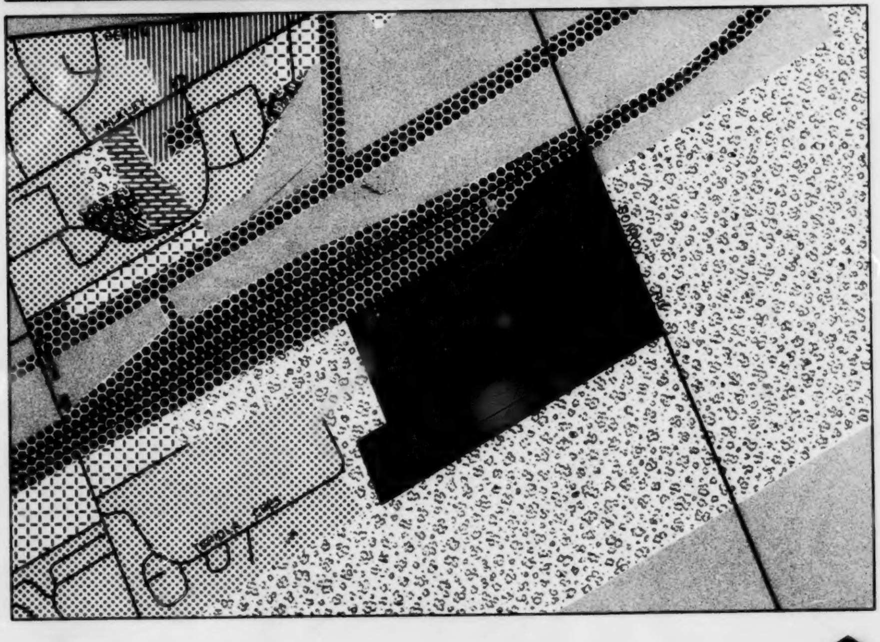
Figure 186

Land Reserve
Réserve foncière

Conroy Road, Ottawa
Chemin Conroy, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 187

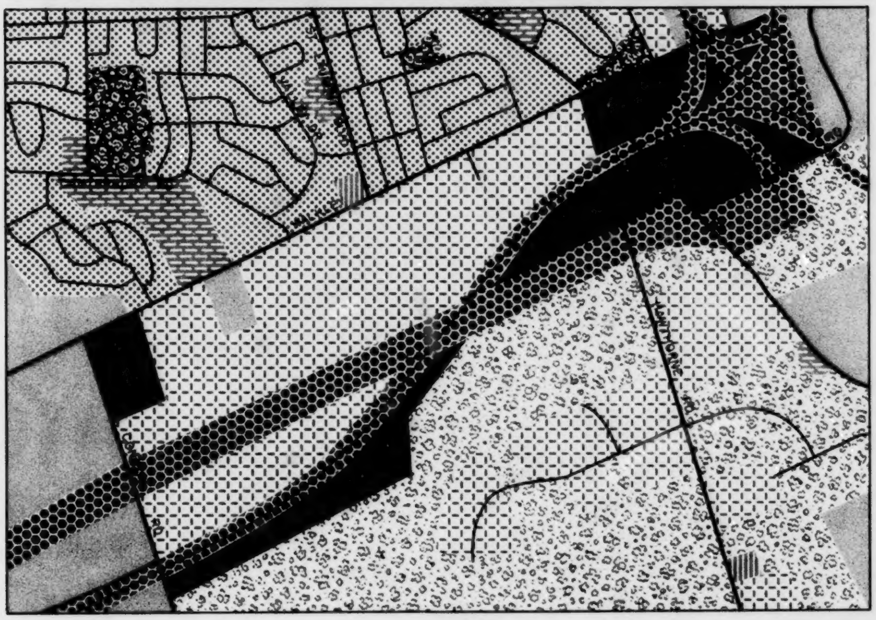
Industrial Lands
Terrains industriels

Walkley Road and Conroy Road, Ottawa
Chemins Walkley et Conroy, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 188

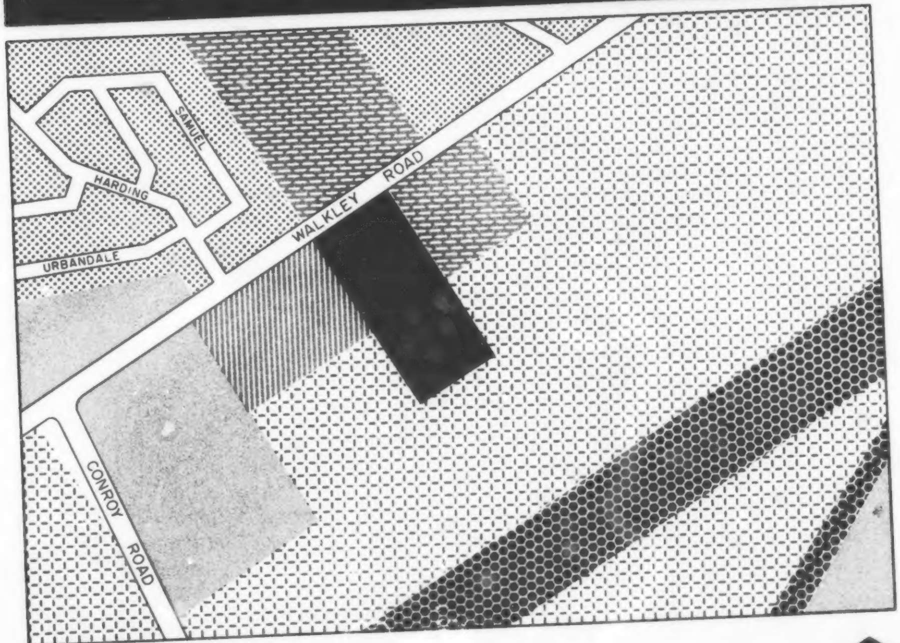
Armoury
Manège militaire

1200 Walkley Road, Ottawa
1200, chemin Walkley, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DND/MDN

CRPI/RIC:
350601454DND008795

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 189

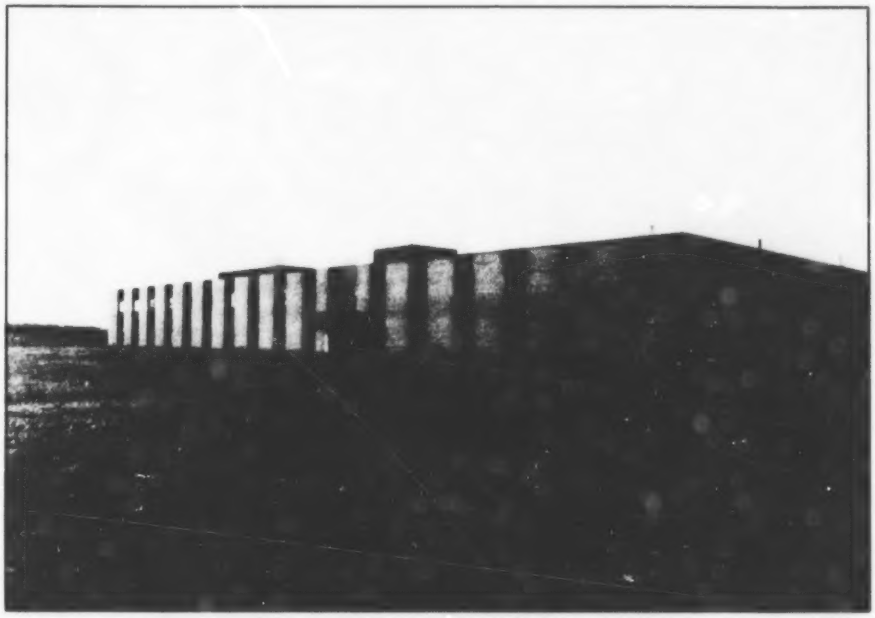
Warehouse and Service Complex
Complexe de services et entrepôt

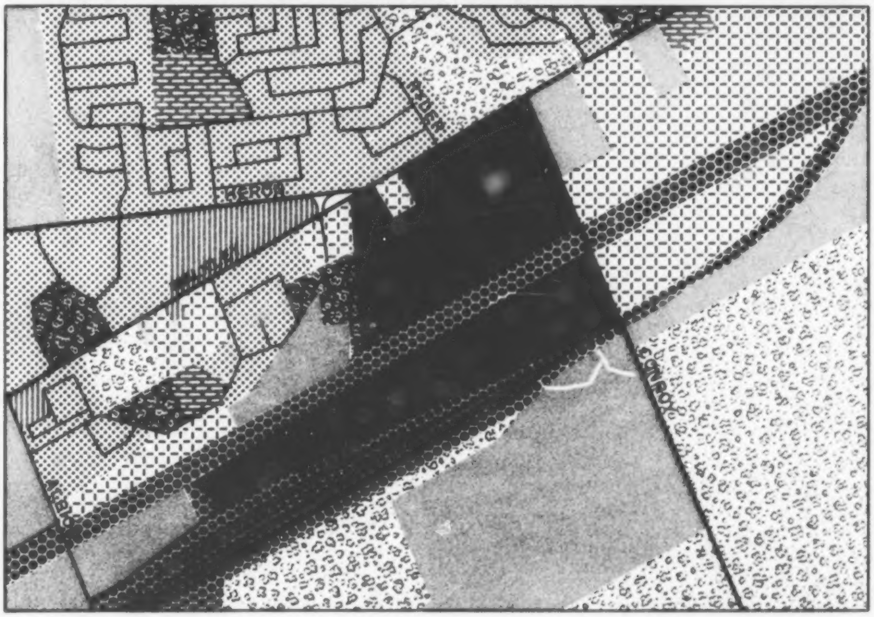
Walkley and Conroy Roads, Ottawa
Chemins Walkley et Conroy, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008703

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 190

Vacant Lands
Terrains vacants

Holly Lane and Fairlea Crescent, Ottawa
Ruelle Holly et cercle Fairlea, Ottawa

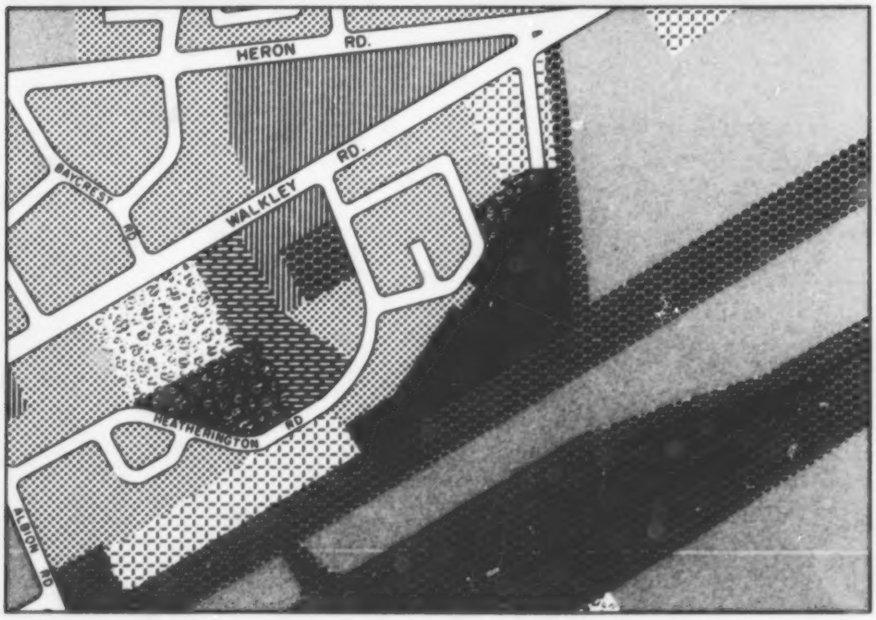
OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC

not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:15,000

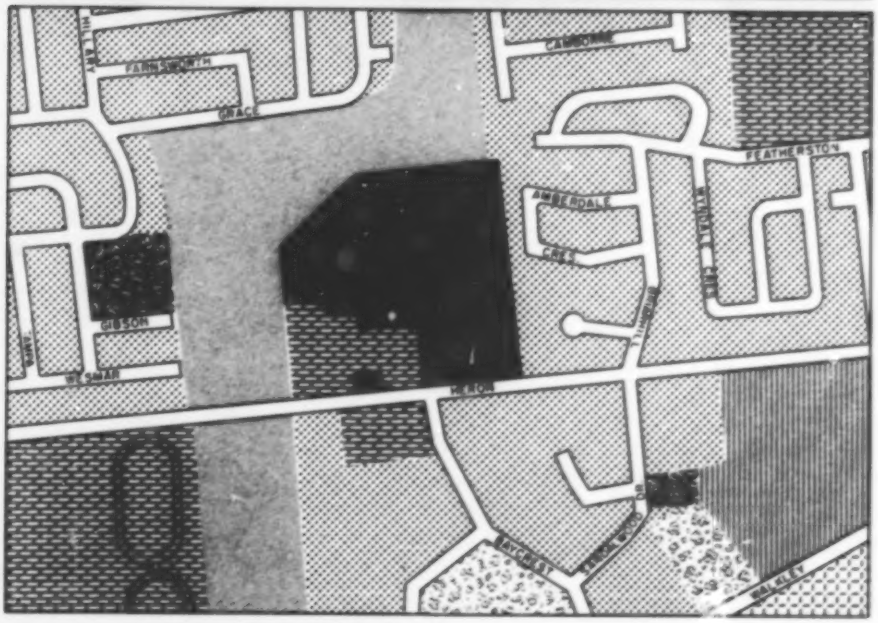
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 196

Campanile Complex
Complexe Campanile

1495 Heron Road, Ottawa
1495, chemin Héron, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC:	350601453DPW008682
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RL REATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

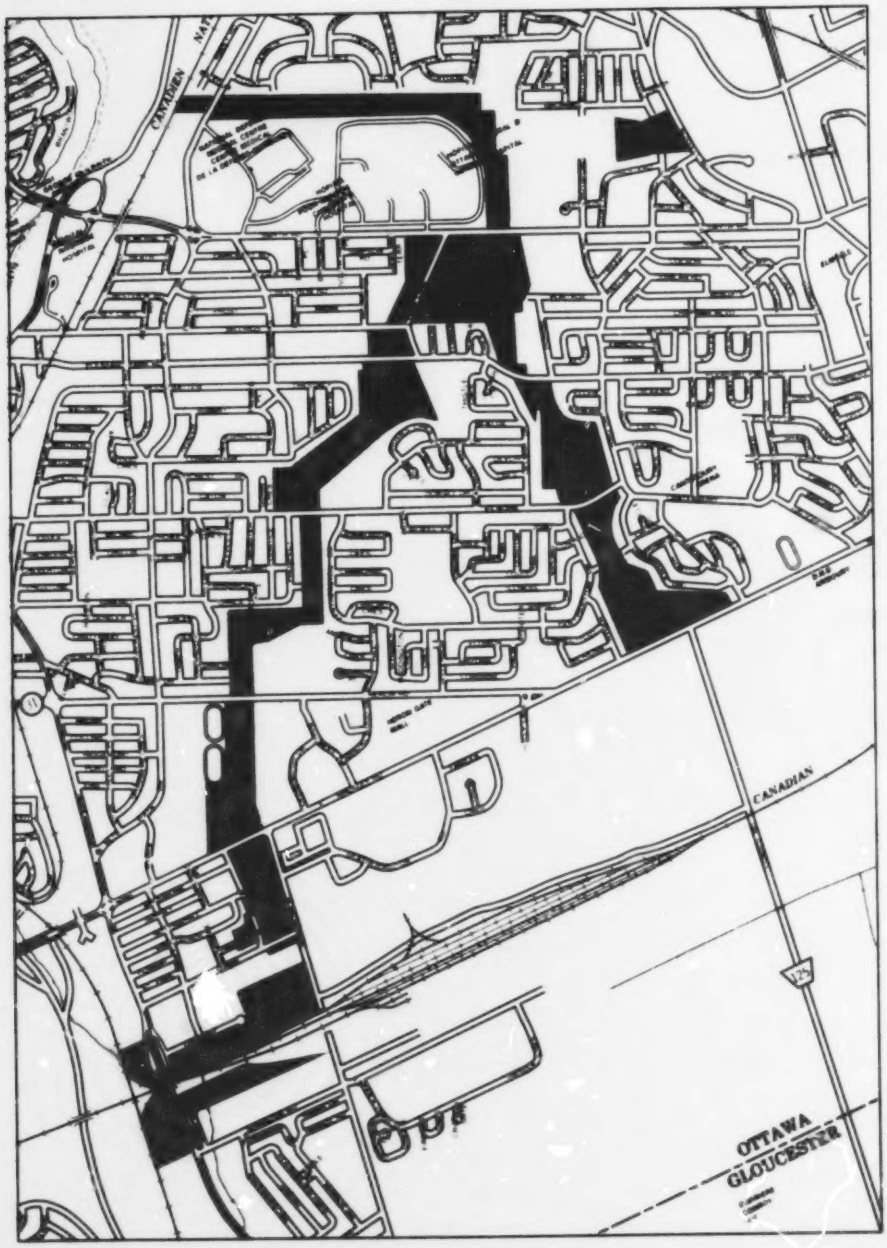
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 192

Reserved Parkway Lands
Terrains réservés pour une future promenade

Alta Vista Drive to Bank Street, Ottawa
de la prom. Alta Vista à la rue Bank, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601453NCC308723 (part) 350601454NCC308711 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

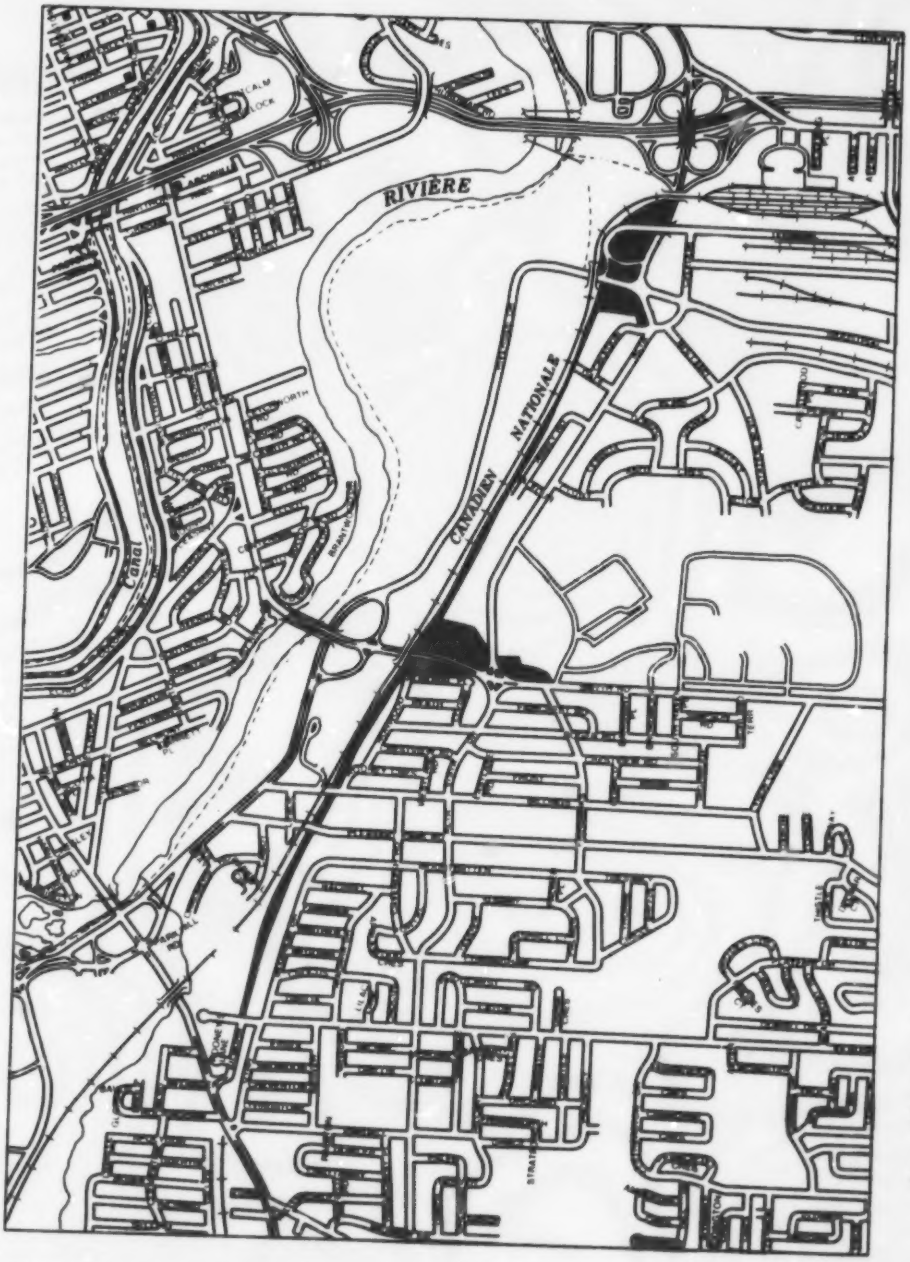
SCALE/ÉCHELLE 1:31,250

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Former Railroad Lands
Terrains de l'ancien chemin de fer

Alta Vista to Kilborn Ave., Ottawa
de la promenade Alta Vista à l'av. Kilborn, Ottawa



OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 194

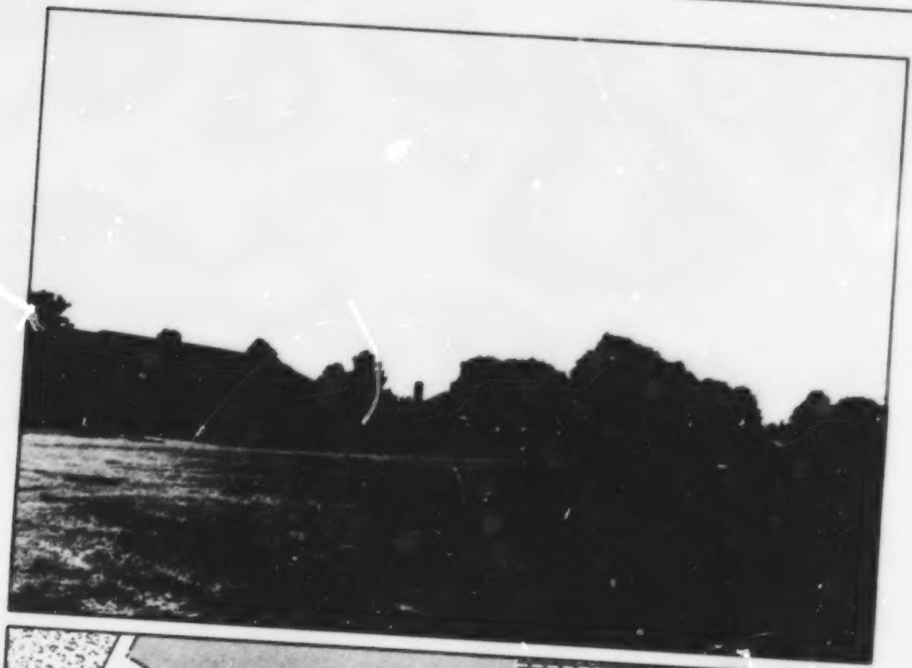
Rideau Veterans Home
Foyer Rideau (Anciens Combattants)

363 Smyth Road, Ottawa
363, chemin Smyth, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE
DVA MAAC

CRPI RIC
[illegible]

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE ÉCHELLE 1:10,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

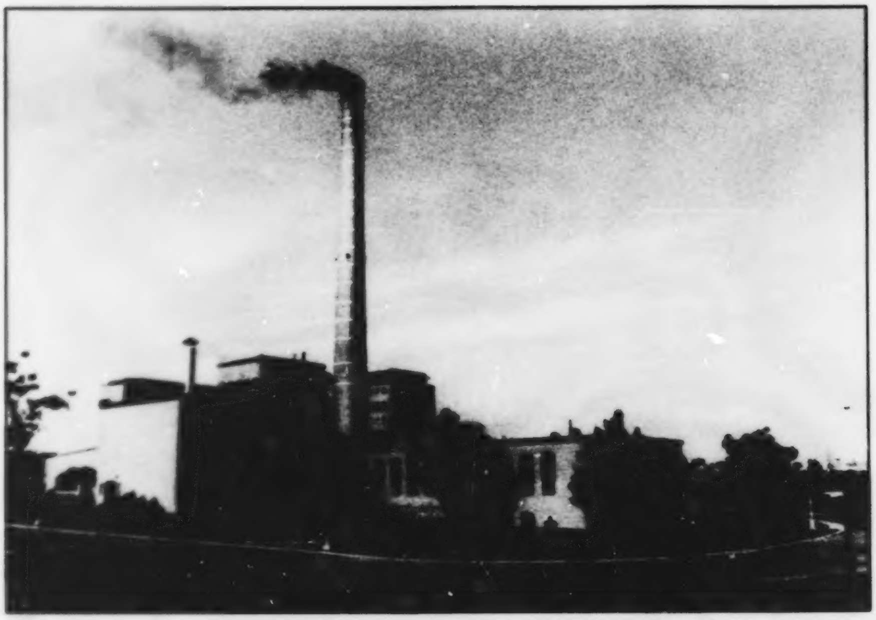
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

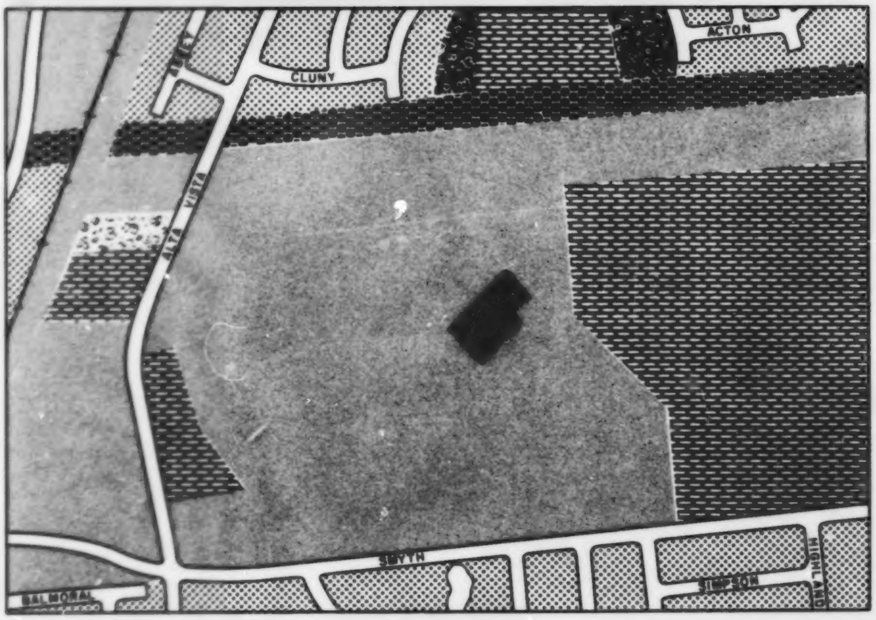
Figure [illegible]

NDMC Central Heating Plant
Installation centrale de chauffage de la C.M.D.N.

Smyth Road and Alta Vista Drive, Ottawa
Chemin Smyth et promenade Alta Vista, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW008664
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

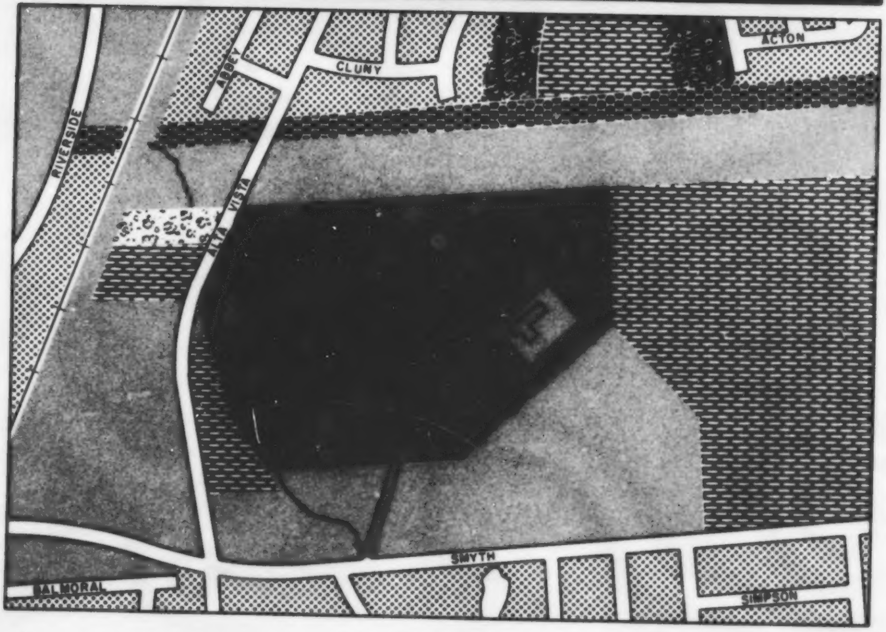
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 196

National Defence Medical Centre
Centre médical de la Défense nationale

Smyth Road, Ottawa
Chemin Smyth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC	350601455DND008635
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

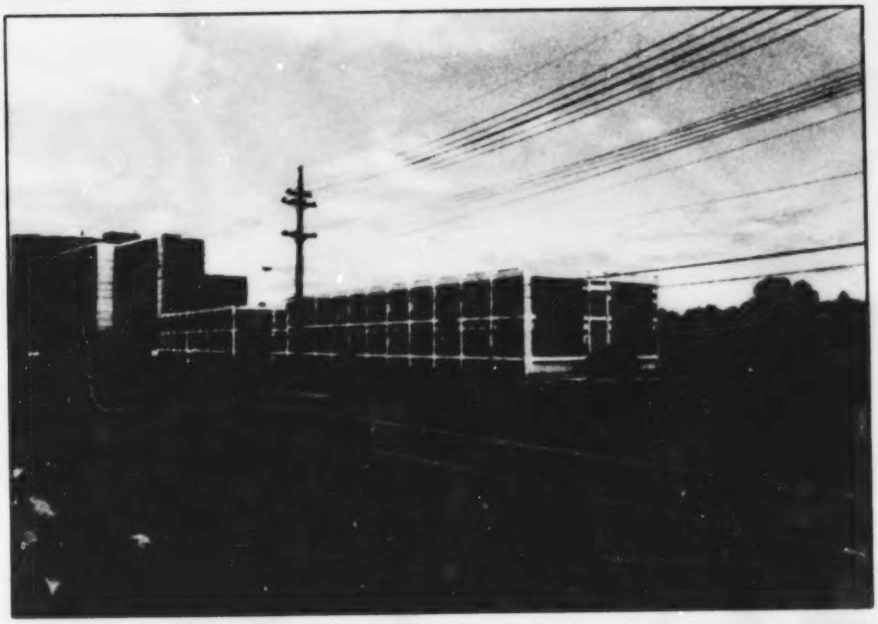
Lycée Claudel
Lycée Claudel

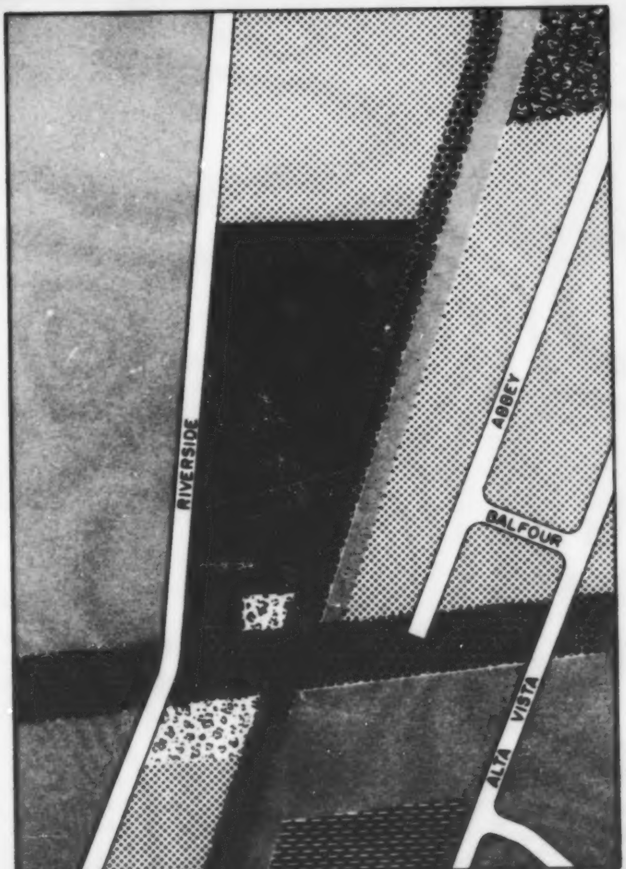
1633-1635 Riverside Drive, Ottawa
1633-1635, prom. Riverside, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC008717

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

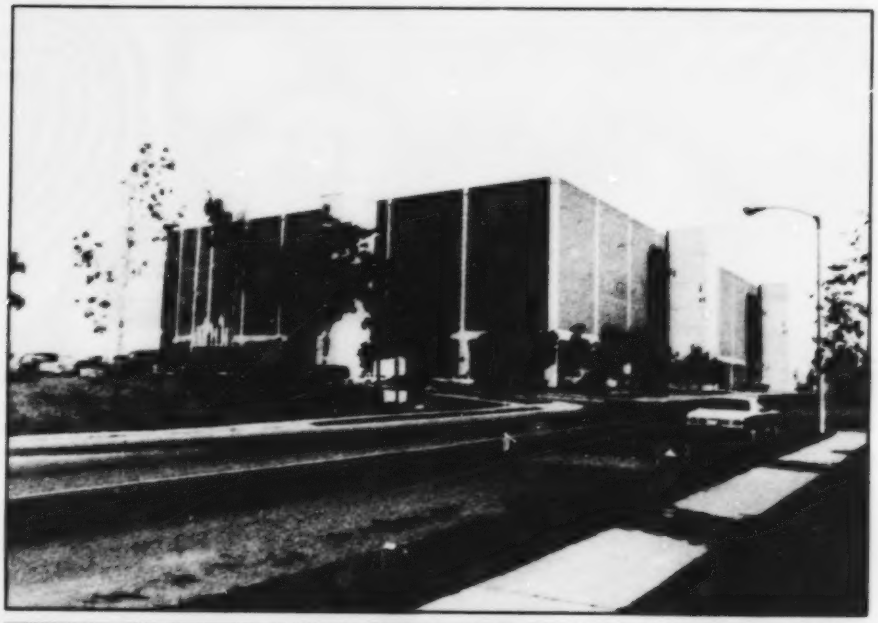
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

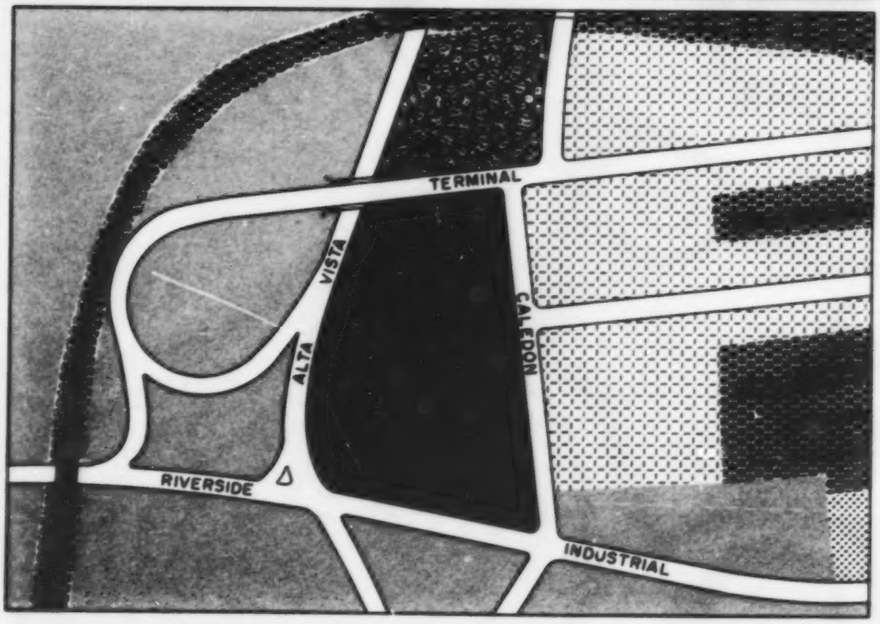
Figure 198

Ottawa Postal Terminal
Terminus postal d'Ottawa

Caledon at Industrial Avenue, Ottawa
Caledon et avenue Industrial, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	CPC/SCP
CRPI/RIC:	350601455DPW008672
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 199

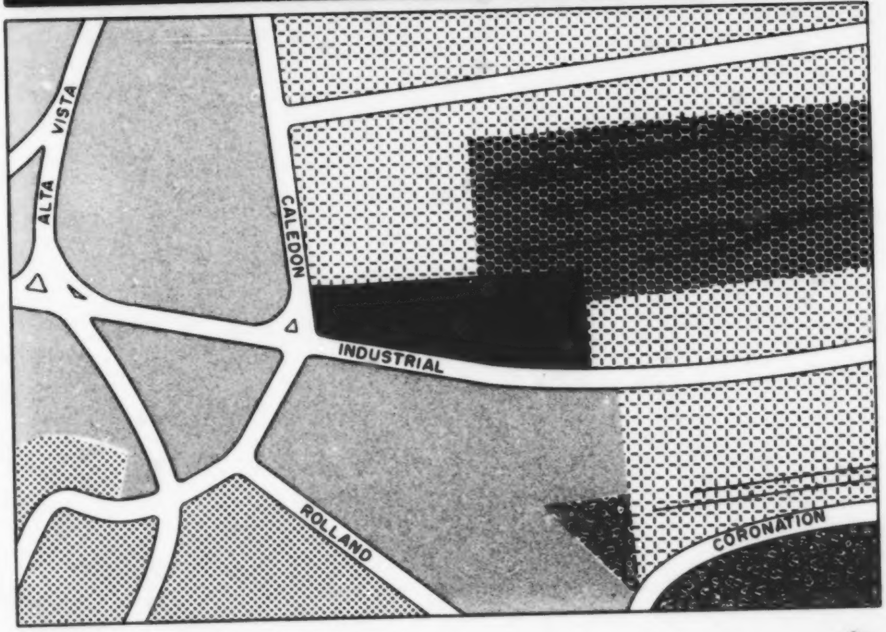
Ottawa Postal Terminal Service Centre
Centre de service du terminus postal d'Ottawa

Industrial Avenue at Caledon, Ottawa
Avenue Industrial et Caledon, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
CPC/SCP

CRPI/RIC:
350601455DPW009022

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

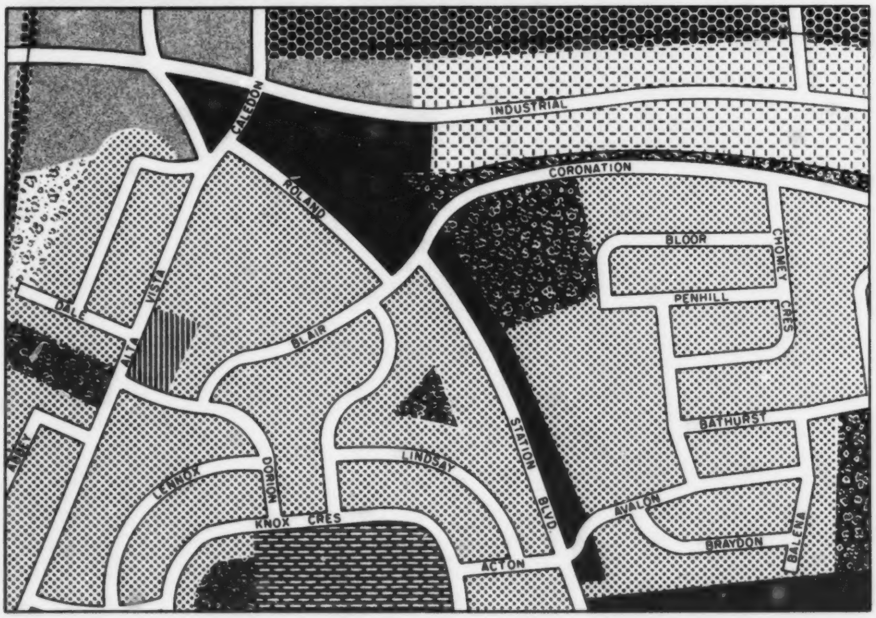
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 200

Station Boulevard Corridor
Couloir du Boul. Station

Alta Vista Drive to Acton St., Ottawa
de la prom. Alta Vista à la rue Acton, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC308711
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

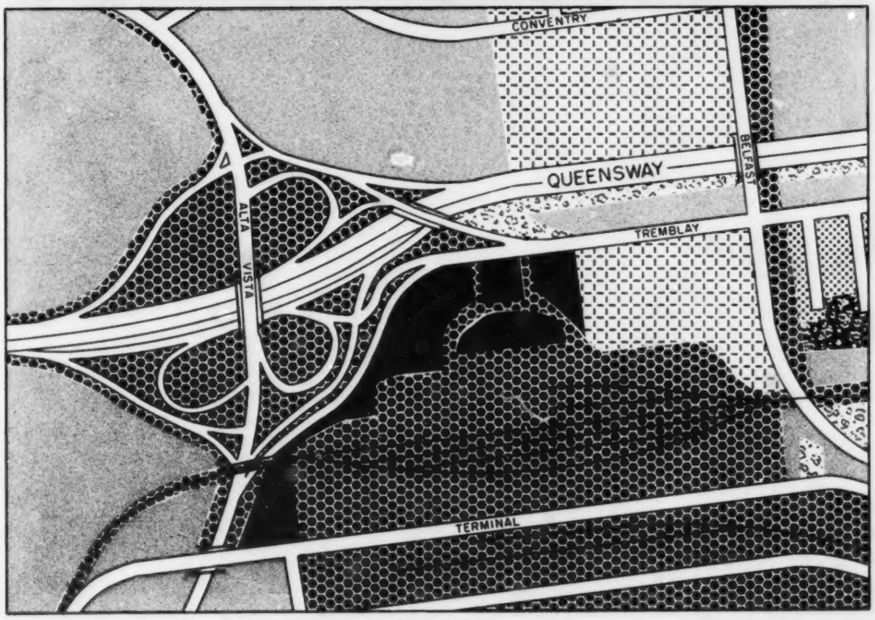
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 201

Approach to Union Station
Accès à la gare Union

Tremblay Rd. and Alta Vista Drive, Ottawa
Chemin Tremblay et prom. Alta Vista, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC308729
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

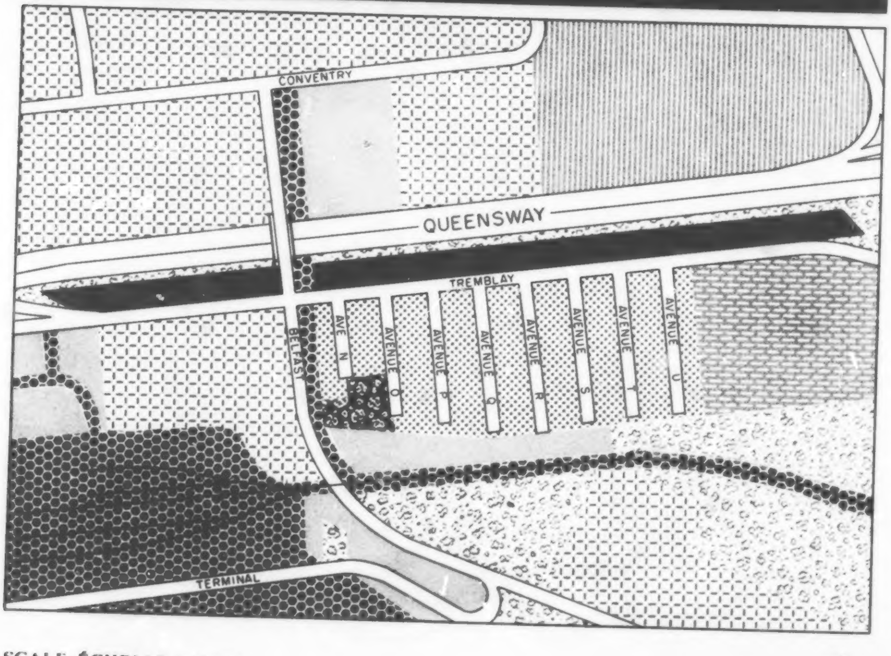
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 202

Vacant Lands
Terrains vacants

Tremblay Rd., Ottawa
Chemin Tremblay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

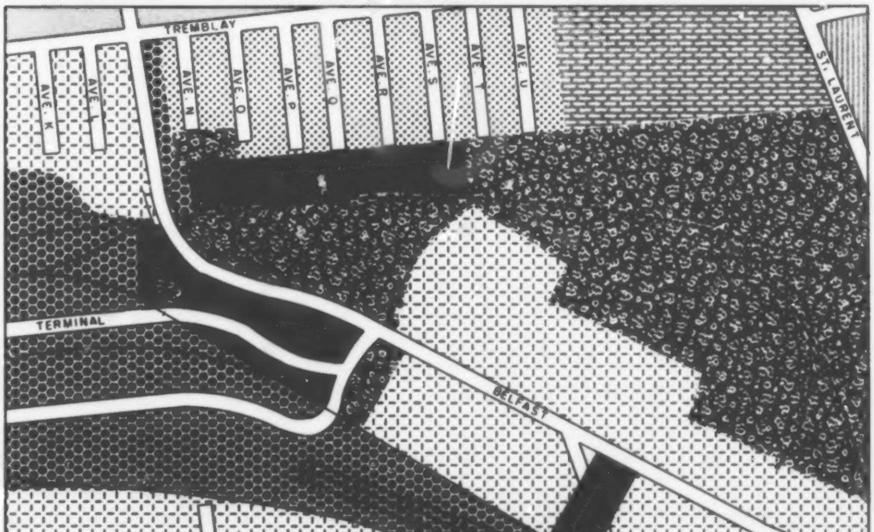
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 203

Industrial Lands
Terrains industriels

Belfast Road and Terminal Avenue, Ottawa
Chemin Belfast et av. Terminal, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC308715
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 204-a

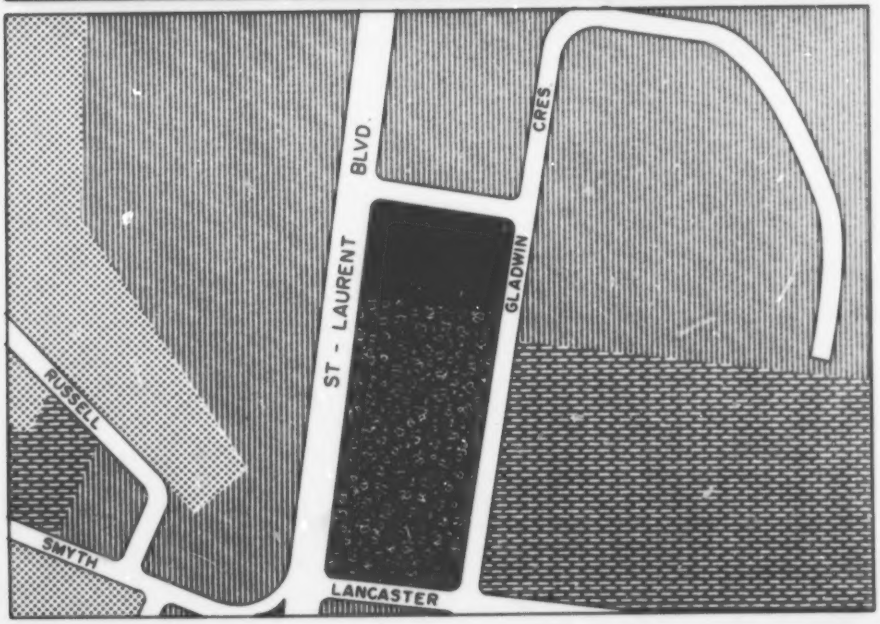
Former Firehall Site
Ancienne caserne de pompiers

St. Laurent Blvd and Bourassa Street, Ottawa
Boul. St-Laurent et rue Bourassa, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

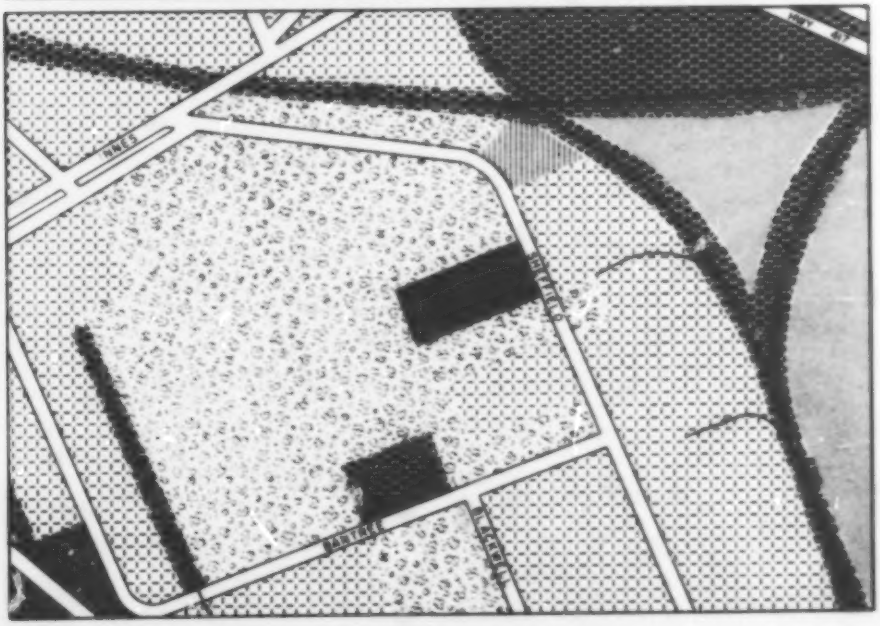
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 204-b

Warner Building
Édifice Warner

2464 Sheffield Road, Ottawa
2464, chemin Sheffield, Ottawa

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	350601455DPW008671
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 205

Land Reserve
Réserve foncière

Hwy 417 and Walkley Rd., Ottawa Gloucester
Route 417 et chemin Walkley, Ottawa Gloucester

OWNER PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI RIC
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983

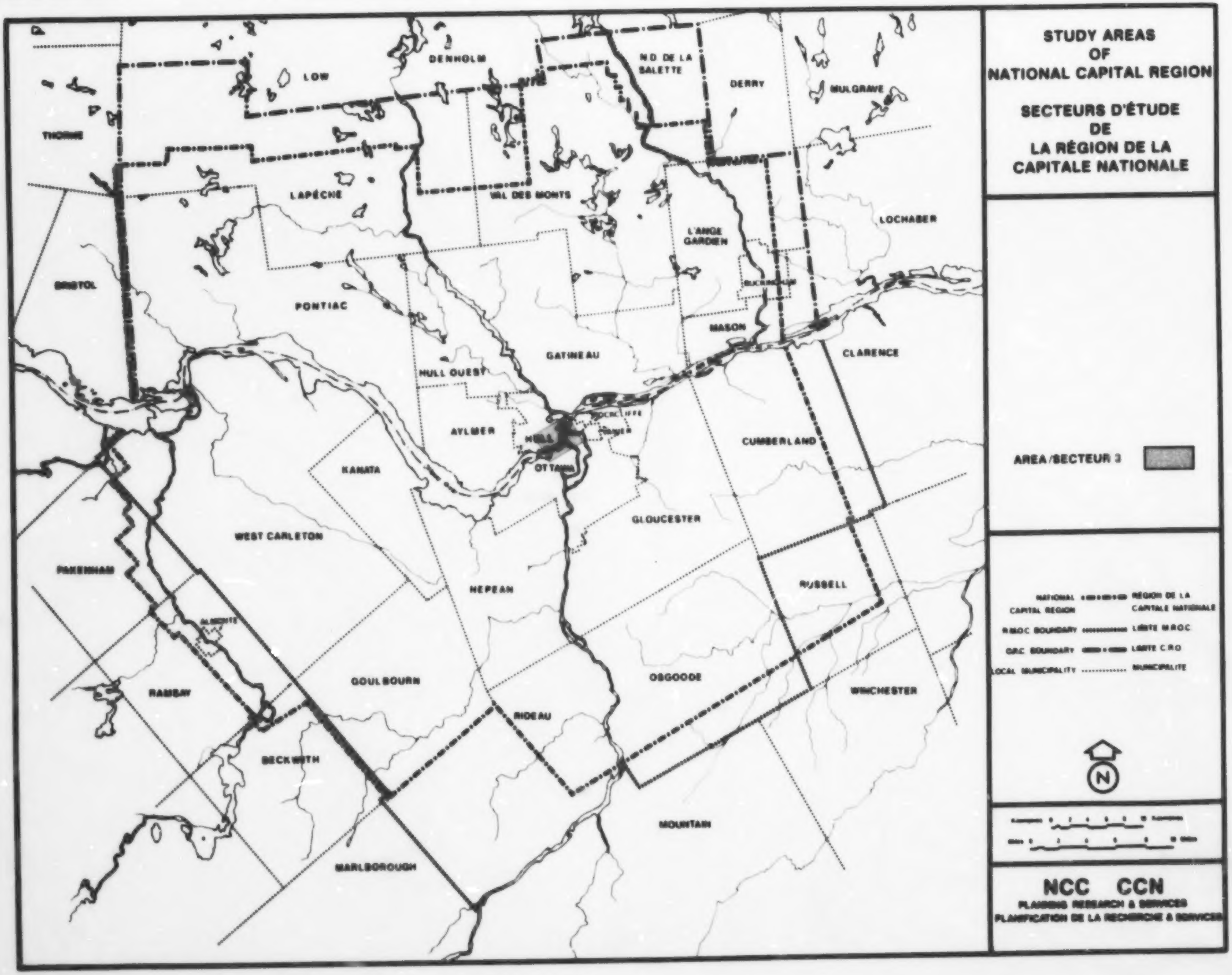
LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:25,000

STUDY AREAS OF NATIONAL CAPITAL REGION

SECTEURS D'ÉTUDE DE LA RÉGION DE LA CAPITALE NATIONALE



PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 206

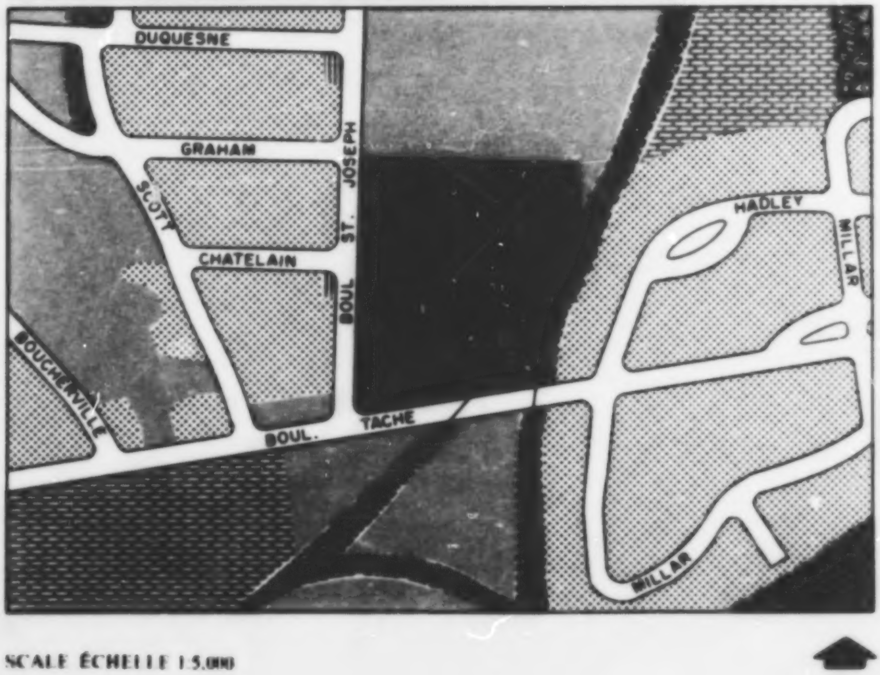
De Salaberry Armouries
Manège militaire De Salaberry

St. Joseph Blvd. and Tache Blvd., Hull
Boul. St. Joseph et boul. Taché, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE
DND MDN

CRPI RIC
247901124DND007604

STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

Brewery Creek (South)
Ruisseau de la Brasserie, (Sud)

Alexandre Taché Blvd., to St. Laurent Blvd. Hull
Du boul. Alexandre Taché au boul. St. Laurent, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE

NCC/CCN

CRPI/RIC:

24790135INCC007666
24790135INCC007643

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

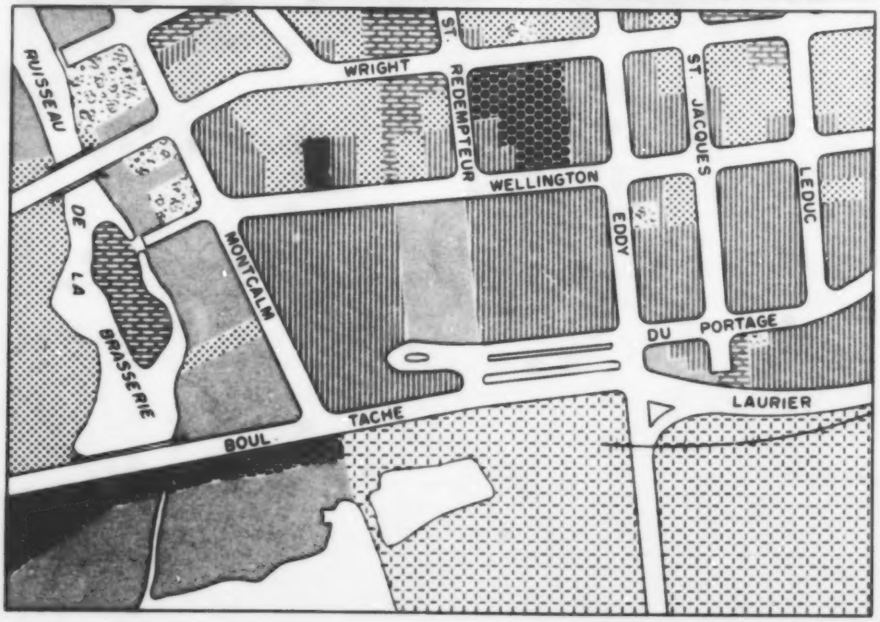
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 208

Parking Lot
Terrain de stationnement

139 Wellington Street, Hull
139, rue Wellington, Hull

OWNER PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI RIC	247901124DPW007610
STUDY YEAR ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

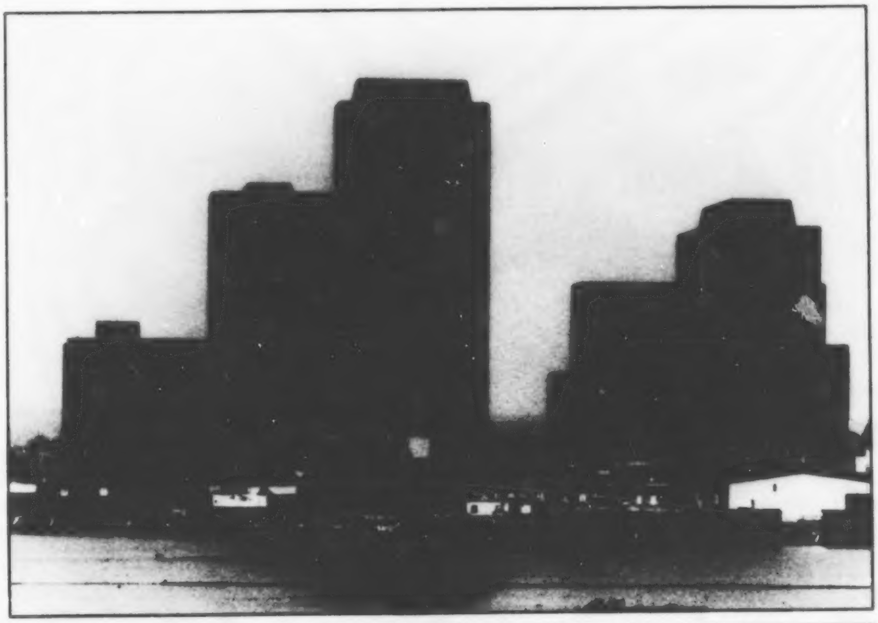
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

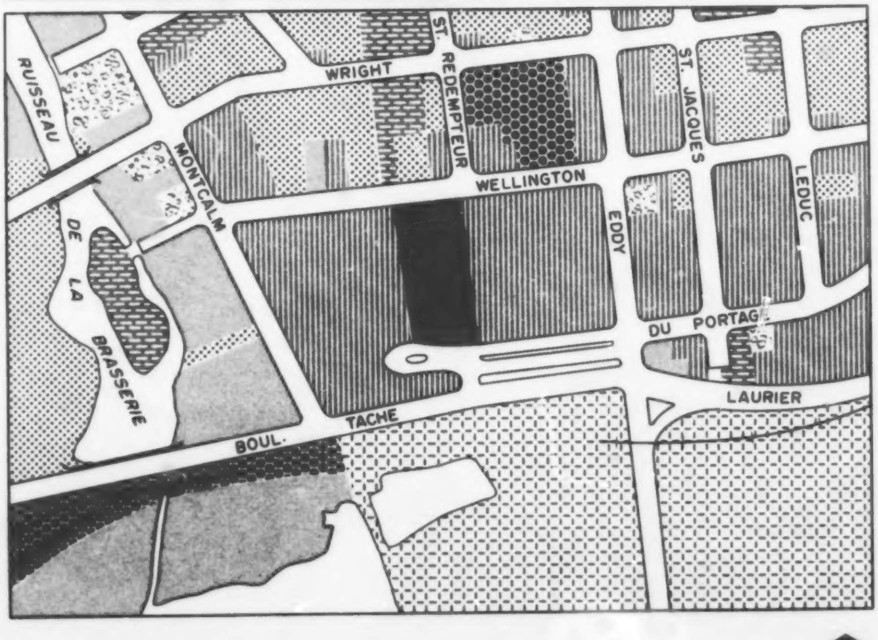
Figure 209

Land (Terrasses de la Chaudière)
Terrain (Terrasses de la Chaudière)

10 Wellington Street, 1 Promenade du Portage, Hull
10, rue Wellington, 1 Promenade du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC	247901124DPW997614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ECHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 210

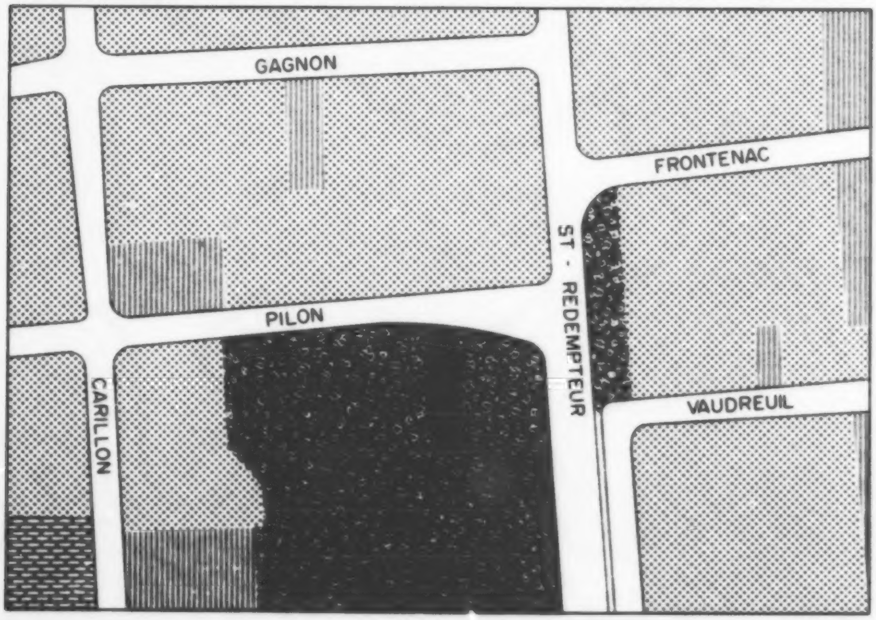
Lot: St. Bernadette Park
Lot: Parc Ste-Bernadette

Pilon Street, Hull
Rue Pilon, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC607648

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 21[illegible]

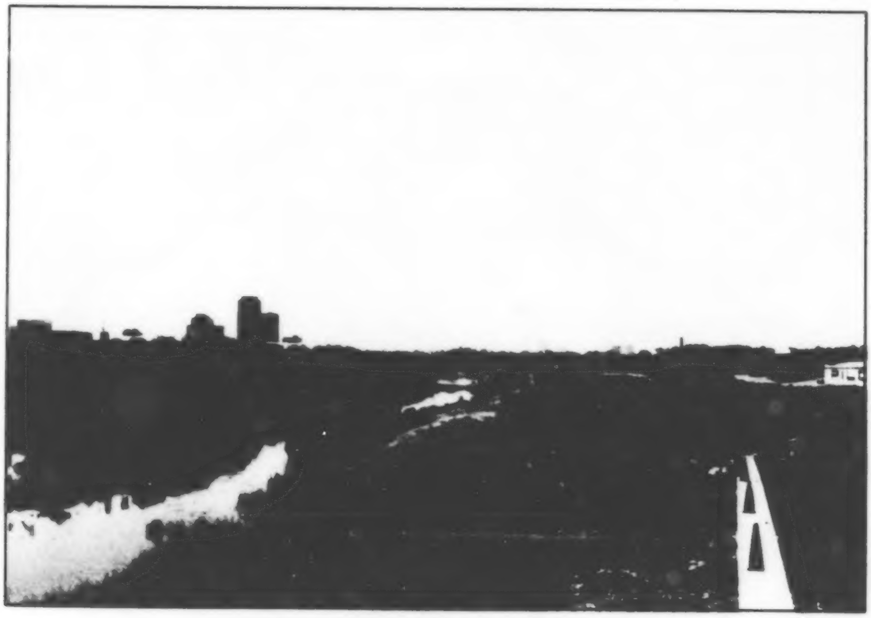
Brewery Creek (North)
Ruisseau de la Brasserie (Nord)

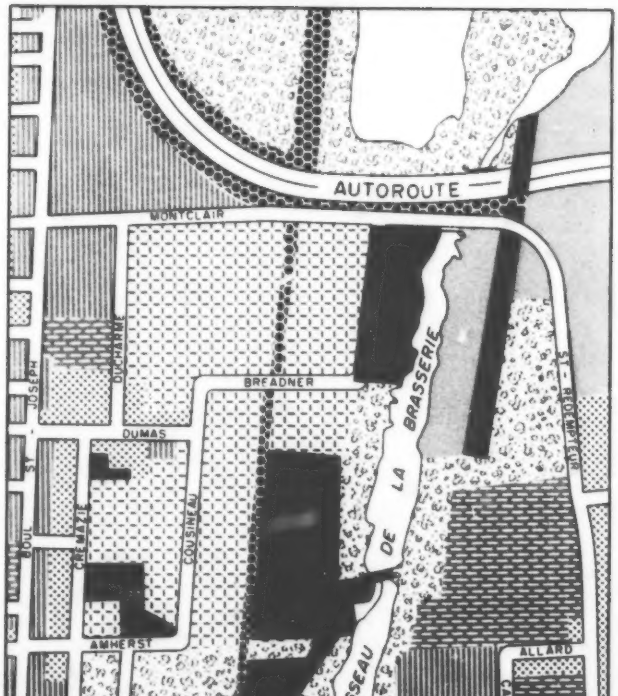
St. Laurent Blvd to Montclair Avenue, Hull
Du boul. St-Laurent à l'av. Montclair, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC007670

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND — PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES — AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL — RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL — COMMERCIAL
INSTITUTIONAL — INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL — INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES — TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION — ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED — NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 212

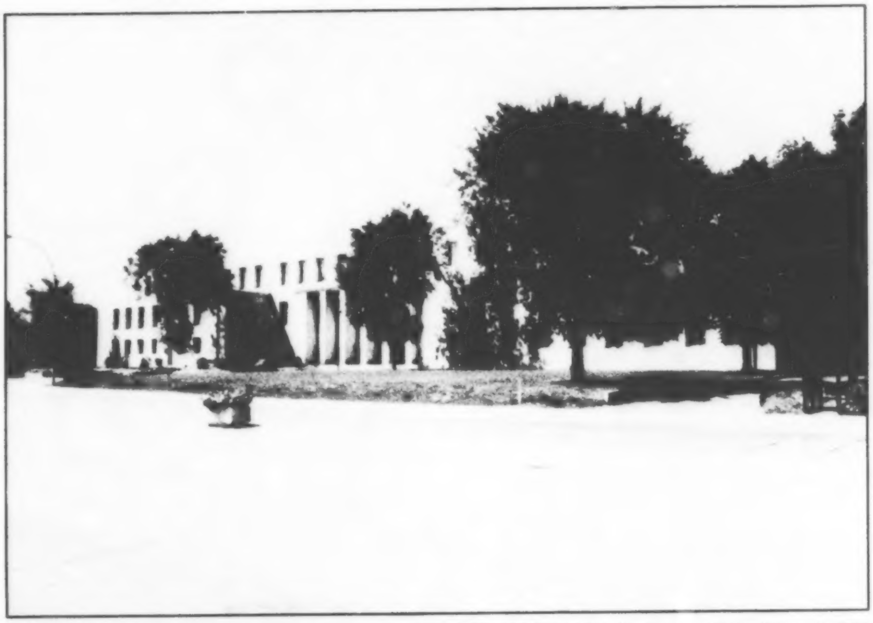
National Printing Bureau and Lands
Imprimerie Nationale et Terrains

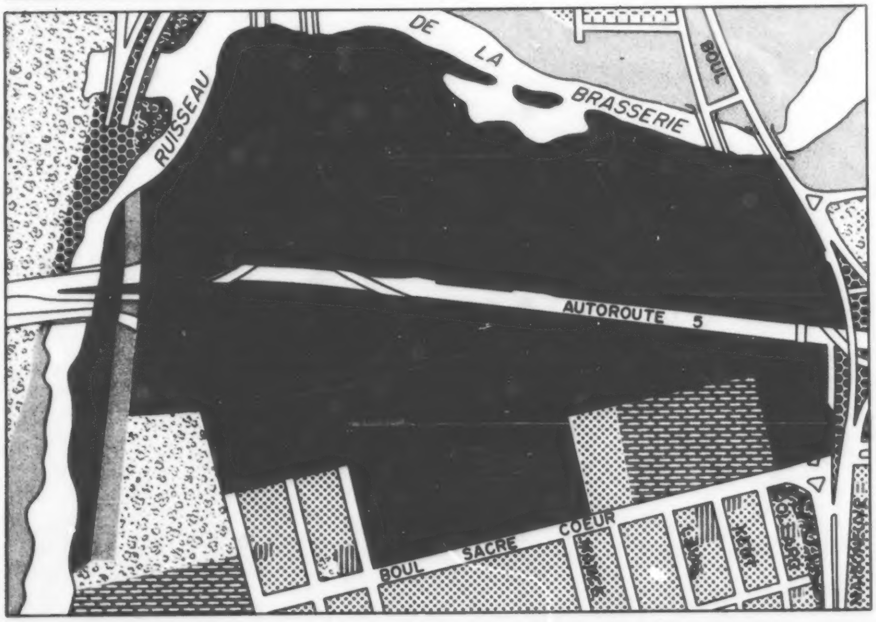
45 Sacré-Coeur Blvd., Hull
45, boul. Sacré-Coeur, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007605

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 213

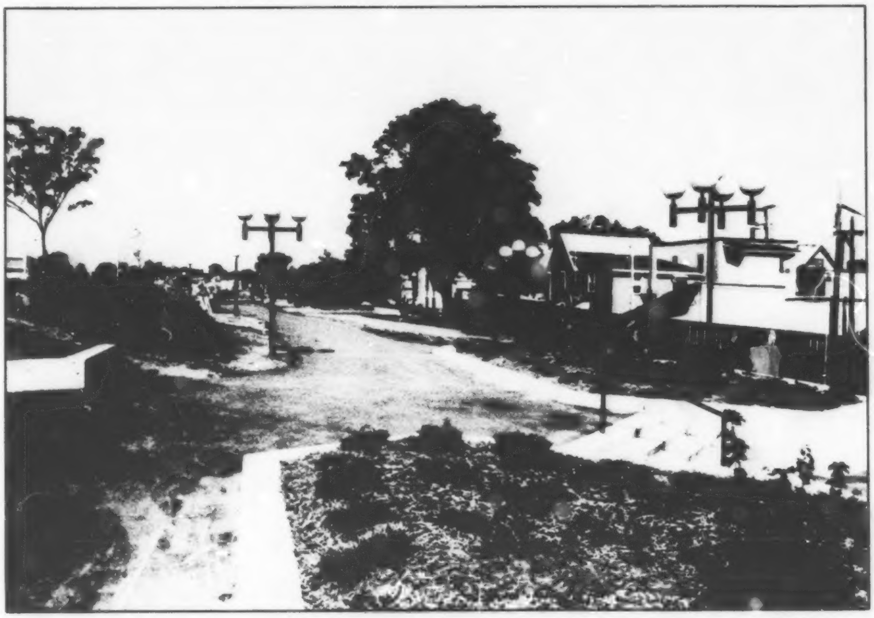
Linear Park
Parc linéaire

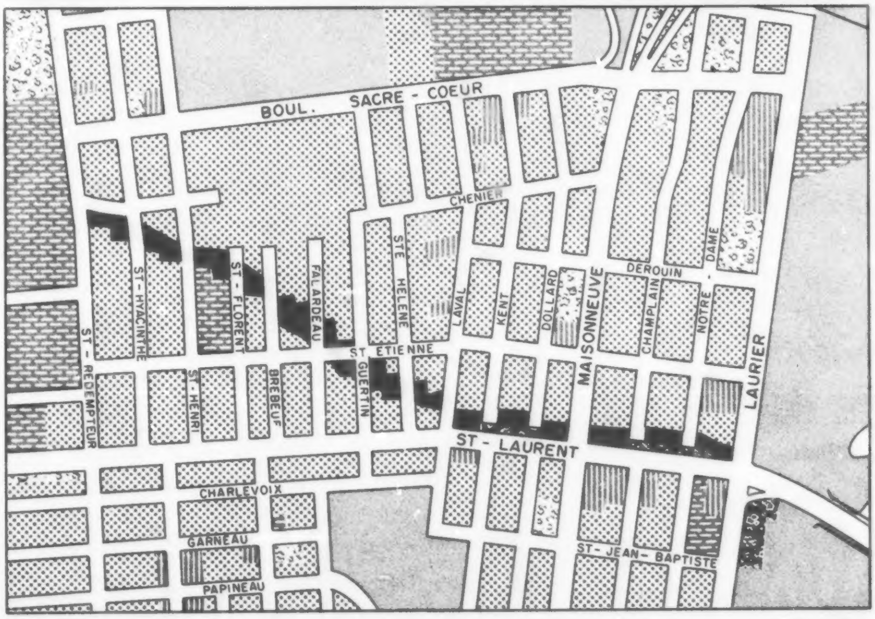
Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 214

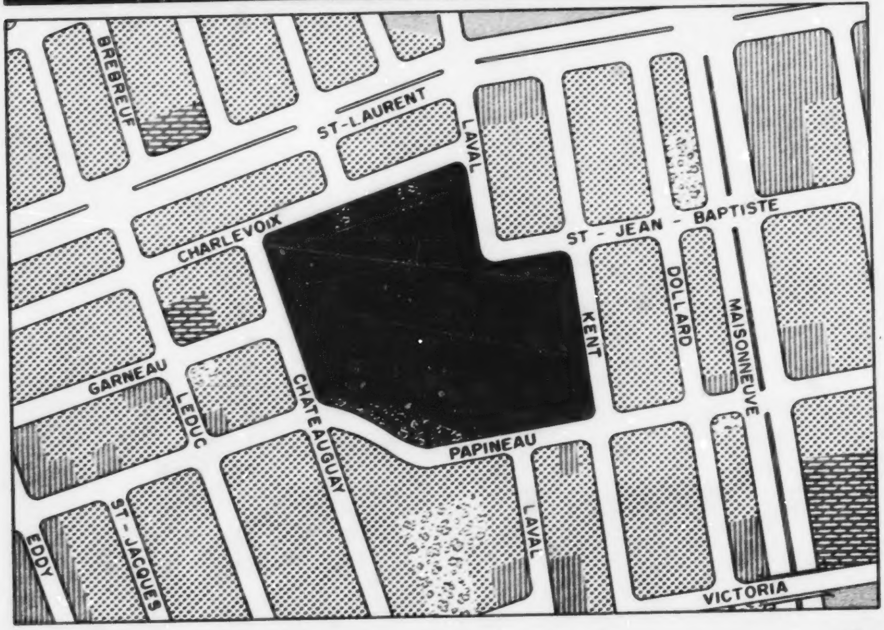
Fontaine Park
Parc Fontaine

Charlevoix Street, Hull
Rue Charlevoix, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC
247901124NCC607652

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

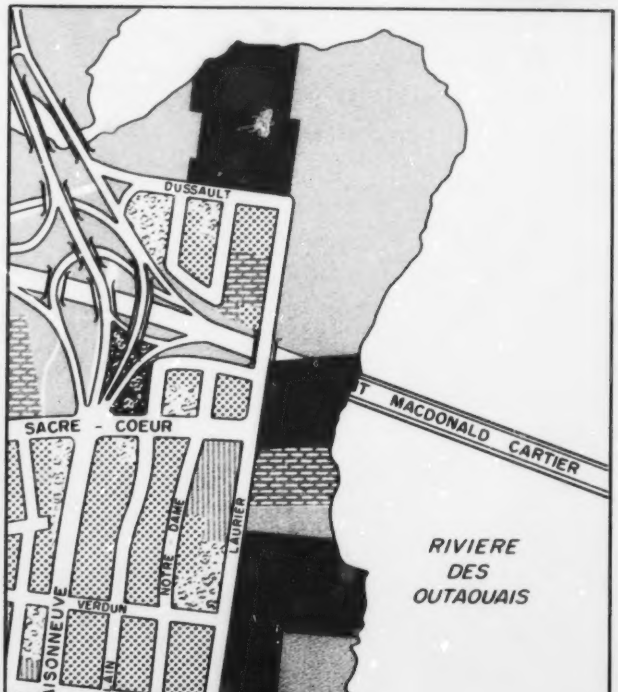
SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Jacques-Cartier Park
Parc Jacques-Cartier

Laurier and Dussault Streets, Hull
Rues Laurier et Dussault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007607 007621,007631,007635
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

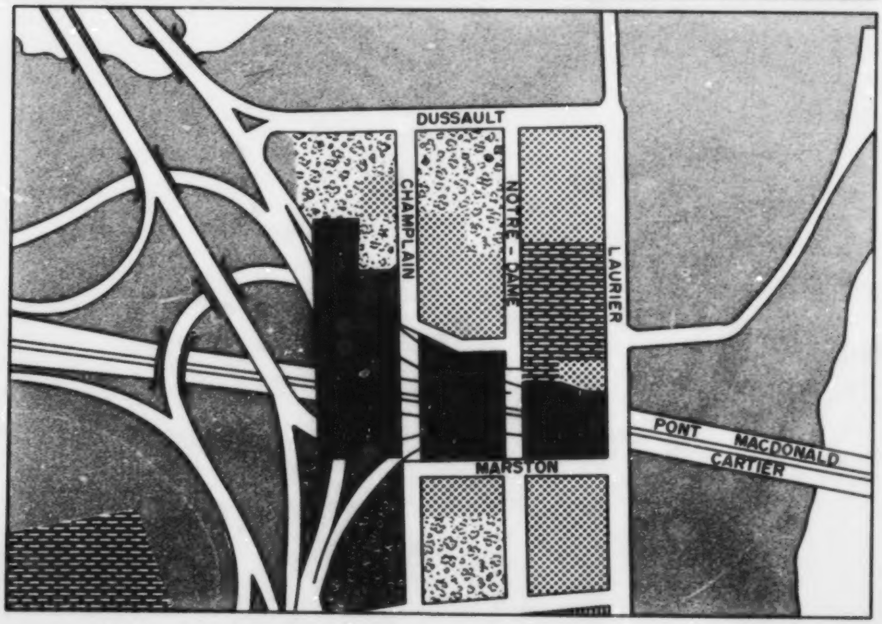
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 216

MacDonald-Cartier Bridge Approach
Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier

Hull, Québec

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC007672 247901124NCC107640 247901124NCC107645
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

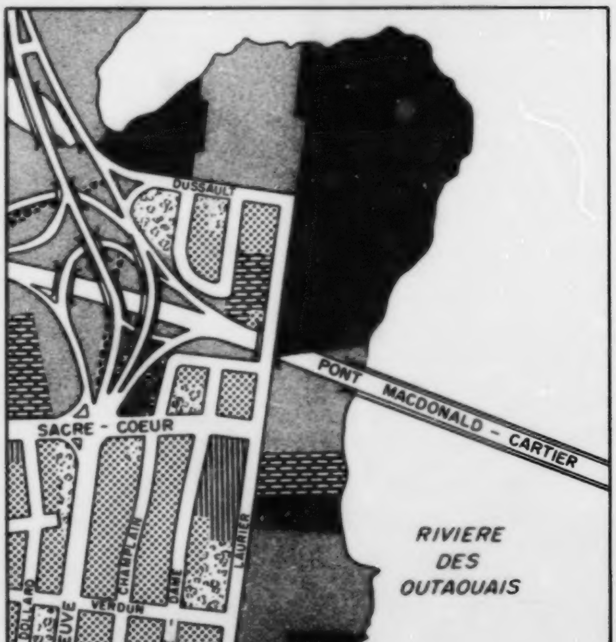
SCALE ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Jacques-Cartier Park
Parc Jacques-Cartier

Laurier Street and Dussault Street, Hull
Rues Laurier et Dussault, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 247901124NCC607669
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 218

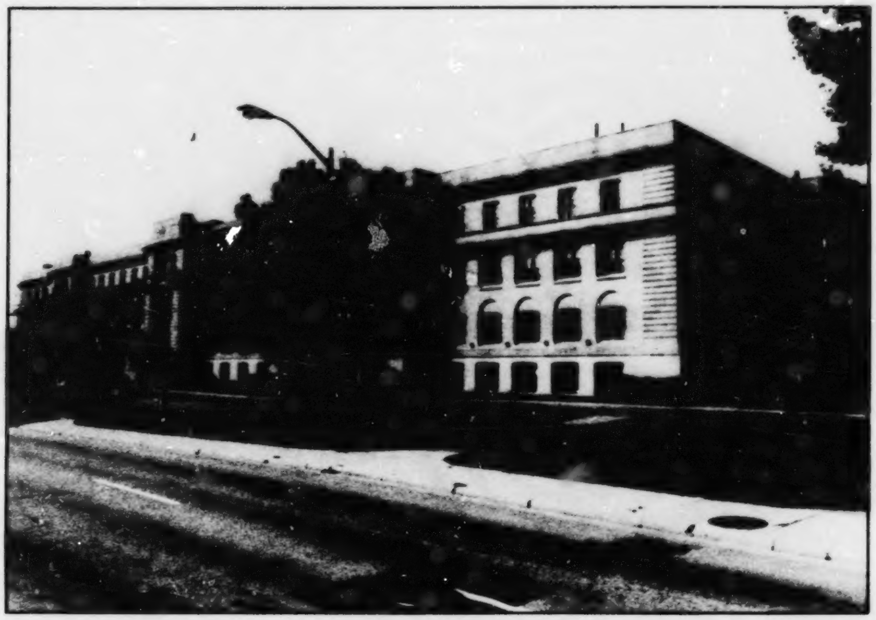
National Research Council Laboratories
Laboratoires du Conseil national de recherches Canada

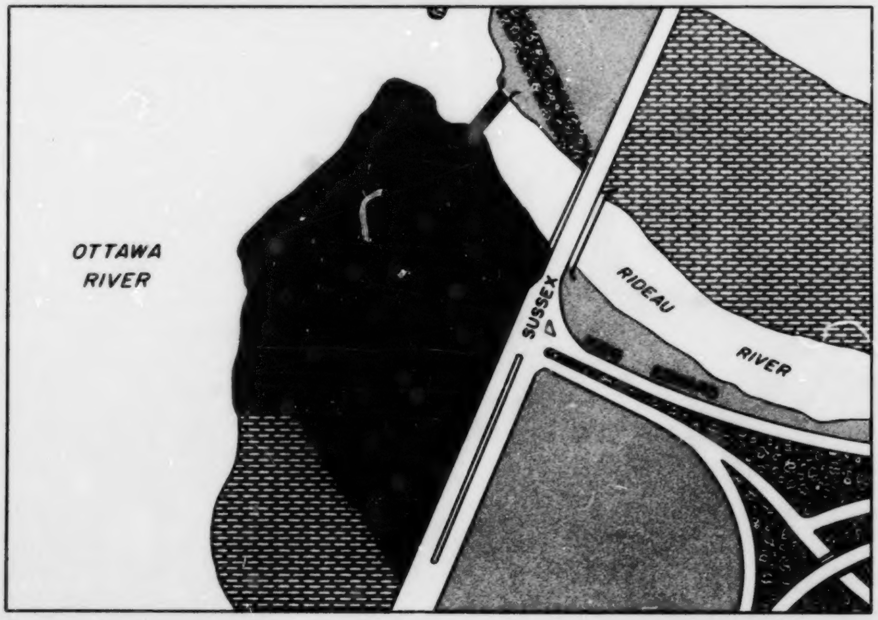
100 Sussex Drive, Ottawa
100, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145SIDPW009005

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

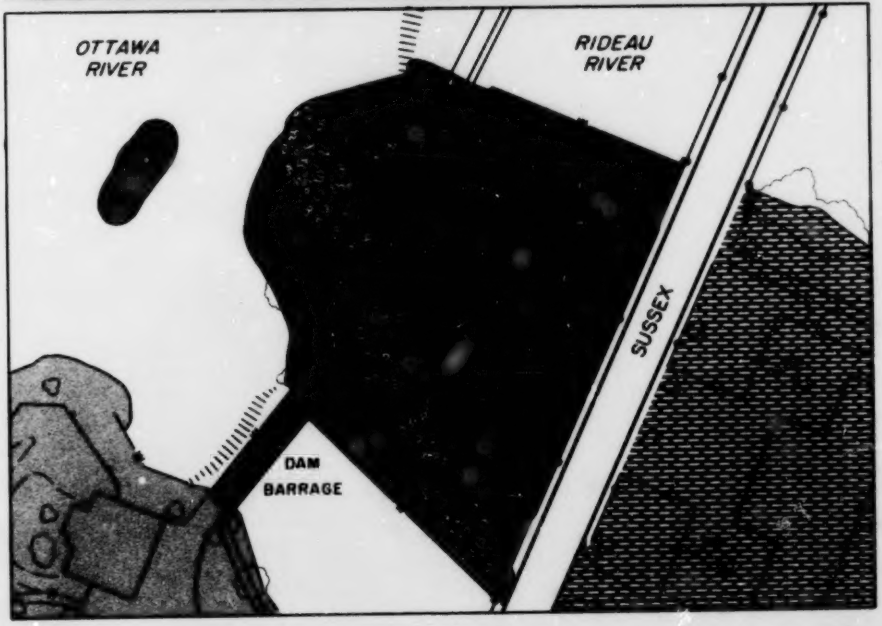
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

Rideau Falls Parkland
Parc des Chutes Rideau

Green Island, (Sussex Drive), Ottawa
Île Green(prom. Sussex), Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009011
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 220

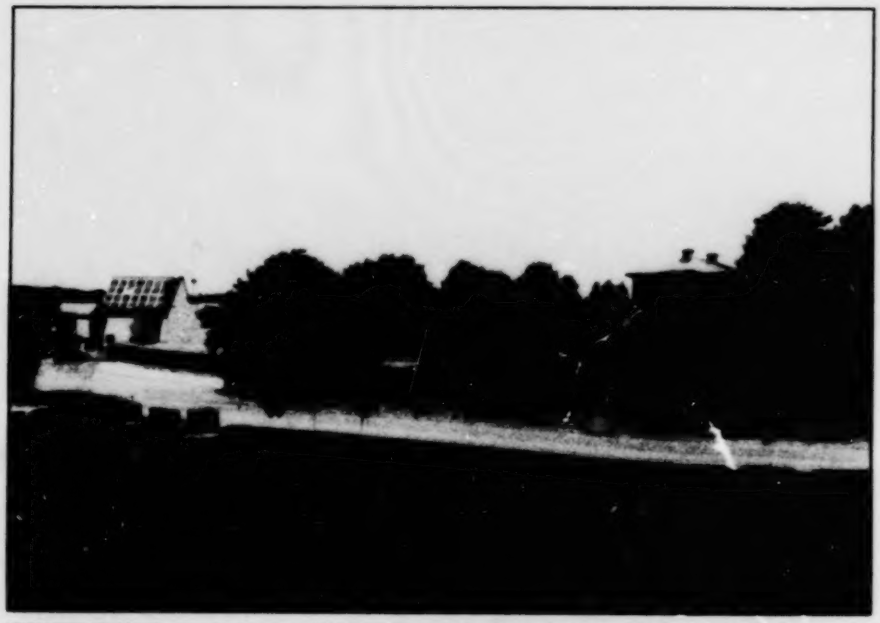
Rideau Falls Laboratories
Laboratoires des Chutes Rideau

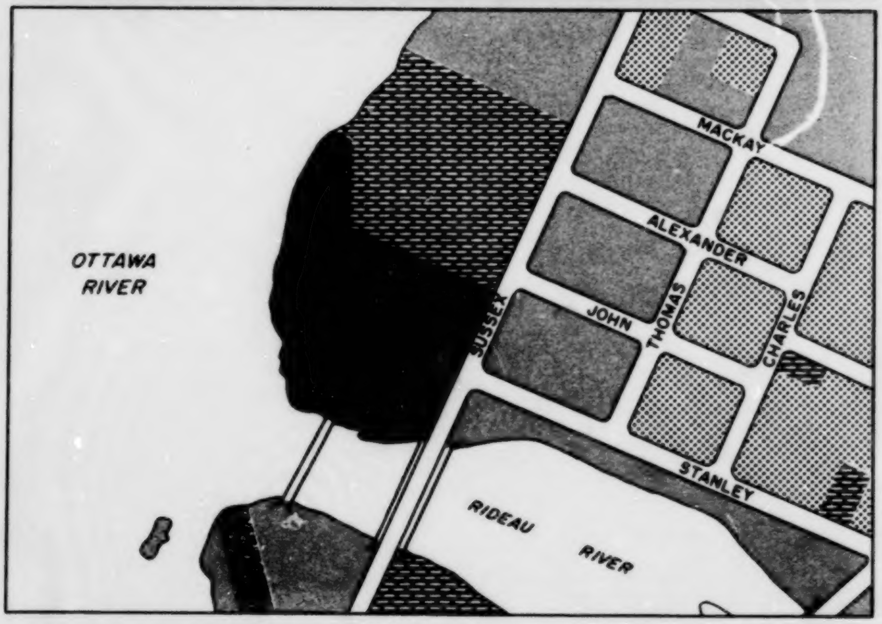
Sussex Drive and John St., Ottawa
Promenade Sussex et rue John, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
35060145S1DPW000012

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

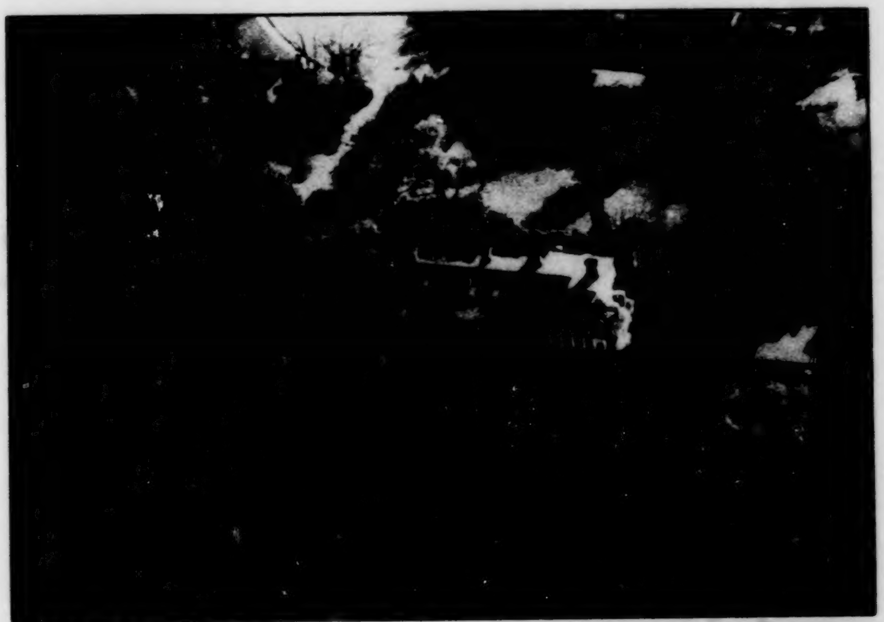
[illegible]

24 Sussex Drive, Ottawa
24, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
3506014551DPW009003

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

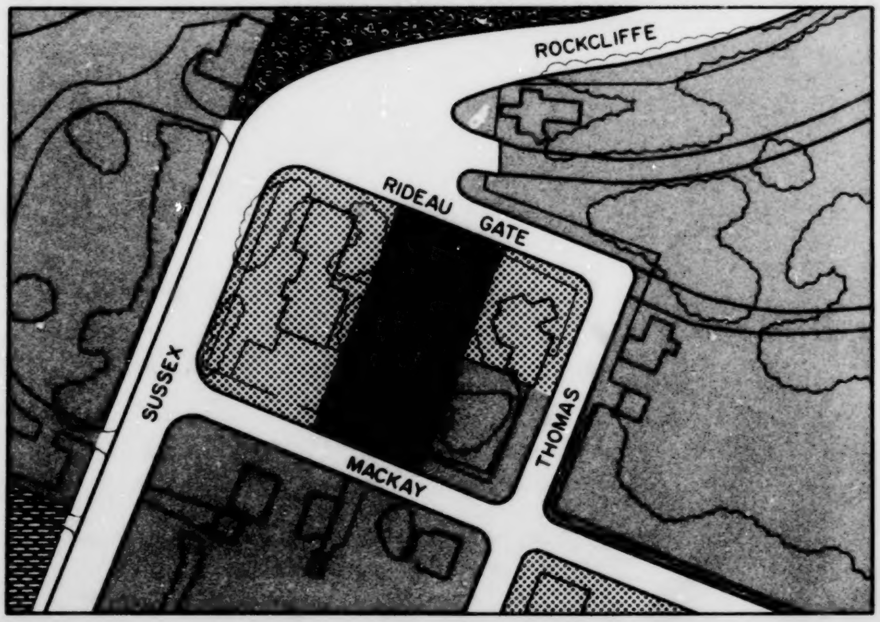
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 222

Canada Guest House
Maison d'accueil du Canada

7 Rideau Gate, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	35060145SDPW009015
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

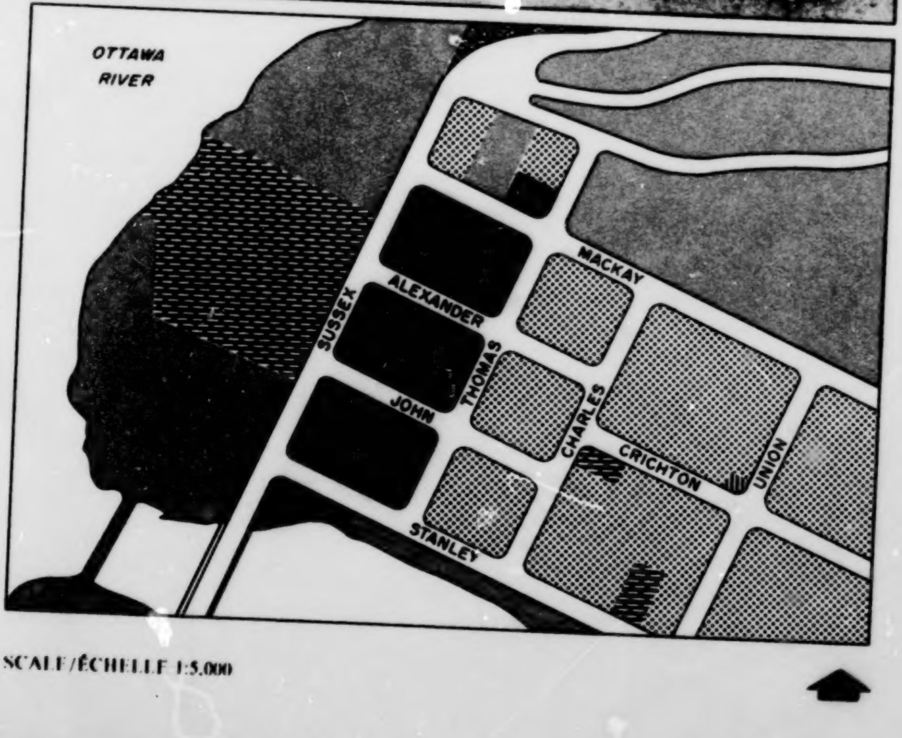
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Sussex Drive between Stanley Ave and MacKay St., Ottawa
Prom. Sussex entre av. Stanley et rue MacKay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC009057
350601455NCC009059
350601455NCC009061

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

- FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND / PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
- OTHER FEDERAL PROPERTIES / AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
- RESIDENTIAL / RÉSIDENTIEL
- COMMERCIAL / COMMERCIAL
- INSTITUTIONAL / INSTITUTIONNEL
- INDUSTRIAL / INDUSTRIEL
- TRANSPORTATION AND UTILITIES / TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
- OPEN SPACE AND RECREATION / ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
- UNDEVELOPED / NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 224

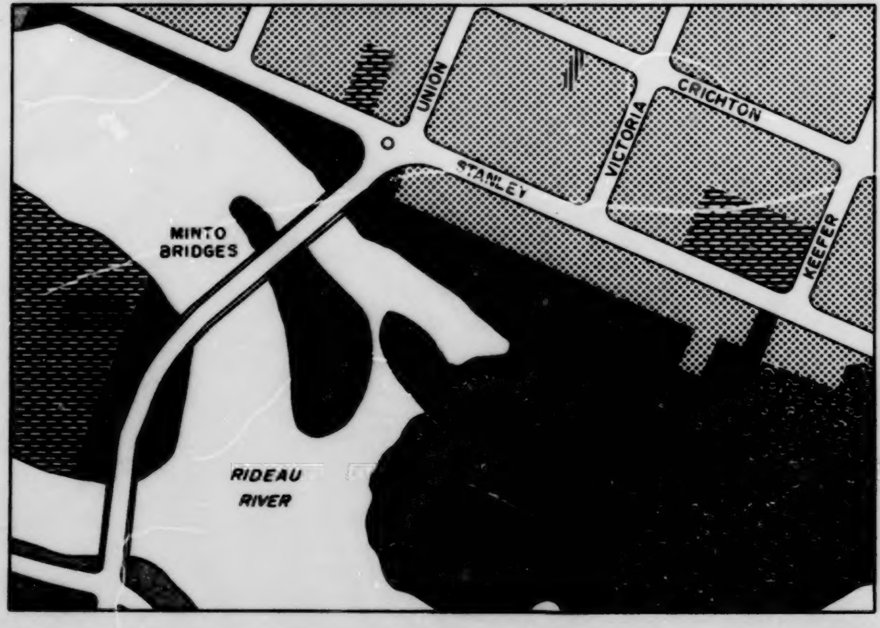
Parkland
Parc

Green Island, Maple Island and Stanley Ave., Ottawa
Île Green, Île Maple et av. Stanley, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC609042
350601455NCC609060

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

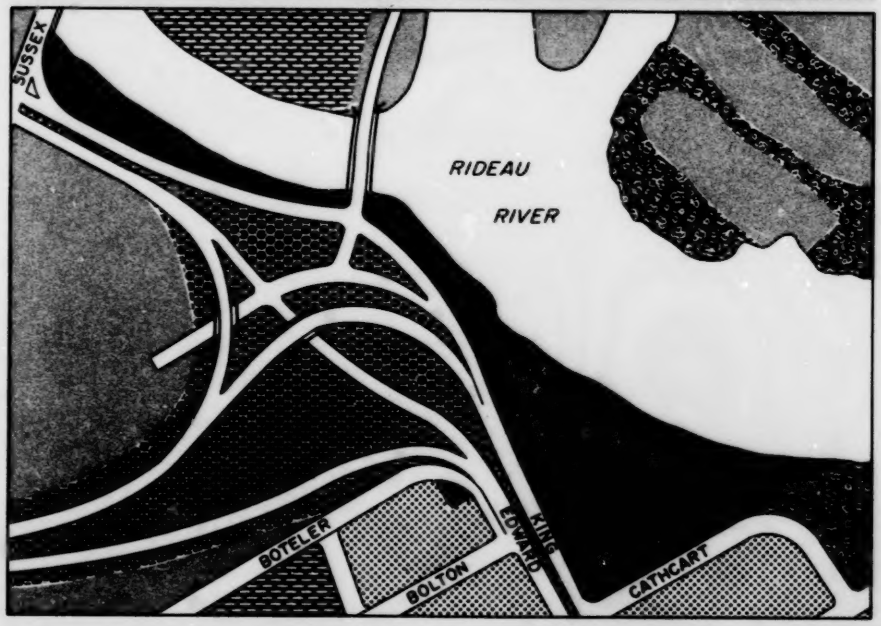
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 22

Parkland
Parc

Sussex Drive and King Edward Ave., Ottawa
Prom. Sussex et av. King Edward, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 226

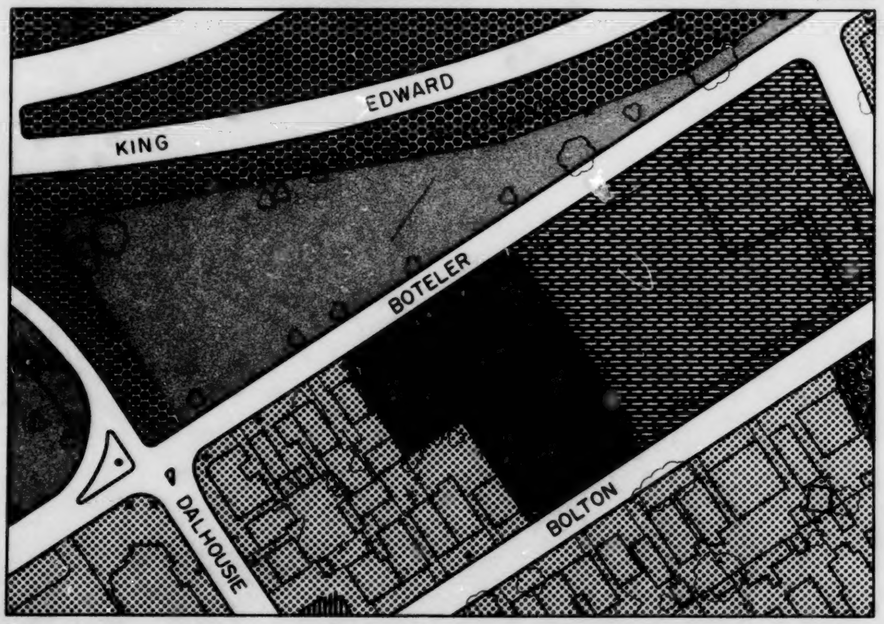
Vacant Land
Terrain vacant

Bolton and Boteler Streets, Ottawa
Rues Bolton et Boteler, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1982



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

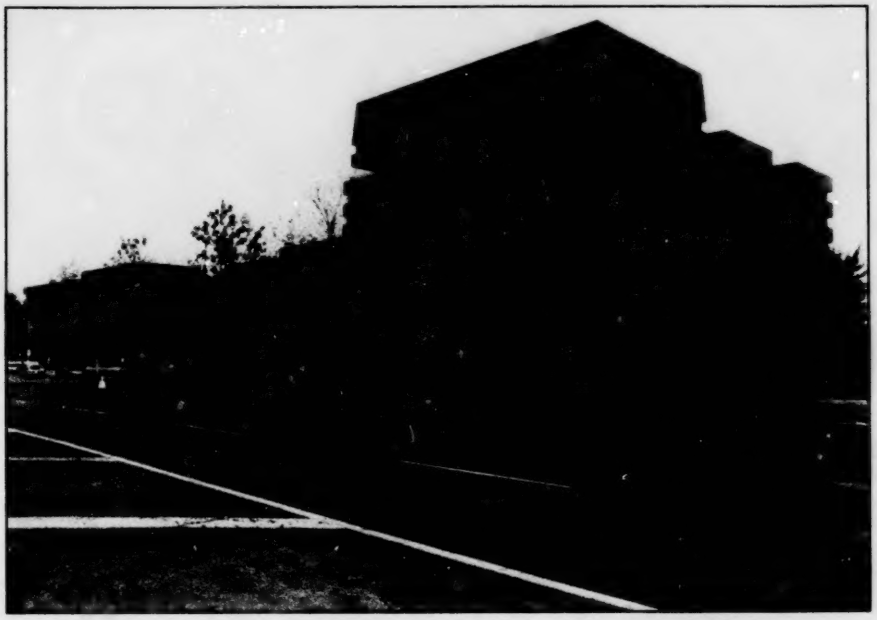
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

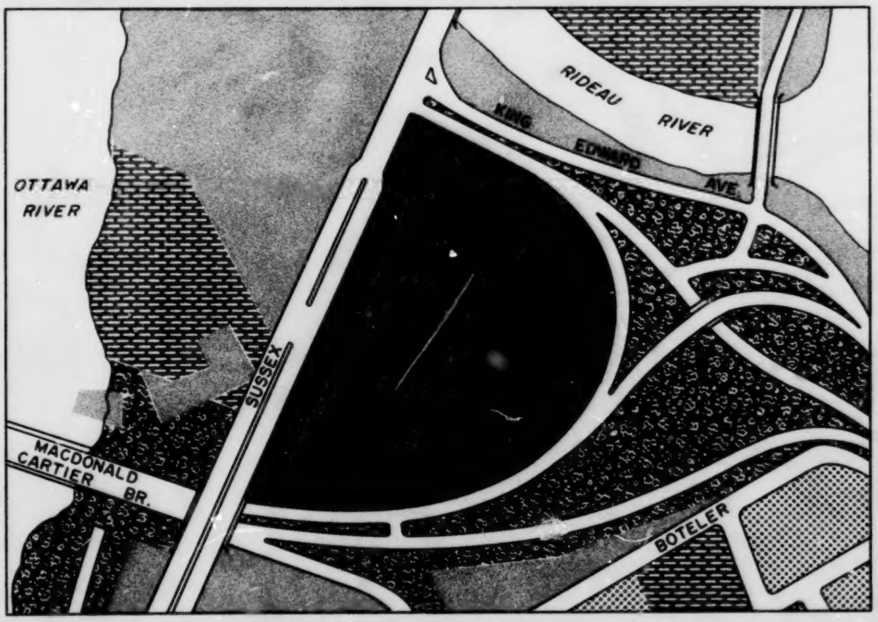
Figure 227

Lester B. Pearson Building
Immeuble Lester B. Pearson

125 Sussex Drive, Ottawa
125, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009020
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

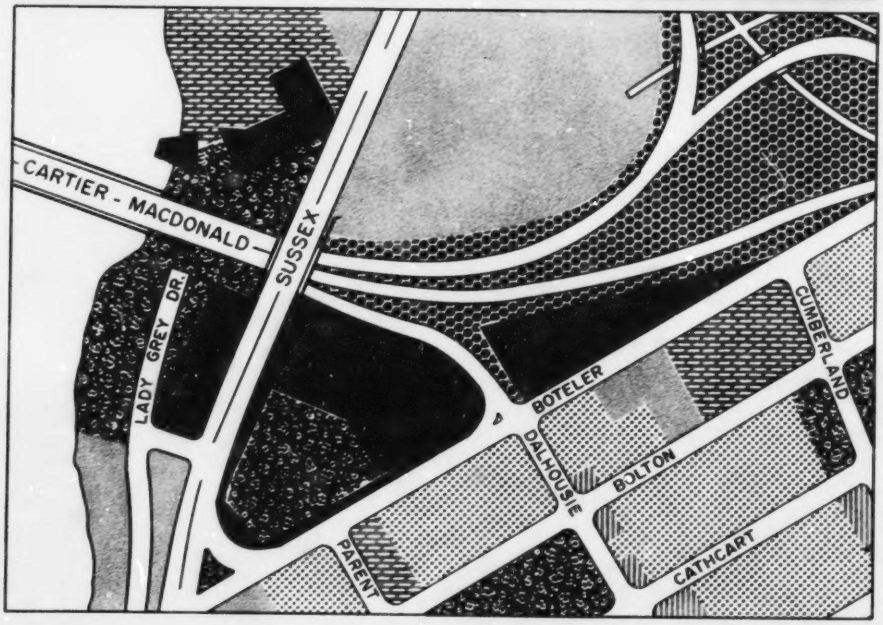
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 228

MacDonald-Cartier Bridge Approach
Voie d'accès au pont MacDonald-Cartier

Sussex Drive and Boteler St., Ottawa
Prom. Sussex et rue Boteler, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC109043
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

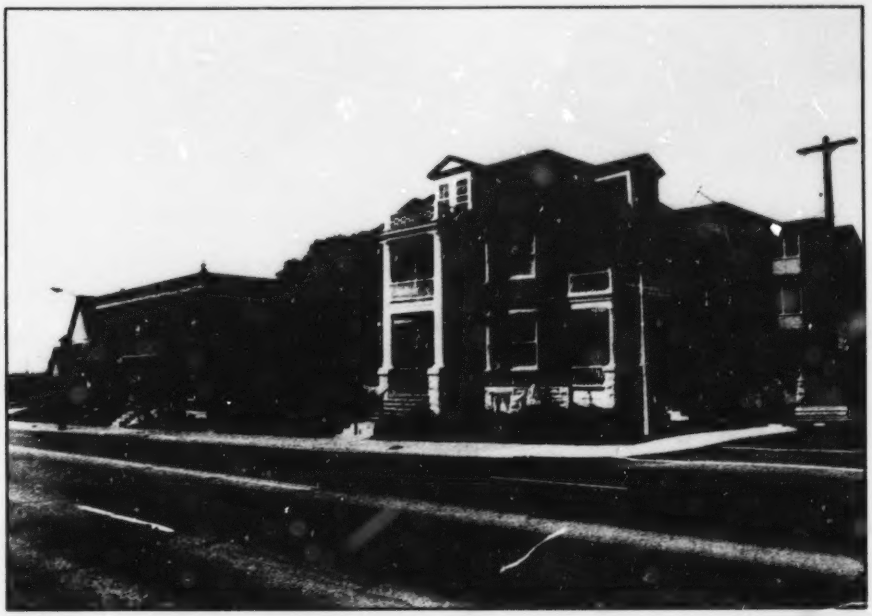
SCALE ÉCHELLE 1:5,000

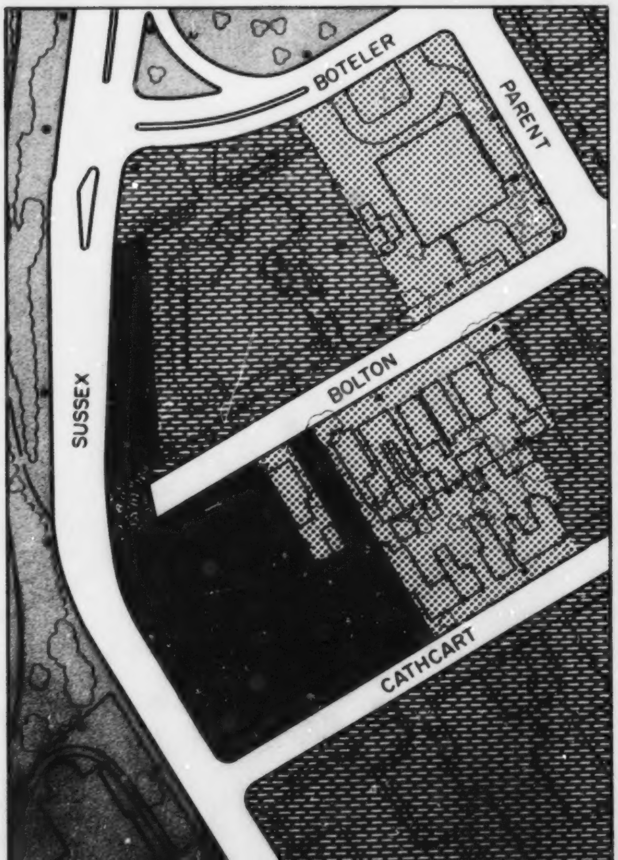
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Residences
Résidences

Sussex Drive and Cathcart Street, Ottawa
Prom. Sussex et rue Cathcart, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 350601455NCC009053 350601455NCC009055
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2 000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 230

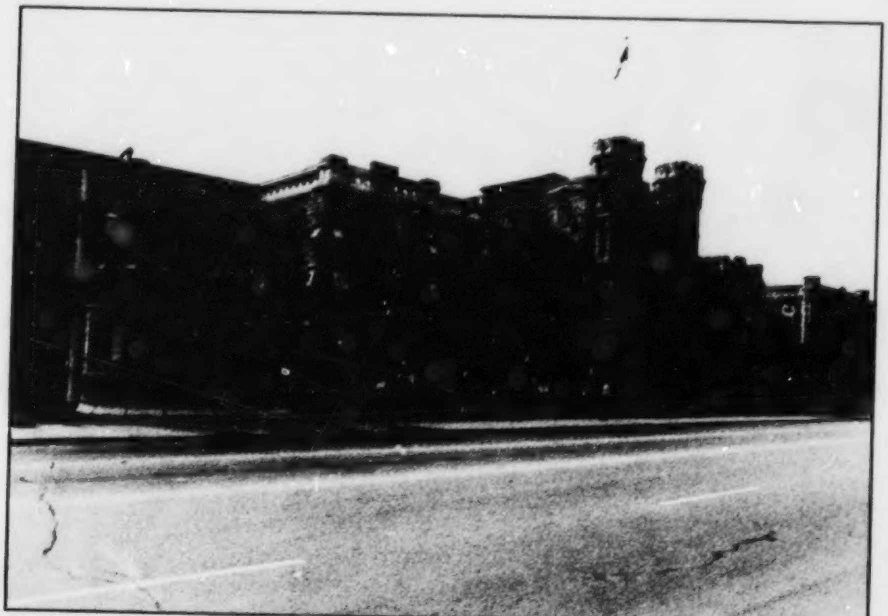
Royal Canadian Mint
Monnaie royale canadienne

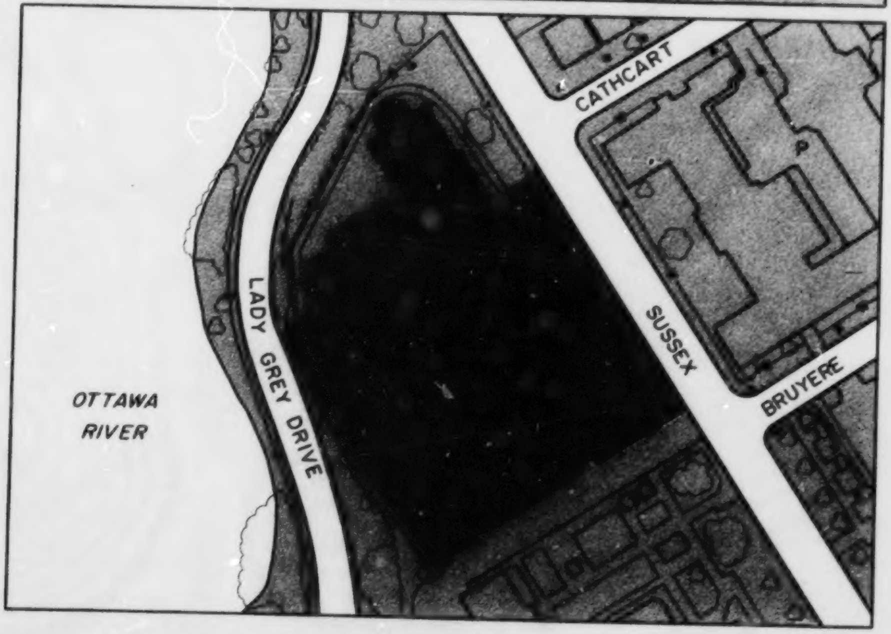
320 Sussex Drive, Ottawa
320 promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009006

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE ÉCHELLE 1:2.000

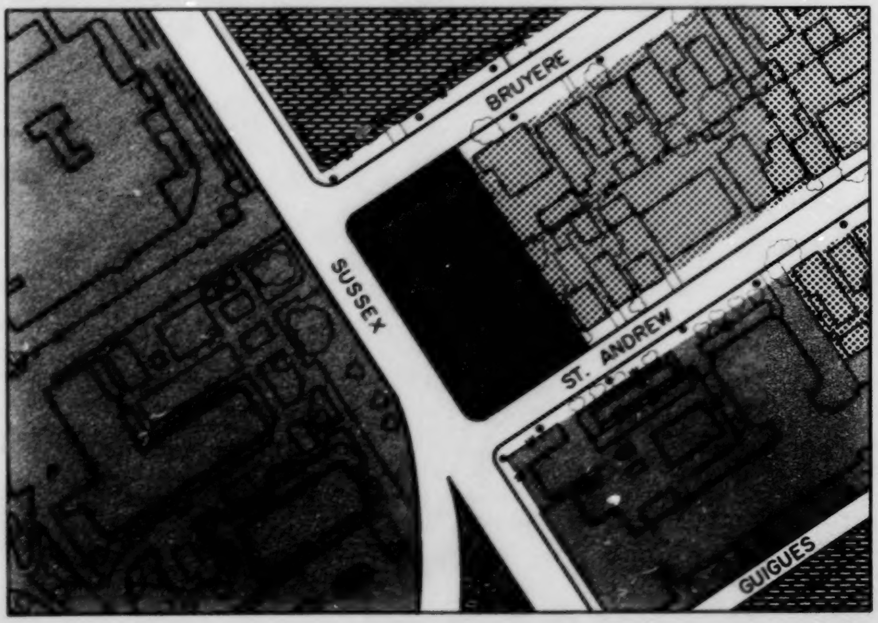
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 231

Park and Parking Lot
Parc et terrain de stationnement

Sussex Drive and St. Andrew Street, Ottawa
Prom. Sussex et rue St. Andrew, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC009051
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

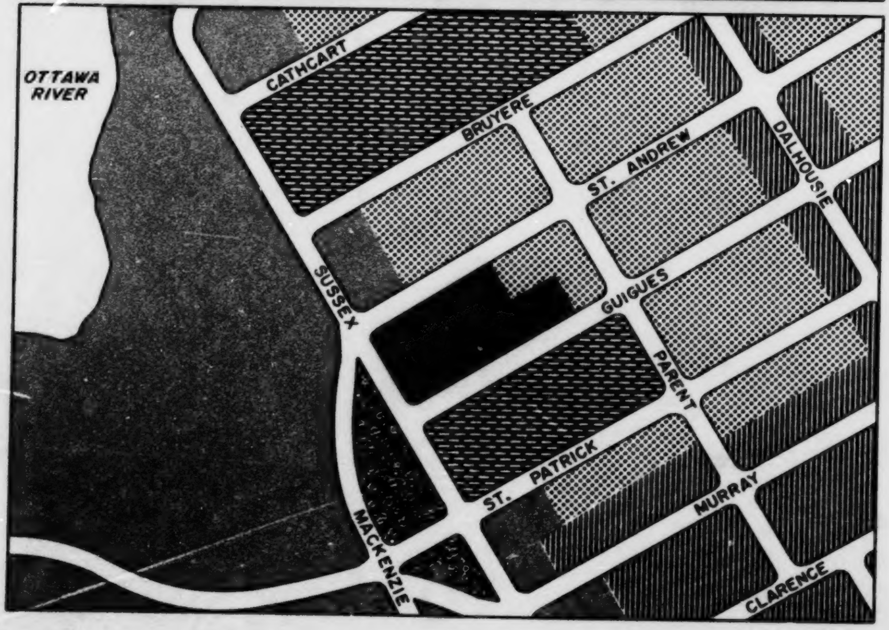
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 232

La Salle Academy
Académie La Salle

373 Sussex Drive, Ottawa
373, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009031
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

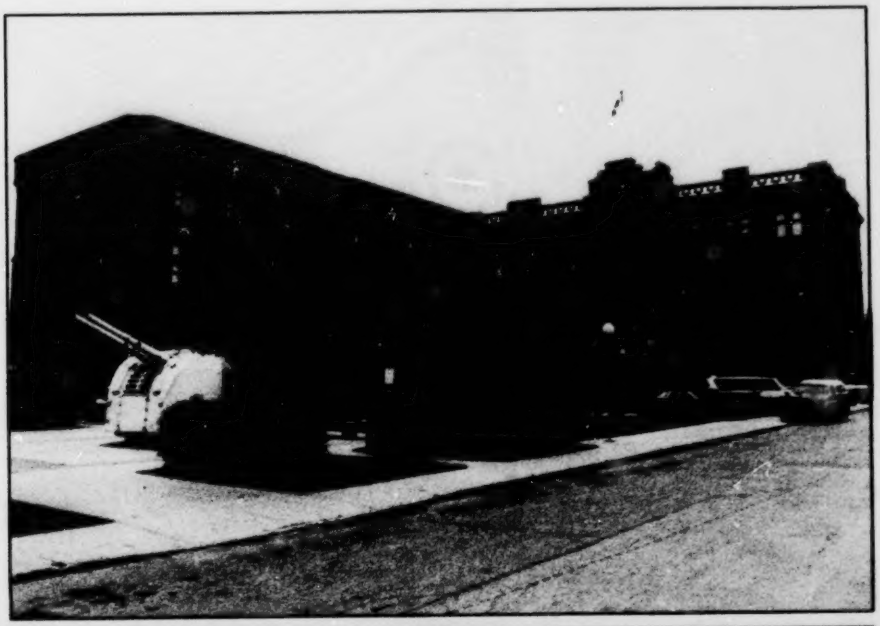
Canadian War Museum
Musée de guerre du Canada

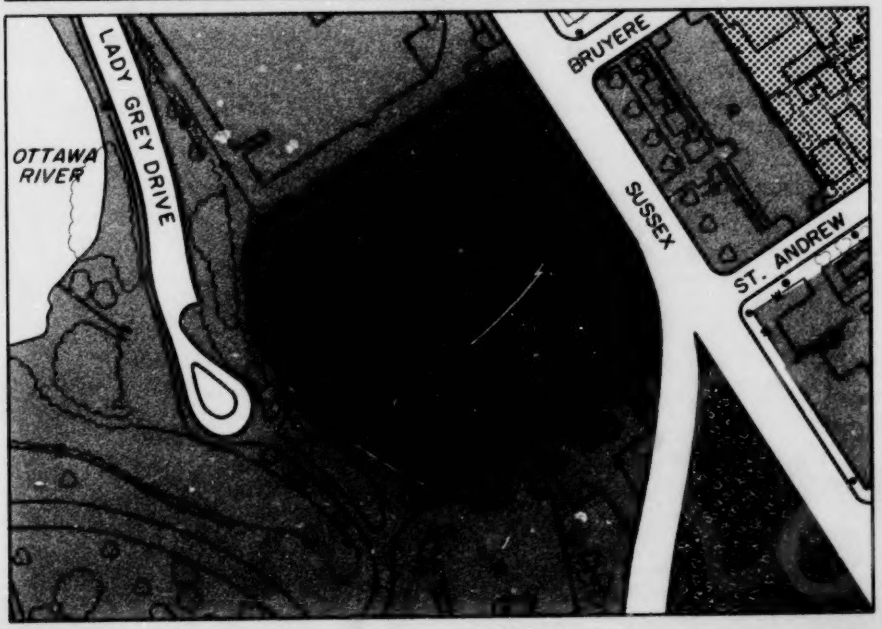
330 & 350 Sussex Drive, Ottawa
330 et 350 promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC, TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009007

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





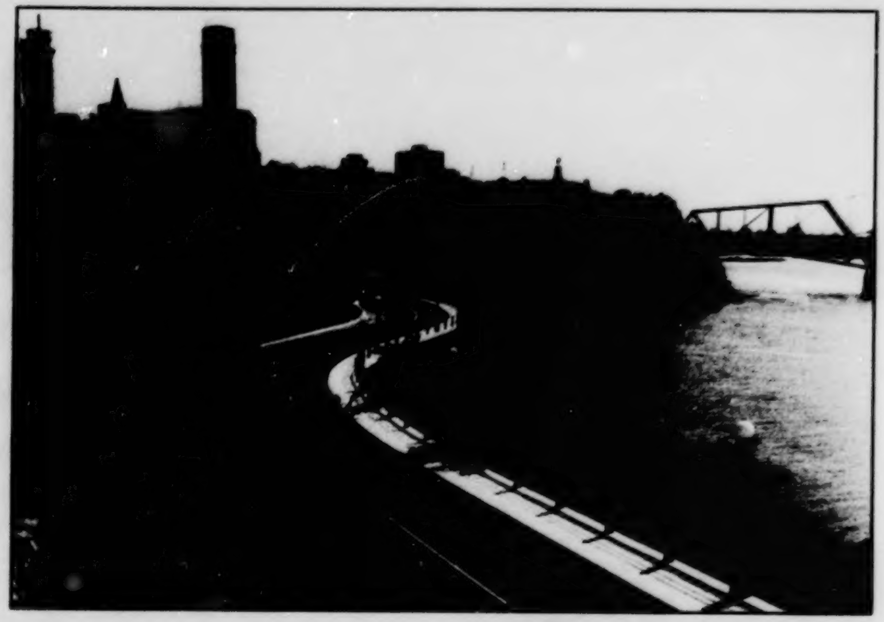
LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

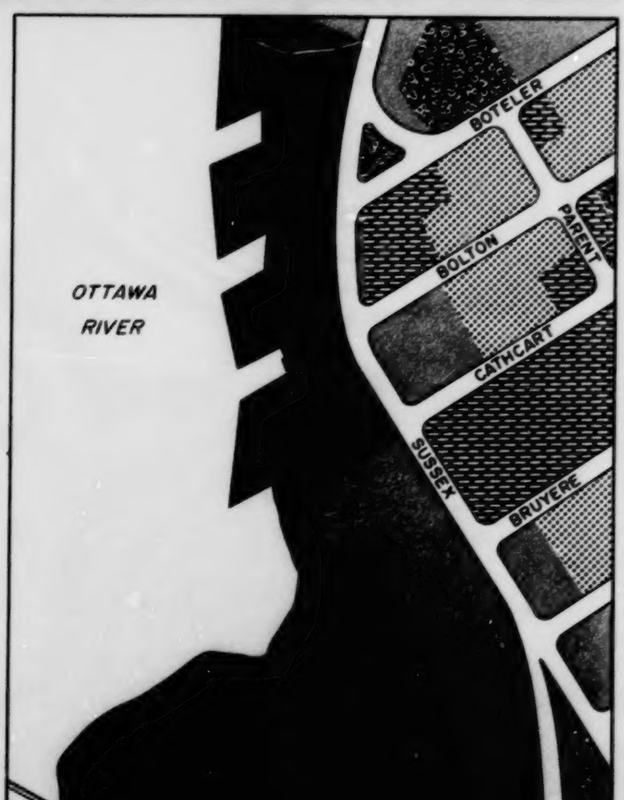
SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

St. Patrick Street and Sussex Drive, Ottawa
Rue St. Patrick et prom. Sussex, Ottawa



OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	35060145SNCC609048
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

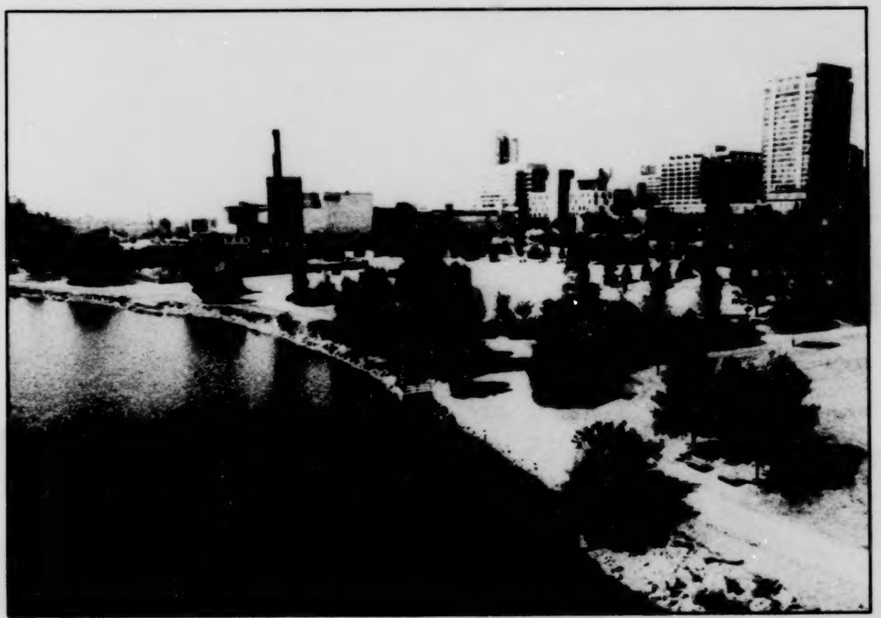
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

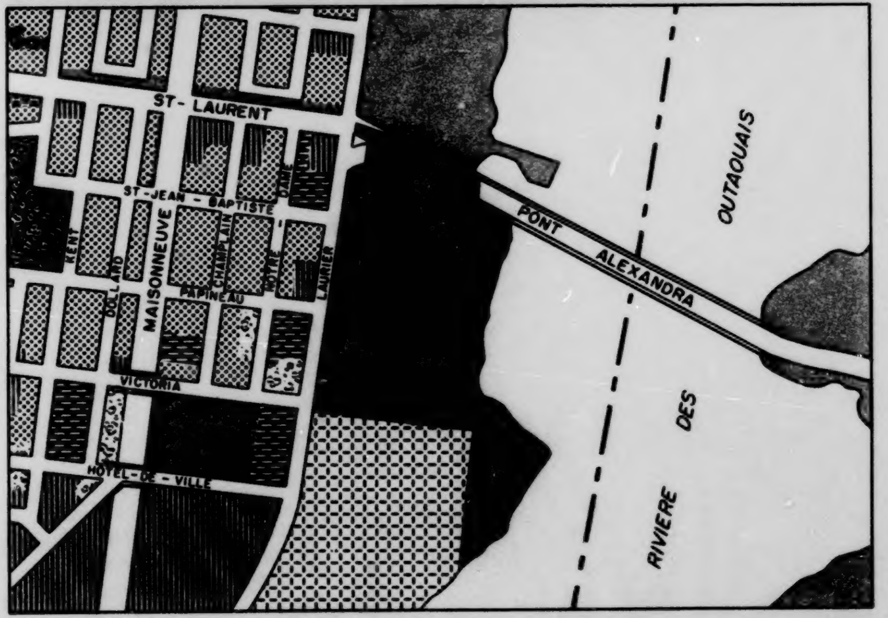
Laurier Street, Hull
Rue Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC007663
247901124NCC107650

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





SCALE ÉCHELLE 1:10,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE
STRUCTURE	STRUCTURE
LAND	TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

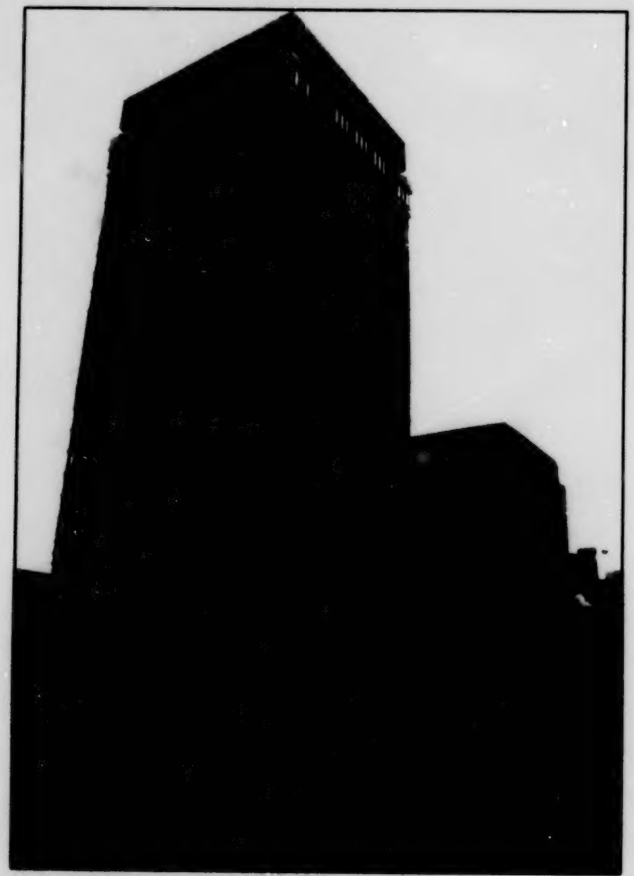
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

50 Victoria Street (I), 165 Hôtel de Ville Street (II), Hull
50 rue Victoria (I), 165 rue Hôtel de Ville (II), Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
247901124DPW007614

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

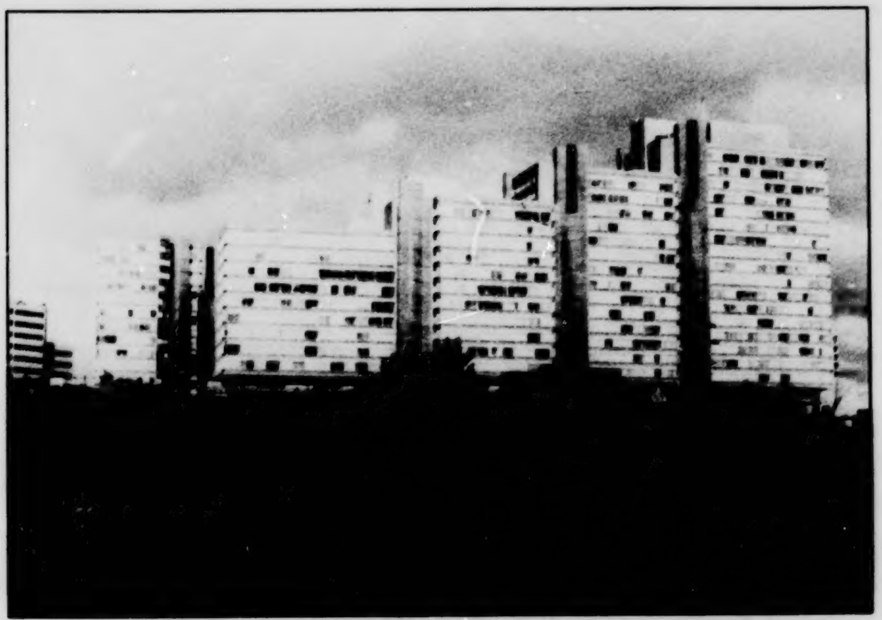
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

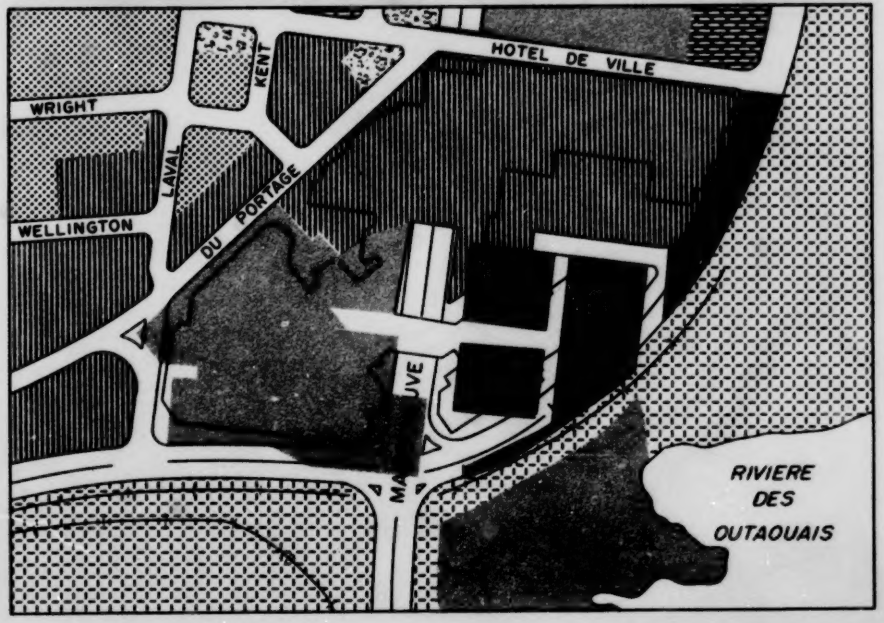
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Place du Portage III

11 Laurier Street, Hull
11 rue Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 247901124DPW007638 247901124DPW997614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

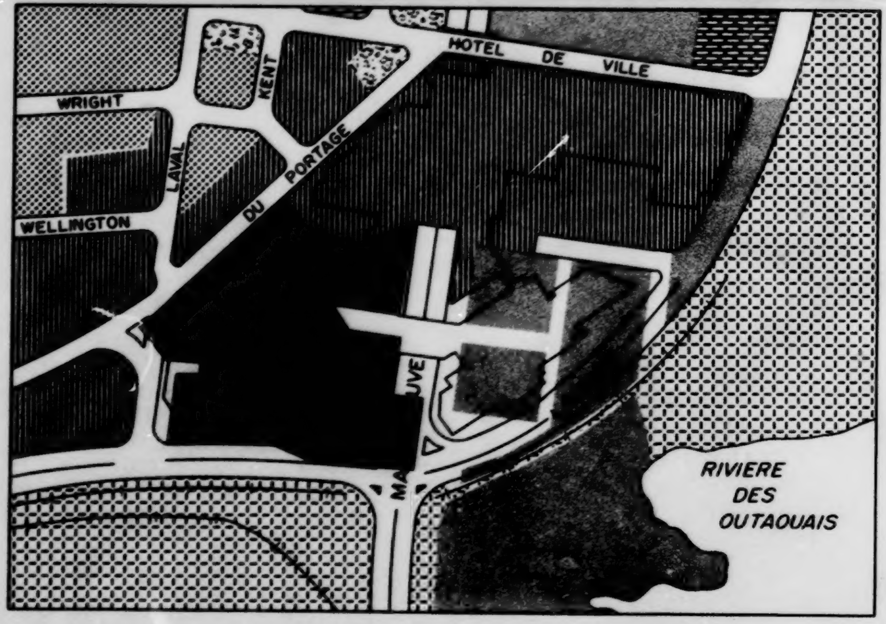
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 238

Place du Portage IV

9 Laurier Street, 140 Promenade du Portage, Hull
9 rue Laurier, 140 Promenade du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	247901124DPW007614
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

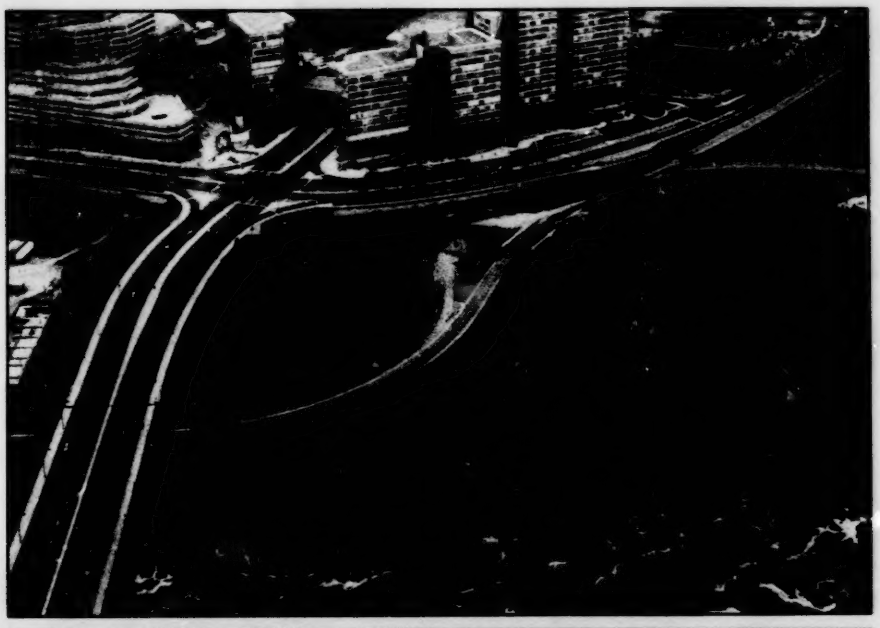
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

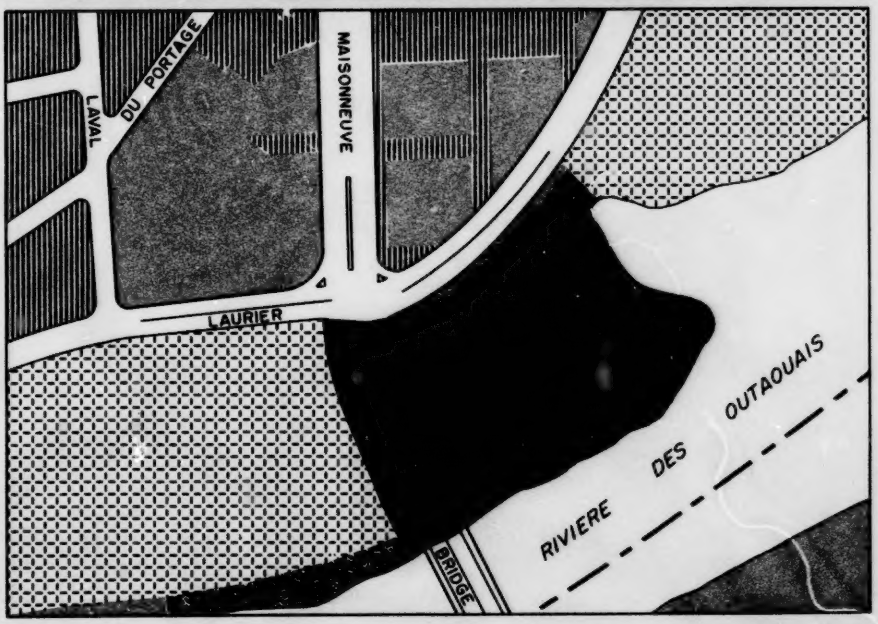
Laurier Street and Portage Bridge, Hull
Rue Laurier et Pont du Portage, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
247901124NCC007663

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

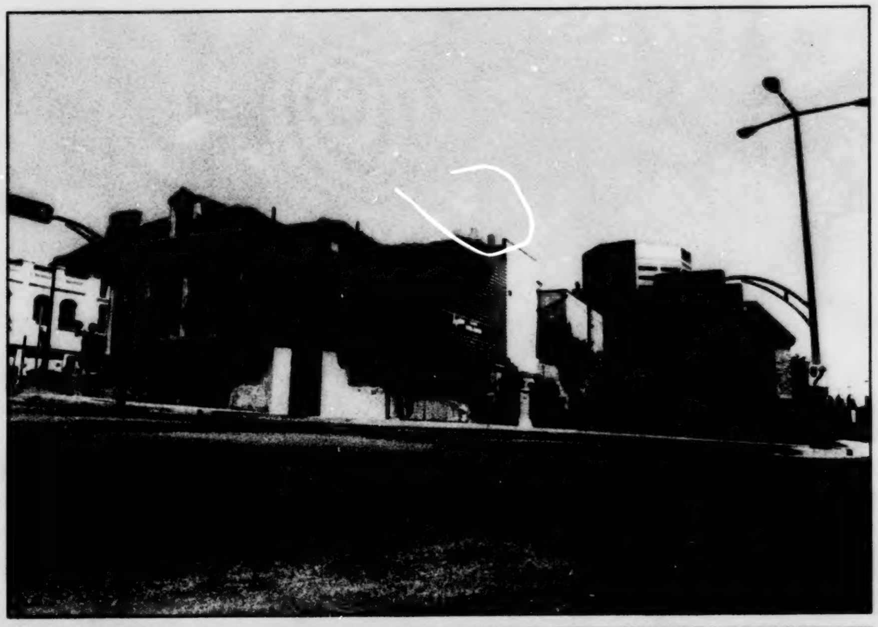
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

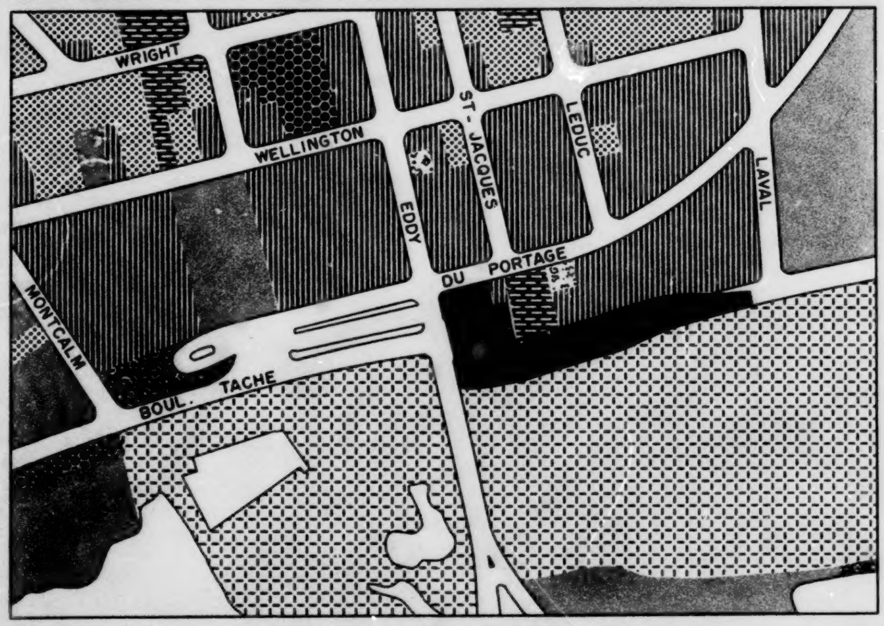
Figure 240

[illegible]

Eddy Street and Laurier Street, Hull
Rues Eddy et Laurier, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247901124NCC207651
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

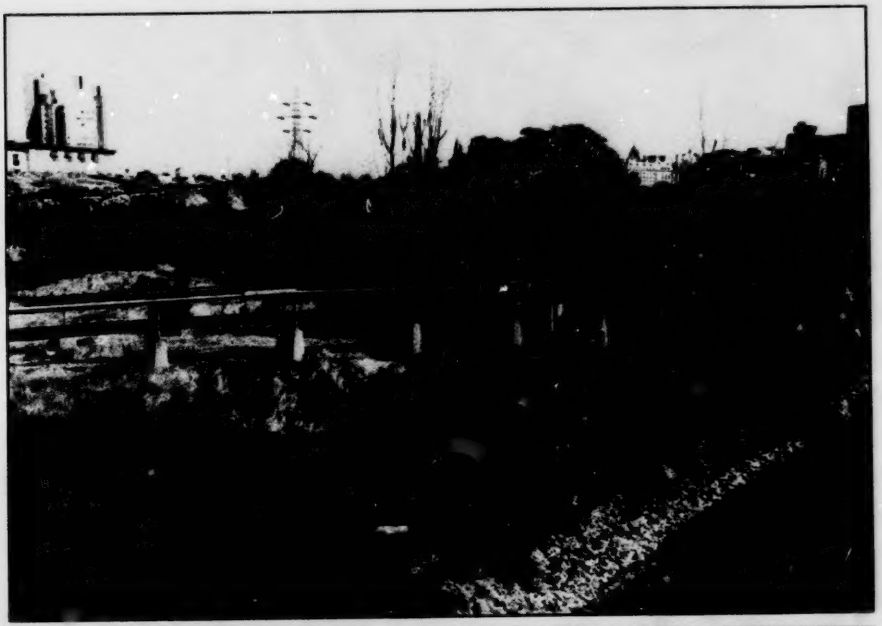
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Land Reserve
Réserve foncière

Laurier Street and Chaudière Bridge, Hull
Rue Laurier et Pont de la Chaudière, Hull

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	247801351NCC307642
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

English	Français
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

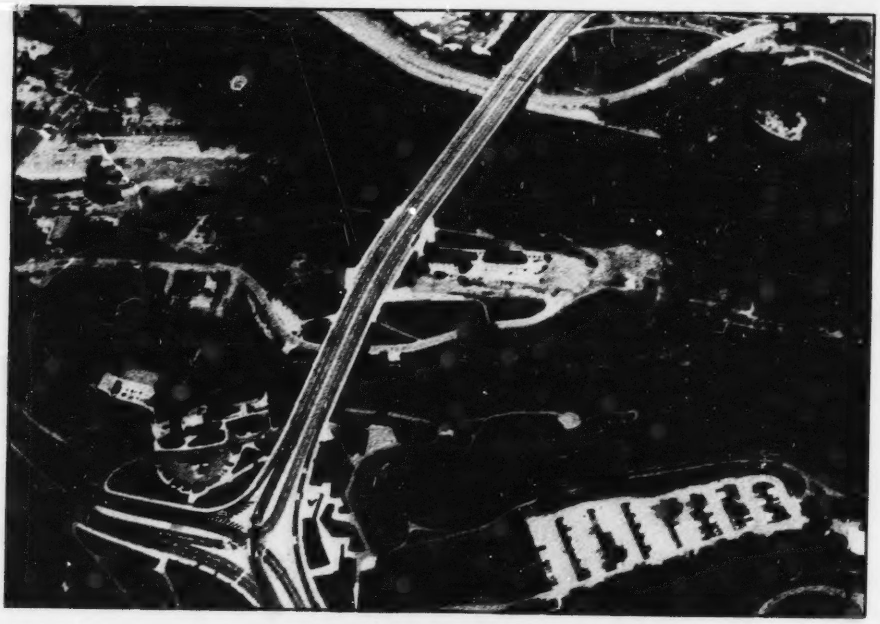
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 242

Victoria Island
Île Victoria

Middle Street, Ottawa
Rue Middle, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC608968
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:7,500

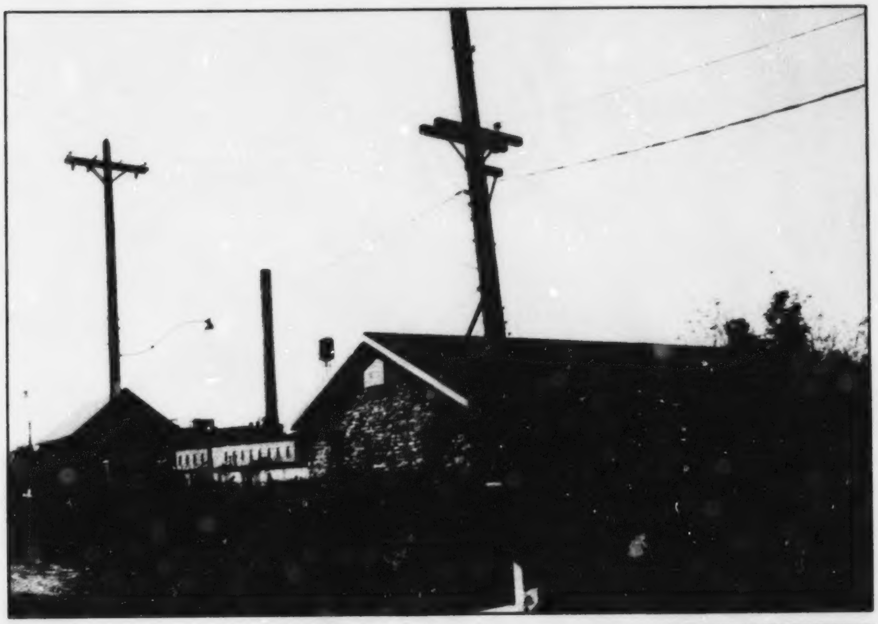
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

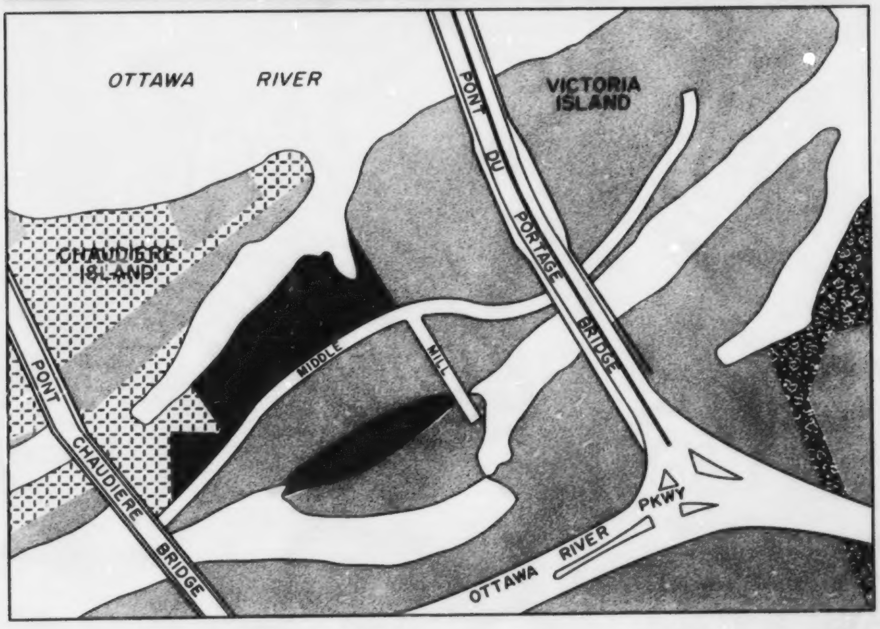
Figure [illegible]

Hydraulic Lots
Lots hydrauliques

Victoria Island, Ottawa
Île Victoria, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008901
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

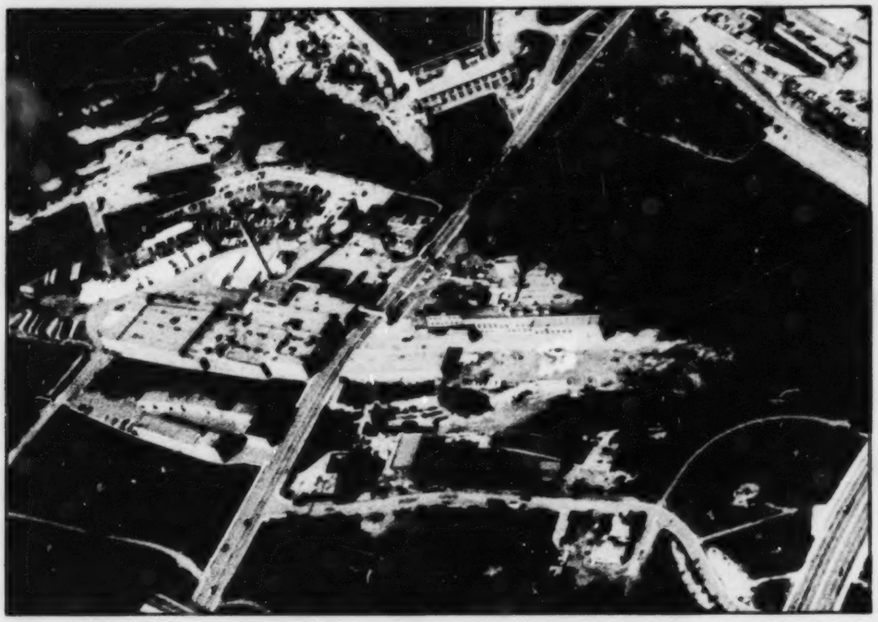
[illegible]

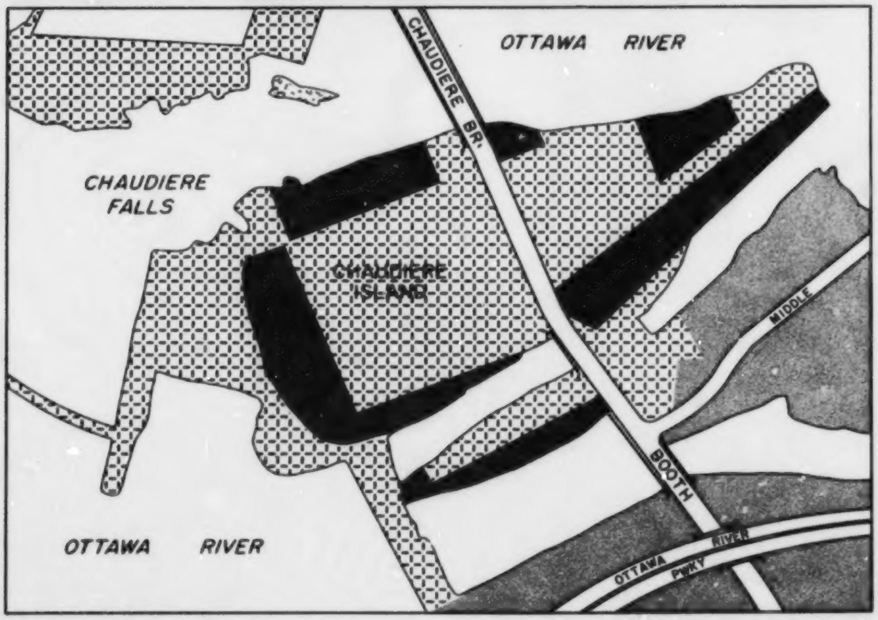
Chaudière Island, Ottawa
Île Chaudière, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008899

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

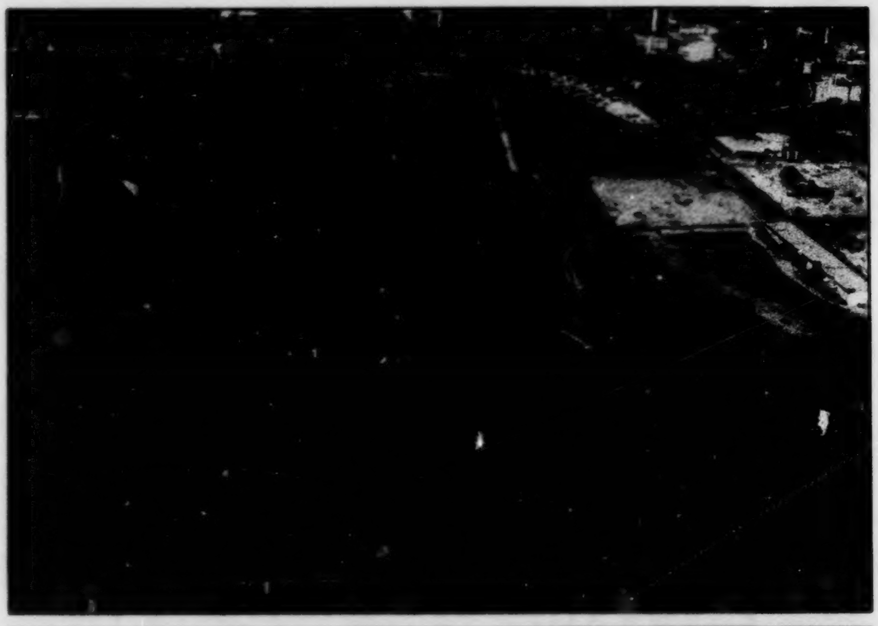
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

LeBreton Flats **Plaines LeBreton**
Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE **NCC/CCN**
CRPI/RIC: 350601454NCC008969 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



SCALE/ÉCHELLE 1:25,000

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 246

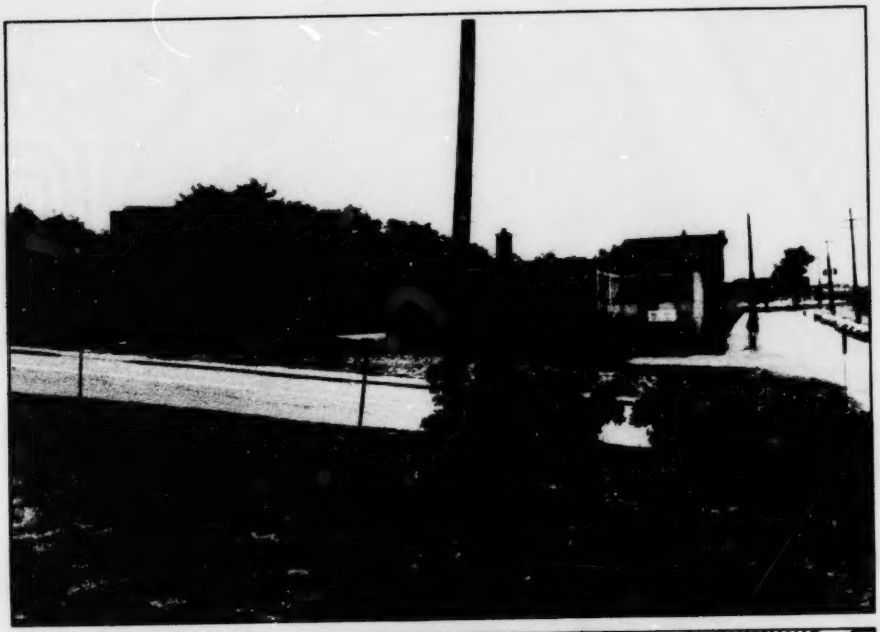
Land Reserve
Réserve foncière

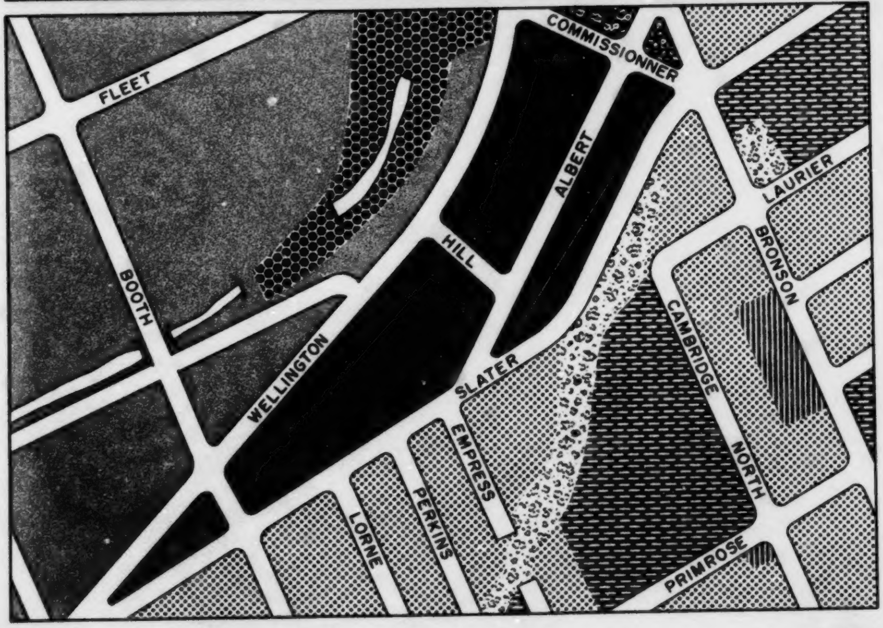
Wellington, Albert, Commissioner and Slater Streets, Ottawa
Rues Wellington, Albert, Commissioner et Slater, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601454NCC008972

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

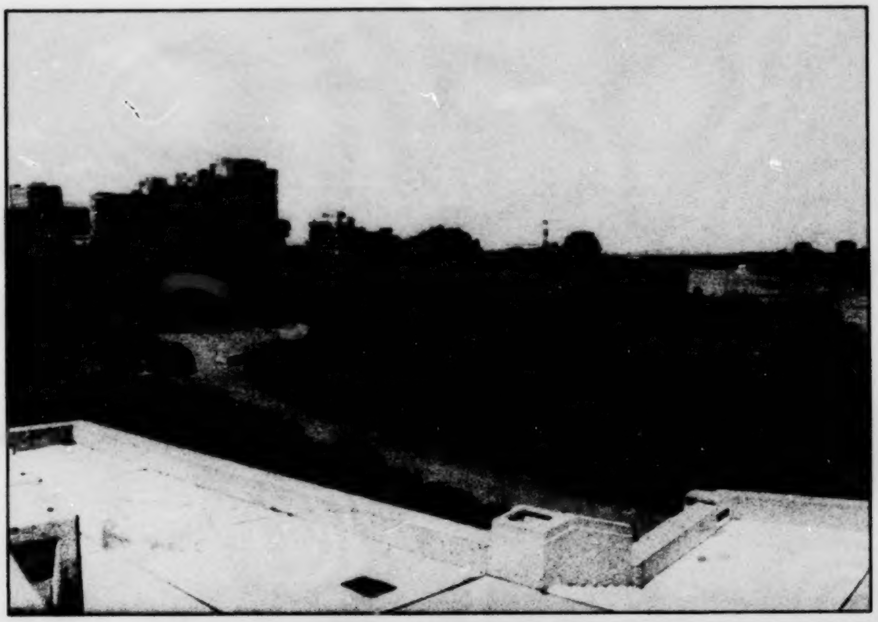
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

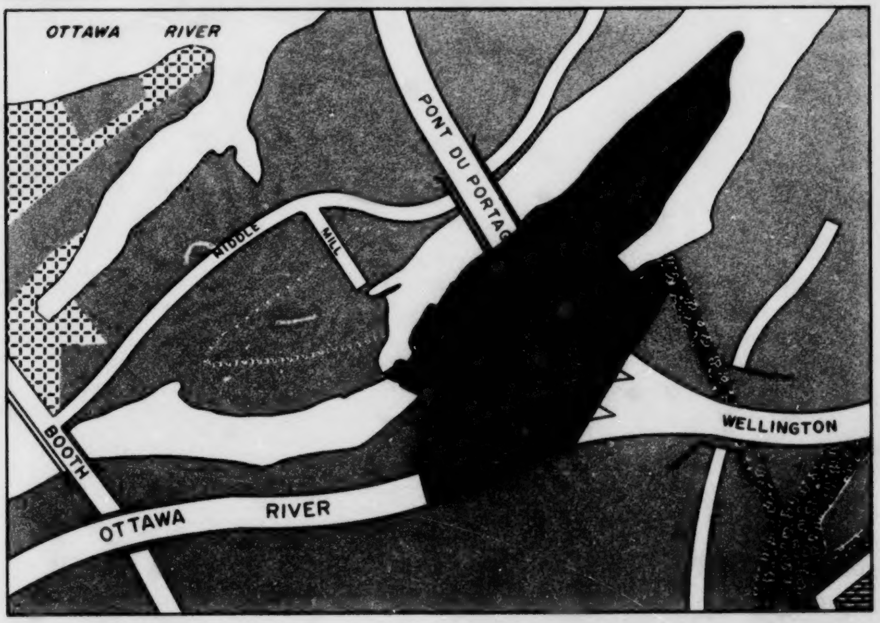
[illegible]

Richmond Landing

Ottawa River Parkway, Ottawa
Promenade Rivière des Outaouais, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN
CRPI/RIC: 350601454NCC608971
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

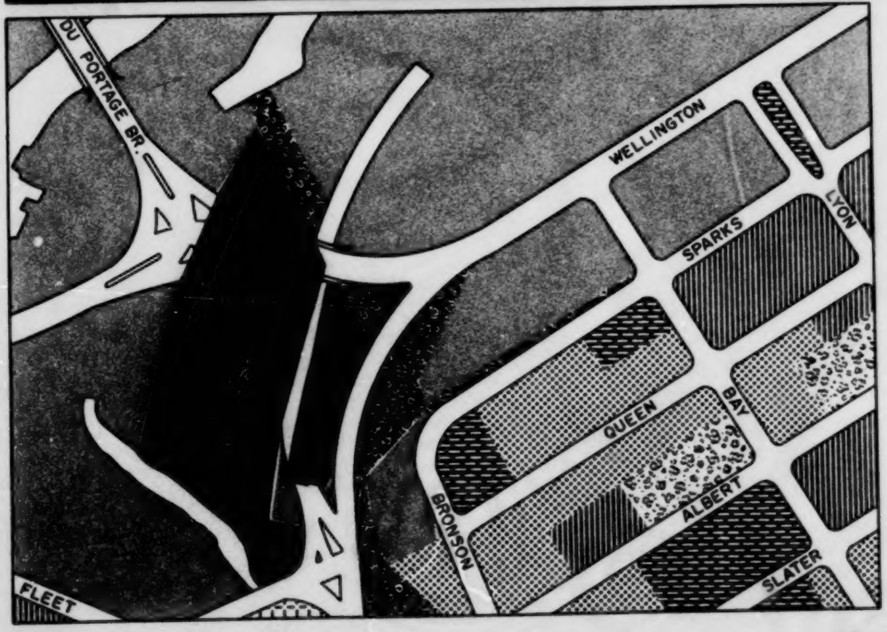
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 248

Parkland
Parc

Fleet and Wellington Streets, Ottawa
Rues Fleet et Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008839
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

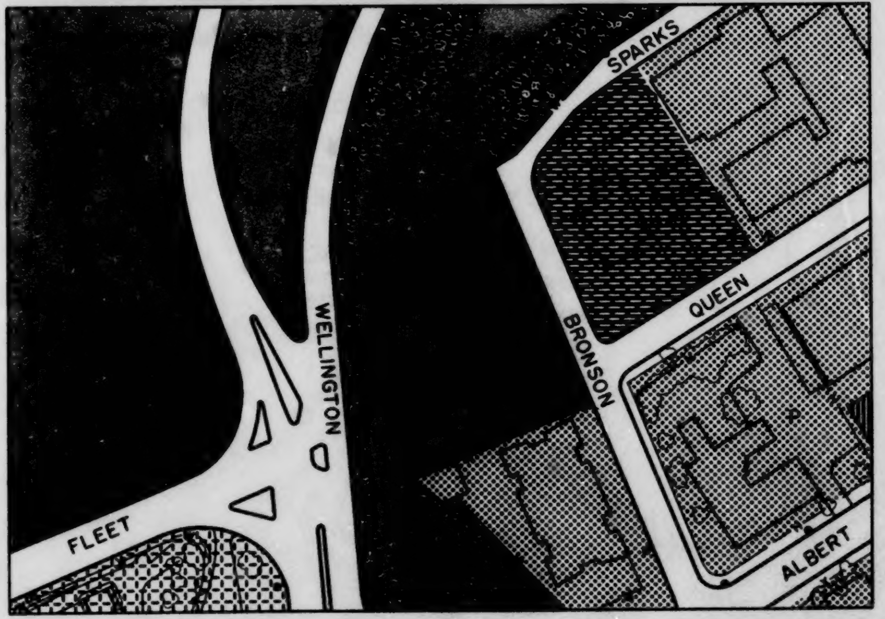
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

[illegible]

Bronson Avenue and Sparks Street, Ottawa
Avenue Bronson et rue Sparks, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC008969
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 250

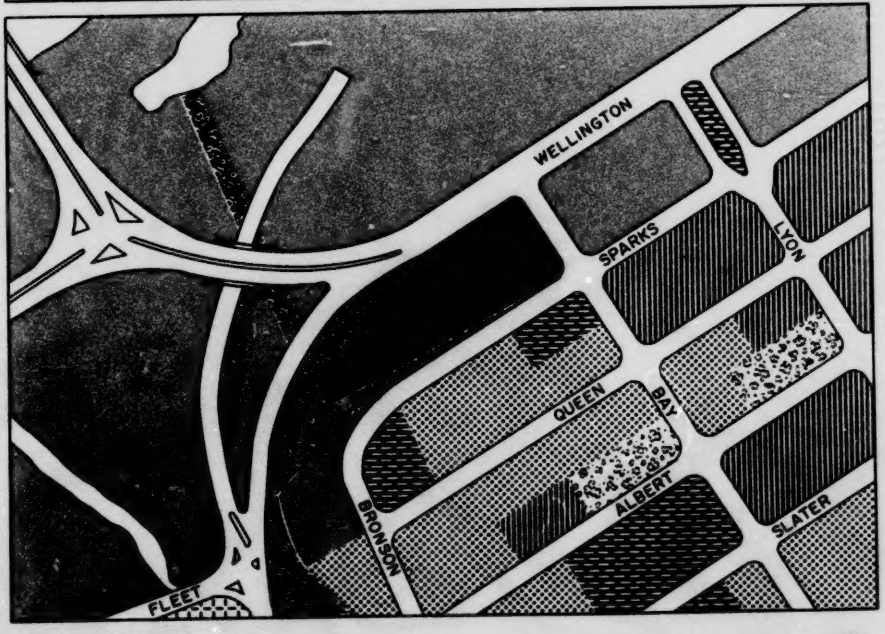
[illegible]
[illegible]

Wellington Street at Bay Street, Ottawa
Rue Wellington et rue Bay, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008838

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

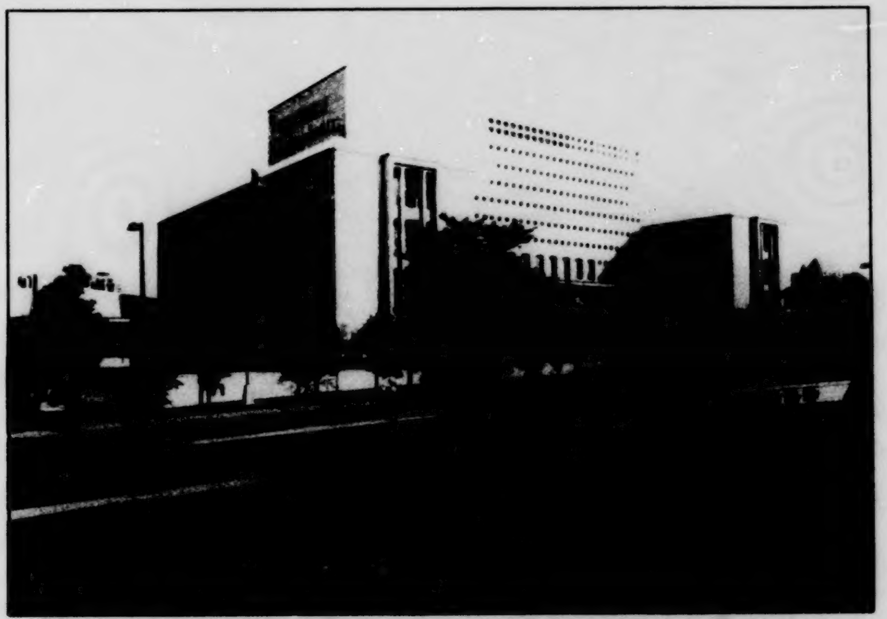
SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

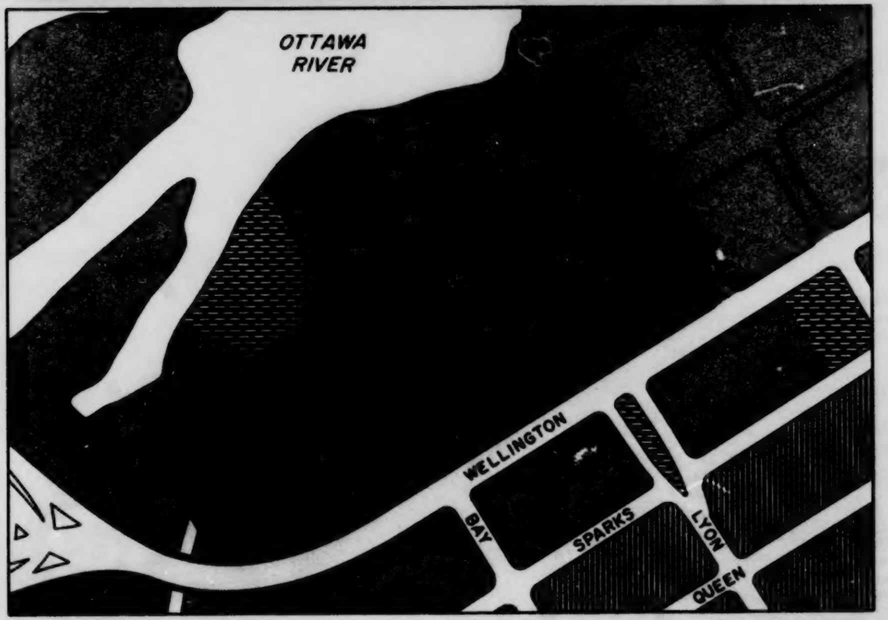
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

395 Wellington Street, Ottawa
395 rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008835 350601454DPW008839
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

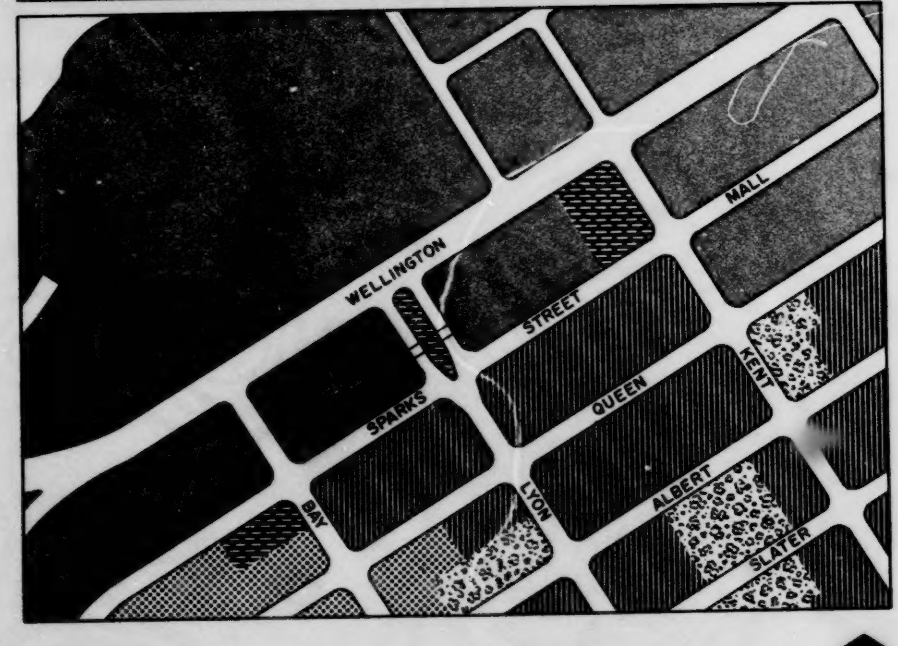
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 252

[illegible]

344 Wellington Street, Ottawa
344, rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008837
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

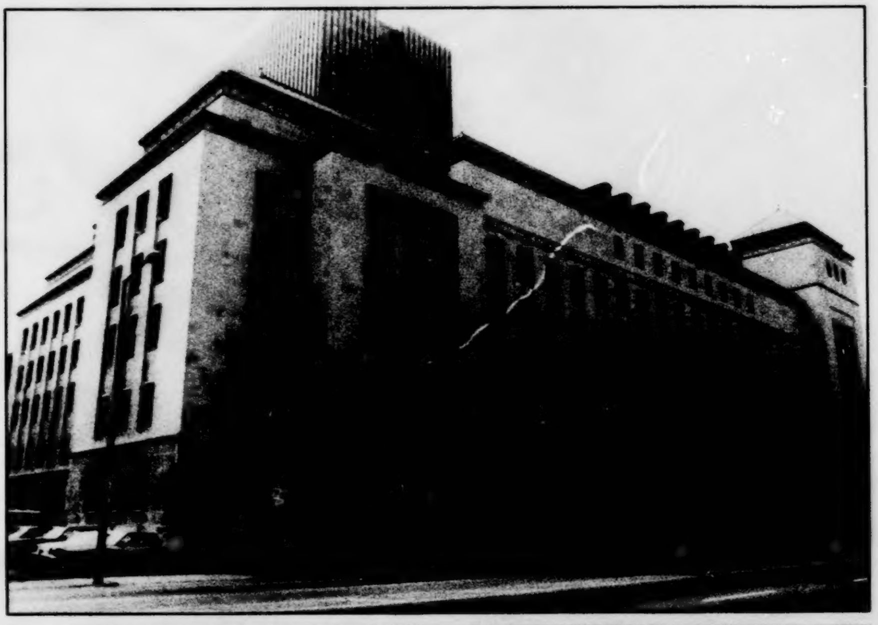
SCALE ÉCHELLE 1:5,000

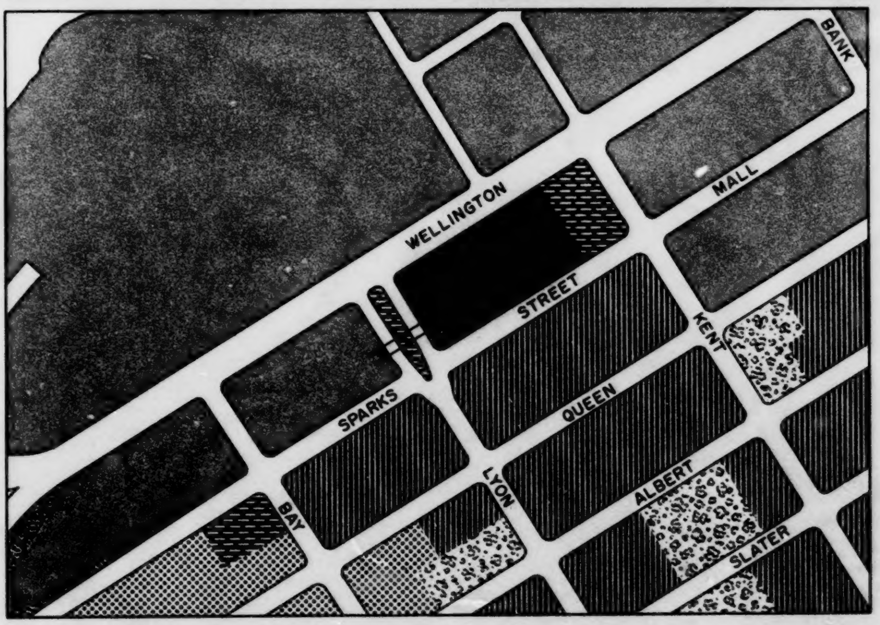
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

East Memorial Building
Édifice commémoratif de l'Est

284 Wellington Street, Ottawa
284, rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601454DPW008836
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:5,000

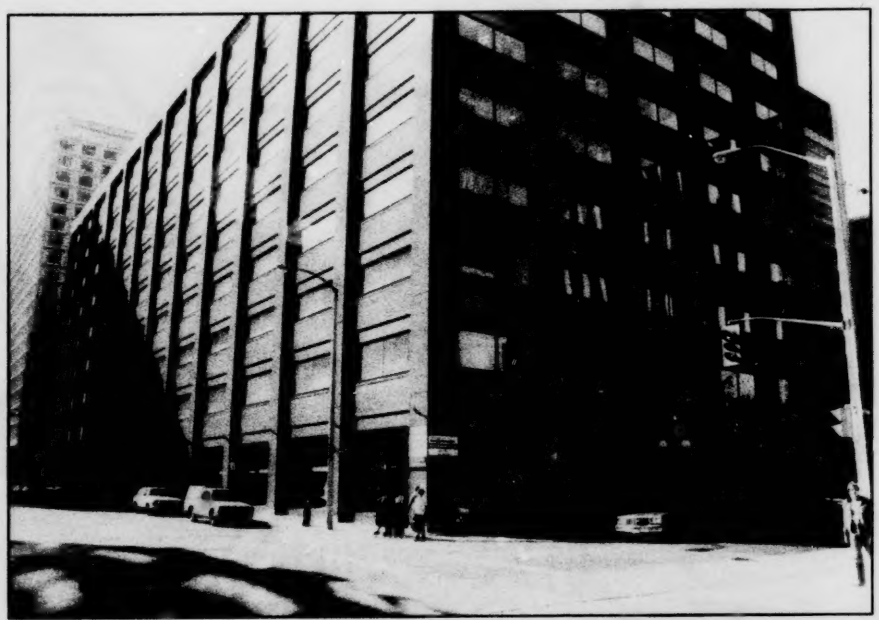
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 254

[redacted]

122 Bank Street
122, rue Bank

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	3506014541DPW008802
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

Legend	Légende
FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

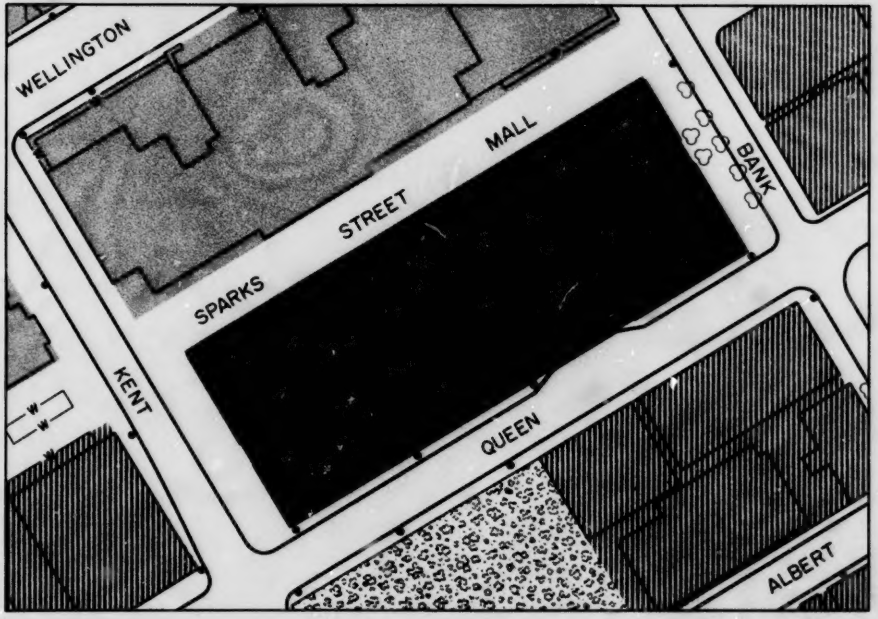
C.D. Howe Building
Immeuble C.D. Howe

240 Sparks Street, Ottawa
240, rue Sparks, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW00881

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 256

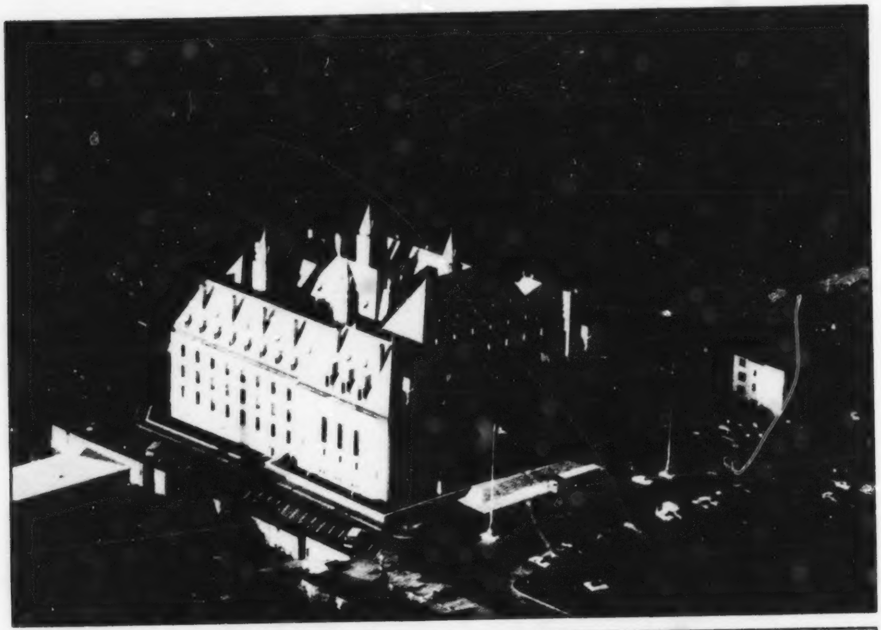
Supreme Court and Justice Buildings
Cour suprême et Palais de justice

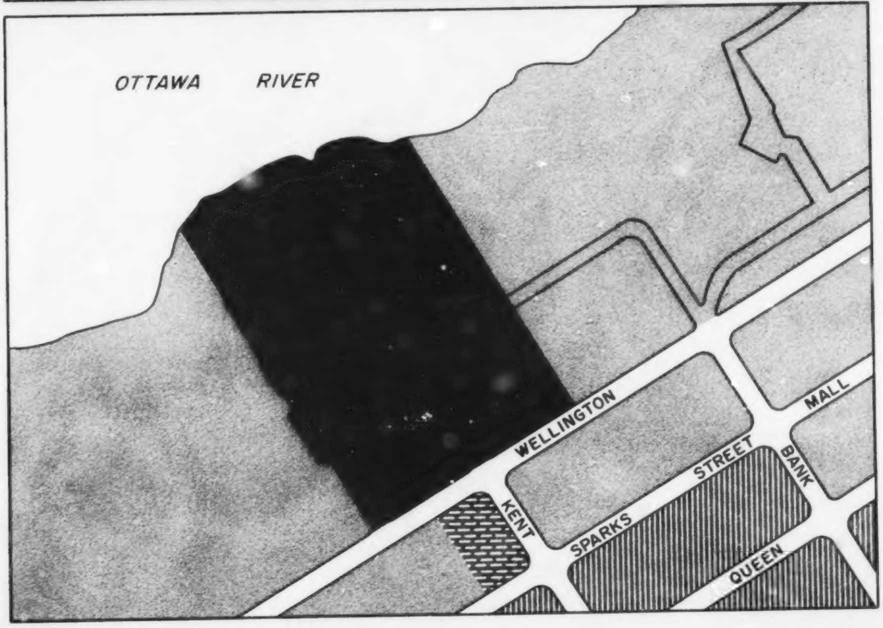
Wellington Street, Ottawa
Rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008835

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

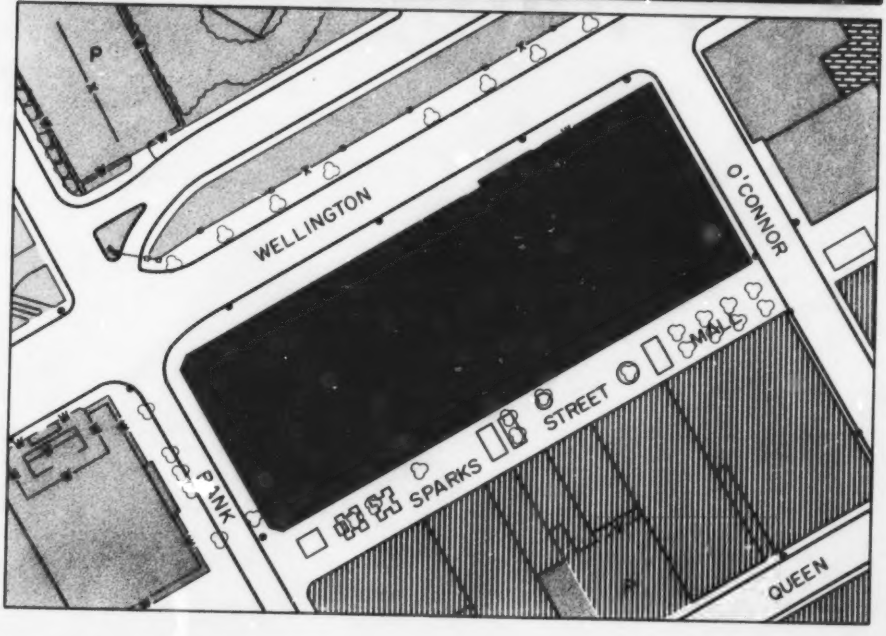
Norlite Block
Quadrilatère Norlite

Wellington, Sparks, O'Connor, and Bank Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, O'Connor et Bank, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008831

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 238

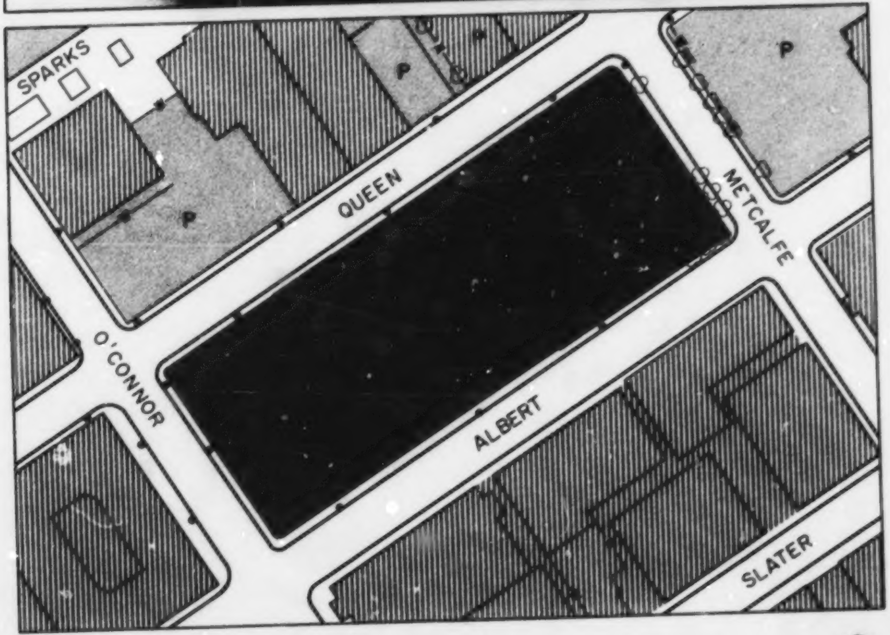
Canlands

O'Connor Street and Albert St., Ottawa
Rue O'Connor et rue Albert, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350001454DPW028724

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

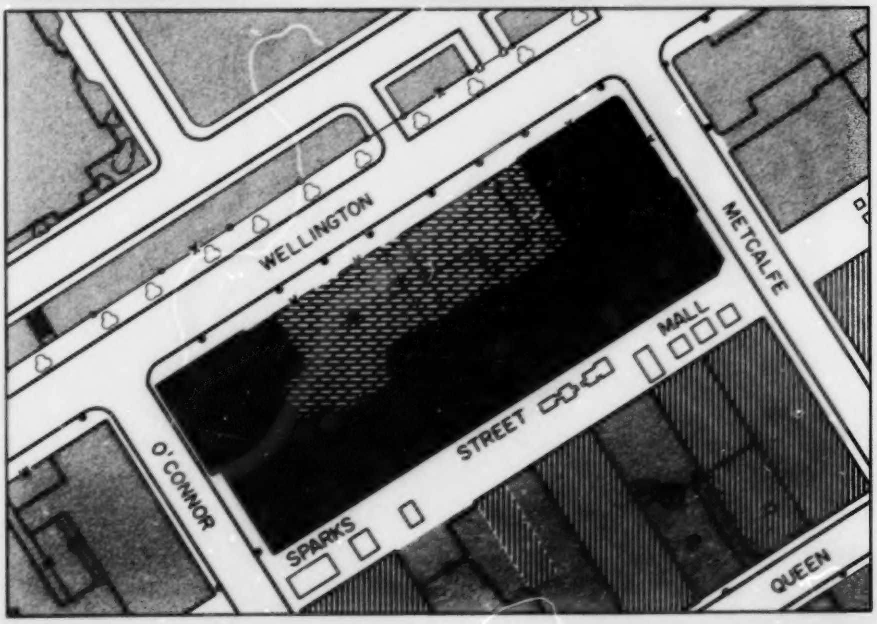
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Embassy Block
Quadrilatère de l'Ambassade

Wellington, Sparks, Metcalfe and O'Connor Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, Metcalfe et O'Connor, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008895
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 260

Parliament Buildings
Édifices du Parlement

Wellington Street, Ottawa
Rue Wellington, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008834

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983

LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:7,500

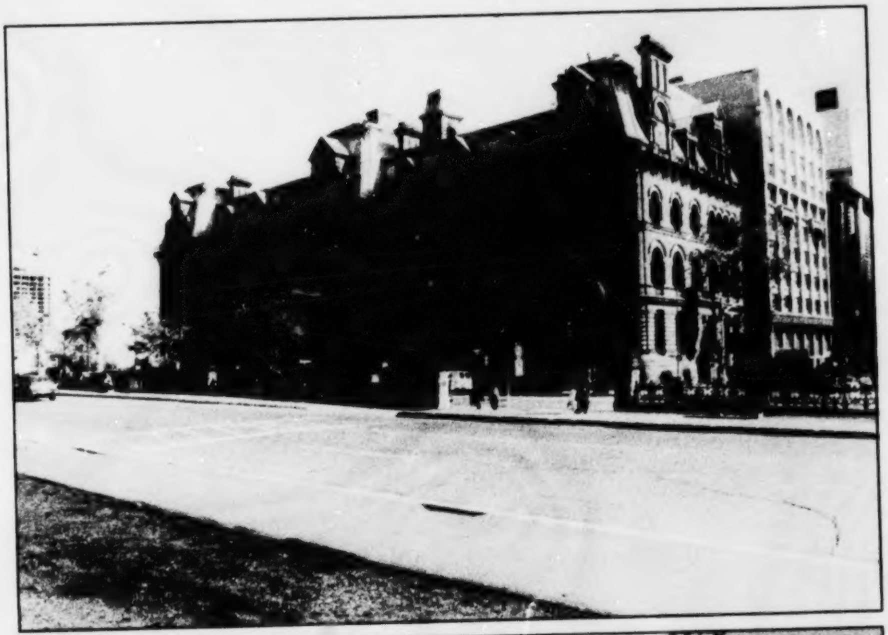
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Langevin Block
Quadrilatère Langevin

Wellington, Sparks, Elgin and Metcalfe Streets, Ottawa
Rues Wellington, Sparks, Elgin et Metcalfe, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601454DPW008803
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

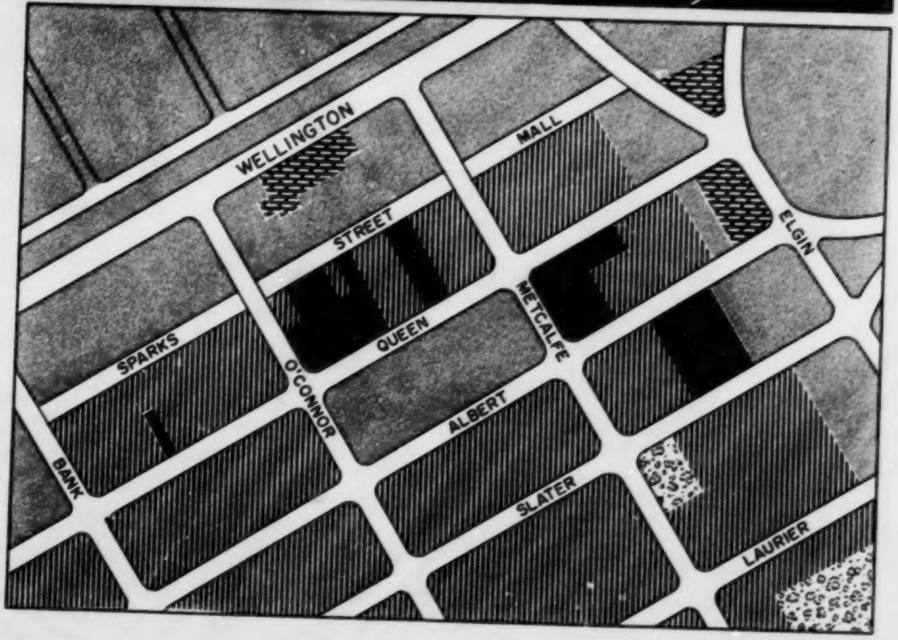
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 262

[illegible]

Ottawa, Ontario

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/NCC
CRPI/RIC:	not in the CRPI/pas dans le RIC
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

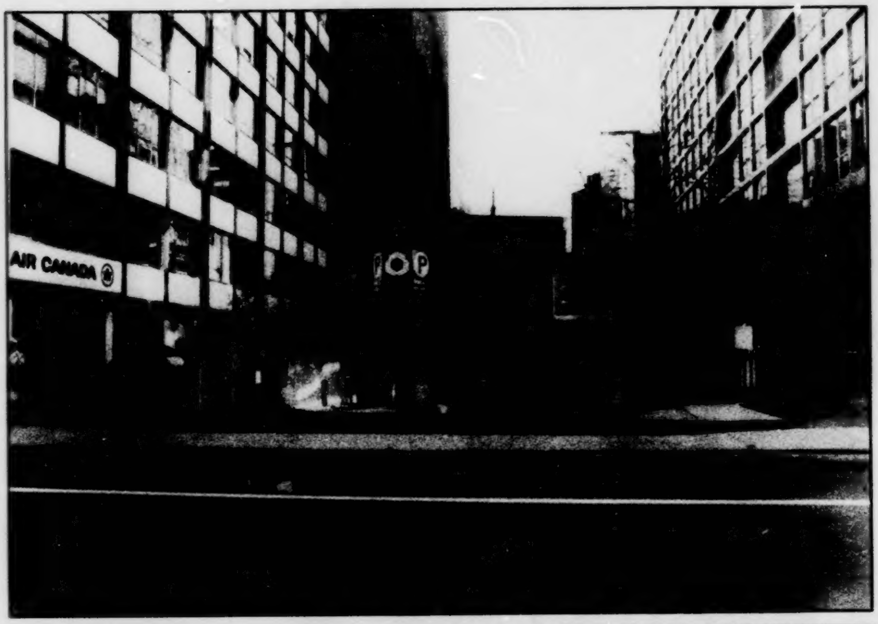
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

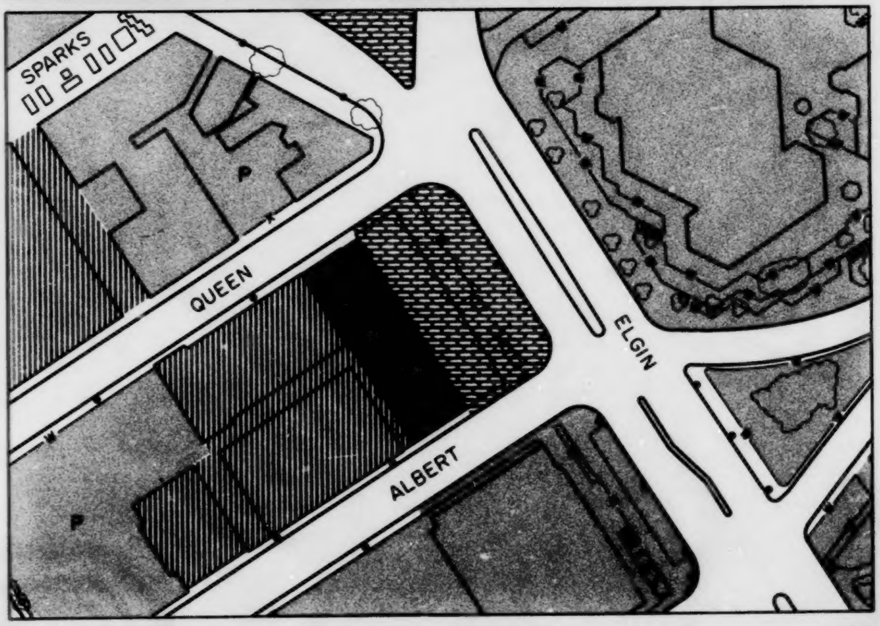
Figure [illegible]

NAC Tunnel Entrance
Tunnel d'entrée du CNA

Albert Street, Ottawa
Rue Albert, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC TPC
CRPI/RIC:	350601453DPW008888
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCREATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 264

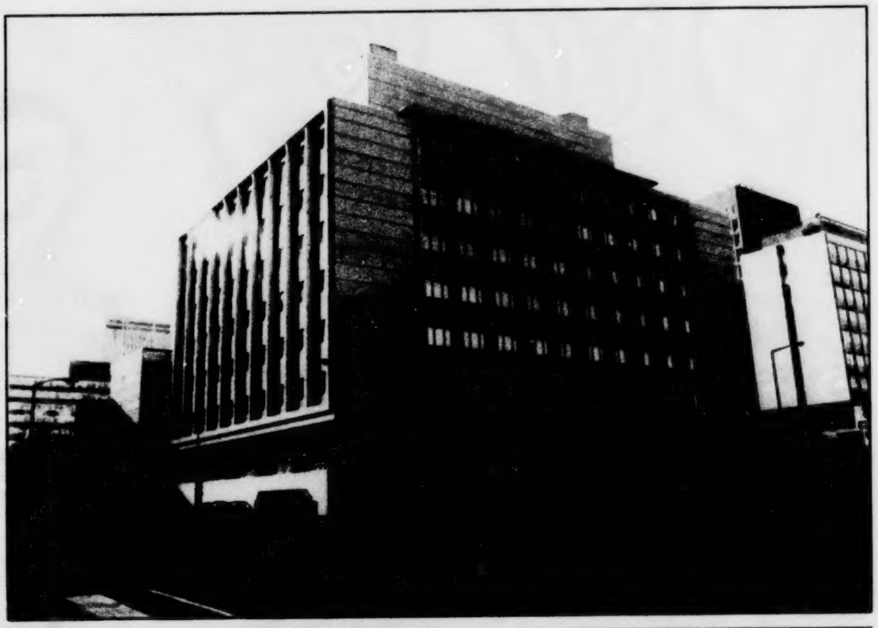
Lorne Building
Immeuble Lorne

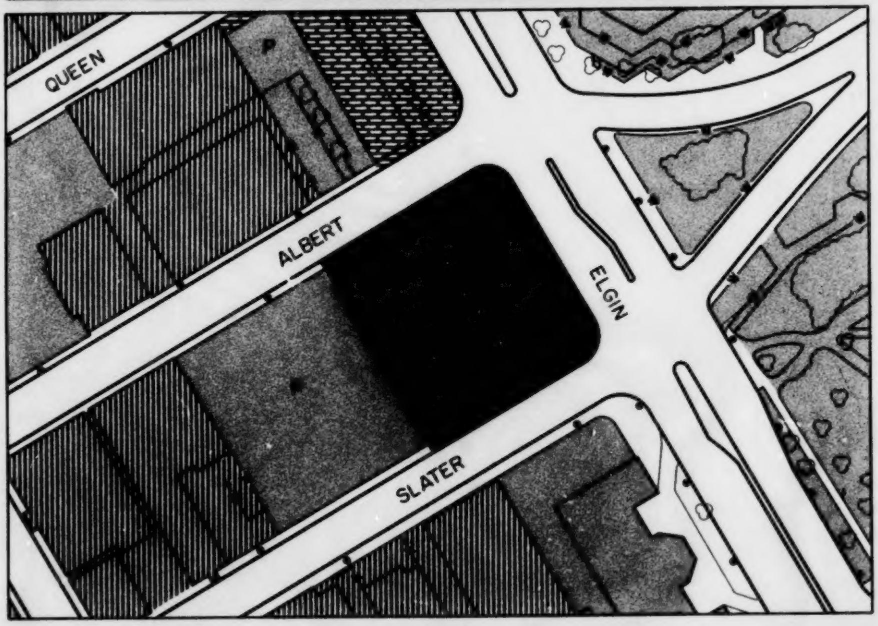
Elgin and Slater Streets, Ottawa
Rues Elgin et Slater, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008807

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

[illegible]

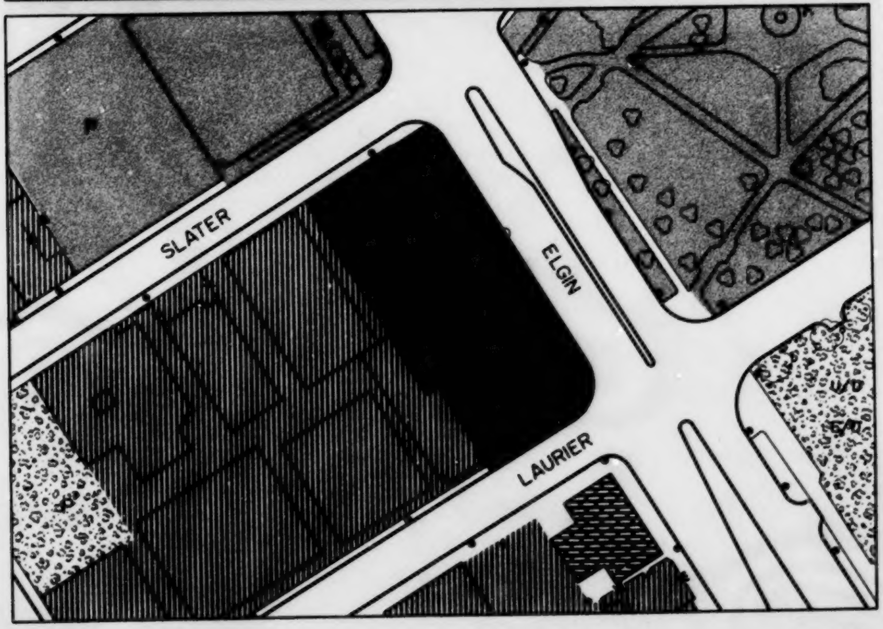
Land: Lord Elgin Hotel
Terrain: Hotel Lord Elgin

100 Elgin Street, Ottawa
100, rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350681454DPW008813

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

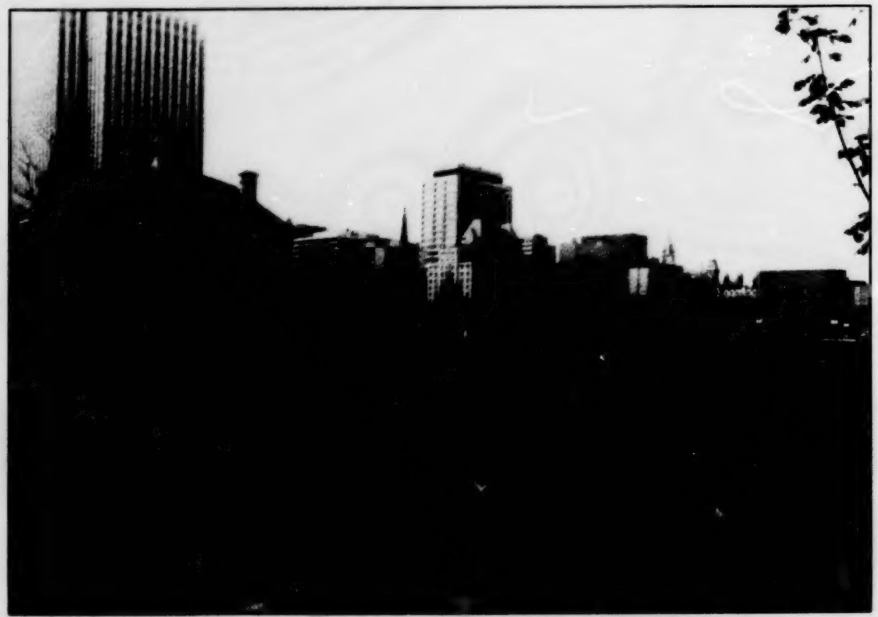
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

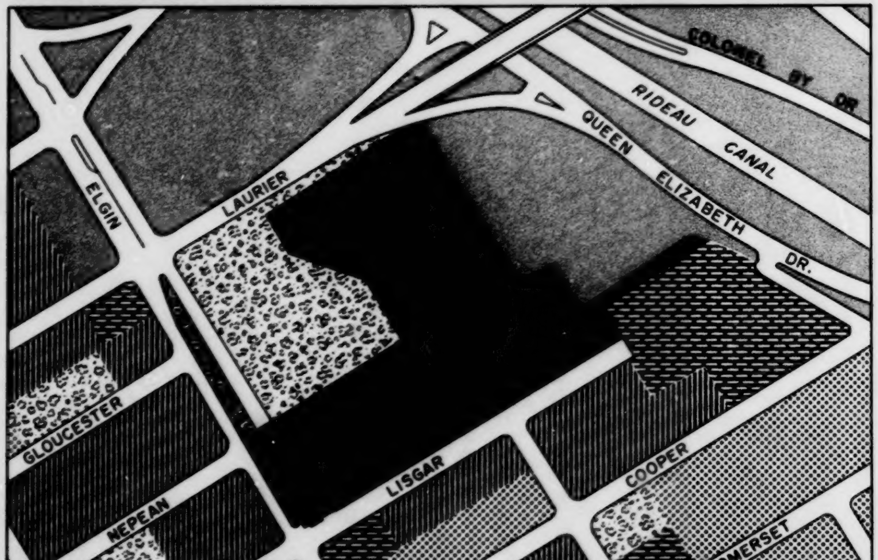
Figure 266

[illegible]

Laurier Ave.and Elgin Street, Ottawa
Avenue Laurier et rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC: 350601454DPW008817 350601454DPW024322
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

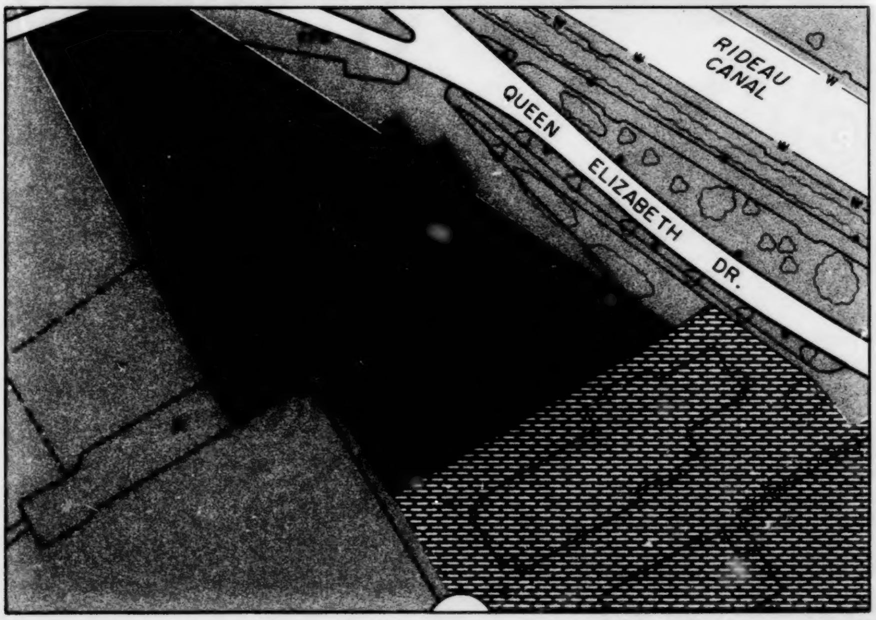
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 267

Cartier Square Armoury & Drill Hall
Manège militaire de la Place Cartier et salle d'exercices

Queen Elizabeth Driveway, Ottawa
Promenade Queen Elizabeth, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	DND/MDN
CRPI/RIC:	350601454DND008791
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 268

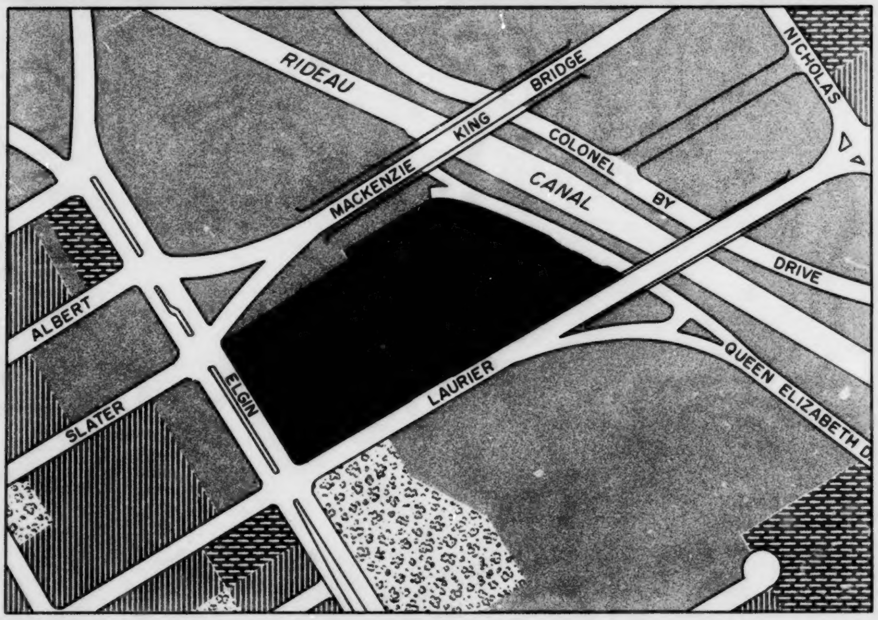
Confederation Park
Parc de la Confédération

Laurier Avenue and Elgin Street, Ottawa
Avenue Laurier et rue Elgin, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601454DPW008818

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

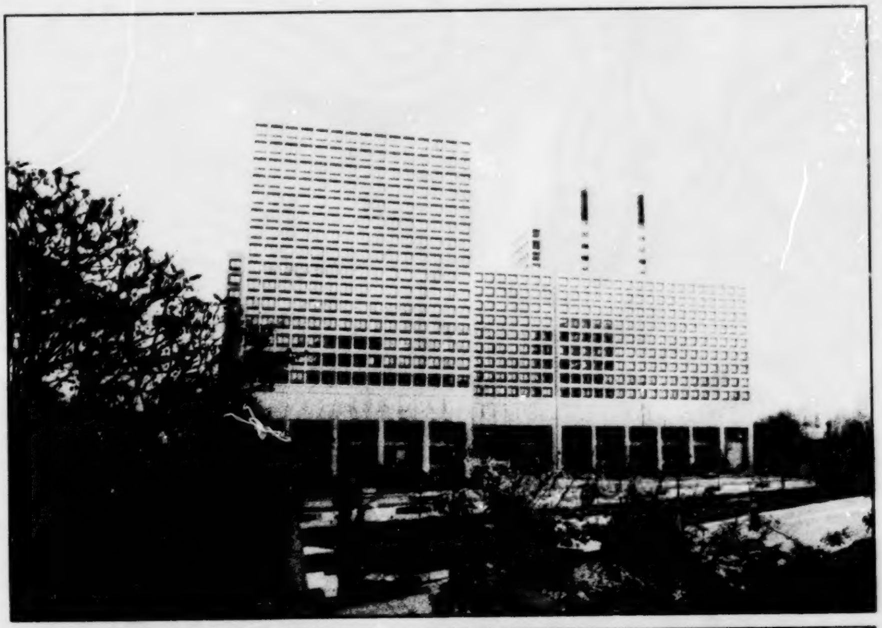
National Defence Headquarters
Quartier général de la Défense nationale

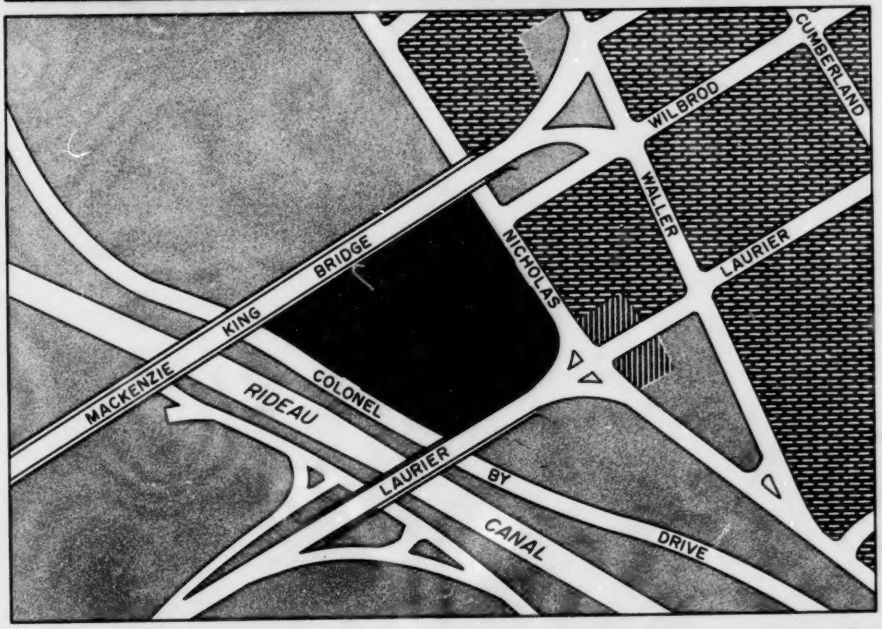
101 Colonel By Drive, Ottawa
101, promenade du Colonel By, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009026

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 270

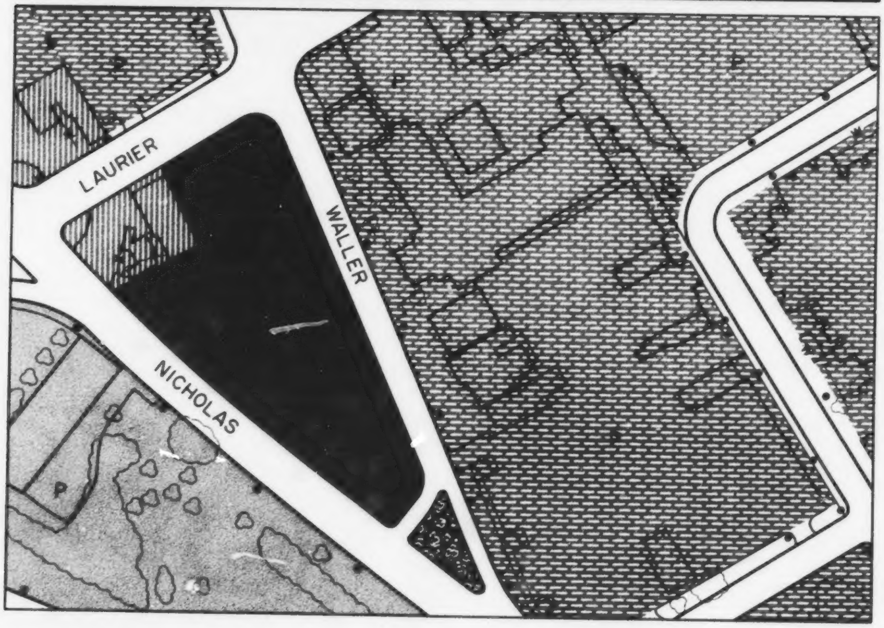
Nicholas-Waller Property
Propriété Nicholas-Waller

Nicholas and Waller Streets, Ottawa
Rues Nicholas et Waller, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2,000

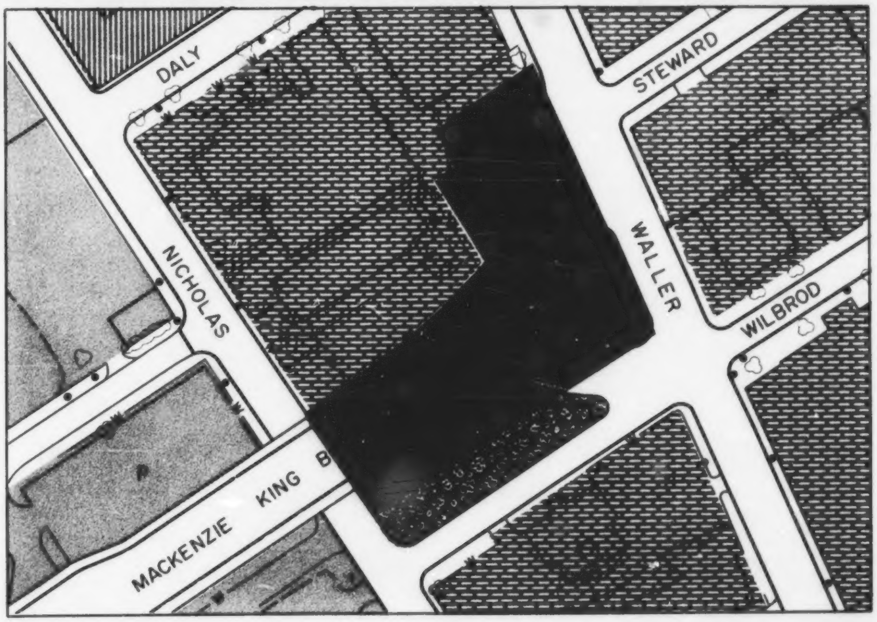
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 271

Mackenzie King Bridge Approach
Voie d'accès au pont Mackenzie-King

Waller and Wilbrod Streets, Ottawa
Rues Waller et Wilbrod, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC109039
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

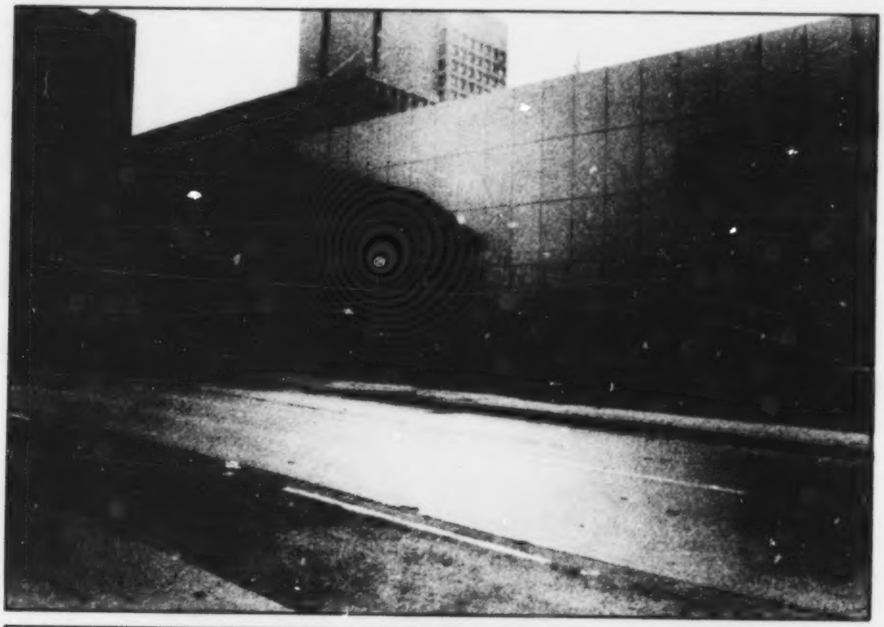
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

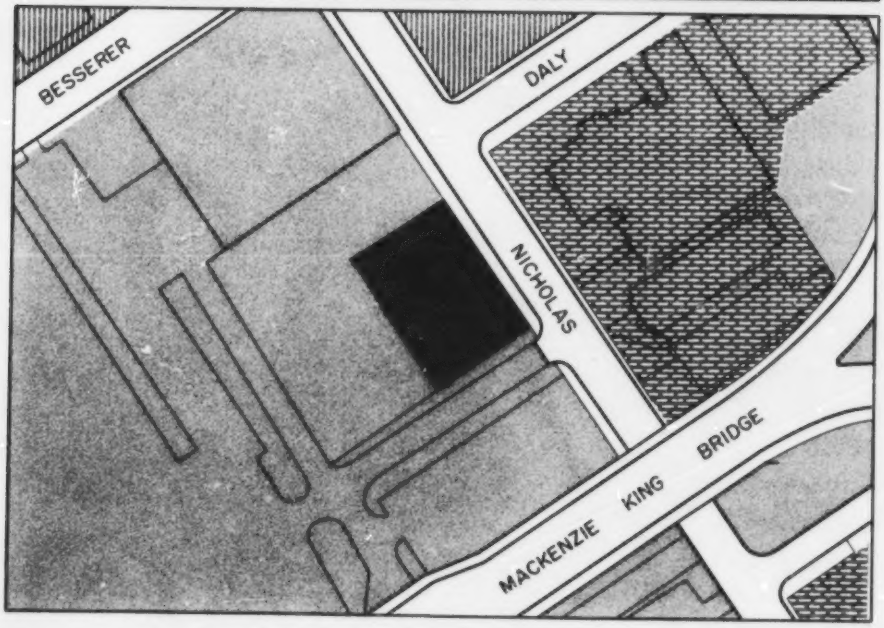
Figure 272

Old Registry Office
Ancien bureau d'enregistrement

70 Nicholas Street, Ottawa
70, rue Nicholas, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009033
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 273

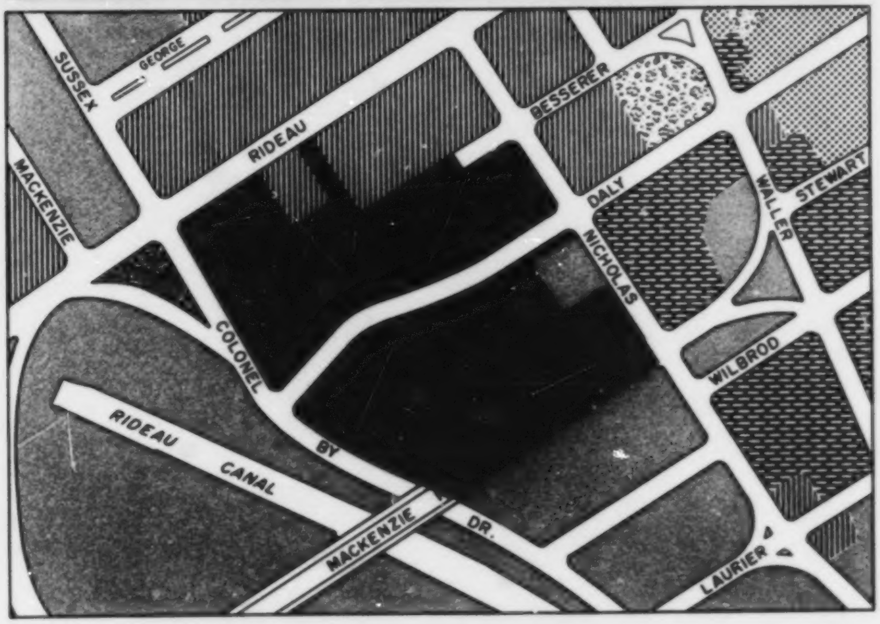
Rideau Centre
Centre Rideau

Rideau Street, Ottawa
Rue Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
not in the CRPI pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 274

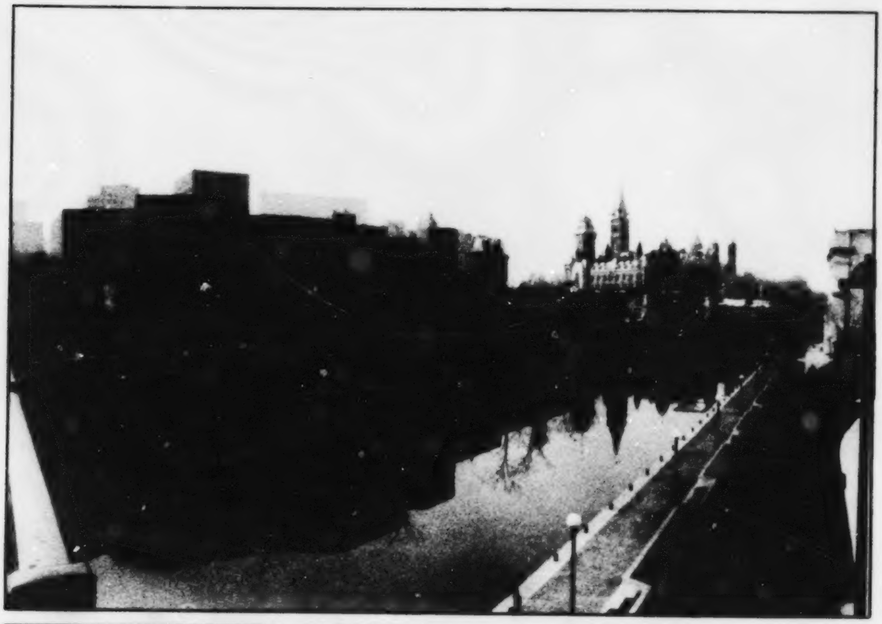
National Arts Centre
Centre national des Arts

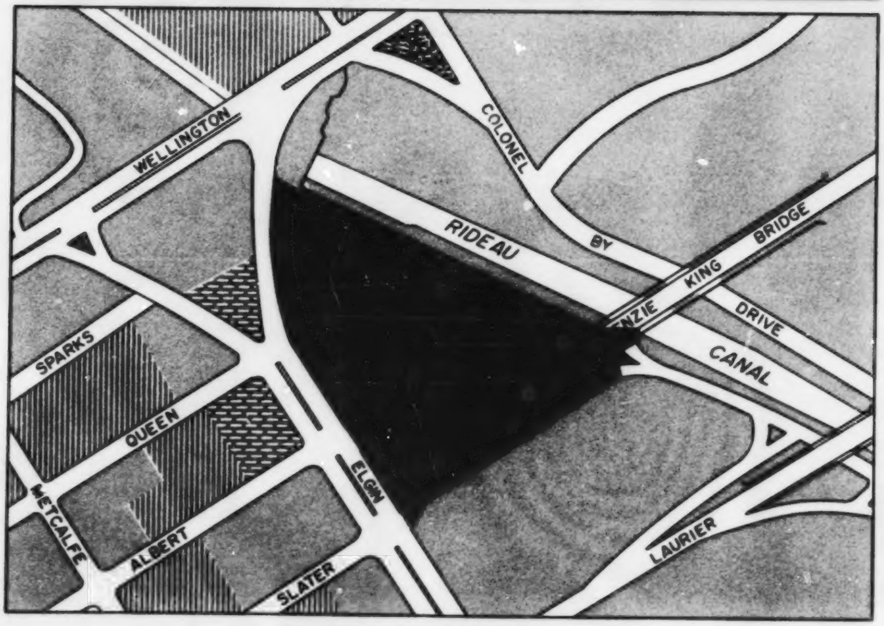
Confederation Square, Ottawa
Place de la Confédération, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601453DPW008874

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 275

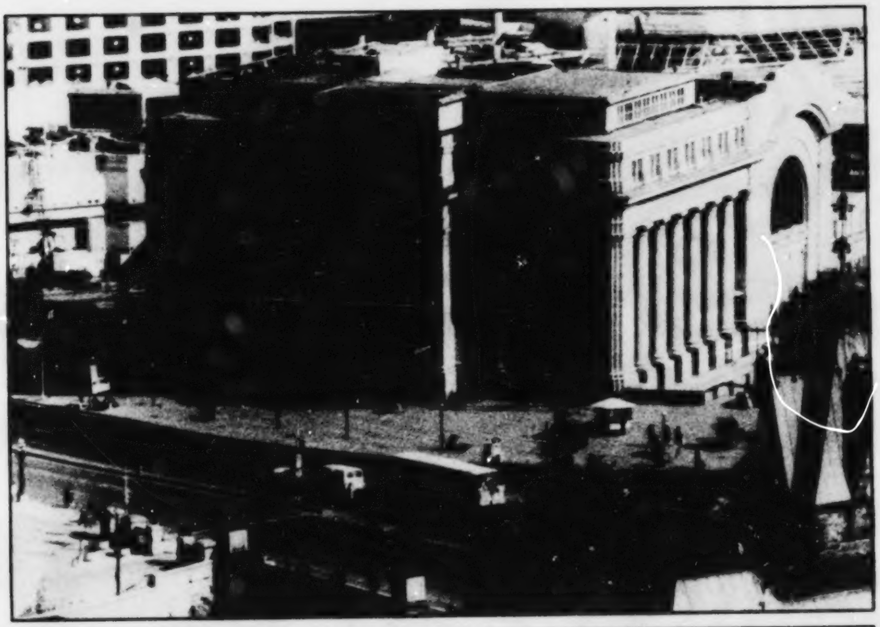
The Conference Centre
Centre de conférences

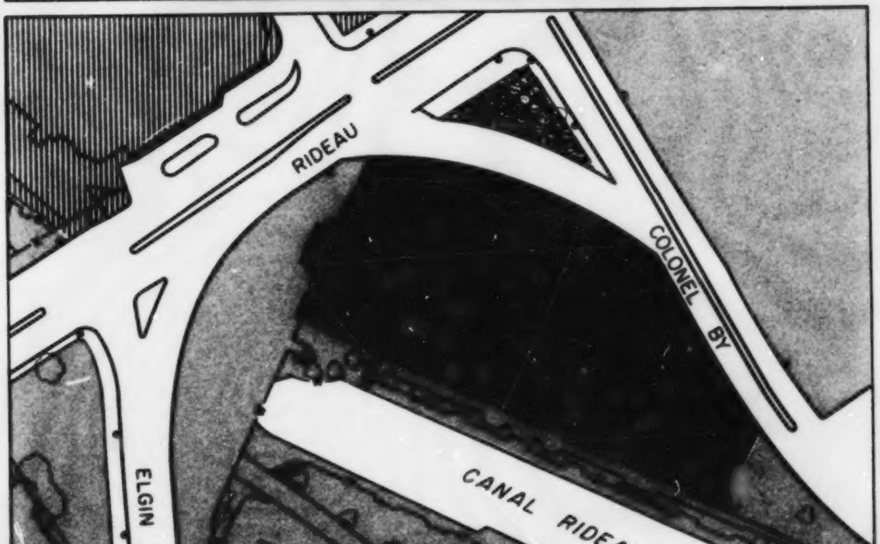
2 Rideau Street, Ottawa
2, rue Rideau, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
DOE-PC/EC-PC, NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC009065

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

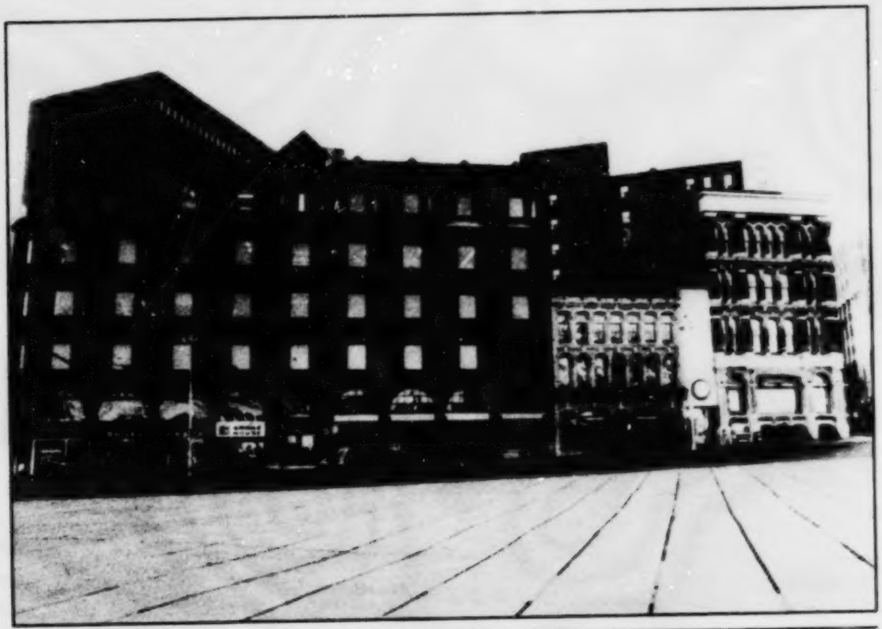
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

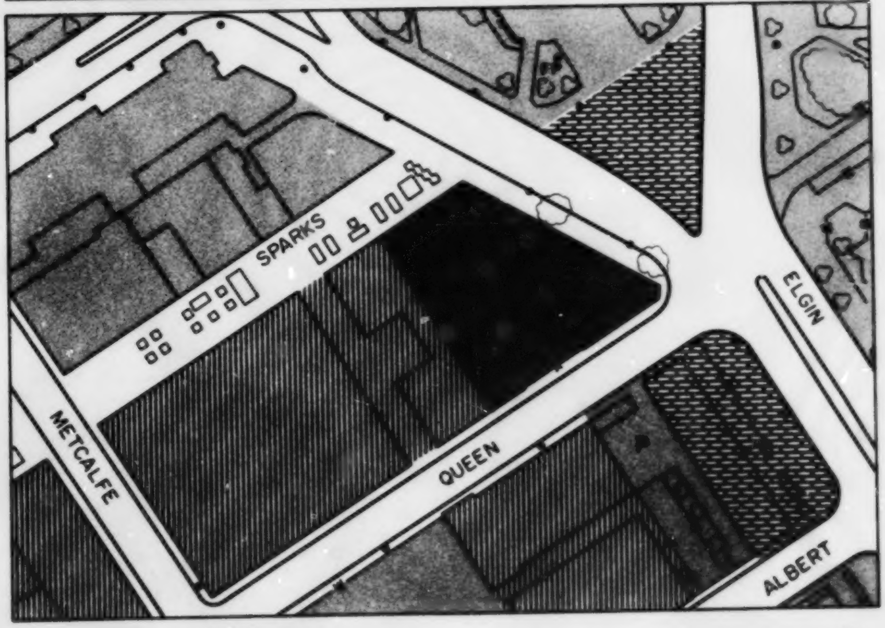
Figure 276

Heritage Buildings: Confederation Square
Édifices du patrimoine: Place de la Confédération

Elgin Street and Queen Street, Ottawa
Rues Elgin et Queen, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601454NCC208964
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2.000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

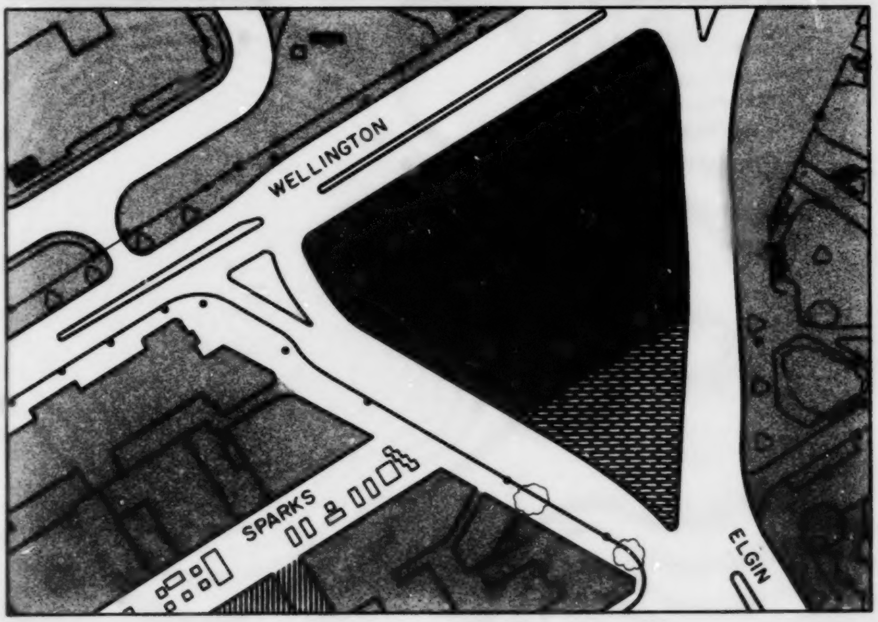
National War Memorial
Mémorial national de guerre

Confederation Square, Ottawa
Place de la Confédération, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN, DOE-PC/EC-PC

CRPI/RIC:
350601454DPW008869

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE ÉCHELLE 1:2.000

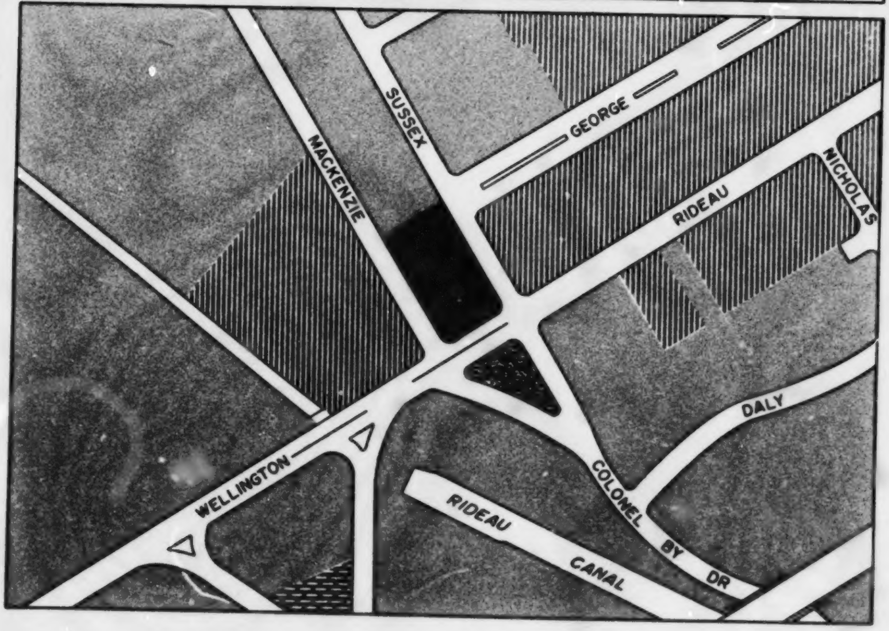
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 278

Daly Building
Immeuble Daly

555 Mackenzie Ave. Ottawa
555, avenue Mackenzie, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC
CRPI/RIC:
350601455DPW009004 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE 1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

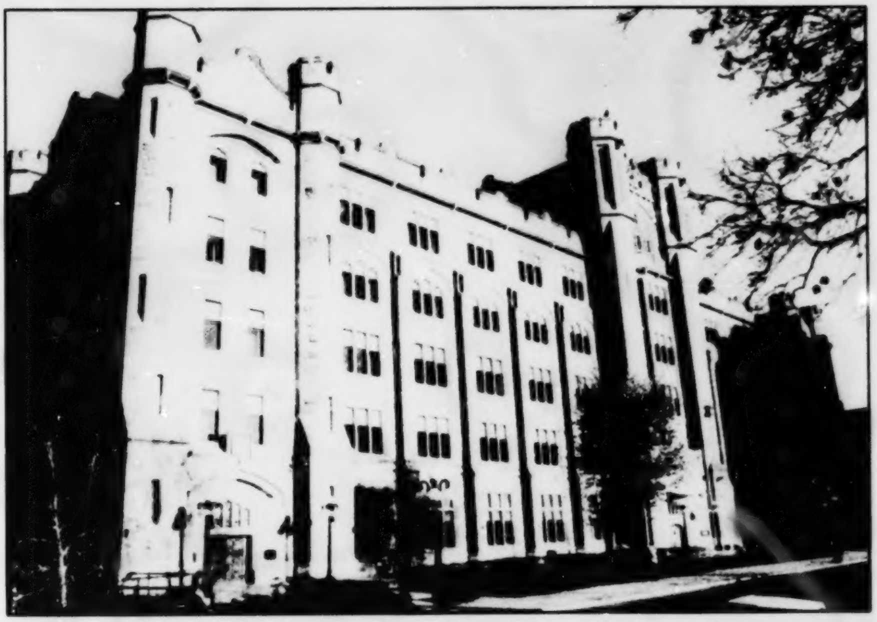
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

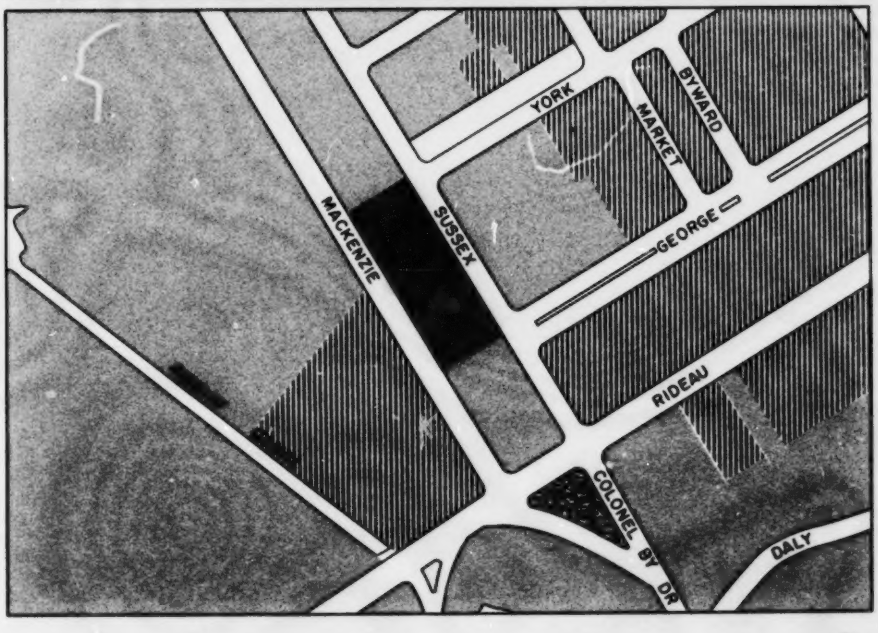
Figure [illegible]

Connaught Building
Immeuble Connaught

550 Sussex Drive, Ottawa
550, promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009004 (part)
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY — STRUCTURE, LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE — STRUCTURE, TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 230

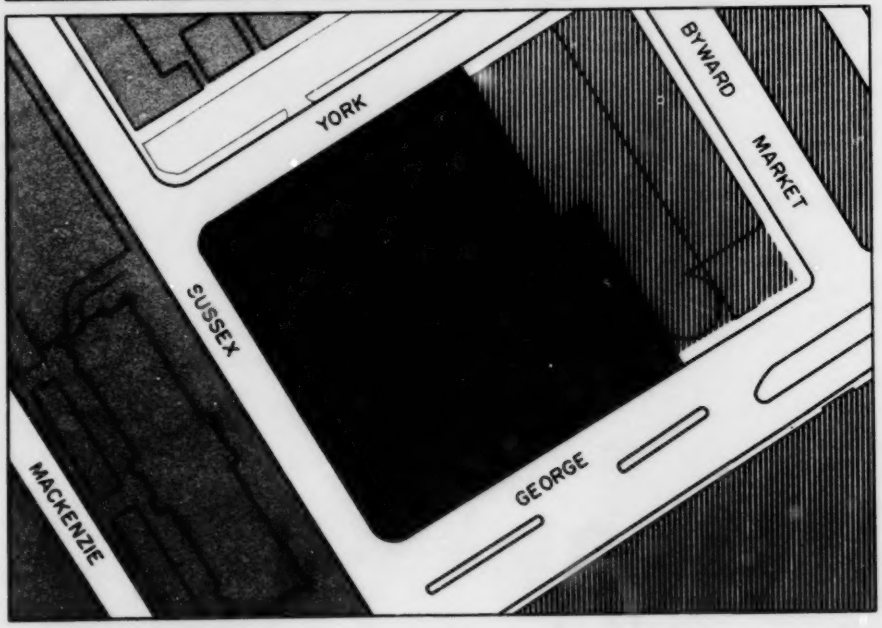
Sussex Drive: Byward Market
Promenade de Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between George St. and York St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue George et rue York, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC009046

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:10,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 281

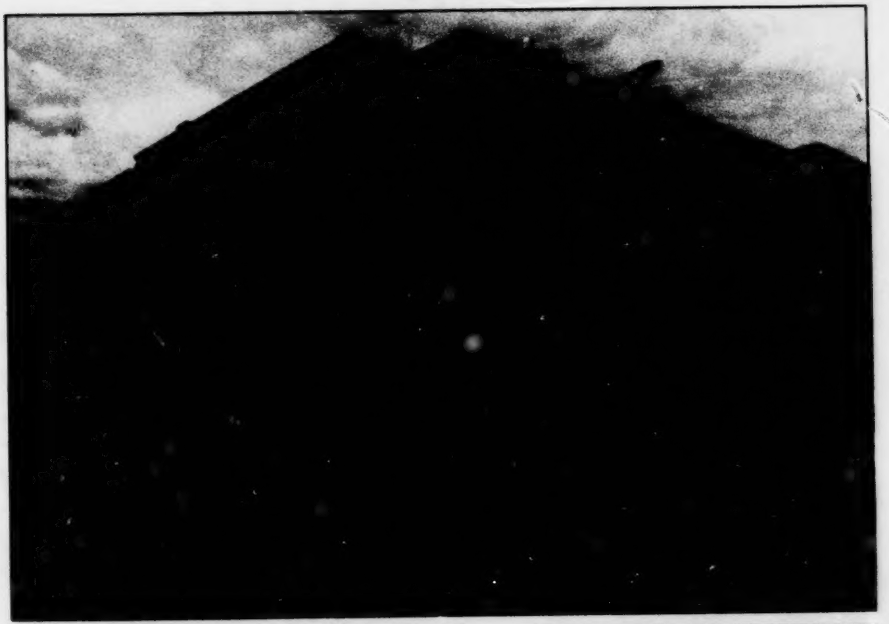
Sussex Drive: Byward Market
Prom. Sussex: Marché Byward

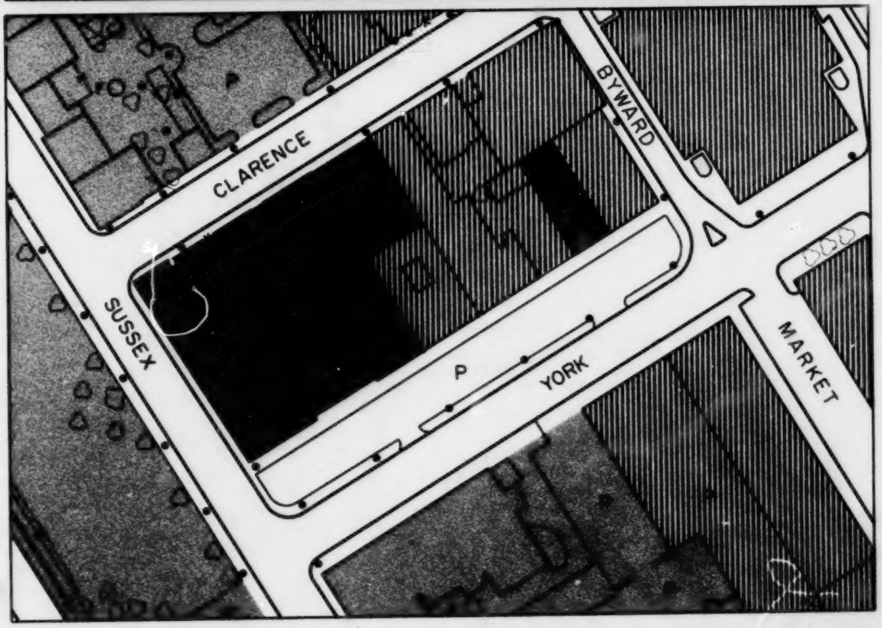
Sussex Drive between York St., and Clarence St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue York et rue Clarence, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
not in the CRPI/pas dans le RIC

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 282

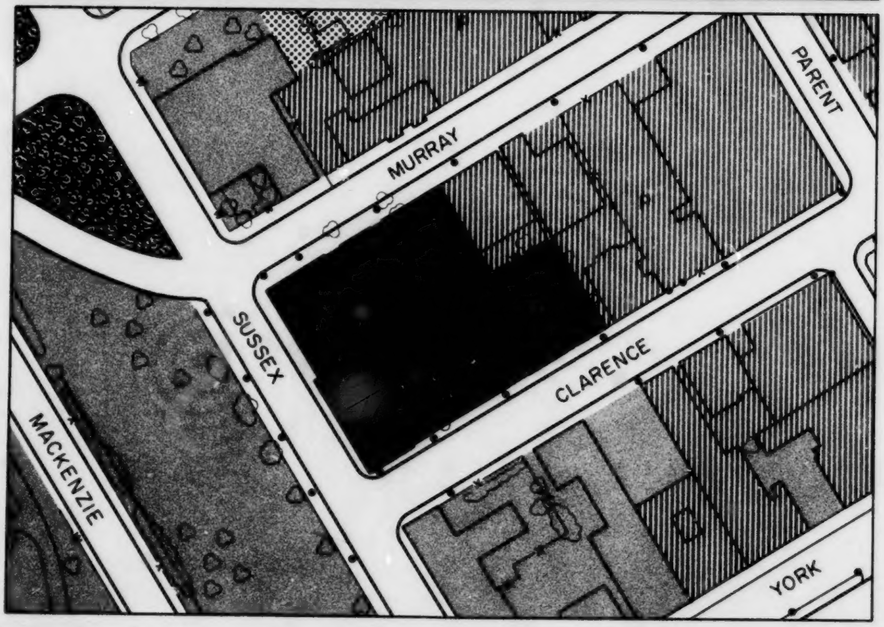
Sussex Drive: Byward Market
Prom. Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between Clarence St. and Murray St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue Clarence et rue Murray, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/NCC

CRPI/RIC:
350601455NCC009047

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN	
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES	
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL	
COMMERCIAL	COMMERCIAL	
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL	
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL	
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS	
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION	
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ	

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

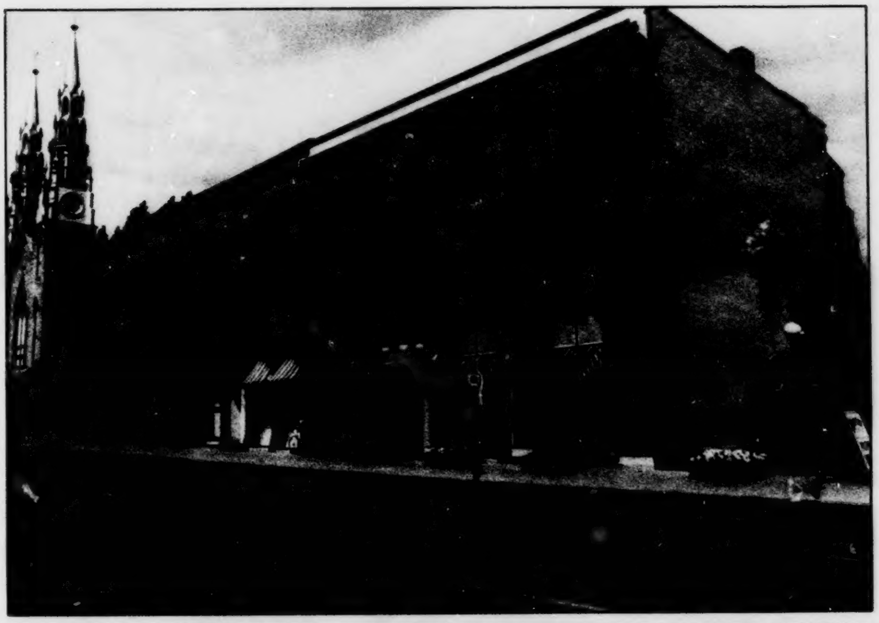
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

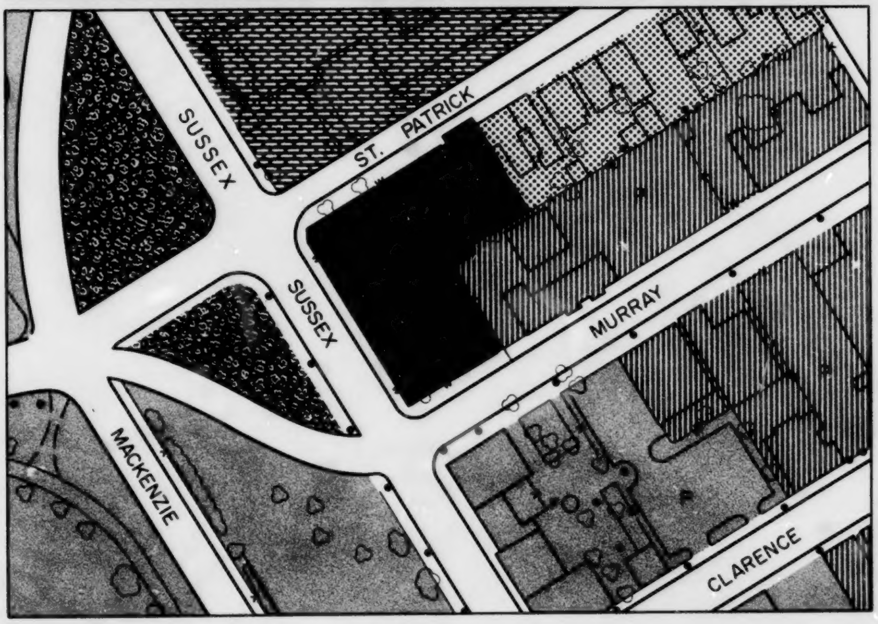
Figure 283

Sussex Drive: Byward Market
Promenade Sussex: Marché Byward

Sussex Drive between Murray St. and St. Patrick St., Ottawa
Prom. Sussex entre rue Murray et rue St-Patrick, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	NCC/CCN
CRPI/RIC:	350601455NCC009049
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 284

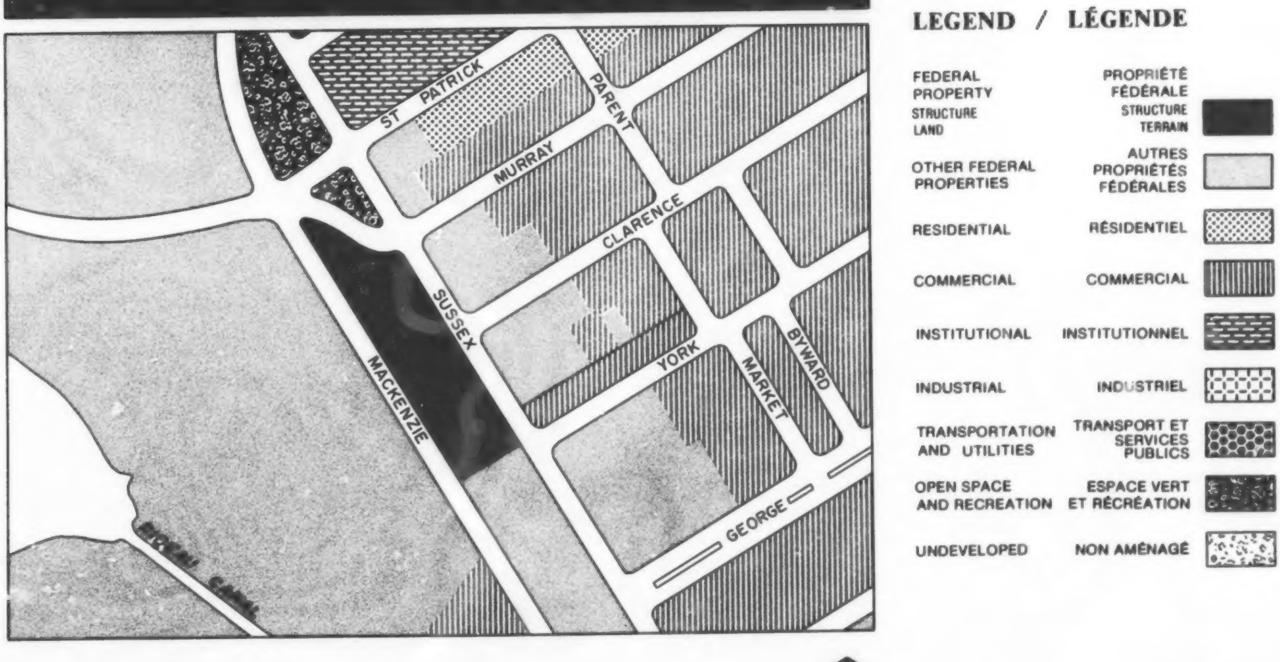
Land: Proposed USA Embassy
Terrain: Ambassade des États-Unis (proposé)

Sussex Drive, Ottawa
promenade Sussex, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW009004 (part)

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

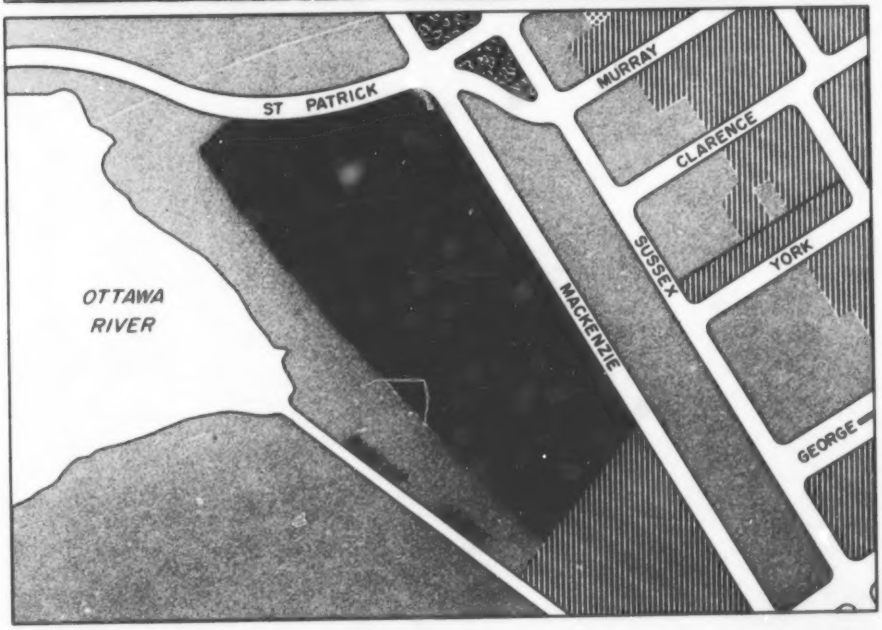
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 285

Major's Hill Park
Parc Major

Mackenzie Avenue, Ottawa
Avenue Mackenzie, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009021
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:5,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 286

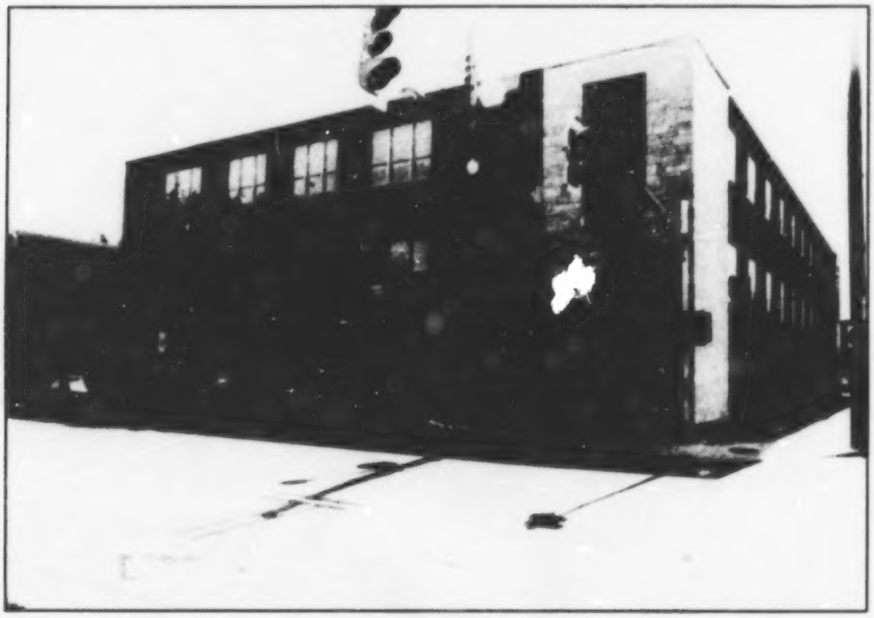
R.C. Diocesan Centre Building
Édifice du Centre diocésain de l'E.C.

256 King Edward Ave., Ottawa
256, av. King Edward, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
NCC/CCN

CRPI/RIC:
350601455NCC609062

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

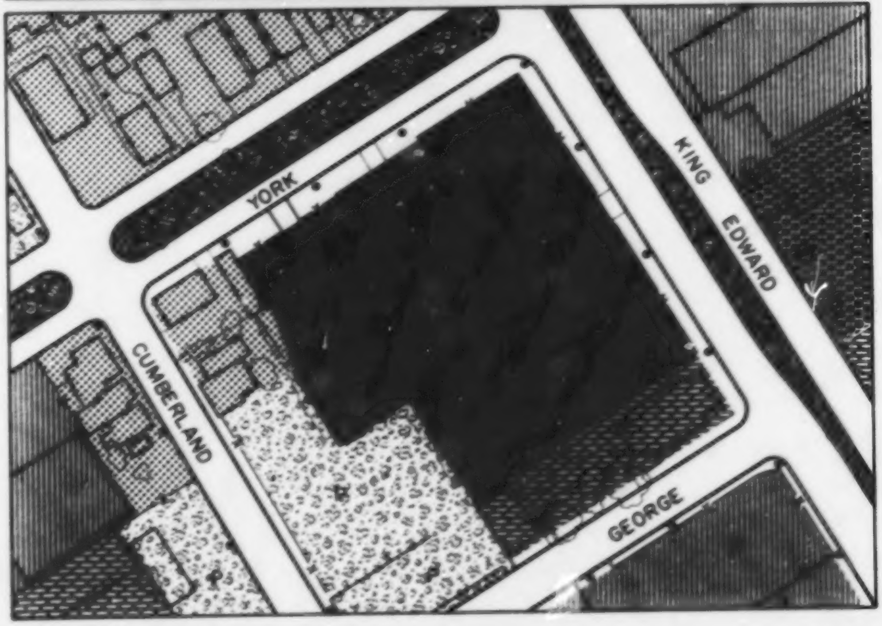
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure [illegible]

Former Bank of Canada Building
Ancien édifice de la Banque du Canada

350 King Edward Avenue, Ottawa
350 avenue King Edward, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW024781
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

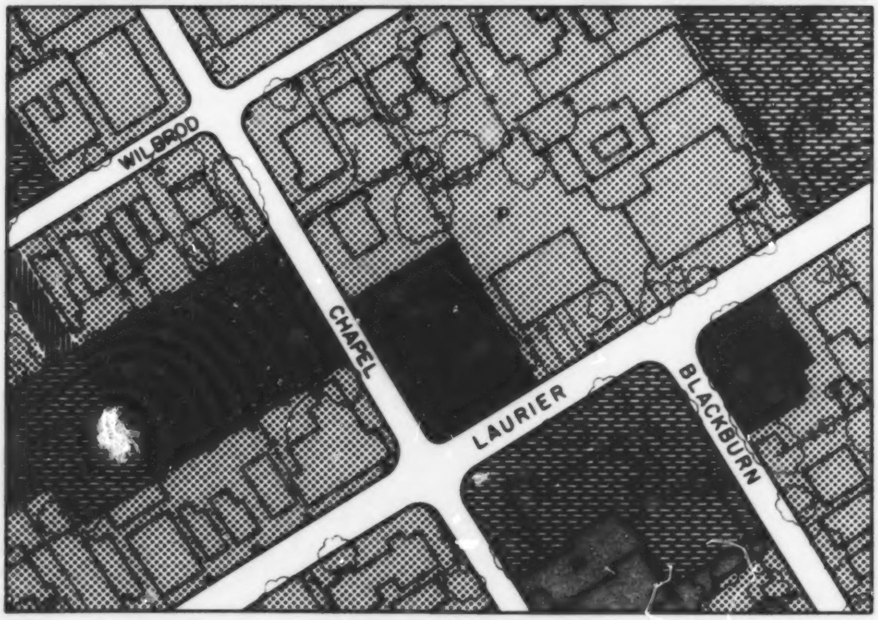
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 288

Laurier House
Maison Laurier

335 Laurier Ave East, Ottawa
335, avenue Laurier Est, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC:	350601455DPW009019
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983



LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

Figure 209

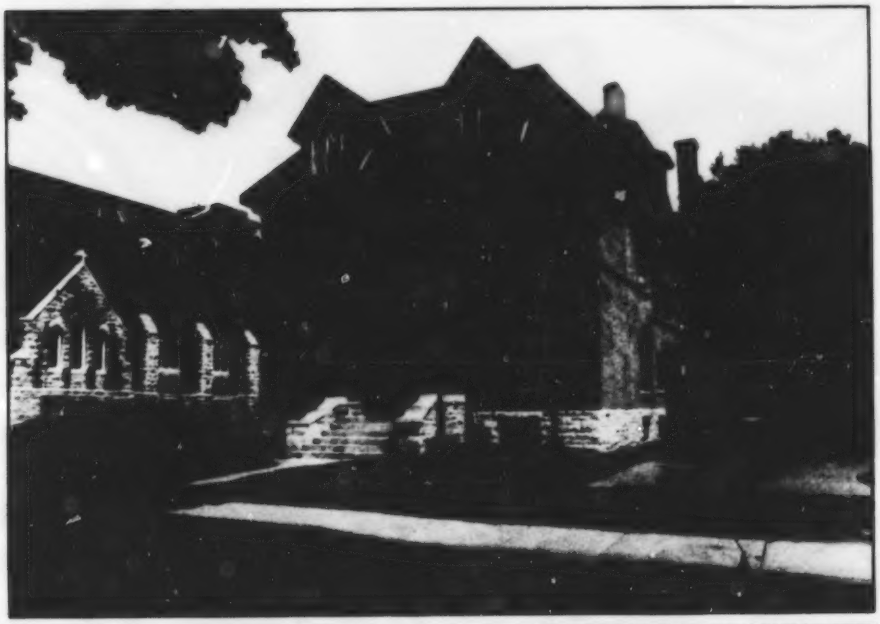
St. John House
Maison St. John

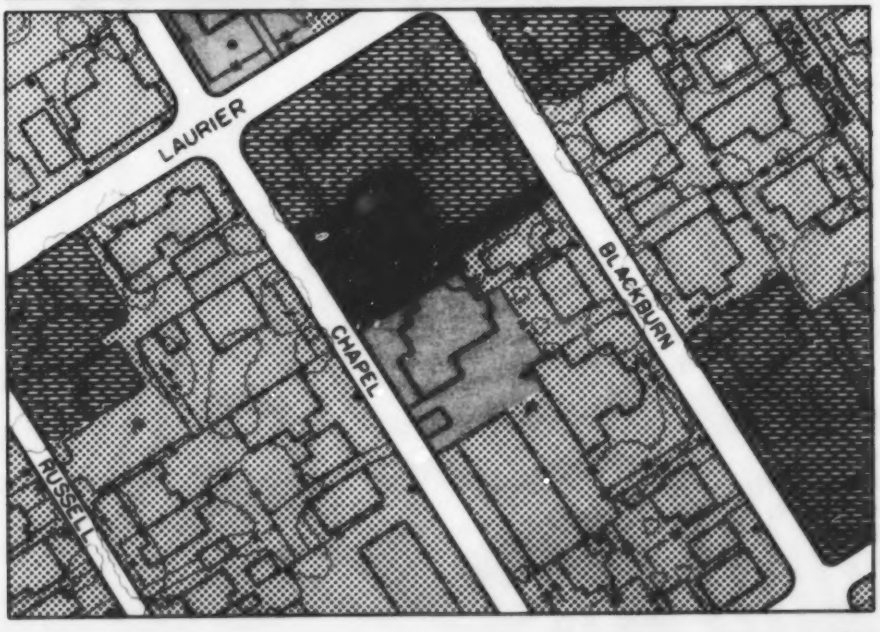
321 Chapel Street, Ottawa
321, rue Chapel, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE
PWC/TPC

CRPI/RIC:
350601455DPW008704

STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE
1983





LEGEND / LÉGENDE

FEDERAL PROPERTY STRUCTURE LAND	PROPRIÉTÉ FÉDÉRALE STRUCTURE TERRAIN
OTHER FEDERAL PROPERTIES	AUTRES PROPRIÉTÉS FÉDÉRALES
RESIDENTIAL	RÉSIDENTIEL
COMMERCIAL	COMMERCIAL
INSTITUTIONAL	INSTITUTIONNEL
INDUSTRIAL	INDUSTRIEL
TRANSPORTATION AND UTILITIES	TRANSPORT ET SERVICES PUBLICS
OPEN SPACE AND RECREATION	ESPACE VERT ET RÉCRÉATION
UNDEVELOPED	NON AMÉNAGÉ

SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

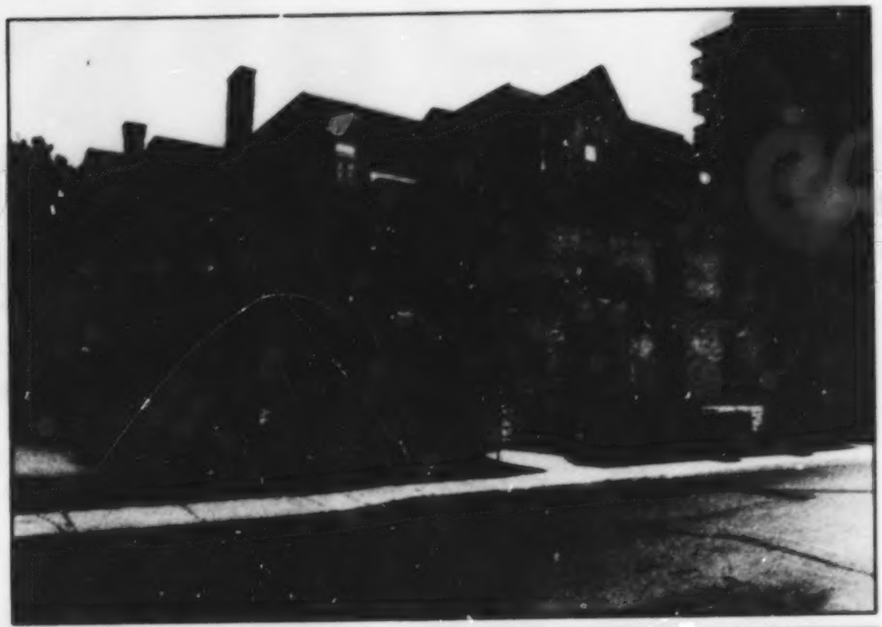
PROPERTY PROFILE
PROFIL DE LA PROPRIÉTÉ

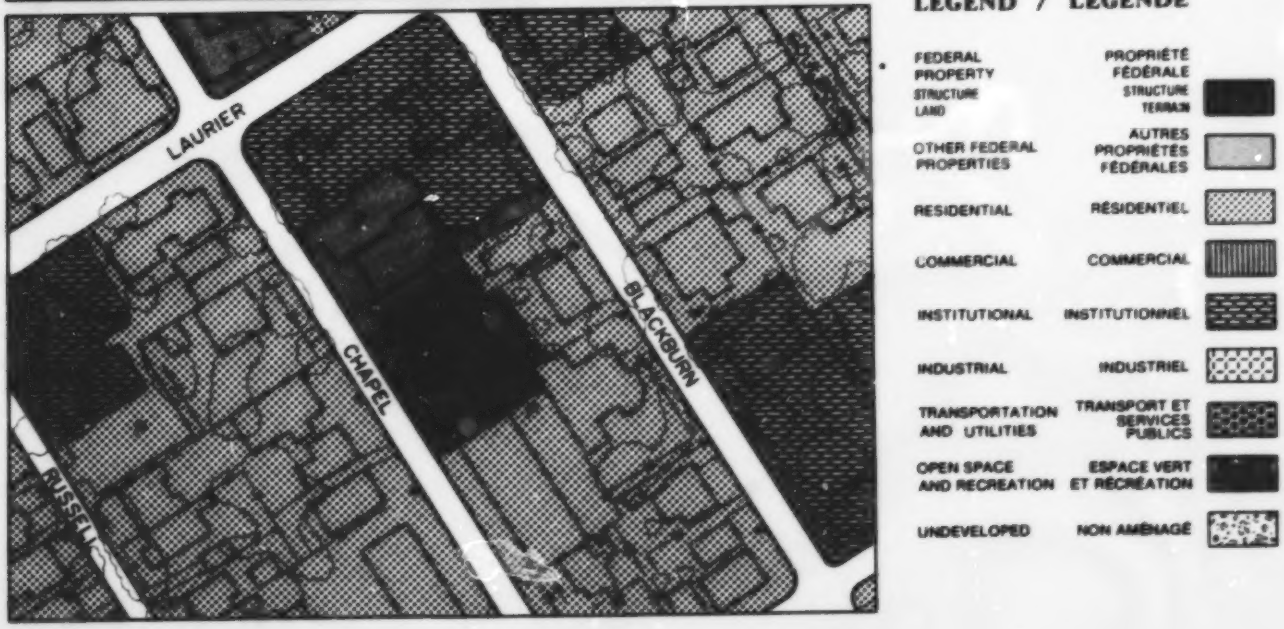
Figure 290

[redacted]

323 Chapel Street, Ottawa
323, rue Chapel, Ottawa

OWNER/PROPRIÉTAIRE	PWC/TPC
CRPI/RIC	35060145SDPW008995
STUDY YEAR/ANNÉE D'ÉTUDE	1983





SCALE/ÉCHELLE 1:2,000

ANNEXE "A"

GLOSSAIRE DES TERMES

Coûts d'opération - Dépenses totales d'exploitation, incluant les réparations mais pas les dépenses d'immobilisation ou les frais de gestion. Les chiffres pour TPC sont ceux qui figurent dans le rapport sur les bâtiments de TPC pour l'année financière 1981- 1982.

Désignation patrimoine

Bureau d'examen des édifices fédéraux à valeur patrimoniale (BEEFP): Organisme consultatif interministériel chargé d'identifier et d'évaluer les édifices du patrimoine (d'au moins 40 ans) qui relèvent du gouvernement fédéral ainsi que de contrôler leur conservation et leur utilisation à long terme. Les deux catégories sont:

Edifice classé: - édifice fédéral qui d'après le gouvernement du Canada possède la plus haute valeur patrimoniale de deuxième importance.

Edifice reconnu: - édifice fédéral qui, d'après le gouvernement du Canada, possède une valeur patrimoniale de deuxième importance.

Politique de T.P.C. - Cette politique est maintenant remplacée par la Politique du Patrimoine (voir Bureau d'examen des édifices fédéraux à valeur patrimoniale). Elle stipulait que tous les bâtiments construits avant 1945 étaient considérés comme faisant partie du patrimoine à moins d'être désignés autrement. Les quatre (4) désignations étaient:

"Important" - Demande une attention toute particulière. Il faut dans ce cas prendre des mesures immédiates pour s'en occuper comme il convient. Les extérieurs doivent être restaurés ou conservés conformément à une norme d'architecture. Il se peut que l'intérieur soit à conserver au même à refaire. On ne peut y ajouter des annexes dans la plupart des cas.

"Protéger" - S'applique aux bâtiments qui pouvaient nous être très utiles s'ils étaient rénovés. L'extérieur doit être entretenu ou rénové. La plupart du temps on peut changer l'aménagement à l'intérieur sans difficulté. On peut leur ajouter des annexes mais avec précaution.

"Entretenir" - Ceux qui n'ont besoin d'aucun traitement spécial sauf l'entretien normal. C'est une catégorie regroupant les bâtiments qui peuvent ou non avec le temps avoir une importance plus importante dans leur milieu.

"De peu d'importance" - N'ont à peu près pas de valeur historique ou sociale.

Ville d'Ottawa - Edifices du patrimoine nécessitant une désignation individuelle. Edifices qui ont une signification historique ou architecutrale évidente.

Intérêt - Edifices qui ont une certaine valeur architecturale ou historique.

Compatible - Edifices qui sont compatibles avec les édifices du patrimoine à proximité. Ces édifices complètent le caractère historique des propriétés du patrimoine.

Durée économique - La durée économique d'un bien-fonds est la période estimative durant laquelle il est prévu qu'un bien pourra être utilisé avec profit. Il s'agit de la période pendant laquelle le bien offrira une rentabilité supérieure au loyer économique attribuable au terrain. Cette période ne peut jamais dépasser la durée de vie des bâtiments et elles est généralement plus courte.

Espace non habitable - Espace qui, pour une raison d'aménagement ou de condition, ne peut être utilisé pour satisfaire les besoins du client.

Excédentaire - N'est plus utilisé par un ministère. Voir procédures pour propriété excédentaire.

GFF - Gestion foncière fédérale: Le principe fondamental de cette politique sur la Gestion foncière est que les ministères devraient planifier l'acquisition, l'utilisation et la disposition des propriétés foncières fédérales de façon à allier la prestation efficace des services gouvernementaux à la réalisation d'objectifs sociaux, économiques et d'environnement de nature plus générale.

Superficie brute - Superficie d'un bâtiment mesurée des surfaces extérieures d'un mur au mur opposé, à chaque étage sans déduction pour les ouvertures. Lorsque le bâtiment comporte des balcons ou des mezzanines, leur superficie réelle est mesurée et rajoutée.

A suivre - La recommandation "à suivre" signifie qu'elle devra être observée pour déterminer si le problème identifié a été résolu.

Propriété - Réfère généralement aux terrains et édifice.

Procédure pour une propriété excédentaire - Quand un ministère fédéral ou une agence n'a plus besoin d'une propriété (terrain amélioré ou non, y inclus les lots d'eau), il complète un "Avis de propriété excédentaire" que TPC fait circuler parmi les autres ministères. Si un autre ministère a exprimé de l'intérêt envers la propriété, ce fait est pris en considération par TPC en préparant sa recommandation au CCCT/GFF pour la cession de la propriété à un autre ministère ou agence fédérale. S'il n'y a aucun intérêt de la part du fédéral, la propriété peut être déclarée excédentaire, sa disposition s'effectuant sous les termes de la Loi sur les Biens surplus de la Couronne. Si la propriété est classée excédentaire aux besoins fédéraux, on suit les directives émises par les Services de l'immobilier concernant la disposition. Ces directives établissent l'ordre de priorité de la disposition et les termes de la vente (par exemple: provincial, municipal, adjudication publique, etc.) ou du bail. Les constructions (sans terrain) jugées excédentaires aux exigences fédérales sont simplement déclarées excédentaires sous les termes de la Loi sur les Biens surplus de la Couronne et ne nécessitent pas une revue du CCCT/GFF.

Revenu brut - Revenu brut possible, incluant à la fois le montant réellement demandé aux locataires commerciaux et aux organismes fédéraux qui remboursent, ainsi que le montant qui serait demandé à des ministères fédéraux. Le montant est basé sur les locaux occupés au 1er avril 1982, en supposant qu'il n'y ait eu aucun changement pendant toute l'année financière.

Subventions tenant lieu de taxes - Les subventions aux municipalités ne sont pas payés pour les parcs ou les propriétés louées à des intérêts privés.

Superficie locative - Aire située en deçà des murs extérieurs calculée de la face interne d'un mur extérieur à la face interne du mur extérieur opposé, sauf si le mur extérieur comporte pus de 50 pour cent de verre. Dans ce cas, la surface est calculée en partant de la face interne du mur en verre à la face interne du mur ou paroi de verre opposé. Cette aire comprend les piliers et les structures nécessaires ou soutien du bâtiment mais exclut les aires de services du bâtiment.

Superficie utilisable - Aire située en deçà des murs extérieurs, mesurée et calculée de la même façon que la superficie locative mais excluant les secteurs auxiliaires desservant la totalité de l'étage ou du bâtiment.

Valeur actuelle - Les chiffres représentent une estimation très approximative de la valeur d'utilisation et dans la plupart des cas ils ne représentent pas la valeur marchande. Ils ont été établis lors de l'activité d'évaluation de l'actif, au cours de laquelle le répertoire de TPC a été évalué, en utilisant soit un multiplicateur du loyer brut, soit une estimation du coût amorti plus la valeur du terrain ou, dans quelques cas, une estimation de la valeur marchande. Bien qu'elles aient été calculées en 1983, la plupart des estimations sont basées sur les chiffres de revenu de 1982.

ANNEXE "B"

ABBREVIATIONS

Abréviations des ministères et agences

ACDI	Agence canadienne de développement international
ACL	Arsenaux Canadiens Limitée
AEC	Affaires extérieures Canada
AEIE	Agence d'examen de l'investissement étranger
AGR	Ministère de l'Agriculture
AIN	Ministère des Affaires indiennes et du Nord
ASC	Approvisionnements et Services Canada
AVMS	Administration de la voie maritime du Saint-Laurent
BCP	Bureau du Conseil privé
BDGE	Bureau du Directeur général des Elections
BP	Bibliothèque du parlement
CCN	Commission de la Capitale nationale
C des C	Chambres des communes
CCT	Centre canadien de télédétection
CCRT	Conseil Canadien des relations du travail
CCTME	Centre canadien de la technologie des minéraux et de l'énergie
CFP	Commission de la Fonction publique du Canada
CN	Canadien National
CNA	Centre national des arts
CNR	Conseil national de Recherches
CPN	Conseil des Ports nationaux
CRC	Centre de recherche sur les communications
CRD	Centre de recherche pour la défense
CRTC	Conseil de la radiodiffusion et des télécommunications canadiennes
DER	Développement économique et régional département d'Etat
EACL	Energie atomique du Canada Ltée
EAN	Etablissement aéronautique national
EC	Ministère de l'Environnement
EC (PC)	Ministère de l'Environnement (Parcs Canada)
EIC	Ministère de la main-d'oeuvre/Emploi et Immigration
EIR	Expansion industrielle régionale
ELD	Eldorado
EMR	Energie, Mines et Ressources
GRC	Gendarmerie royale du Canada
JUS	Justice
MAAC	Ministère des Affaires des anciens Combattants
MCC	Ministère de la Consommation et des Corporations
MDC	Ministère des Communications
MDN	Ministère de la Défense nationale
MEER	Ministère de l'Expansion économique régionale
MNC	Musées nationaux du Canada
MPO	Ministère des Pêches et Océans
MRC	Monnaie royale canadienne
ONF	Office national du Film

Abréviations des ministères et agences (suite)

R-C	Radio-Canada
RC-I	Revenu Canada - Impôt
RC-D&A	Revenu Canada - Douanes et Accise
SBSC	Santé et Bien-être social Canada
SC	Statistique Canada
SCC	Service correctionnel du Canada
SCP	Société canadienne des Postes
SCHL	Société canadienne d'hypothèques et de logement
SE	Secrétariat d'Etat
TC	Transports Canada
TPC	Travaux publics Canada
TRAV	Travail Canada
VGC	Vérificateur général du Canada

Abréviations générales

BFC	Base des Forces canadiennes
BEEFP	Bureau d'examen des édifices fédéraux à valeur patrimoniale
CCCT/GFF	Comité consultatif du Conseil du Trésor sur la Gestion foncière fédérale, sous la direction d'un représentant du Secrétariat du Conseil du Trésor et qui inclut à titre de membre permanent des représentants d'EC, TPC et SCHL
CDA	Centre des affaires
CORTS	Canada, Ontario, Canal Rideau - Trent-Severn
CRDO	Conseil régional de développement de l'Outaouais
CRO	Communauté régionale de l'Outaouais
CRZ	Centre de recherches zootechniques
CP	Canadien Pacifique
DUC	Dossiers urbains Canada
ICC	Installation de chauffage central
INCA	Institut national canadien pour les aveugles
IRV	Institut de recherches vetérinaires
MTQ	Ministère des transports du Québec
MROC	Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton
PAQ	Programme d'amélioration de quartiers
RCN	Région de la Capitale nationale
RIC	Répertoire immobilier central - inventaire de l'immobilier fédéral
RPT	Rapport plancher - terrain
SGI	Système de gestion immobilière
S/O	Sans objet
S-S	Sous-sol
-	Données non disponibles

ANNEXE "C"

DOSSIERS URBAINS PUBLIES

Terre-Neuve

St. John's

Ile-du-Prince-Edouard

Charlottetown

Nouvelle-Ecosse

Halifax-Darmouth
Sydney

Nouveau-Brunswick

Frédéricton
Saint-Jean
Moncton

Québec

Bas Saint-Laurent
Gaspésie/Iles-de-la-Madeleine
Granby
Haut-Saguenay
Lac Saint-Jean
Communauté urbaine de Québec
Ile de Mtl/Laval/Longueil
Sorel
Saint-Hyacinthe
Valleyfield
Région de Trois-Rivières

Ontario

Cornwall
Corridor Gananoque-Morrisburg
Guelph
Hamilton
Kingston
Kitchener-Waterloo
London
Mississauga
North Bay
Oakville
Peterborough
Région de Niagara
Municipalité régionale de Waterloo
Municipalité régional de Peel
Sault Ste-Marie
Sudbury
Thunder Bay
Timmins
Toronto métropolitain
Windsor

Manitoba

Winnipeg

Saskatchewan

Saskatoon
Régina

Alberta

Calgary
Edmonton
Prince Albert

Colombie-Britannique

Fraser Valley
Les Kootenays
Région de l'Okanagan
Vancouver (carte seulement)
Ile de Vancouver
Victoria

Yukon

Whitehorse

BIBLIOGRAPHIE

Municipalité régionale d'Ottawa-Carleton

- Mobility in Ottawa-Carleton, Août 1980
- High technology Industries in the Ottawa-Carleton Region (préliminaire)
- Housing Needs and Supply, 1980
- The Staging and Phasing of Urban residential lands in Ottawa-Carleton, May 1982
- Vacant Land 1978, Urban Areas, Technical report #13, March 1980
- Vacant Residential Land Supply Study, Septembre 1980
- Employment in Ottawa-Carleton, (1976-1981), Février 1982
- Households in Ottawa-Carleton: Trends and Forecasts (before 1982)
- Population Forecasts (1976-2001), Octobre 1980
- Land use in Ottawa-Carleton: Août 1982
- Mineral Resources policies in Ottawa-Carleton (préliminaire) Août 1984

Commission de la Capitale nationale

- Service de planification, Federal Government Employment Study, Ottawa-Hull, 1981, Juin 1982
- The Supply of Industrial Land in the NCC, Janvier 1981
- The demand for industrial Land in the NCC, 1970-80, Janvier 1983

A.E. Lepage, Market Study, 1981, 1982

Statistiques Canada, Recensement de 1981, Catégorie n° 950-921

BIBLIOGRAPHIE (suite)

Ville d'Ottawa

Economic Development and profile of information for commercial-industrial enterprises, 1981-1982

Official Plan of the Ottawa Planning Area, 1979

Conseil des Sciences du Canada Population, Technology and Resources - Etude #25, Juillet 1976

Financial Post Magazine, Novembre 1981

Cité de Nepean "Commercial Industrial Annual Report", 1981

R. Kellestine & B. Nabatian, Ville d'Ottawa, Demographic and Housing Changes in Ottawa-Carleton, Août 1979

TPC, Aménagement immobilier, Section socio-économique, Luxury Apartments Market Potential, Septembre 1979

Equipe du projet Rideau et L. Smith & Assoc. Market study: Downtown Ottawa, Avril 1979

Ministère des Affaires urbaines, Profil Ottawa-Hull, Les structures politiques et administratives de la région métropolitaine d'Ottawa-Hull, 1974-1975

SCHL, Programme relevé des terrains et infrastructure, Hull, Juin 1980

Communauté régionale de l'Outaouais, Données économiques sur l'agglomération de Hull - Gatineau - Aylmer

Ville de Hull, Service de planification, Dossier urbain: Industrie, 1981

Statistiques Canada, Recensement de 1981, E-563

MAPS NOT

FILMED

CARTES

OMISES

POOR

QUALITY

ORIGINAL